



رصد بازار از غلات به صورت مستمر؛

کالاهای اساسی تا پایان سال تامین است

دبیر انجمن غلات ایران گفت: با انجام تعهدات دولت، برای تأمین کالاهای اساسی تا پایان سال نگرانی نداریم. محمدجعفر ی، دبیر انجمن غلات ایران، در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: از بابت تأمین هیچ کالایی نگران نباشید، تجار کشور از توانایی و تجربه لازم برای تأمین کالا در هر شرایطی برخوردارند و همان‌طور که طی چهار تا پنج سال اخیر و در شرایط جنگ نیز این کار انجام شده، اکنون نیز تأمین کالا ادامه دارد.

وی افزود: در حال حاضر در برخی کالاهای با مزاد عرضه مواجه هستیم. بازار غلات را به‌صورت مستمر رصد می‌کنم و علاوه بر غلات، در حوزه روغن نیز شرایط مشابهی وجود دارد. قیمت روغن پایین است و حیوانات نیز با قیمتی پایین‌تر از نرخ تمام‌شده عرضه می‌شود.

دبیر انجمن غلات ایران ادامه داد: این وضعیت نشان می‌دهد واردکنندگان وظیفه خود را در تأمین کالا حتی در شرایط جنگی انجام داده‌اند. اگر کالاهای اساسی وارداتی را در بازار بررسی کنیم، مشخص است که بسیاری از آنها پایین‌تر از قیمت تمام‌شده عرضه می‌شوند.

جعفری با تأکید بر اینکه دولت باید به تعهدات خود در قبال واردکنندگان عمل کند، گفت: دولت فقط تعهدات خود را در تأمین و پرداخت مطالبات انجام دهد و از این بابت نگرانی برای تأمین کالاهای اساسی تا پایان سال وجود نخواهد داشت. وی در باره وضعیت برنج نیز گفت: برنج نیز از همین شرایط بر خوردار است و در حال حاضر قیمت تمام‌شده آن در بازار قرار دارد. در مجموع، در کالاهایی مانند چای، برنج و روغن، واردکنندگان وظیفه خود را برای تأمین بازار انجام داده‌اند.

بنگاه‌های جنگ‌زده در انتظار تسهیلات

معاون ناظرهای وزارت صمت از نهایی شدن بسته تسهیلاتی بنگاه‌های آسیب‌دیده از جنگ خبر داد. سید محمدجباری، معاون برنامه‌ریزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت، در گفت‌وگو با تسنیم درباره آخرین اقدامات وزارت صمت برای حمایت از واحدهای آسیب‌دیده در جریان جنگ و این که تاکنون هیچ کدام از بنگاه‌ها موفق به دریافت تسهیلات نشده‌اند، اظهار کرد: اقدامات وزارت صمت در این زمینه در دو سطح در حال انجام است که بخشی از آن در اختیار مستقیم این وزارتخانه و بخش دیگر نیازمند تصمیم‌گیری و تصویب در سطح دولت است. وی افزود: در حوزه اختیارات وزارت صمت، تسهیل فرآیند ثبت سفارش و اولویت‌دهی ارزی برای واحدهای آسیب‌دیده در دستور کار قرار گرفته است و مصوبات لازم برای اجرای این فرآیند اخذ شده و اکنون در حال اجراست.

شجاعی ادامه داد: در حوزه شهرک‌های صنعتی نیز واگذاری زمین با شرایط ویژه برای واحدهای آسیب‌دیده در نظر گرفته شده است، حتی برای واحدهایی که خارج از محدوده شهرک‌های صنعتی مورد اصابت قرار گرفته‌اند، شرایط مشابه واحدهای مستقر در شهرک‌ها لحاظ شده است. معاون برنامه‌ریزی وزارت صمت با اشاره به اقداماتی که نیازمند تصمیم‌گیری در سطح دولت است، گفت: برای پرداخت تسهیلات به این واحدها نیازمند اخذ برخی مجوزهای فراتر از اختیارات وزارت صمت بودیم. بسته بازسازی در ستاد بازسازی تصویب شده و اکنون در شورای سران در حال طی مراحل نهایی است.

وی اضافه کرد: بر اساس پیگیری‌های انجام‌شده، این بسته تقریباً در مراحل نهایی قرار دارد و پس از ابلاغ، فرآیند اجرایی حمایت از واحدهای آسیب‌دیده با سرعت بیشتری آغاز خواهد شد. شجاعی راجع به تعداد واحدهای آسیب‌دیده گفت: حدود ۳ هزار و بالغ بر ۳ هزار واحد مورد اصابت قرار گرفته‌اند که حدود یک‌سوم آنها در حوزه اصناف قرار دارند. وی در واکنش به عدم تخصیص تسهیلات به بنگاه‌های جنگ‌زده ادامه داد: همان ابتدا مکاتباتی با مجموعه‌هایی مانند بنیاد برکت و همچنین برای استفاده از ظرفیت تبصره‌ها انجام شد و فرآیند پرداخت تسهیلات نیز آغاز شده است. البته به‌دنبال‌گاه و صنف توانسته‌اند از این تسهیلات استفاده کنند. اما تعداد آنها قابل ملاحظه نیست و قبول داریم که سرعت پرداخت تسهیلات تاکنون پایین بوده است. معاون برنامه‌ریزی وزارت صمت درباره منابع پیش‌بینی‌شده برای حمایت از بنگاه‌های آسیب‌دیده گفت: اگر تمام اجزای بسته‌ای که وزارت صمت طراحی کرده است، با استفاده از ظرفیت اهرمی منابع اجرایی شود، امکان ایجاد حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ هزار میلیارد تومان ظرفیت تسهیلات دهی وجود خواهد داشت.

