

خبر



۱۷میلیارد دلار مجوز در سال گذشته صادر شد

شکست ر کورد سرمایه گذاری خارجی

در شش ماه ابتدای امسال، بیش از ۲۷۰ طرح سرمایه‌گذاری خارجی تصویب و مجوز صادر شده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، به نقل از روابط عمومی سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران، مهدی حیدری، معاون وزیر و رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران اعلام کرد: در شش ماه نخست سال جاری، بیش از ۲۷۰ طرح سرمایه‌گذاری خارجی تصویب و مجوز سرمایه‌گذاری برای آنها صادر شده‌است.

وی با اشاره به شرایط جنگ تحمیلی ناآهن‌مردانه علیه کشور، این آمار را در مقایسه با سال‌های گذشته مناسب از زبایی کرد و گفت: تعداد درخواست‌های سرمایه‌گذاری خارجی زیاد است و طبیعتاً هر چه فضای کشور مناسب‌تر شود، پروژه‌های بزرگ‌تر و سرمایه‌گذاری جدی‌تری انجام می‌شود.

حیدری افزود: در برخی موارد حتی افزایش قابل توجهی داشته‌ایم و در بخش جذب سرمایه، تقریباً به اندازه سال گذشته ثبت سرمایه انجام شده‌است. وی همچنین اعلام کرد: سال گذشته حدود ۱۷ میلیارد دلار مجوز سرمایه‌گذاری خارجی ثبت شد که یک رکورد در این حوزه بود. رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری در ادامه با اشاره به حوزه تأمین مالی خارجی (فایننس) گفت: در این بخش نیز اعداد و ارقام مناسبی از کشورهای مختلف انجام شده و پروژه‌های جدی‌تری در دستور کار قرار دارد.

مزیت صدهامیلیارد دلاری در یافت عوارض به ایران می‌رسد؟

تغییر مسیر تجارت در هر مرز

هر مرز مسیر ارتباطی با درای عمان و اقیانوس هند است، یکی از مزیت‌های پنهان این آب‌راهه قدرت ترانزیت و بازرصادات است. به گزارش تسنیم، اختلال یا محدودیت در تردد تجاری از تنگه هرمز، صرفاً یک مسئله حمل‌ونقلی یا امنیتی نیست؛ تداوم چنین وضعیتی می‌تواند در بلندمدت آرایش کریدورهای تجاری منطقه را نیز تحت تأثیر قرار دهد، در این میان، یکی از سناریوهای قابل بررسی، شکل‌گیری سازوکاری برای در یافت عوارض عبور کالا و ایجاد یک مسیر تجاری جدید میان ایران و عمان است؛ سناریویی که در صورت تحقق، می‌تواند بر مزیت رقابتی بنادر منطقه، به‌ویژه بنادر امارات، اثر بگذارد. تنگه هرمز از مهم‌ترین گلوگاه‌های تجارت انرژی جهان است. بر اساس داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا، در نیمه نخست ۲۰۲۵ به‌طور متوسط روزانه ۲۰,۹ میلیون بشکه نفت و فراورده‌های نفتی از این مسیر عبور کرده که معادل حدود یک‌چهارم تجارت دریایی نفت جهان بوده‌است.

اما اهمیت هرمز تنها به نفت محدود نمی‌شود، این آبره، مسیر ارتباطی بنادر خلیج فارس با در بای عمان و اقیانوس هند است و به همین دلیل، هر تغییر یا دبار در سازو کار عبور از آن می‌تواند هزینه و زمان حمل کالا را در زنجیره تجارت منطقه‌ای تغییر دهد. اگر در آینده سازوکاری شکل بگیرد که بر اساس آن عبور کالاهایی که مقصد نهایی آنها بنادر امارات است مشمول عوارض یا هزینه‌های جدید شود، در حالی که کالاهای ورودی به بنادر ایران از چنین هزینه‌ای معاف باشند، معادله اقتصادی انتخاب بندر می‌تواند تغییر کند.

بر همین اساس، اگر بخشی از مزیت ناشی از عبور و بازرصادات کالاز امارات به مسیرهای ایرانی منتقل شود، ارزش اقتصادی این اتفاق می‌تواند بسیار بیشتر از درآمد مستقیم حاصل از عوارض باشد. درآمد عوارض، درآمدی مستقیم و قابل اندازه‌گیری برای دولت‌های مسیر خواهد بود؛ اما انتقال بخشی از جریان کالا به بنادر ایران، زنجیره بزرگ‌تری از فعالیت‌های اقتصادی را به همراه دارد. تخلیه و بارگیری، انبارداری، خدمات بندری، حمل‌ونقل جادهای و ریلی، بیمه، خدمات مالی و گمرکی و در نهایت صادرات مجدد کالا به بازارهای منطقه، به بیان دیگر، مسئله اصلی این نیست که ایران و عمان چه‌یزان عوارض از عبور کالا در یافت می‌کنند؛ مسئله مهم‌تر این است که چه‌همی از جریان تجارت منطقه‌ای می‌تواند به‌جای عبور از یک مرکز بازرصاداتی، مستقیماً از کریدور ایران عبور کند. در چنین سناریویی، بندرعباس می‌تواند از یک بندر مقصد برای بخشی از واردات ایران، به یکی از نقاط توزیع کالا برای بازارهای منطقه‌ای تبدیل شود، البته تحقق این هدف صرفاً با تغییر عوارض امکان‌پذیر نیست و نیازمند اقدام‌پذیری واقعی در زمان ترخیص، هزینه حمل، زیرساخت، ثبات مقررات و خدمات لجستیک است.

گروه اقتصاد ایران و جهان
Newskasbokar@gmail.com

در حالی سقف ۲۵ درصدی افزایش اجاره‌بها با هدف حمایت از مستأجران و کنترل رشد هزینه‌های مسکن ابلاغ شده است که گزارش‌های رسیده از بازار اجاره نشان می‌دهد فاصله میان مصوبه و واقعیت بازار همچنان قابل توجه است؛ به‌طوری‌که برخی مستأجران از افزایش‌های ۷۰ تا ۸۰ درصدی اجاره‌بها و حتی درخواست تخلیه در صورت نپذیرفتن مبالغ جدید خبر می‌دهند.

یک کارشناس مسکن در گفت‌وگو با ایلنا درباره میزان پاییندی بازار اجاره به سقف تعیین‌شده اظهار کرد: این قانون در بهترین حالت تنها در بخشی از بازار اجرایی‌شود و حدود نیمی از موجران آن را رعایت نمی‌کنند. عبدالرضا رزم‌آهنگ، افزود: بخشی از مالکان با سقف تعیین‌شده همکاری می‌کنند، اما در حدود ۵۰ درصد موارد، افزایش اجاره‌بها به‌صورت دلخواهی انجام می‌شود. رزم‌آهنگ با بیان اینکه مشکل تنها به رفتار برخی موجران محدود نمی‌شود، گفت: ضعف نظارت بر عملکرد مشاوران املاک نیز یکی از عوامل اثرگذار در افزایش قیمت‌هاست.

این کارشناس مسکن ادامه داد: در بسیاری از موارد، مشاوران املاک دانش و تجربه کافی برای کارشناسی قیمت ندارند و نرخ‌های پیشنهادی را بر اساس ضابطه مشخصی تعیین نمی‌کنند. وی تصریح کرد: بسیاری از کارشناسان املاک، کارشناسی واقعی انجام نمی‌دهند و قیمت‌های

جهش گازی در مرزی ترین نقطه پارس جنوبی

با تکمیل چاه دوازدهم موقعیت B و جهش ساخت سکوی A، تولید گاز فاز ۱۱ پارس جنوبی در آستانه رسیدن به سقف یک میلیارد فوت مکعب در روز قرار گرفت.

به گزارش مهر؛ پرونده توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به عنوان مرزی‌ترین و استراتژیک‌ترین بلوک گازی ایران در خلیج فارس، این روزها وارد مرحله‌ای سرنوشت‌ساز و تاریخی شده است. طرحی که سال‌ها به دلیل بدعهدی و خروج پیاپی شرکت‌های بین‌المللی نظیر توتال فرانسه و سی‌ان‌پی‌سی چین معطل مانده بود، اکنون با اکتا به تخصص مهندسان داخلی نه تنها به بار نشست، بلکه رکوردهای قابل توجهی را در سرعت اجرا و حجم تولید گاز طبیعی به ثبت رسانده است. تازه‌ترین تحولات نشان می‌دهد با اتمام عملیات فنی روی آخرین چاه موقعیت دریایی B، ظرفیت استخراج گاز در این بخش آماده دستیابی به سقف اسمی یک میلیارد فوت مکعب در روز است؛ دستاوردی بنیادین که نقش پررنگی در کاهش ناترازی انرژی کشور در فصول سرد ایفا خواهد کرد.

عملیات اجرایی روی آخرین حلقه چاه موقعیت B فاز ۱۱ به مراحل پایانی خود رسیده است. کیوان طریقتی، سرپرست طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی با تشریح آخرین اقدامات فنی انجام‌شده در این بخش اعلام کرد که عملیات حفاری، تکمیل و مشبک‌کاری چاه دوازدهم این فاز با موفقیت پایان یافته است. به گفته وی، پس از سبک‌سازی ستون چاه با استفاده از گاز نیتروژن، جریان دهی آزمایشی گاز آغاز شده و توان تولید آن به‌صورت شبانه‌روزی و پیوسته پایش می‌شود تا پس از اتمام عملیات اسیدکاری، این چاه نیز طی روزهای پیش‌رو به ظرفیت اسمی و نهایی خود برسد. طریقتی ورود چاه‌های جدید به چرخه بهره‌برداری را گامی راهبردی در مسیر برداشت حداکثری از این میدان مشترک قلمداد کرد.

هم‌راستا با این اقدامات فنی، حمیدرضا ثقفی، مدیرعامل گروه پتروپارس نیز دستیابی به ظرفیت تولید روزانه یک میلیارد فوت مکعب در موقعیت B را ثمره تلاش شبانه‌روزی و تداوم عملیات حفاری در بستر دریا دانست.

وی تصریح کرد که با پیوستن چاه دوازدهم به

حدود نیمی از موجران این سقف را رعایت نمی‌کنند

سقف ۲۵ درصدی اجاره‌بهاروی کاغذماند؟



دلخواهی اعلام می‌کنند؛ گاهی نیز برای جذب مالک یا در اختیار گرفتن فایل‌های بیشتر، قیمت ملک را بالاتر از ارزش واقعی اعلام می‌کنند که این موضوع در نهایت بر قیمت اجاره نیز اثر می‌گذارد. رزم‌آهنگ با انتقاد از نحوه نظارت بر فعالیت مشاوران املاک اظهار کرد: بازرسی‌ها آن‌طور که باید جدی و مؤثر نبوده و در بسیاری از موارد، مشاوران املاک بدون نگرانی از برخورد قانونی فعالیت می‌کنند. وی افزود: برخورد قانونی با تخلفات باید جدی‌تر شود و مشاور املاک نباید صرفاً نقش واسطه میان موجر و مستأجر را ایفا کند، بلکه باید در چارچوب قانون و با شناخت دقیق از شرایط بازار فعالیت داشته باشد. این کارشناس مسکن خاطرنشان کرد:

قدرت اقتصادی مالک و مستأجر برابر نیست، نظارت می‌تواند شرایط را برای مستأجر دشوارتر کند و خانواری که توان پرداخت افزایش ۷۰ یا ۸۰ درصدی اجاره را ندارد، در نهایت با دو گزینه دشوار، یعنی پذیرش فشار اقتصادی بیشتر یا تخلیه واحد مسکونی، مواجه شود.

رزم‌آهنگ با اشاره به شرایط اقتصادی موجود تأکید کرد: گرانی و تورم نباید به فشار مضاعف بر مردم تبدیل شود. همه درگیر شرایط اقتصادی هستند، اما نمی‌توان تمام این فشار را به مستأجر منتقل کرد.

وی همچنین اصلاح سازوکار فعالیت مشاوران املاک را در کنار اجرای جدی سقف اجاره‌بها ضروری دانست و گفت: نرخ کمیسیون مشاوران املاک مربوط به سال‌های گذشته است و نیاز به بازنگری دارد. اما افزایش کمیسیون نباید بهانه‌ای برای قیمت‌سازی و دستکاری بازار باشد.

این کارشناس مسکن افزود: اگر قرار است مشاور املاک در بازار نقش داشته باشد، باید آموزش‌دیده و مسلط به ضوابط باشد و قیمت کارشناسی ارائه دهد، نه اینکه به‌جای جذب مالک یا مشتری، قیمت‌های غیرواقعی اعلام کند.

در مجموع، چالش سقف ۲۵ درصدی اجاره‌بها تنها به میزان تعیین‌شده برای افزایش اجاره محدود نمی‌شود؛ بلکه نحوه نظارت بر بازار، عملکرد مشاوران املاک و ضمانت اجرای مقررات نیز در میزان اثربخشی این سیاست نقش دارد. مصوبه‌ای که با هدف حمایت از مستأجران ابلاغ شده، بدون نظارت مؤثر و سازوکار اجرایی کارآمد، با فاصله میان مقررات و واقعیت بازار مواجه خواهد بود.

۳هزار و ۲۰۰ بنگاه در جنگ دچار خسارت شدند

وزیر اقتصاد با اشاره به تشکیل کارگروه نوسازی و بازسازی در وزارت اقتصاد، گفت: اساس فهرست‌های در یافتی از دستگاه‌های متولی، عمده آسیب‌ها متوجه واحدهای زیرمجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت بود که بالغ بر ۳ هزار و ۲۰۰ بنگاه اقتصادی دچار خسارت شدند.

به گزارش ایسنا، علی مدنی‌زاده در جلسه علنی ویناری و در جریان بررسی گزارش مربوط به سیاست‌ها و بسته‌های حمایتی از کسب‌وکارهای آسیب‌دیده از جنگ تحمیلی با تأکید بر ظرفیت‌های تبصره‌های تولید و اشتغال و قانون تقسب و معافیت‌های مالیاتی منظور شد و مقرر گردید با اعمال ماده ۱۶۵ قانون مالیات‌های مستقیم، خسارات وارده به عنوان معافیت مالیاتی سال‌های آینده لحاظ شود. از حیث تأمین نقدینگی بانکی این واحدها نیز تاکنون حدود ۸ هزار میلیارد تومان پرداخت‌شده و مابقی مبالغ در دستور کار و نوبت پرداخت بانک‌ها قرار دارد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی به بخش سوم حمایت‌ها اشاره کرد و گفت: اصناف خرد نیز

حدود ۹ هزار میلیارد تومان نیاز مالی داشتند که پرونده‌های آن‌ها در دستور کار شبکه بانکی بوده و در شرف پرداخت است.

مدنی‌زاده در ادامه با اشاره به سه فاز اجرایی در حوزه تسهیلات اشتغال‌زایی و منابع تبصره ۱۸ (حساب عدالت و پیشرفت) اظهار کرد: در نخستین گام، با هماهنگی بانک‌ها و اخذ مجوزهای لازم، ۸۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار

برای طرح حمایت از اشتغال ایجاد شد که تاکنون ۱۸ هزار میلیارد تومان تقاضا ثبت شده، ۸ هزار میلیارد تومان به متقاضیان پرداخت شده و مابقی پرونده‌ها در مرحله تکمیل و پرداخت است.

وی در پایان با اشاره به توقف روند اعطای این تسهیلات خاطر نشان کرد: ۵۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات جدید نیز در فهرست آماده پرداخت قرار دارد، اما نزدیک به دو ماه است که با اعلام مجلس مبنی بر ابطال مجوز، فرآیند پرداخت متوقف شده است؛ امیدواریم با همراهی و صدور مجوز مجدد از سوی مجلس شورای اسلامی، بتوانیم پرداخت مابقی این منابع حمایتی را عملیاتی کنیم.

وزیر اقتصاد با اشاره به تشکیل کارگروه نوسازی و بازسازی در وزارت اقتصاد، گفت: اساس فهرست‌های در یافتی از دستگاه‌های متولی، عمده آسیب‌ها متوجه واحدهای زیرمجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت بود که بالغ بر ۳ هزار و ۲۰۰ بنگاه اقتصادی دچار خسارت شدند.

به گزارش ایسنا، علی مدنی‌زاده در جلسه علنی ویناری و در جریان بررسی گزارش مربوط به سیاست‌ها و بسته‌های حمایتی از کسب‌وکارهای آسیب‌دیده از جنگ تحمیلی با تأکید بر ظرفیت‌های تبصره‌های تولید و اشتغال و قانون تأمین مالی، گفت: مسئولیت اصلی بازسازی بر عهده سازمان برنامه و بودجه و وزرای عضو در ستاد بازسازی بوده با این حال در مجموعه وزارت اقتصاد با تکیه بر اختیارات قانونی و استفاده از ظرفیت شبکه بانکی، بیمه‌ها، سازمان امور مالیاتی، گمرک و سازمان بورس، برنامه‌ای هماهنگ با سازمان برنامه و بودجه تدوین کردیم در تمام بنگاه‌ها ذیل یک چتر حمایتی واحد قرار

گیرند و از موازای کاری را در یافت حمایت‌های چندگانه جلوگیری شود. وزیر اقتصاد در تشریح جزئیات حمایت از دسته نخست تفت: بنگاه‌های با نیاز کمتر از یک هزار میلیارد تومان، شامل ۳۱۹۵ بنگاه کوچک و متوسط تأییدشده بودند که برآورد خسارت آن‌ها حدود ۷۸ هزار میلیارد تومان بود. بر اساس دستورالعمل ابلاغی به شورای هماهنگی بانک‌ها، تاکنون ۴۴ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان در قالب تسهیلات و تعهدات بانکی پرداخت شده و مبلغ ۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان نیز از طریق ابزار فاکتورینگ کارسازی شده‌است.

وی دربرباره بنگاه‌های بزرگ با نیاز بالای یک هزار میلیارد تومان تصریح کرد: در این بخش، ۶۸ بنگاه بزرگ با نیاز مالی بالغ بر یک هزار هزار میلیارد تومان (هزار همت) شناسایی شدند.

واردات خودروهای لوکس در آستانه توقف؟

بخش انتقال خودروی ایرانیان مقیم، به دلیل به‌رورسالی، موقتاً غیرفعال شده و پس از اعلام وزارت امور خارجه در باره فعال شدن مجدد آن اطلاع‌رسانی خواهد شد. در ظاهر، اتفاقی فنی رخ داده است؛ اما وقتی این خبر را کنار مواضع صریح بانک مرکزی درباره واردات خودرو قرار می‌دهیم، ماجرا شکل دیگری پیدا می‌کند. بانک مرکزی در هفته‌های اخیر به صراحت اعلام کرده که در شرایط فعلی، واردات خودرو در اولویت ارزی این نهاد قرار ندارد. مسئله فقط تخصیص ارز دولتی یا ارز حاصل از صادرات نیست؛ اختلاف اصلی بر سر این است که آیا وارداتی که با عنوان «بدون انتقال ارز» انجام می‌شود، واقعاً هیچ اثری بر بازار ارز داخل ندارد یا خیر. مسیر واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور از ابتدا با این استدلال مورد توجه قرار گرفت که قرار نیست بانک مرکزی برای خرید خودرو از اختصاص دهد. به بیان ساده، فرد مقیم خارج از کشور

واردات خودروهای لوکس به بن‌بست نزدیک شده؛ میخک از دسترس خارج شد و بانک مرکزی پای منشأ ارز ایستاد.