۶۳۰ میلیون دلار پارچه از بندار وارد شد

قاجاق ۳ میلیارد دلاری پوشاک



در حالی که انتظار می‌رفت در چنین شرایطی بار اضافی به واحدهای تولیدی تحمیل نشود تا بتوانند روند تولید خود را حفظ کنند. دبیر انجمن صنایع نساجی گفت: از تیرماه ۱۴۰۴، همزمان با جنگ ۱۲ روزه و اتفاقاتی که در بندار کشور رخ داد، حدود ۶۳۰ میلیون دلار پارچه از طریق رویه‌های مربوط به بندار وارد کشور شده است. به گزارش مهر، مجتبی دستمالچیان، رئیس انجمن صنایع نساجی ایران، با اشاره به مشکلات ناشی از قطعی برق صنایع قطعی برق فعلی، قطع برق صنایع تصمیم درستی است به دلیل زنجیره‌ای بودن فرآیند تولید در برخی بخش‌های این صنعت، قطع برق می‌تواند خسارت بیشتری نسبت به برخی صنایع ایجاد کند؛ چراکه خارج کردن خط تولید از مدار و راه‌اندازی مجدد آن ساعت‌ها زمان می‌برد.

وی با انتقاد از افزایش قطعی برق صنایع در مقایسه با بخش خانگی اظهار کرد: به نظر من این موضوع نیازمند بازنگری است. باید بررسی شود که آیا در شرایط فعلی، قطع برق صنایع تصمیم درستی است یا خیر؛ به‌خصوص اینکه تولید در کشور همین حالا نیز با ظرفیت کامل انجام نمی‌شود و بسیاری از واحدها زیر ظرفیت فعالیت می‌کنند.

رئیس انجمن صنایع نساجی ایران افزود: قطع برق از یک سو تولید را کاهش می‌دهد و از سوی دیگر به تعدیل نیرو منجر می‌شود. به نظر من حفظ اشتغال بسیار مهم‌تر از بسیاری از موضوعات دیگر است. اگر شغل و درآمد داشته باشیم، حتی اگر یک سال در خانه بقی نداشته باشیم، به‌مراتب بهتر از این است که بیکار باشیم و در خانه بقی داشته باشیم. باید از این زاویه نیز به موضوع نگاه کرد.

دستمالچیان در پاسخ به پرسشی درباره میزان آسیب صنعت نساجی از جنگ نیز گفت: اگر منظور آسیب مستقیم موشکی باشد، طبیعتاً شرایط متفاوت است، اما صنعت نساجی به دلیل وابستگی زیادی که به صنایع پتروشیمی دارد، از تبعات جنگ نیز تأثیر پذیرفته است.

وی با بیان اینکه صنعت نساجی صنعتی نیست که بتواند به‌سادگی خود را با شرایط جدید تطبیق دهد، ادامه داد: ما صنعتی هستیم که واردات و قاجاق در آن به‌شدت شکل می‌گیرد و بزرگ‌ترین آسیب و آفت صنعت نساجی همیشه همین موضوع بوده است. به دلایل مختلف نتوانسته‌ایم جلوی واردات قاجاق را بگیریم و در نتیجه، کسانی که در شرایط سخت باقی مانده‌اند، عملاً همان واحدهایی هستند که نتوانسته‌اند دوام بیاورند.

وی افزود: حدود ۱۳ درصد اشتغال کشور به صنعت نساجی مربوط است و به نظر من شاید از جمله صنایعی باشد که در این مدت کمترین تعدیل نیروی کار را داشته‌ایم. حتی در شرایطی که واحدها با ظرفیت پایین فعالیت می‌کنند، تلاش کرده‌اند نیروی انسانی خود را حفظ کنند. دستمالچیان با تأکید بر ویژگی اشتغال محور بودن صنعت نساجی گفت: ارزش افزوده‌ای که صنعت نساجی ایجاد می‌کند، مبتنی بر نیروی کار است و با بسیاری از صنایع دیگر که ارزش افزوده آنها بیشتر مبتنی بر انرژی است، تفاوت دارد. بنابراین در صنعت نساجی، نیروی کار اهمیت بسیار زیادی دارد.

رئیس انجمن صنایع نساجی ایران ادامه داد: برای مثال، اگر مدیر یک بانک در نزد که خود اهل آنجا هست، ۱۰ میلیارد تومان اختیار داشته باشد، این رقم امروز عددی نیست که بتوانیم بر اساس آن دربارۀ تأمین مالی صنعت صحبت کنیم. حتی ممکن است ارزش یک محموله نخ یا مواد اولیه یک واحد تولیدی در همین رقم برسد.