به گزارش تسنیم، ماجرای واردات خودروهای لوکس توسط ایرانیان خارج از کشور ظاهراً به نقطه‌ای رسیده که ادامه آن بیش از هر زمان دیگری به تصمیم نهایی سیاست‌گذار گره خورده است. هنوز هیچ دستگاهی رسماً از «توقف کامل» این مسیر سخن نگفته، اما کنار هم گذاشتن اتفاقات هفته‌های اخیر نشان می‌دهد مسیر واردات خودروهای گران‌قیمت دیگر مانند گذشته باز نیست و احتمال بسته شدن کامل آن جدی شده است.

آخرین قطعه این پازل، اطلاعیه سرکنسولگری ایران در دبی است؛ جایی که بخش مربوط به انتقال خودرو در سامانه میخک موقتاً از دسترس خارج شده است. سرکنسولگری تأکید کرده که سامانه میخک همچنان فعال است و فقط

خبر



ایستایی مرزی کامیون‌ها به ۱۷ روز رسید

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران با اشاره به ایستایی ۱۶ تا ۱۷ روزه کامیون‌ها در مبادی مرزی شرق و غرب کشور، از نبود مدیریت یکپارچه مرزی، فشارهای سنگین مالیاتی و هجوم شرکت‌های غیر تخصصی به حوزه جاده‌ای انتقاد کرد و گفت: ورودی پرونده‌های کمیسیون حل اختلاف انجمن نسبت به سال گذشته رشد ۴۵ تا ۵۰ برابری داشته است.

احسان ملک‌زاده در گفت‌وگو با ایرنا، با تشریح آخرین وضعیت ترانزیت و تردد ناوگان حمل‌ونقل در مرزهای کشور اظهار داشت: در حال حاضر تردد در همه مرزهای کشور در جریان است، اما متأسفانه معضل ایستایی کامیون‌ها به قوت خود باقی است و حداقل زمان توقف پشت مرزها به ۱۶ تا ۱۷ روز رسیده است.

وی افزود: این معضل هم در مرزهای غربی کشور از جمله مرز بازگان و رازی و هم در مرزهای شرقی نظیر دوغانرو و ریمدان وجود دارد و تقریباً در همه گمرکات مرزی شاهد ایستایی و صف‌های طولانی هستیم.

رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران درباره وضعیت حمل بار در بنادر شمالی کشور توضیح داد: در حال حاضر روند ورود کالاهای اساسی از طریق بنادر شمالی در جریان است و بنادر بر اساس ظرفیت عملیاتی خود در حال فعالیت هستند. برآوردها نشان می‌دهد حجم تردد و تخلیه و بارگیری در این بنادر تقریباً معادل سال گذشته است، چراکه بنادر شمالی دارای ظرفیت محدودی هستند و بدون توسعه زیرساخت‌ها نمی‌توان انتظار شناگانی در پذیرش کالا و تردد کامیون‌ها داشت.

ملک‌زاده با اشاره به دلایل ماندگاری بالای ناوگان در مبادی خروجی کشور تصریح کرد: عمده‌ترین چالش داخلی ما، تعدد سازمان‌های تصمیم‌گیر در مرزها است. سبب‌هاست که خواهان استقرار واقعی «مدیریت یکپارچه مرزی» هستیم. البته اقداماتی در دست پیگیری است، اما تا زمانی که فرماندهی واحد مرزی شکل نگیرد، این چالش رفع نخواهد شد.

وی اضافه کرد: در بُعد خارجی نیز نیازمند فعال‌تر شدن دیپلماسی اقتصادی و رایزنی‌های مستمر با کشورهای همسایه هستیم تا ظرفیت پذیرش و پردازش ناوگان در سطح مقابل مرز افزایش یابد.

این فعال صنعت حمل‌ونقل بین‌المللی با اشاره به نقش این بخش در پشتیبانی از اقتصاد کشور گفت: حمل‌ونقل بین‌المللی و داخلی کشور در سخت‌ترین شرایط نشان داده که از تاب‌آوری بالایی برخوردار است و همواره بارگیر کشور در روزهای سخت بوده است؛ اما متأسفانه در داخل با فشارهای مضاعف روبه‌رو هستیم.

ملک‌زاده ادامه داد: در حال حاضر شرکت‌ها از سوی سازمان امور مالیاتی و سازمان تأمین اجتماعی به شدت تحت فشار قرار دارند. به‌ویژه در بخش مالیات، ظاهراً استفاده از الگوریتم‌ها و هوش مصنوعی در برآورد عملکرد، ارقام نجومی و غیرواقعی را متوجه شرکت‌ها کرده که تطبیقی با درآمد واقعی آن‌ها ندارد. علاوه بر این، تعدد سامانه‌ها و قطعی‌های مکرر آن‌ها، فرایند کار را برای فعالان این حوزه بسیار پیچیده و فرساینده کرده است.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران با ابراز نگرانی از پیامدهای کوچک‌شدن بازار حمل‌ونقل هشدار داد: به دلیل رکود در بخش‌های هوایی و دریایی، بخشی از فعالان این بخش‌ها که تخصص کافی در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای بین‌المللی ندارند، وارد این حوزه شده‌اند. این فضای آشفته و ورود افراد ناوارد باعث شده ورودی پرونده‌ها به کمیسیون حل اختلاف انجمن نسبت به سال گذشته ۵۰ تا ۵۵ برابر افزایش یابد. وی در پایان با اشاره به فعالیت بیش از ۲ هزار شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی در کشور تأکید کرد: تقاضای اکید ما از صاحبان کالا و تجار این است که حتماً فرآیند حمل محموله‌های خود را به شرکت‌های معتبر و دارای پروانه که اسامی آن‌ها در درگاه رسمی انجمن‌ها و تشکل‌های تخصصی درج شده سپارند، تا در صورت بروز هرگونه مشکل یا اختلاف، موضوع از مجاری قانونی و حرفه‌ای قابل پیگیری و مدیریت باشد.

خبر



هند یجان فاقد بیمارستان تخصصی تامین اجتماعی‌ست

شهرستان هندیچان با بیش از ۳۰ هزار بیمه‌شده اصلی و مستمری بگیر، فاقد درمانگاه و بیمارستان ملکی تامین اجتماعی است؛ موضوعی که بیمه‌شدگان را برای استفاده از خدمات درمانی این سازمان ناچار به سفر به شهرهای مجاور کرده‌است. به گزارش ایلنا، ایجاد امکانات درمانی تأمین اجتماعی در هندیچان واقع در استان خوزستان، با توجه به سهم بالای جامعه کارگری در جمعیت این شهرستان، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. فعالان کارگری می‌گویند بیش از ۷۱ درصد خدمات درمانی، حتی در موارد بیماری‌های ساده، باید مسافت طولانی تا شهرهایی مانند ماهشهر و آبادان را طی کنند.

به گفته این فعالان، سازمان تأمین اجتماعی در هر شهرستانی که تعداد بیمه‌شدگان‌اش به بیش از ۲۶ هزار نفر بیمه‌شده اصلی برسد، باید بیمارستانی رایگان جهت خدمت‌رسانی به بیمه‌شدگان و خانواده‌های آنان احداث شود. احداث و تجهیز مراکز درمانی تأمین اجتماعی در منطقه می‌تواند بخشی از مشکلات درمانی بیمه‌شدگان و بازنشستگی را که با کمبود امکانات روبه‌رو هستند، کاهش دهد.

یکی از فعالان کارگری هندیچان، نبود خدمات درمانی تأمین اجتماعی را تهدیدی برای سلامت جامعه کارگری دانست و گفت: «فعالان کارگری و بازنشستگان شهرستان تاکنون پیگیری‌ها و مکاتبات متعددی برای تأمین امکانات درمانی و بیمارستانی انجام داده‌اند، اما این اقدامات تاکنون نتیجه‌ای نداشته‌است».

یکی از فعالان کارگری هندیچان با بیان اینکه احداث و تجهیز مراکز درمانی تأمین اجتماعی در منطقه می‌تواند بخشی از مشکلات درمانی بیمه‌شدگان و بازنشستگی را که با کمبود امکانات روبه‌رو هستند، کاهش دهد، نبود خدمات درمانی تأمین اجتماعی را تهدیدی برای سلامت جامعه کارگری دانست و گفت: «فعالان کارگری و بازنشستگان شهرستان تاکنون پیگیری‌ها و مکاتبات متعددی برای تأمین امکانات درمانی و بیمارستانی انجام داده‌اند، اما این اقدامات تاکنون نتیجه‌ای نداشته‌است».

گواهینامه ملی دوزبانه ایران، بین‌المللی محسوب نمی‌شود

رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور فراجا تأکید کرد: «گواهینامه ملی دوزبانه ایران، با وجود درج اطلاعات به زبان انگلیسی، گواهینامه بین‌المللی محسوب نمی‌شود. به گزارش ایلنا، سرهنگ ارش امیری با تشریح تفاوت گواهینامه ملی دوزبانه و گواهینامه بین‌المللی اظهار کرد: صدور گواهینامه رانندگی در جمهوری اسلامی ایران بر عهده نیروی انتظامی است و ترجمه و تبدیل گواهینامه‌های معتبر ایرانی به مدارک بین‌المللی نیز مطابق مقررات و کنوانسیون‌های مربوط، بر عهده کلان جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران قرار دارد. وی افزود: افرادی که قصد رانندگی در خارج از کشور را دارند، علاوه بر داشتن گواهینامه معتبر جمهوری اسلامی ایران، باید در صورت الزام قوانین کشور، مقصد، گواهینامه بین‌المللی را نیز از مرجع ذی‌صلاح دریافت کنند.

رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور فراجا با اشاره به الزامات مندرج در ماده ۴۱ کنوانسیون تردد جاده‌ای ۱۹۶۸ وین گفت: گواهینامه‌های داخلی کشورها در چارچوب این کنوانسیون باید از ویژگی‌ها و استانداردهای مشخصی در طراحی و درج اطلاعات برخوردار باشند، بر همین اساس، پلیس راهور فراجا گواهینامه ملی دوزبانه ایران را به زبان‌های فارسی و انگلیسی و با رعایت استانداردهای مربوط طراحی و صادر کرده‌است.