وی همچنین درباره معیارهای بانکی برای اعطای تسهیلات گفت: تمرکز بانک‌ها بر معدل موجودی حساب، به نظر من اشتباه بزرگی است. اگر بانک‌ها به جای معدل حساب، انضباط مالی واحد تولیدی را ملاک قرار دهند، در بسیاری از شرایط بیشتر به درد تولید می‌خورد.

دستمالچیان توضیح داد: یک تولیدکننده در شرایط فعلی اولویت خود را روی تأمین بیشتر مواد اولیه و تسهیلات تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی انبار داشته باشد و هم معدل حساب بالایی را حفظ کند، کار بسیار دشواری است.

وی افزود: باید باید ببیند یک تولیدکننده واقعاً از تسهیلات تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی موجود در قیود خود را می‌توان مالی مناسبی در اختیار واحدی در این شرایط توانسته حداقل موجودی خود را حفظ کند، باید این موضوع نیز

اختیارات پایین بانک‌ها در شهرستان‌ها

دستمالچیان در پاسخ به پرسشی درباره حمایت شبکه بانکی از صنعت نساجی و همکاری با بانک‌ها و شرکتهای بیمه در حوزه مدیریت ریسک گفت: تفاهم‌نامه‌ای در این زمینه نداریم. یکی از مشکلات ما این است که منابع و حمایت‌ها کاهش پیدا کرده و برای حفظ شرایط موجود نیز با مشکلات زیادی مواجه هستیم.

وی افزود: متأسفانه این اتفاق در بانک‌ها نیفتاده است. یکی از مشکلات جدی ما سقف اختیارات مدیران بانکی است، به‌خصوص در شهرستان‌ها. بسیاری از واحدهای نساجی در تهران مستقر نیستند و در شهرستان‌ها فعالیت می‌کنند، اما اختیارات مدیران بانک‌ها در شهرستان‌ها بسیار پایین است.

رئیس انجمن صنایع نساجی ایران ادامه داد: برای مثال، اگر مدیر یک بانک در نزد که خود اهل آنجا هست، ۱۰ میلیارد تومان اختیار داشته باشد، این رقم امروز عددی نیست که بتوانیم بر اساس آن دربارۀ تأمین مالی صنعت صحبت کنیم. حتی ممکن است ارزش یک محموله نخ یا مواد اولیه یک واحد تولیدی در همین رقم برسد.

وی همچنین درباره معیارهای بانکی برای اعطای تسهیلات گفت: تمرکز بانک‌ها بر معدل موجودی حساب، به نظر من اشتباه بزرگی است. اگر بانک‌ها به جای معدل حساب، انضباط مالی واحد تولیدی را ملاک قرار دهند، در بسیاری از شرایط بیشتر به درد تولید می‌خورد.

دستمالچیان توضیح داد: یک تولیدکننده در شرایط فعلی اولویت خود را روی تأمین بیشتر مواد اولیه و تسهیلات تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی انبار داشته باشد و هم معدل حساب بالایی را حفظ کند، کار بسیار دشواری است.

وی افزود: باید باید ببیند یک تولیدکننده واقعاً از تسهیلات تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی موجود در قیود خود را می‌توان مالی مناسبی در اختیار واحدی در این شرایط توانسته حداقل موجودی خود را حفظ کند، باید این موضوع نیز

وام ۴۰۰ میلیونی مسکن برای دهک‌های یک تا چهار

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ۴۰۰ میلیون تومانی به بیش از ۲ هزار مشمول دهک‌های یک تا ۴ درآمدی در پروژه‌های بالای ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی خبر داد. به گزارش مهر، شهرام ملکی، مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از افزایش استفاده دهک‌های کبرخوردار از تسهیلات صندوق ملی مسکن خبر داد و گفت: در راستای حمایت از دهک‌های یک تا چهار درآمدی و با استفاده از ظرفیت جدید ایجادشده در بیستمین جلسه شورای عالی مسکن، هم‌اکنون ۲ هزار و ۱۸۸ نفر از دهک‌های کبرخوردار در شهرهای جدید، مراحل قانونی دریافت تسهیلات قرض‌الحسنه برای تکمیل واحدهای مسکونی خود را طی کرده‌ود در نوبت پرداخت تسهیلات قرار دارند.

وی با اشاره به اجرای مصوبه حمایت از دهک‌های کبرخوردار افزود: در بیستمین جلسه شورای عالی مسکن، ظرفیت استفاده از تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی برای این گروه ایجاد شد و در شهرهای جدید نیز اقدامات قابل توجهی برای بهره‌مندی مشمولان از این تسهیلات انجام شده است.

ملکی با تأکید بر اینکه مشکلات و موانع تأمین و



تاب‌آوری زیرساخت‌ها در جنگ تحمیلی

وزیر راه و شهرسازی گفت: جنگ نشان داد حفظ زیرساخت‌ها بخشی از ساختار مقاومت ملی هستند و اختلال در هر حلقه از زنجیره حمل‌ونقل و لجستیک می‌تواند کل این زنجیره را تحت تأثیر قرار دهد. فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی، اظهار داشت: بخش اعظم این جنگ نشان داد که با جنگ زیرساخت‌ها و جنگ برنامه‌ریزی مواجه بودیم و توجه به زیرساخت‌ها، یکی از اجزای ساختار مقاومت ملی است. وی افزود: مردم کشورمان با وجود تمام مشکلاتی که با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، به بهترین نحو مقاومت کردند و سربازان وطن نیز با تمام شرایط و غیرت ایستادگی کردند. سربازان دیگری که در حوزه‌ها مذاکره فعالیت می‌کنند نیز به‌ترین نحو وظیفه خود را انجام دادند و همه این موارد در کنار یکدیگر یک ساختار مقاومت را شکل می‌دهد.

صادق ادامه داد: این ساختار، هم سیاست‌گذاری و هم اقدامات و راهبردهای حوزه حمل‌ونقل، لجستیک، اسکان و مجموعه زیرساخت‌های کشور را دربرمی‌گیرد؛ ساختاری که در کنار مردم و سربازان خود، چه در حوزه مبارزه و چه در حوزه مذاکره، به فعالیت ادامه می‌دهد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه جنگ در سه‌های متعددی برای کشور داشت، گفت: جنگ به‌ما موخت که استمرار ارائه خدمات، مهم‌ترین نکته‌ای است که باید به آن توجه می‌شود و همچنان باید مورد توجه باشد. وی تصریح کرد: این استمرار خدمت، هم در حوزه اسکان و هم در حوزه حمل‌ونقل، چه در جابه‌جایی کالا و چه در جابه‌جایی مسافر، اهمیت دارد. اگر زنجیره لجستیک و حمل‌ونقل کشور را در نظر بگیریم، اختلال در یک حلقه‌ی می‌تواند کل زنجیره را دچار اختلال کند و تمام تلاش ما این بود که هیچ‌یک از حلقه‌های این زنجیره دچار اختلال نشود.

صادق با اشاره به ضرورت توجه ویژه به زیرساخت‌ها افزود: یکی از موضوعات مهم، بازگشت سریع زیرساخت‌ها و تجهیزات به مدار خدمت با حداقل زمان ممکن بود. این واکنش سریع و بازگشت سریع به مدار، خود یک حلقه مهم در این زنجیره است. وی ادامه داد: باید سرعت عملیاتی را به‌هدف کاهش آسیب‌پذیری شبکه‌های موجود افزایش دهیم و از آموزه‌هایی که در این شرایط به دست آوردیم، در نوع تمام می‌شود؛ بنابراین کالایی که از طریق رویه ملوانی و کوله‌بری وارد می‌شود، حدود ۲۰ درصد وارد شده، مزیت قیمتی دارد.

امامی افزود: آماری که از سازمان توسعه تجارت در این زمینه دریافت کرده‌ایم، نشان می‌دهد از تیرماه ۱۴۰۴، همزمان با جنگ ۱۲ روزه و اتفاقاتی که در بندار کشور رخ داد، حدود ۶۳۰ میلیون دلار پارچه از طریق رویه‌های مربوط به بندار وارد کشور شده است.

وی گفت: اگر این رقم ۶۳۰ میلیون دلار را با واردات رسمی گمرکی در ۱۰ ماهه جمع کنیم، تقریباً به رقمی معادل واردات سال ۱۴۰۳ می‌رسیم و متأسفانه نتوانسته‌ایم کاهش مورد انتظار در واردات پارچه را محقق کنیم. دبیر انجمن صنایع نساجی ایران تأکید کرد: بخش قابل توجهی از این رقم ۶۳۰ میلیون دلاری نیز بر اساس خوداظهاری بندار محاسبه شده است و تحقیقات میدانی ما نشان می‌دهد واردات واقعی احتمالاً بیش‌تر از این رقم است. همچنین مقادیر زیادی پوشاک نیز با مجوزهایی که برای واردات منسوجات و پارچه صادر می‌شود، از همین مسیر وارد کشور شده است.

پراکندگی مسئولیت‌های حوزه مسکن بین ۵ وزارتخانه

رئیس انجمن صنعت ساختمان با اشاره به پراکندگی مسئولیت‌ها در حوزه مسکن میان پنج وزارتخانه، تأکید کرد: اگر واقعاً مسکن را یک معضل ملی می‌دانیم، باید یک اقدام ملی و یک عزم ملی نیز برای حل آن داشته باشیم. به گزارش ایرنا، پیمان جوری در نشست «پنده سرمایه‌گذاری در مسکن و صنعت ساختمان: فرصت‌ها، چالش‌ها و راهبردها»، افزود: در همین راستا، انجمن صنعت ساختمان در نامه‌ای سرگشاده به رئیس‌جمهور پیشنهاد تشکیل کمیته ملی مسکن را مطرح کرد؛ چرا که مشکلات صنعت ساختمان به‌طور مستقیم به پنج وزارتخانه مرتبط است. این مقام صنفی توضیح داد: مسائل تأمین اجتماعی مربوط به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است، مشکلات واردات و صادرات صمت مربوط می‌شود، تأمین منابع مالی و مالیات در حوزه وزارت اقتصاد قرار دارد، مسائل شهرسازی و نظام مهندسی به وزارت راه و شهرسازی مربوط است و موضوع اشتغال نیز در حوزه وزارت نیرو قرار می‌گیرد. وی تأکید کرد: پیشنهاد ما این بود که کمیته‌ای با حضور پنج وزیر یا نمایندگان تام‌الاختیار آنان و همچنین ذی‌نفعان اصلی صنعت مربوط به آنها به حدود ۸۲۸ میلیارد تومان انجمن انبوه‌سازان تشکیل شود تا مشکلات این صنعت