امیری تصریح کرد: درج اطلاعات به زبان انگلیسی در گواهینامه ملی، با هدف تسهیل شناسایی و بررسی مشخصات آن در خارج از کشور انجام شده‌است و دوزبانه بودن گواهینامه به معنای تبدیل آن به گواهینامه بین‌المللی نیست. وی ادامه داد: دارندگان گواهینامه ملی دوزبانه می‌توانند در چارچوب مقررات کشورهای عضو کنوانسیون‌های وین و ژنو، از مزیت درج اطلاعات انگلیسی و تسهیل فرآیند شناسایی گواهینامه خود استفاده کنند، اما پذیرش گواهینامه ملی در هر کشور تابع قوانین و مقررات همان کشور است.

News.kasbokar@gmail.com

عضو شورای شهر تهران گفت: مسئله ای که باید مورد توجه قرار گیرد، شرایطی است که در پی مشکلات و آسیب‌های

ایجادشده در شهر، به‌ویژه در جریان جنگ تحمیلی اول و دوم، به وجود آمده‌ است. در برخی موارد، مجوزهایی برای بارگذاری در نقاطی صادر شده که به دلیل آسیب‌های وارده، امکان بهره‌برداری از ظرفیت ایجادشده در آن محل وجود ندارد. مهدی اقراریان، عضو شورای شهر تهران در خصوص طرح موضوع حراج تراکم‌سازی به اسم بازسازی مناطق جنگ‌زده از سوی شهرداری تهران به ایلنا گفت: آنچه متأسفانه امروز در تهران شاهد آن هستیم، بارگذاری‌های توده‌ای در برخی مناطق و همچنین در بعضی از پادگان‌هاست. بنده نمونه‌هایی از این موارد را در صحن شورای اسلامی شهر تهران نیز به نمایش گذاشته‌ام و آن را به‌عنوان یک تهدید و خطر جدی برای آینده شهر مطرح کرده‌ام.

وی افزود: در نتیجه این توده‌گذاری‌ها و بارگذاری‌های شهری، شاهد افزایش تقاضای سفر در برخی مناطق هستیم؛ در حالی که معابر پیرامونی این مناطق ظرفیت لازم برای پاسخگویی به این حجم از سفر را ندارند. قفل‌شدگی و تراکم ترافیکی که در برخی ساعات در مناطق مختلف شهر تهران شاهد آن هستیم، تا حد زیادی محصول سیاست‌گذاری‌های نادرست در حوزه بارگذاری شهری طی سنوات گذشته است. بنابراین، لازم است مسئله بارگذاری‌های شهری و آثار آن بر شبکه معابر، حمل‌ونقل و تقاضای سفر، با جدیت بیشتری مورد توجه قرار گیرد. اقراریان بیان کرد: مسئله دیگری که باید مورد توجه قرار گیرد، شرایطی است که در در پی مشکلات و آسیب‌های ایجادشده در شهر، به‌ویژه در جریان جنگ تحمیلی اول و دوم، به وجود آمده‌ است. در برخی موارد، مجوزهایی برای بارگذاری در نقاطی صادر شده که به دلیل آسیب‌های وارده، امکان بهره‌برداری و استفاده از ظرفیت ایجادشده در آن محل وجود ندارد.

عضو شورای شهر تهران خاطر‌نشان کرد: در چنین شرایطی، موضوع جابه‌جایی مجوزها مطرح می‌شود.

بدیهی است که هر گونه جابه‌جایی مجوز باید صرفاً در چارچوب قوانین و مقررات انجام شود.

همچنین، نقطه‌ای که قرار است مجوز به آن منتقل شود، باید از نظر ظرفیت بارگذاری، زیرساخت‌های شهری و سایر الزامات قانونی و ضوابط شهرسازی، شرایط و قابلیت لازم را داشته باشد. بنابراین، جابه‌جایی مجوز نباید صرفاً به‌عنوان انتقال یک حق از یک نقطه به نقطه دیگر تلقی شود، بلکه لازم است ظرفیت‌پذیری مقصد و انطباق آن با قوانین و مقررات، به‌صورت دقیق مورد بررسی قرار گیرد. اقراریان ادامه داد: چالش دیگری که با آن در شهر تهران مواجه هستیم، عدم توازن در توزیع ارتفاع و بلندمرتبه‌سازی در مناطق مختلف شهر است. در برخی کشورها مشاهده می‌کنیم که بلندمرتبه‌سازی در یک یا چند منطقه مشخص متمرکز شده و در سایر مناطق، ساختمان‌ها از یک سطح ارتفاع و تراکم مشخص و کنترل‌شده برخوردارند.

او افزود: متأسفانه این عدم توازن را در شهر تهران نیز شاهد هستیم. به دلیل ارزش و کیفیت بالاتر زمین در مناطق شمالی شهر، بلندمرتبه‌سازی در این مناطق به‌صورت گسترده‌ای انجام شده است. این مسئله، در کنار افزایش بارگذاری جمعیتی و فعالیتی، موجب ایجاد گر‌ها و مشکلات ترافیکی در برخی از این مناطق شده است.

وی تصریح کرد: در مقابل، در مناطق جنوبی شهر تهران، با چنین میزان و گستره‌ای از بلندمرتبه‌سازی مواجه نیستیم. بنابراین، لازم است موضوع توزیع ارتفاع و بارگذاری ساختمانی در سطح شهر، با نگاه جامع و متوازن مورد بررسی قرار گیرد تا از تشدید عدم تعادل میان مناطق مختلف و ایجاد فشار مضاعف بر زیرساخت‌های شهری جلوگیری شود.

به گفته اقراریان، یکی از سیاست‌های نادرستی که می‌تواند به‌عنوان یک خطر جدی مورد توجه قرار گیرد، تسری بلندمرتبه‌سازی به تمامی مناطق شهر تهران است. چنین رویکردی می‌تواند علاوه بر ایجاد فشار مضاعف بر زیرساخت‌های شهری، موجب شکل‌گیری ناهمگونی و بی‌توانی در سیمای بصری و کالبدی شهر تهران شود.

همچنین، این مسئله می‌تواند تبعات و چالش‌هایی را در حوزه پدافند غیرعامل به همراه داشته باشد که لازم است پیش از اتخاذ چنین سیاست‌هایی مورد توجه قرار گیرد.

این عضو شورای شهر تهران اضافه کرد: نگرانی دیگری که وجود دارد، به مباحث مطرح‌شده در حوزه توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل عمومی یا TOD بازمی‌گردد. در برخی موارد، شاهد آن هستیم که الگوهایی از کشورهای غربی اقتباس و در کشور اجرا می‌شوند، بدون آنکه تناسب و سازگاری این الگوها با سایر مؤلفه‌های فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و حتی ویژگی‌های شهرسازی کشور به‌طور دقیق مورد بررسی قرار گرفته باشد.

به گفته او طبیعی است که استفاده از تجربیات و الگوهای موفق سایر کشورها می‌تواند مفید باشد؛ اما این الگوها باید متناسب با شرایط و اقتضانات بومی بازطراحی و بومی‌سازی شوند. نمی‌توان یک الگوی شهرسازی یا حمل‌ونقلی را بدون توجه به تفاوت‌های فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و کالبدی، عیناً در شهرهای کشور اجرا کرد.

وی با بیان اینکه در حوزه شهرسازی در شهر تهران، با نوعی آشفتگی و ناسامانی مواجه هستیم، گفت: به نظر می‌رسد این وضعیت، ریشه در سیاست‌های نادرست و رویکردهای مدیریتی گذشته دارد که متأسفانه آثار آن تا به امروز نیز ادامه یافته است. او افزود: یکی از مسائل مهم در این زمینه، وجود تعارض منافع میان بخش خصوصی، مدیریت شهری و منافع عمومی و حقوق شهروندان است. تداوم این تعارض‌ها و نبود سازوکارهای مؤثر برای ایجاد توازن میان منافع مختلف، موجب شده است که شرایط زندگی در تهران روزبه‌روز دشوارتر شود و شهروندان با مشکلات و چالش‌های بیشتری در حوزه‌های مختلف شهری مواجه باشند.

اقراریان در خصوص ظرفیت شهر تهران برای بارگذاری جدید نیز گفت: در خصوص موضوع بارگذاری شهری، معتقدم باید بخش قابل توجهی از بارگذاری‌های جدید به سمت بافت‌های فرسوده هدایت شود. با این حال، متأسفانه الگوی فعلی بازسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده را نمی‌توان الگوی موثری دانست و از نظر من، این الگو در تحقق اهداف مورد انتظار خود با شکست مواجه شده است. به گفته وی، از سسوی دیگر، هرگونه بارگذاری جدید در شهر تهران، چنانچه فراتر از ظرفیت‌های پیش‌بینی‌شده در طرح جامع شهر باشد، می‌تواند پیامدهای جدی و مشکلات متعددی برای شهر ایجاد کند.

آنچه در حال حاضر شاهد آن هستیم، در مواردی صدور مجوزهای قانونی از طریق کمیسیون ماده

سر نفیس جمع‌آوری پسماند نیست. مسئله اصلی، نحوه اجرای این خدمت، تعیین دقیق حدود وظایف پاکبان، حجم کار، ایمنی، ساعات کار، تجهیزات و از همه مهم‌تر، نحوه جبران حقوق قانونی کارگران است. درست است که به موجب ماده ۵۵ قانون شهرداری، نظیف وظیفه شهرداری است، اما اختیار شهرداری در واگذاری خدمات، مجوزی نامحدود برای تحمیل هر نوع کار اضافه به کارگر نیست.»