رئیس انجمن صنعت ساختمان در پایان گفت: اگر دولت از تصدی‌گری خارج شود و نقش واقعی خود را به عنوان رگولاتور و تسهیل‌گر ایفا کند، ظرفیت بخش خصوصی و توسعه‌گران می‌تواند وارد میدان شود؛ اما برای این کار، ابتدا باید توسعه‌گر در ساختار قانونی کشور شناخته شود و از سوی دیگر، هماهنگی میان دستگاه‌های متعدد مسئول در حوزه مسکن شکل بگیرد.

شایلی قرایی
News.kasbokar@gmail.com



این روزها با تشدید ناترازی بنزین در کنار رشد مصرف، خودروهای پر مصرف و توزیع نابرابر بارانه، سیاست‌گذار را با اصلاح تدریجی و تصمیم‌های پریسک مواجه کرده تا آنجا که دولت برای مدیریت این حوزه، سه سناریو پیش روی خود قرار داده است.

ناترازی بنزین در ایران دیگر فقط به اختلاف میان تولید و مصرف محدود نیست؛ این ناترازی حاصل هم‌زمان رشد مصرف، فرسودگی و بهره‌وری پایین ناوگان، توسعه‌نیافتگی حمل‌ونقل عمومی و شیوهای از توزیع بارانه است که بخش مهمی از آن به جای افراد، به خودروها تعلق می‌گیرد. در چنین شرایطی، هر تصمیم‌دریاره بنزین علاوه بر پیامد اقتصادی، آثار اجتماعی و سیاسی گسترده‌ای خواهد داشت.

بر اساس آمارهای اعلام‌شده، مصرف روزانه بنزین

یارانه‌ای که به خودرو می‌رسد، نه به مردم

سناریوهای مدیریت ناترازی سوخت

کشور به حدود ۱۳۵ میلیون لیتر رسیده، در حالی که تولید پالایشگاه‌ها حدود ۱۱۲ میلیون لیتر است. بخشی از این فاصله نیز از طریق تبدیل محصولات پتروشیمی به بنزین یا برداشت از ذخایر و واردات جبران می‌شود که ادامه این روند، به معنای افزایش آلودگی از سویی و از سوی دیگر فشار بر منابع ارزی و کاهش امکان استفاده از فرآورده‌ها و محصولات پتروشیمی در بازارهای صادراتی است، ضمن آنکه دیگر هزینه کرد ارز در تامین سوخت، دیگر بخش‌ها را بیش از پیش به تامين ارز نیازمند می‌کند.

اسماعیل سقاب اصفهانی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، هزینه سالانه این وضعیت را حدود ۲ میلیارد دلار اعلام کرده است؛ هزینه‌ای که می‌توانست برای تامین کالاهای اساسی، دارو، گندم و پرداخت بارانه‌ها مورد استفاده قرار گیرد.

اگرچه کمبود ظرفیت پالایشی و محدودیت سرمایه‌گذاری در صنعت نفت در شکل‌گیری ناترازی موثر است، اما تمرکز صرف بر افزایش تولید، مساله را

حل نمی‌کند، همانگونه که تجربه سال‌های گذشته نشان داده که متناسب با افزایش تولید، میزان مصرف نیز رشد می‌کند. بخش مهمی از مشکل در سمت مصرف شکل گرفته است؛ جایی که خودروهای داخلی با مصرف سوخت بالا، ناوگان فرسوده، سفرهای غیرضروری و سهم‌اندک حمل‌ونقل عمومی، تقاضای بنزین را به‌طور مستمر افزایش داده‌اند.

این به آن معناست که حتی اگر تولید بنزین افزایش یابد، بدون اصلاح الگوی مصرف و کیفیت ناوگان، ظرفیت جدید نیز در مدت کوتاهی با تقاضای فراینده جذب خواهد شد. از همین رو، سیاست بنزینی نمی‌تواند تنها به قیمت‌گذاری یا تغییر سهمیه محدود شود و باید هم‌زمان صنعت خودرو، حمل‌ونقل عمومی، استانداردهای مصرف و نظام توزیع بارانه را هدف قرار دهد.

سقاب اصفهانی در توصیف این بخش از مسئله گفته است: «اگر خودروهای داخلی به استانداردهای جهانی نزدیک بودند، کشور با کسری بنزین، صف سهمیه‌بندی و دغدغه قیمت مواجه نمی‌شد.» این

اظهار نظر، مسئولیت ناترازی را از سطح مصرف‌کننده فراتر می‌برد و سیاست‌های خودرویی و صنعتی را نیز در برابر پیامدهای مصرف بالا پاسخ‌گویی می‌داند. وی تأکید دارد که هزینه خودرویی بی‌کیفیت و پر مصرف را نه خودرو ساز، بلکه مردم و بیت‌المال پرداخت می‌کنند. این جمله، به یکی از تناقض‌های اصلی سیاست انرژی اشاره دارد؛ مصرف‌کننده به دلیل قیمت پایین سوخت به مصرف بیشتر متهم می‌شود، اما هزینه ناکارآمدی خودرو، کیفیت پایین تولید و نبود استانداردهای موثر نیز از جیب همان مصرف‌کننده و منابع عمومی پرداخت می‌شود.

نظام فعلی توزیع بنزین، بارانه را در عمل به میزان دسترسی افراد به خودرو پیوند زده است. در این الگو، خانوارهای دارای چند خودرو یا خودروهای پر مصرف از امکان بیشتری برای استفاده از بنزین یارانه‌ای برخوردارند و به تبعه آن از یارانه اختصاص یافته به این بخش نیز بیشتر بهره‌مند می‌شوند، در حالی که خانوارهای فاقد خودرو و سهمی از این یارانه ندارند؛ اگرچه ناگزیر هزینه‌های عمومی ناشی از مصرف سوخت، آلودگی و واردات بنزین را پرداخت می‌کنند. با همین نگاه بحث‌فردمحور شدن سهمیه‌تلاشی برای تغییر مبنای توزیع بارانه است. در مدل پیشنهادی سازمان بهینه‌سازی بخشی از سوخت برای حمل‌ونقل عمومی، تاکسی‌ها، ناوگان اینترنتی و خودروهای کاری اختصاص می‌یابد و اعتبار باقی‌مانده میان همه افراد



رشد ۱۶ درصدی نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها

اثرگذاری این افزایش هزینه بر سودآوری شرکت‌ها به وضعیت تولید، میزان فروش و قیمت محصولات آنها در ماه‌های پیش‌رو بستگی خواهد داشت. بر این اساس، در صورت تداوم رشد نرخ خوراک بدون افزایش متناسب قیمت محصولات، حاشیه سود صنایع انرژی‌ری می‌تواند تحت فشار قرار گیرد؛ در مقابل، افزایش قیمت محصولات و بهبود حجم فروش می‌تواند بخشی از اثر رشد هزینه خوراک را جبران کند.

که قیمت گاز در اروپا طی دو فصل آینده افزایش پیدا کند، نرخ دلاری خوراک گاز پتروشیمی‌ها نیز بر اساس فرمول مربوطه افزایش خواهد یافت. از سوی دیگر، با توجه به روند افزایشی نرخ ارز در مرکز مبادله، احتمال افزایش نرخ ریالی خوراک در ماه‌های آینده نیز وجود دارد.

افزایش نرخ خوراک گاز می‌تواند به‌طور مستقیم بر ساختار هزینه‌ای شرکت‌های پتروشیمی و سایر صنایع انرژی‌ری اثرگذار باشد. با این حال، شدت

حدود ۲۶ هزار و ۶۰۰ تومان به ازای هر مترمکعب بوده است. برآوردها نشان می‌دهد با توجه به افزایش نرخ دلاری خوراک و رشد نرخ ارز، نرخ ریالی خوراک گاز در مردادماه می‌تواند به حدود ۳۴ هزار تومان برسد که به معنای رشد حدود ۲۸ درصدی نسبت به نرخ تیرماه است.

در همین حال، روند نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها در ماه‌های آینده علاوه بر قیمت‌های جهانی گاز، تحت تأثیر نرخ ارز نیز قرار خواهد داشت. در صورتی

میانگین نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها در مردادماه با رشد ۱۶ درصدی نسبت به تیرماه به حدود ۲۳ سنت رسید. به گزارش تسنیم، بررسی نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها بر اساس فرمول تعیین‌شده نشان می‌دهد میانگین نرخ خوراک در مردادماه سال جاری به حدود ۲۳ سنت به ازای هر مترمکعب رسیده که نسبت به ماه قبل رشد حدود ۱۶ درصدی را تجربه کرده است.

نرخ اعلامی خوراک گاز پتروشیمی‌ها در تیرماه

کارت بانکی ویژه گردشگران خارجی صادر می‌شود

اما کارت مذکور را تا پایان زمان اعتبار روایت خود نگهداری کرده و در سفرهای بعدی خود به ایران از آن مجدداً استفاده کنند. با عنایت به دستورالعمل جدید اشخاص خارجی می‌توانند از ظرفیت تمام صرافی‌های مجاز به‌ویژه صرافی‌های واقع در شهرهای زیارتی کشور برای شارژ مجدد کارت خود اقدام نمایند. همچنین آنها می‌توانند با استفاده از کارت گردشگری از امکان پرداخت کلیه صورتحسابهای اشخاص خارجی و انجام خریدهای غیر حضوری برخوردار شوند. لازم به ذکر است در صورت در اختیار داشتن سیم کارت به نام شخص خارجی امکان مشاهده صورتحساب ریالی مانده ریالی و معادل ارزی آن بارنرخ روز توافقی در زمان نمایش مانده از طریق ارسال پیامک همراه بانک یا محصولات مشابه برای صاحب کارت گردشگری فراهم شده است.