سهرابی در بخش دیگری از صحبت‌های خود، مسئله سلامت و ایمنی پاکبانان را مطرح کرده و خاطر‌نشان می‌کند: «جمع‌آوری پاکبانان، زمین تا آسمان با رقت‌وروب معمولی فرق دارد. این ضایعات می‌تواند پر از شیشه، فلز، اشیای برنده، مواد عفونی و پسماندهایی باشد که خطرات جدی فیزیکی، شیمیایی و حتی زیستی برای کارگر به همراه دارد. طبق ماده ۹۱ قانون کار، کارفرما مکلف است وسایل و امکانات حفاظت فردی را تأمین کرده و آموزش‌های لازم را ارائه دهد. حالا باید پرسید پاکبانی که مأمور جمع‌آوری ضایعات شده، آیا آموزش تخصصی دیده است؟ لباس و کفش مناسب، دستکش استاندارد ضدبرش و یا تجهیزات ایمنی جابه‌جایی دارد؟»

این فعال کارگری با یادآوری تعهدات بین‌المللی ایران ادامه می‌دهد: «ایمنی کارگر یک ژست یا امر تشریفاتی نیست. ایران مقاوله‌نامه شماره ۱۵۵ سازمان بین‌المللی کار در خصوص ایمنی و بهداشت شغلی را تصویب کرده که از فوریه ۲۰۲۴ لازم‌الاجرا شده است. این سند صراحتاً بر ایجاد محیط کار ایمن و پیشگیری از حوادث شغلی تأکید دارد. ایمنی پاکبان نباید در لابه‌لای بندهای پیمان گم شود؛ به‌ویژه وقتی ماهیت کار از یک نظافت ساده به جابه‌جایی ضایعات پر خطر تغییر می‌کند. راهکار اصولی این است که تفکیک پسماند از مبدأ در دستور کار مدیریت شهری قرار بگیرد، نه اینکه پاکبانی بی‌نوا را بدون

اشغال‌زا در برخی استان‌های کشور از جمله گلستان دانست و گفت: ساخت مسکن باعث ایجاد اشتغال گسترده می‌شود؛ از کارگران ساختمانی گرفته تا فعالان حوزه مصالح، حمل‌ونقل و خدمات فنی. رونق این بخش می‌تواند به بهبود وضعیت اشتغال استان کمک کند. وی همکاری بانک‌ها را یکی از عوامل تأثیرگذار در این روند عنوان کرد و افزود: بانک‌ها باید در پرداخت تسهیلات، همراهی بیشتری داشته باشند. سخت‌گیری‌های بانکی و نرخ‌های بالای سود، مانع جدی برای

باشد، گفت: دولت باید نرخ بهره تسهیلات مسکن را کاهش دهد تا ساخت‌وساز رونق بگیرد. امروز هزینه‌های مالی سنگین، بسیاری از سازندگان را از ادامه فعالیت بازداشته است. او با اشاره به افزایش شدید قیمت مصالح ساختمانی افزود: گرانی مصالح ساختمانی به یک چالش بزرگ تبدیل شده و عملاً هزینه تمام‌شده ساخت را بالا برده است. این وضعیت، توان سازندگان را کاهش داده و سرعت ساخت‌وساز را کم کرده است.

دهسنگی ساخت‌وساز را یکی از مهم‌ترین بخش‌های

برخی مجوزهای تراکم‌فروشی به‌دلیل آسیب‌های ناشی از جنگ قابل بهره‌برداری نیست

تراکم‌سازی به‌اسم بازسازی مناطق جنگ‌زده



آن می‌تواند چندین برابر میزان عوارض دریافت‌شده باشد.

وی در خصوص قیمت تراکم‌فروشی تصریح کرد: این موضوع دارای یک فرمول و سازوکار مشخص است که در مناطق مختلف شهر تهران، با توجه به شرایط ملک و نوع بارگذاری، متفاوت خواهد بود. میزان عوارض و تبعات آن به عواملی مانند قرار گرفتن در محدوده تراکم مجاز یا تراکم مازاد، تعداد طبقات و همچنین وضعیت ملک در طبقات اول و دوم بستگی دارد.

بنابراین، نمی‌توان برای تمامی مناطق و املاک شهر تهران یک عدد یا فرمول واحد در نظر گرفت. چنانچه موضوع در کمیسیون ماده پنج نیز مطرح و بررسی شده باشد، شرایط ملک و میزان بارگذاری می‌تواند متفاوت باشد. اقراریان در پایان تأکید کرد: نکته مهم دیگری که باید مورد توجه قرار گیرد این است که تهران امروز به یکی از ابرچالش‌های نظام حکمرانی کشور تبدیل شده است. مسائل و پیچیدگی‌های این کلان‌شهر به اندازه‌ای گسترده شده که الگوها، رویکردها و سیاست‌های گذشته دیگر پاسخگوی حل مسائل و چالش‌های امروز تهران نیستند.

به همین دلیل، ضرورت دارد در شیوه حکمرانی و مدیریت شهری تهران بازنگری جدی صورت گیرد. امیدوارم با اصلاح حکمرانی شهری و ایجاد سازوکارهای مؤثرتر و پاسخگوتر در مدیریت شهر تهران، بتوانیم در مسیر ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و بهبود شرایط زیست‌پذیری این کلان‌شهر گام برداریم.

پنج برای ایجاد بارگذاری‌هایی بیش از میزان پیش‌بینی‌شده در طرح جامع تهران است. این افزایش بارگذاری، به‌ویژه در برخی مناطق شهر، بدون توجه کافی به ظرفیت‌های زیرساختی، حمل‌ونقل، خدمات عمومی و توان اکولوژیک شهر، می‌تواند فشار مضاعفی بر ساختار شهری وارد کند و در نهایت به تشدید بحران‌های موجود در تهران منجر شود. عضو شورای شهر تهران در ادامه توضیح داد: در برخی از مناطق شهر تهران، بر اساس ظرفیت‌های تعیین‌شده در طرح جامع، میزان مشخصی از بارگذاری شهری پیش‌بینی شده است. طبیعی است که هرگونه بارگذاری فراتر از این ظرفیت‌ها می‌تواند آسیب‌ها و پیامدهای منفی متعددی برای شهر به همراه داشته باشد.

در حال حاضر، تلاش می‌شود بخشی از این آسیب‌ها از طریق دریافت عوارض جبران شود. با این حال، باور من این است که میزان خسارت و هزینه‌ای که این بارگذاری مازاد به شهر و شهروندان تحمیل می‌کند، به‌مراتب بیشتر از عوارضی است که در مقابل آن دریافت می‌شود. اقراریان اظهار کرد: به بیان دیگر، مسئله صرفاً در یافت عوارض و جبران مالی یک تخلف یا بارگذاری مازاد نیست؛ بلکه باید آثار بلندمدت آن بر ساختار شهری، زیرساخت‌ها، محیط‌زیست و در نهایت کیفیت زندگی شهروندان مورد توجه قرار گیرد.

ممکن است عوارض دریافت‌شده از نظر مالی بخشی از هزینه‌ها را پوشش دهد، اما آسیب‌های وارده‌شده به شهر و کاهش کیفیت زندگی شهروندان، در بسیاری از موارد قابل جبران مالی نیست و هزینه

کارگران در خط مقدم جمع‌آوری ضایعات، بی‌دفاع مانده‌اند

هیچ زیرساختی، به خط مقدم جمع‌آوری زباله‌های خطرناک بفرستیم.»

وی با تأکید بر نقش نظارتی مدیریت شهری مشهد می‌گوید: «این مسئله فقط یک دعوی اساده بین کارگر و پیمانکار نیست. شهرداری یک نهاد عمومی است و ربال به ربال این قراردادها از جیب مردم و برای خدمات عمومی خرج می‌شود. بنابراین از شهرداری و شورای شهر، به‌ویژه کمیسیون‌های تخصصی، انتظار می‌رود درباره اجرای این پابلوت در مناطق ۱ و ۹ شفاف‌سازی کنند.» او درباره عدم تناسب میان امکانات و انتظارات از نیروی کار می‌افزاید: «اگر حجم کار بالا رفته، چرا سهم نیروی انسانی، تجهیزات و بودجه بالا نمی‌رود؟ توسعه شهر را که نمی‌توان با فشردن گلولی ضعیف‌ترین حلقه زنجیره یعنی پاکبانان پیش برد. پاکبان نباید تاوان کمبود نیرو، فقدان تجهیزات یا ضعف پیمانکار در برآورد هزینه‌ها را بدهد.»

احسان سهرابی در پایان، خطاب به شهردار و معاونت خدمات شهری می‌گوید: «تمیزی شهر حق شهروندان است، اما بهای این تمیزی نباید از حساب سلامت، جان و کرامت پاکبان کسر شود. اگر شهرداری خدمت بیشتری می‌خواهد، باید پول، نیرو و تجهیزات ایمن آن را هم وسط بگذارد. به‌جای این طرح‌های خام و ناپخته، طبق قانون باید معابر اصلی و بزرگراه‌ها با ماشین‌الات مکانیزه و روش‌های کاملاً ایمن نظافت شوند تا جان کارگران به خطر نیفتد؛ اتفاقی که این روزها متأسفانه کمتر شاهد آن هستیم. حفظ زیبایی شهر نباید به قیمت فرسودگی و مرگ خاموش پاکبانان تمام شود. تا دیر نشده و پیش از آنکه این طرح پرایراد به سایر مناطق و دیگر کلان‌شهرها سرایت کند، باید این طرح را از منظر حقوق کار، ایمنی شغلی، اقتصاد پیمان و حقوق عمومی روی میز گذاشت و شفاف ارزیابی کرد.»

سازندگان است. دهسنگی با اشاره به وضعیت بازار مسکن در مرکز استان گفت: گرگان یک شهر مهاجرپذیر است و همچنان با تقاضای بالای مسکن مواجهیم. این تقاضا نشان می‌دهد که باید ظرفیت ساخت‌وساز افزایش یابد تا بازار به تعادل برسد.