دو کارت گردشگری فعال را به هر شخص خارجی در نظر گرفته است و در صورت مفقودی یا مخدوش شدن هر کارت صاحب کارت گردشگری می‌تواند با مراجعه به موسسات اعتباری درخواست صدور کارت جدید نموده و کارت را تعویض نماید. مدت اعتبار هر کارت گردشگری تا پایان تاریخ اعتبار روایت شخص خارجی و قابل تمدید حداکثر به مدت شش ماه از تاریخ ورود به کشور می‌باشد.

همچنین امکان استرداد ارز به شخص خارجی به نرخ روز توافقی و به میزان مورد درخواست وی حداکثر تا معادل ارزی موجودی استفاده نشده کارت گردشگری وی نیز فراهم شده است. بنابراین اشخاص خارجی کثیرالسفر به ایران می‌توانند بخشی از مانده ریالی استفاده نشده کارت گردشگری خود را مجدداً به ارز تبدیل کرده و از کشور خارج شوند

زمینه‌های سرمایه‌گذاری و بازرگانی و اشتغال و نظایر آن وارد کشورمان می‌شوند؛ از خدمات مالی و شبکه پرداخت داخل کشور کارت ریالی قابل تمدید با قابلیت شارژ مجددی را تدارک دیده است که موسسات اعتباری و صرافی‌های مجاز کشور قادر به صدور و ارائه آن با نرخ ارز توافقی میان زائران و موسسه اعتباری یا صرافی می‌باشند. بر این اساس زائران می‌توانند در مبادی ورودی زمینی و هوایی کشور از طریق مراجعه حضوری به شعب بانک‌ها یا چاه‌های شبانه‌روزی آنها یا صرافی‌های مجاز و همچنین خود پرداز خود دریافت بانک‌ها اقدام به تبدیل ارز به ریال و تهیه کارت ریالی گردشگری کرده و از امکانات شبکه پرداخت کشور استفاده کنند. دستورالعمل جدید در مقایسه با دستورالعمل پیشین امکان ارائه

بانک مرکزی صدور کارت ریالی گردشگری را برای زائران و گردشگران خارجی ابلاغ کرد. به گزارش تسنیم، دستورالعمل جدید ناظر بر نحوه فروش کارت ریالی گردشگری به منظور استفاده آسان اشخاص خارجی برای انجام امور درمانی، زیارتی، بررسی زمینه‌های سرمایه‌گذاری، بازرگانی و اشتغال به شبکه بانکی و شبکه صرافی کشور ابلاغ شد. طبق اعلام بانک مرکزی، این بانک در اجرای بند (پ) ماده (۲۹) قانون تامین مالی تولید و زیرساخت‌ها مصوب سال ۱۴۰۲ دستورالعمل ناظر بر نحوه فروش کارت ریالی گردشگری را به شبکه بانکی و شبکه صرافی کشور ابلاغ کرد.

حسینی افزود: طی تیرماه سال جاری با افزایش ۵۱ درصدی واردات از مرزهای جاده‌ای مواجه بودیم، اما در عین حال تأثیرگذارترین عامل در طولانی شدن ایستایی ناوگان باری، پذیرش ناکافی طرف

صف بازرگان همچنان پابرجاست

کُندی پذیرش کامیون‌های ایرانی در ترکیه

مقام مسئول سازمان راهداری گفت: پذیرش ناکافی ترکیه، مهم‌ترین عامل طولانی‌شدن ایستایی کامیون‌ها در بازرگان است. سیدحسین حسینی سرپرست دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با تسنیم درباره آخرین وضعیت تردد ناوگان باری از مرز بازرگان اظهار کرد: تغییر محسوسی در میزان صف ناوگان باری در بازرگان برای ورود به گوربلاغ ترکیه ایجاد نشده است.

وی افزود: با توجه به اهمیت تسریع در مدیریت مؤثر و منظم صف‌های عبوری و ضرورت کنترل زنجیره حرکت ناوگان از مبدأ سفر، از ۱۵ مردادماه سال جاری سامانه مدیریت ترافیک و نوبت‌دهی مرزی در بازرگان مستقر شده است. وی ادامه داد: بر اساس این سامانه، ناوگان باری پیش از شروع حرکت باید نسبت به اخذ نوبت از طریق سامانه جامع حمل‌ونقل بین‌المللی اقدام کند و ناوگان بر اساس نوبت اعلام‌شده در مرز حضور یابد تا عبور از پایانه مرزی با رعایت اصل عدالت انجام شود.