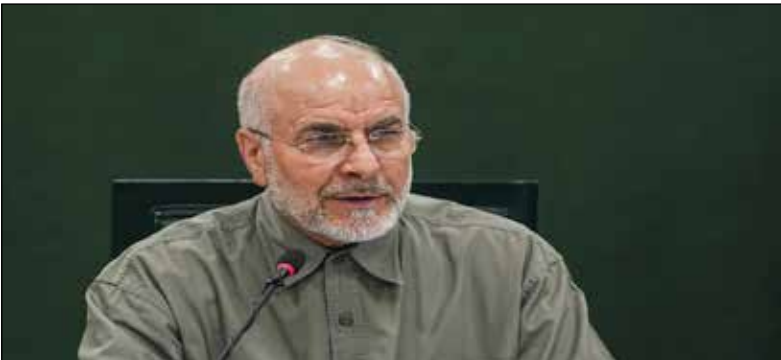
این فعال صنفی در پایان، با تأکید بر اهمیت نوسازی شیوه‌های ساخت‌وساز در استان اظهار داشت: در گلستان باید استفاده از تکنولوژی‌های نوین و مصالح جدید در صنعت ساختمان جدی گرفته شود. این کار علاوه بر کاهش هزینه‌ها، کیفیت ساخت را بالا می‌برد و سرعت اجرای پروژه‌ها را افزایش می‌دهد.



WWW.KASBOKARNEWS.IR

واکنش قالیباف به مواضع سبک سرانه ترامپ:

پاسخ به هر تهدیدی پشیمان کننده خواهد بود



رهبری را عايقدر انقلاب بر آورده شود. وی کمترین و ديبه‌ی ترين وظیفه مسئولان در چنین شرایطی را حفاظت تمام‌عیار و بی‌قیدوشرط از معیشت مردم بر شمرده و گفت: ما در احکام قانون برنامه هفتم پیشرفت و تکالیف بودجه‌ای، سازوکارهای روشن حمایتی را ریل‌گذاری کرده‌ایم. امروز، ترمیم قدرت خرید کارگران، کارمندان و بازنشستگان و الکترونیکی و افزایش اعتبار آن، یک اولویت فوری‌ست تا خانواده‌ها برای تأمین سبد خوراک و اقلام اساسی خود، در کوتاه‌ترین زمان به آرامش خاطر ملموس و عینی برسند.

رئیس مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در همین راستا به‌منظور رفع ناکارآمدی مدیریتی شرکت‌های دولتی و شرکت‌های زیرمجموعه بانک ها و صندوق‌های بانکشستی و نهادهای عمومی غیردولتی، ضرورت دارد بازآرایی جدیدی در زنجیره ارزش این بنگاه‌ها صورت پذیرد. به همین منظور با رویکرد اجرای احکام مربوط به قانون برنامه هفتم و در تعامل با دولت، نقشه راه اجرایی این اصلاحات، در حال بررسی و پیگیری است.

قالیباف خاطرنشان کرد: این کشور سرشار از ظرفیت‌های مادی و انسانی، نیازمند تصمیم‌گیری‌های شجاعانه، اقدام به موقع در لحظات حساس و ارتقاء همبستگی و انسجام ملی‌ست تا به فضل الهی، دیل رهنمودهای نائب امام عصر(عجل الله تعالی فرجه الشریف)، این گردنه تاریخی نیز با سرافرازی و پیروزی عبور کنیم.

عزتمندانه‌ی جناب آقای دکتر پزشکیان، در مجمع عمومی سازمان ملل متحد قدردانی کنم. او از جایگاه نماینده ملت مسلمان ایران، صدای تمدنی کهن و ملتی انقلابی و سربلند بود که در برابر تهدید و سلطه جویی سر فرود نمی‌آورد. ملت ایران جنگ‌طلب نیست، اما در دفاع از امنیت، عزت و حقوق خود نیز تردید نخواهد کرد هیچ تهدیدی این ملت را به عقب‌نشینی وادار نمی‌کند و چنانچه کاران جنگی و ترویج‌کنندگان ادبیات نسل‌کشی، فرجامی جز نابودی و رسوایی ابدی ندارند.

رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پیام‌روز گذشته رهبر معظم انقلاب، صورتبندی دقیق یک دکترین دفاعی و تمدنی بود، تصریح کرد: واقعیت میدانی امروز این است که جمهوری اسلامی از دل جنگ اول، ساختار بازدارندگی خود را بی‌ریزی کرد و در مواجهه با دو جنگ تحمیلی اخیر نشان داد که موازنه تهدید تغییر کرده و دوران ارباب و تحمیل به پایان رسیده است. ملت ایران نشان داده که در بزنگاه‌ها پای امنیت ملی می‌ایستد.

قالیباف افزود: پیام رهبر فرزانة انقلاب همچنین یک خط عملیاتی روشن پیش روی ما مسئولان گذاشت، پشتوانه اقتدار میدانی در بیرون، رضایت و امنیت معیشتی مردم در درون است. نمی‌شود در میدان موازنه قدرت بسازیم اما در حل مسائل سفره و اقتصاد مردم تلعل کنیم. ما به عنوان نمایندگان مردم در مجلس و نیز دولتمردان همه مکلفیم این جهت‌گیری را به تصمیمات کارآمد و ملموس تبدیل کنیم تا انتظارات به حق مردم بزرگ و

برنامه‌ریزی و مدیریت جدی در حوزه‌های اقتصادی و پاسخ‌های نظامی مشابه سال ۶۰ شکست خواهد خورد.

قالیباف تأکید کرد: ملتی که چنین سابقه‌ای در خشان و ریشه‌دار در تاریخ خود دارد، هرگز نباید از حصر و تهدید ترسانند. اگر دستگاه محاسباتی دشمن آمریکایی این حقیقت بنیادین را درک نکند، کماکان در چرخه دریافت سیلی‌های سنگین از سوی ملت ایران گرفتار خواهد شد. البته مواضع سبک سرانه رئیس جمهور آمریکا در مجمع عمومی سازمان ملل متحد و جسارت به ملت بزرگ و تمدن ساز ایران نشان داد که آنها هنوز رفتار خود را تغییر ندادند و در برابر چنین جسارت‌هایی پاسخ ما همان کلام صریح گذشته است «چرخ تا بچرخیم».

وی با بیان اینکه آمریکایی‌ها بداندند که دوران ارباب و تهدید و نابودی این ملت متمدن پایان یافته است، گفت: ستران کاخ سفید باید بدانند ملت رشید و تاریخ‌ساز ایران با خط و نشان کشیدن و لفاظی یا محاصره هوایی یا تجاری هرگز به عقب نخواهد نشست و پاسخ جمهوری اسلامی ایران به هر گونه تهدید و ماجراجویی سخت پشیمان‌کننده و سریع خواهد بود.

رئیس مجلس شورای اسلامی یادآور شد: رئیس جمهور آمریکا اخیراً لفاظی‌هایی درباره تنگه هرمز و عبور کشتی‌ها از این تنگه بیان کرد که تکرار ادعای پیشین او ست؛ هم آمریکا هم سایر کشورها بداندند همانگونه که گفته بودیم در منطقه‌ای که ما نفت نفروشیم کسی نفت نخواهد فروخت و اگر امنیت ما تأمین نشود هیچ زیرساختی ایمن نخواهد بود.

قالیباف گفت: امروز، ساختار مقاومت، با همان انضباط و نگاه راهبردی، تحت هدایت جناب شیخ نعیم قاسم، مسیر خود را سرزنده و با قدرت ادامه می‌دهد. دشمن تصور می‌کرد با حذف فرماندهان، می‌تواند تحولات را در لبنان متوقف کند، اما تجربه و نیز وقایع ۲ سال گذشته نشان داد که مقاومت، متکی به فرد نیست؛ یک ساختار شکل گرفته است که دشمن را در هر سناریویی به بن‌بست کشانده و مستأصل کرده است. دشمنان و همه مردم دنیا دیدند که خون پاک فرماندهان شهید مقاومت، این جریان را زنده تر و قدرتمندتر نموده است.

وی افزود: لازم می‌دانم از مواضع صریح و

News.kasbokar@gmail.com



رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: سران کاخ سفید باید بدانند ملت رشید و تاریخ‌ساز ایران با خط و نشان کشیدن و لفاظی یا محاصره هوایی یا تجاری هرگز به عقب نخواهد نشست و پاسخ جمهوری اسلامی ایران به هر گونه تهدید و ماجراجویی سخت پشیمان‌کننده و سریع خواهد بود.

به گزارش ایرنا، محمدباقر قالیباف در جلسه مجلس شورای اسلامی در نطق پیش از دستور خود با بیان اینکه یاد و نام شهدای گران‌قدر، فرماندهان و رزمندگان حماسه‌ساز هشت سال دفاع مقدس، نبوده‌ای ۱۲ روزه و به‌ویژه شهدای عزیز مدافع امنیت را گرامی می‌دارم، گفت: در هفته‌ای قرار داریم که سرشار از نمادهای ایثار، مقاومت و خدمت است؛ از سالاروز عملیات غرورآفرین ثامن‌الامنه و شکست حصر آبادان، تا روز تجلیل از سربازان جان برکف وطن و خدقوت به آتش‌نشانان فداکاری که همواره در خط مقدم صیانت از جان و مال مردم ایستاده‌اند.

وی افزود: در آن ایام دشمن یعنی با قطع جاده‌های اهواز و ماهشهر و احداث پل‌های ارتباطی بر روی کارون و آسپادان را در محاصره سخت قرار داده بود. پالایشگاه آبادان به عنوان قلب انرژی کشور و بزرگ‌ترین پالایشگاه غرب آسیا زیر آتش مستقیم توپخانه از کار افتاد، خطوط لوله‌های انتقال نفت قطع شد و شبکه‌های آب و برق شهر تقریباً از بین رفت. صدام می‌خواست با تحمیل قطعی و بجران کمبود اقلام و نیازهای مردم اهالی آسپادان را به تسلیم وادار کند اما ایستادگی و سلامت مردم مقاوم آبادان در کنار جنگیدن و رشادت رزمندگان اسلام این توطئه را خنثی کرد.

رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه حصر یک ساله طرف ۴۸ ساعت در هم شکسته شد، تصریح کرد: به نسل جوان ایران یادآور می‌شوم که تلاش‌های امروز آمریکا برای تحمیل محاصره دریایی، بستان کرد راه‌های هوایی و اعمال فشار حداکثری بر شریان‌های تجاری کشور نیز با

دستیار و مشاور عالی فرمانده کل قوا با بیان اینکه کشورهای حاشیه خلیج فارس بداندند آمریکا دیگر به منطقه باز نمی‌گردد، گفت: ما چند هزار سال در کنار همسایگان خود بوده‌ایم و همسایه هستیم و بهتر است همسایه‌ها با یکدیگر کنار بیایند. به گزارش ایرنا از سازمان برنامه و بودجه کشور، مراسم گرامیداشت هفته دفاع مقدس با حضور سردار سرلشکر «سید یحیی رحیم صفوی»، دستیار و مشاور عالی فرمانده کل قوا، و «معصومه آباد»، آزاده دوران دفاع مقدس، روز دوشنبه ششم مهر ماه در سازمان برنامه و بودجه کشور بر گزار شد. سرلشکر صفوی در این مراسم با مقایسه شرایط دوران دفاع مقدس و جنگ‌های اخیر، به تفاوت‌های این دو دوره در چند محور پرداخت. سرلشکر صفوی در بخشی از سخنان خود به ظرفیت‌های اقتصادی و دیپلماتیک کشور اشاره کرد و گفت: باید از حضور ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای، بریکس و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و همچنین حمایت سیاسی چین و روسیه از ایران، هم در دیپلماسی و هم در نظام اقتصادی، بهره برد.

وی با بیان اینکه ایران ۱۵ همسایه دارد و تجارت با آنها باید مورد محاسبه قرار گیرد، افزود: از یک مرز در سیستان و بلوچستان روزانه چند میلیون

اخبار

«تغییر سبک زندگی مردم؛ چه فرصت‌هایی برای کسب و کارها ایجاد می‌کند؟»



در این نشست، به‌اکوای تغییرات سبک زندگی مخاطبان و تأثیر آن بر رفتارهای خرید پرداخته شد. تمرکز اصلی بر این بود که در دنیای امروز، مشتری دیگر تنها به دنبال «کالا» نیست، بلکه به دنبال «تجربه» است. کسب و کارهایی در این دوران موفق‌اند که از مرحله فروش صرف محصول عبور کرده و فرآیند خرید را برای مشتری آسان، لذت‌بخش و کم‌دغدغه کنند.

محورهای اصلی مطرح‌شده

- تغییر در انگیزه خرید: توجه به این نکته که «چگونه» و «چرا» خریدن، گاهی مهم‌تر از «چه چیزی خریدن» است؛ درک انگیزه‌های پشت پرده سفارش اهمیت بالایی دارد.

- اهمیت تجربه مشتری: سرعت پاسخ‌گویی، سهولت در پرداخت و ارسال، و برخورد حرفه‌ای، مزیت‌های رقابتی هستند که وفاداری ایجاد می‌کنند.
- شفافیت و اعتماد: مشتری امروز پیش از خرید مقایسه می‌کند و به دنبال خرید کم‌ریسک است؛ شفافیت در اطلاعات و صداقت، کلید جذب این دسته از مشتریان است.

- حل مسئله به جای فروش محض: محصولات نوآورانه و آزمایش‌نیه‌ها نیستند؛ بلکه محصولی موفق تر است که در سربازهای روزمره مشتری را حذف یاساده‌تر کند. راهکارهای عملی استخراج‌شده از بحث
- راهکار ۱: روی جزئیات انسانی سرمایه‌گذاری کنید. یادداشت‌های دست‌نویس، بسته‌بندی تمیز یا پیگیری ساده بعد از خرید، هزینه‌ی کمی دارند اما وفاداری عمیقی ایجاد می‌کنند.

- راهکار ۲: فرآیند خرید را ساده کنید. هر مرحله‌ای که باعث اتلاف وقت یا کلافگی مشتری می‌شود (مثل پیچیدگی در پرداخت یا بهایم در ارسال) را شناسایی و حذف کنید.
- راهکار ۳: از قدرت مقایسه به نفع خود استفاده کنید. با ارائه توضیحات دقیق و نمایش حرفه‌ای به مشتری کمک کنید سریع‌تر و بااطمینان بیشتری تصمیم بگیرد.
- راهکار ۴: بسترهای جدید فروش را بسنجید. گسترش روش‌های پرداخت و ارسال امن می‌تواند بازارهای جدیدی (حتی در شهرهای دورتر) را به روی کسب و کارتان باز کند. جمع‌بندی نهایی: فرصت‌های کسب و کارهای امروز، در فهم دردهای پنهان مشتری و ساده‌سازی مسیر رسیدن او به محصول نهفته است. هر کسب و کاری می‌تواند با یک تغییر کوچک (مثلاً در بسته‌بندی یا شیوه پاسخگویی) شروع کند و تأثیر «توجه» را بر بوجه و درآمدش مشاهده کند.

نکته کاربردی: پیش از هر تغییری، این سؤال را از خود بپرسید: «کدام مرحله از خرید محصول من، برای مشتری وقت‌گیر یا آزاردهنده است؟» با حل همان یک مورد، می‌توانید تمایز خود را با رقایای بزرگ بازار نشان دهید.

محاسبه غلط آمریکا با پاسخ درد آور ایران روبه‌رو خواهد شد

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این‌تقای ظرفیت‌های بازدارندگی جمهوری اسلامی ایران گفت: اگر آمریکا بار دیگر مرتکب محاسبه‌ای غلط شود و اقدامی خلاف منافع و امنیت ملی ایران انجام دهد، با پاسخ‌های در داو و ضربات کاری جمهوری اسلامی مواجه خواهد شد.

ابراهیم عزیزی در گفت و گو با ایرنا درباره تهدیدات و گرافه گوی رئیس‌جمهور رژیم تروریستی آمریکا در قبال ایران، گفت: جمهوری اسلامی ایران امروز به ظرفیت‌های بزرگ بازدارندگی رسیده است. اگر آمریکایی‌ها در همچنان بخواهند این مسیر غلط به مانند جنگ‌های ۱۲ روزه و رمضان یا محاصره دریایی ادامه دهند یا بر اثر محاسبه‌ای غلط دوباره دست به اقدامات نادرستی بزنند، جمهوری اسلامی ایران در جغرافیای دفاعی و نظامی خود و در حوزه ژئوپلیتیک منطقه، فرصت‌های فراوانی برای پاسخ‌های در داو دارد. رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: ایران می‌تواند با استفاده از این فرصت‌ها، تاکتیک‌ها، تجهیزات و ابزارهای پیشرفته‌تر، آماده‌تر و مهیاتر نسبت به پیش از جنگ ۴۰ روزه، ضربات کاری و پیشمان‌کننده‌ای به آمریکایی‌ها وارد کند. عزیزی اضافه کرد: آمریکایی‌ها این موضوع مهم را اویزه گوش خود کنند اگر دوباره رفتاری از آن‌ها شاهد باشیم که خلاف منافع ملی و امنیت ملی جمهوری اسلامی ایران باشد، باقیمانده نیروها، امکانات و تجهیزات‌اتشان در منطقه نیز هدف قرار خواهند گرفت و باید برای همیشه با خفت و خواری از منطقه غرب آسیا خارج شوند.

وی درباره این گفته وزیر امور خارجه مبنی بر اینکه حتی اگر جنگ آخرالزمان بین ایران و آمریکا شکل بگیرد، ایران محکم خواهد ایستاد و پاسخ‌های کوبنده‌تری به دشمن خواهد داد، تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران در نبرد مقدس رمضان به آمریکایی‌ها پاسخ‌های جبران‌ناپذیری داد و ثابت کرد اگر بار دیگر چنین جنگی و حتی بدتر آن به وقوع بپیوندد، این مرد معبوث شده و نیروهای مسلح مقتدر و قدرتمند تا پای جان برای نابودی دشمن خواهند ایستاد.

وی ادامه داد: جنگ رمضان فقط نمونه کوچکی از قدرت و توانایی ملی ایران بود که نیروهای مسلح کشورمان در میدان به آمریکایی‌ها نشان دادند و این پاسخ‌ها، جبران بسیاری از ظلم‌هایی بود که آمریکا به طول این سال‌ها در حق ایران و سایر کشورهای دنیا روا داشته بودند. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی درباره بخشی از سخنان رئیس‌جمهور در مصاحبه با CBS درباره اینکه «آمریکا اگر با حاکمیت و نظامیان در جنگ است، چرا مردم عادی را تحریم می‌کند؟»، گفت: در ادوار تاریخ، اقدامات آمریکا همیشه علیه کشورها بوده و این کشور از حقوق بشر به عنوان بهانه، ابزار و فرصتی برای اقدامات سلطه‌طلبانه خود استفاده کرده است.

وی با بیان اینکه هیچ‌وقت آمریکا‌ای‌ها به حقوق بشر احترام نگذاشته‌اند افزود: بدون شک در طول این سال‌ها آمریکا‌ای‌ها بار و بار کشورهای سلطه‌گراانه و زباده‌خواهانه به دنبال این بودند که از حقوق بشر برای پیشبرد اهداف خود در سایر کشور و غارت منابع آنها استفاده کنند. عزیزی با اشاره به خروج احتمالی آمریکا‌ای‌ها از شورای حقوق بشر گفت: این اقدام آنها نیز نشان می‌دهد همه شعارهایی که آمریکا در این سال‌ها در صیانت از حقوق بشر داده صرفاً جنبه شعاری داشته و پوشالی است و آن‌ها هیچ‌وقت به مسائل حقوق بشری پایبند نبوده‌اند و تصریح کرد اگر آمریکا به حقوق بشر پایبند است چرا مدرسه میناب را مورد هدف قرار داد و دانش آموزان را به شهادت رساند و کودکان شهر لامرد را به خاک و خون کشید؟ چرا در جنگ رمضان به جای هدف قرار دادن بخش‌های نظامی، منازل مسکونی و اماکن بی‌دفاع را تخریب کرد و مردم بیگناه را به شهادت رساند؟ چرا زمانی که زنان، کودکان و مردم در غزه توسط رژیم صهیونیستی کشته می‌شدند و نتیجه‌ای این وحشی‌گری شهادت‌بخش از ۶۰ هزار فلسطینی در غزه نبود، صدای آمریکا‌ای‌ها در دفاع از حقوق بشر در نیامد؟

سر لشکر صفوی: آمریکا دیگر به منطقه باز نمی‌گردد

جانشین رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور نیز در ابتدای این مراسم ضمن تقدیر از حضور سرلشکر صفوی، او را فرمانده خود دانست و گفت: از سال ۱۳۶۰ در جنوب کشور افتخار سربازی و شگردی او را داشته‌ام. «رحیم ممبینی» با اشاره به فعالیت‌های سرلشکر صفوی در حوزه سلامت، علم، تدریس و تالیف، افزود: کتاب‌های متعددی از او، بیشتر در حوزه ژئوپلیتیک و ژئواستراتژی، منتشر شده است. ممبینی با تقدیر از فداکاری و ایثارگری خانم «معصومه آباد»، گفت: مطالعه کتاب «من زنده‌ام» که خاطرات ایشان است، من را عمیقاً تحت تأثیر قرار داده است.

وی همچنین با گرامیداشت سالگرد شهادت «سید حسن نصرالله»، دبیر کل حزب‌الله لبنان، گفت: حدود دو سال در محضر او بودم و او از معدود کسانی بود که با تمام وجود در انمه اطهار و نایب امام زمان (عج)، ذوب بود.

در ادامه مراسم، «معصومه آباد»، آزاده دوران دفاع مقدس و نویسنده کتاب «من زنده‌ام»، خاطراتی از دوران اسارت خود بیان کرد. در پایان مراسم، به هفت نفر از رزمندگان و ایثارگران سازمان برنامه و بودجه کشور در حوزه دفاع مقدس، حوادث دی ماه سال گذشته و جنگ تحمیلی اخیر، لوح تقدیر اهدا شد.

مطلوبی نبود. وی درباره جنگ اخیر گفت: روسیه و چین، دست‌کم حمایت‌های سیاسی و رسانه‌ای از ایران داشته‌اند، اما مواضع کشورهای منطقه تغییر چندانی نکرده است. صفوی گفت: جنگ هشت‌ساله، ماهیتی زمین‌پایه داشت و محور آن تصرف سرزمین بود، اما جنگ‌های اخیر، هواپایه و در پایانه و مبتنی بر فناوری است. در این جنگ‌ها فناوری‌های گوناگون، از جمله فناوری‌های اطلاعاتی، صداها، فرود هواپیما و انواع موشک‌های کروز، باالستیک در کنار یکدیگر به کار گرفته می‌شود.

دستیار و مشاور عالی فرمانده کل قوا با طرح این پرسش که آیا صدام به اهدافش رسید، گفت: صدام نتوانست به اهدافش برسد. ما نظامی‌ها می‌گوییم اگر کسی به اهدافش دست پیدا نکند، شکست خورده است. با کمال صراحت و صداقت می‌گویم، آمریکایی‌ها و نتانیاهو نیز در نابودی و تسلیم ایران شکست خورده‌ند.

سرلشکر صفوی با اشاره به حضور مردم در خیابان‌ها گفت: نیروهای مسلح، انرژی هستند. دولت و ملت، ما سر جای خود هستند. بیشتر خبرگان سیاسی و کسانی که علوم راهبردی خوانده‌اند، از جمله در خارج از کشور، معتقدند آمریکا شکست خورده است.

کالا قابل تبادل است. کریدور شمال – جنوب و راه‌آهن زاهدان – چابهار تا پایان اسسال برقرار می‌شود و امیدواریم راه‌آهن رشت – آستارا نیز در زمان کوتاهی به بهره‌برداری برسد. دستیار و مشاور عالی فرمانده کل قوا گفت: ایران در بحث کریدورهای می‌تواند تعیین‌کننده باشد و از تحریم‌ها خارج شود. سرلشکر صفوی در بخشی از سخنان خود به شرایط اقتصادی و انرژی اشاره کرد و تجارت جهانی انرژی را در وضعیتی دشوار توصیف کرد.

وی افزود: کشور‌های حاشیه خلیج فارس بداندند آمریکا دیگر به منطقه باز نمی‌گردد. ما چند هزار سال در کنار همسایگان خود بوده‌ایم و همسایه هستیم؛ بهتر است همسایه‌ها با یکدیگر کنار بیایند.

دستیار و مشاور عالی فرمانده کل قوا درباره شرایط دوران دفاع مقدس گفت: در آن دوران، آمریکا، شوروی و کشورهای اروپایی، از عراق حمایت می‌کردند و کشورهای عربی منطقه نیز حدود ۹۵ میلیارد دلار به این کشور کمک کردند. در داخل نیز انقلاب تازه شکل گرفته بود، وضعیت ارتش ناسامان بود و سپاهیان بیشتر نیروی امنیتی بودند و در کردستان و نقاط دیگر، درگیر بودند. کشور از نظر سازمان‌دهی و آمادگی نیز در شرایط

آمریکادر پی ساختن تصویری از یک پیروزی خیالی برابر ایران است

یک درگیری بلندمدت شود و از این طریق، ایران را به عنوان یک تهدید از پیش رو بردارد.

میان راهبردهای آمریکا و صهیونیست‌ها تعارض جدی وجود دارد و واشنگتن حاضر به پذیرش چنین ریسکی نیست. سلیمی‌نمین گفت: آمریکا‌های‌چاپین ریسکی را نمی‌پذیرند؛ چرا که می‌دانند در صورت بروز جنگ درازمدت، شرایط به مراتب سخت‌تر خواهد شد. ملت ایران متحدتر شده، پیوندهای خود را گسترش خواهد داد و اتحادشان تقویت خواهد شد. اگر امروز اختلاف‌نظر‌هایی وجود داشته باشد، در بستر یک جنگ درازمدت و گسترده حل‌وفصل شده و اتحاد ملی شکل می‌گیرد؛ امری که طبیعتاً آمریکا را دچار بحران جدی خواهد ساخت.

وی اظهار کرد: بنابراین، اهداف مورد نظر آمریکا با خواسته‌های صهیونیست‌ها در تعارض است و تلاش امروز صهیونیست‌ها این است که آمریکا به نمایندگی از آن‌ها، تقابل با ایران را ادامه دهد. همین تناقض باعث سر در گمی شده است؛ یعنی میان راهبردهای آمریکا و صهیونیست‌ها تعارض جدی وجود دارد و واشنگتن حاضر به پذیرش چنین ریسکی نیست.

هدف ارسال پیام به متحان آمریکا و کشورهایی که به اقدامات ضدایرانی دل بسته‌اند، مطرح می‌شوند تا به آنها القا کنند که از طریق تمهیدات جدید اقتصادی، موفق به دستیابی به اهدافی خواهند شد که پیش‌تر در آن ناکام بوده‌اند.

سلیمی‌نمین خاطرنشان کرد: این اقدامات در حقیقت نوعی فرار از واقعیت و ایجادامیدی کاذب برای کسانی است که چشم به تحولات منطقه‌ای توسط آمریکا دوخته‌اند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا آمریکا‌ی‌ها دچار سر در گمی شده‌اند و نمی‌دانند پایان این بازی را چگونه رقم بزنند، گفت: خوشبختانه ایران سیاست‌ها و گزینه‌های متعددی را برای سناریوهای مختلف در نظر گرفته است و همین پیش‌بینی راه‌های گوناگون برای احتمالات مختلف، خود عملی برای ایجاد سر در گمی در طرف مقابل شده است. تحلیلگر سیاسی افزود: آمریکا‌ی‌ها به هیچ‌وجه مایل نیستند خود را درگیر یک جنگ بلندمدت کنند؛ هرچند که این دقیقاً خواسته صهیونیست‌هاست. صهیونیست‌ها بسیار تمایل دارند که آمریکا به نمایندگی از آن‌ها وارد

گسترده‌تر می‌کنیم؛ بنابراین تحریم‌های جدید نیز قادر نخواهد بود دستاورد مؤثری برای آمریکایی‌ها رقم بزند. چنانکه اکنون مسیرهای زمینی را برای مبادلات اقتصادی فعال کرده‌ایم که این اقدام، اهرمی بسیار تعیین‌کننده بوده و به تنوع ارتباطات ما کمک می‌کند.

سلیمی‌نمین با اشاره به اصرار آمریکا بر تداوم سیاست تحریمی اظهار داشت: دلیل تأکید واشنگتن بر پیگیری تحریم‌ها و جدی‌تر کردن تقابل اقتصادی، ناتوانی آن‌ها در دستیابی به اهدافشان از مسیرهای دیگر است. در واقع، این رویکرد نشان می‌دهد که آمریکا‌ی‌ها راهکار دیگری ندارند.

وی عنوان کرد: اگر آن‌ها قادر بودند از طریق تقابل نظامی با ایران به نتیجه مؤثری برسند، قطعاً تأییدی بر تحریم‌های اقتصادی صورت نمی‌گرفت. این موضوع در واقع تلاشی برای سرپوش گذاشتن بر شکست آمریکا در تقابل سخت با ایران است.

مدیر دفتر مطالعات و تدوین تاریخ ایران تصریح کرد: تحریم‌های جدید اقتصادی نیز نسبت به اقدامات پیشین، عملاً کارایی فراتری ندارد؛ بلکه صرفاً با

پایگاه خبری کسب و کار
چهارشنبه ۸ مهرماه ۱۴۰۵
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶

روزنامه کسب و کار
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶

روزنامه کسب و کار
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶

روزنامه کسب و کار
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶

روزنامه کسب و کار
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶

روزنامه کسب و کار
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶

روزنامه کسب و کار
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶

روزنامه کسب و کار
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶

روزنامه کسب و کار
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶

روزنامه کسب و کار
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶

روزنامه کسب و کار
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶

روزنامه کسب و کار
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶
۴۴۹۹۴۰۶