سرپرست دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری با اعلام این‌که پیش‌بینی می‌شود طی هفته‌های آینده تأثیر این سامانه در مدیریت صف ورودی مرز بازرگان قابل ملاحظه باشد، درباره میزان پذیرش ناوگان باری در سمت ترکیه گفت: میزان پذیرش کامیون در مرز گوربلاغ به روزانه ۳۰۰ دستگاه رسیده، اما این میزان پایدار نیست و به‌صورت سینوسی افزایش و کاهش پیدا می‌کند. طرف ترکیه‌ای با بهانه‌های مختلف میزان پذیرش را تغییر می‌دهد و همچنان شکاف معناداری بین میزان پذیرش ناوگان در مرز بابلغ و میزان تقاضا برای استفاده از این گور وجود دارد.

حسینی با تأکید بر اینکه ایران مشکلی از نظر تأمین ناوگان باری ندارد، اضافه کرد: طرف ترکیه‌ای با عنوان مدیریت ریسک و انجام بازرسی‌های متعدد و همچنین تخلیه و بارگیری ناوگان ورودی، موجب ایستایی کامیون‌ها و افزایش قیمت تمام‌شده کالاهای صادراتی می‌شود و این رویه، میزان پذیرش ناوگان باری را محدود کرده است. وی افزود: مذاکرات متعددی به‌منظور تسریع و تسهیل تجارت و حمل‌ونقل بین‌المللی بین دو کشور در عالی‌ترین

برای برخی صنایع لبنی پرورنده تشکیل شد

معاون وزارت جهاد کشاورزی از تشکیل پرونده برای صنایع لبنی به‌دلیل افزایش چندباره قیمت‌ها خبر داد. اکبر فتحی، معاون برنامه‌ریزی وزارت جهاد کشاورزی، در گفت‌وگو با تسنیم در واکنش به افزایش قیمت بی‌ضابطه محصولات لبنی، اظهار داشت: کالاهای مشمول قیمت‌گذاری، چه در حوزه لبنیات و چه سایر کالاهای مشمول ضوابط قیمت‌گذاری هستند. وی افزود: در این زمینه راهبردی وجود دارد که بر اساس آن، برخی کالاهای توسط دولت قیمت‌گذاری می‌شوند و قیمت برخی دیگر توسط انجمن‌های مربوطه تعیین می‌شود. این انجمن‌ها نیز بر نظر سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان فعالیت می‌کنند.

وی افزود: بنابراین، همه این کالاهای مشمول قیمت‌گذاری هستند و واحدهای عرضه‌کننده مکلف‌اند قیمت‌های تعیین‌شده را در سامانه مربوط درج کنند؛ در غیر این صورت، سازمان

توزیع می‌شود. در نمونه مطرح‌شده، هر فرد می‌تواند از اعتبار مشخص ماهانه برخوردار باشد و خانوار چهار نفره نیز مجموع اعتبار اعضای خود را دریافت کند. مزیت احتمالی این مدل آن است که یارانه از انحصار مالکان خودرو خارج می‌شود و خانوارهای فاقد خودرو نیز امکان استفاده از سهم خود یا انتقال و مبادله آن را پیدا می‌کنند. با این حال، موفقیت چنین الگویی به چند شرط وابسته است: شفاف بودن سازوکار اعتبار، جلوگیری از ایجاد بازار غیر رسمی، تضمین دسترسی مناسب به حمل‌ونقل عمومی و مشخص بودن نحوه حمایت از مشاغلی که به خودرو وابسته‌اند. در غیر این صورت، انتقال سهمیه از خودرو به فرد ممکن است فقط شکل توزیع یارانه را تغییر دهد، بدون آنکه مصرف کل، هزینه حمل‌ونقل یا فشار بر خانوارها کاهش یابد. بنابر توضیحات سقاب اصفهانی در حال حاضر سه سناریو برای مدیریت ناترازی بنزین مطرح شده است: عرضه سوخت متناسب با تولید روزانه بدون تغییر قیمت؛ سهمیه‌بندی بر مبنای خودرو و عرضه مصرف‌مازاد بنرخ غیریارانه‌ای و اختصاص بخشی از بنزین به حمل‌ونقل عمومی و توزیع بخش دیگر میان همه افراد.

این سناریو را سقاب اصفهانی به تازگی در فضای مجازی نیز در قالب نظر سنجی به اشتراک گذاشت که طبقه‌تصویر منتشر شده خود وی، ۸۸ درصد رأی دهندگان به سناریو اختصاص سهمیه ۱۵۰۰ تومانی به هر کد ملی رای داده‌اند در حالی که ۳۷ درصد عرضه نرخ چهارم با قیمت آزاد ۸۷ هزار تومانی را انتخاب کرده‌اند و ۱۵ درصد حامی ادامه وضعیت موجود و در نهایت خاموش بمپ بنزین با بوده‌اند.

جدا از این موضوع، تفاوت اینس گزینه‌ها فقط در نحوه عرضه بنزین نیست، بلکه به این پرسش اساسی مربوط می‌شود که دولت می‌خواهد هزینه ناترازی را چگونه میان مردم، صاحبان خودرو، بخش حمل‌ونقل و بودجه عمومی توزیع کند. سناریوی نخست،

یا همان ادامه وضعیت موجود از نظر اجتماعی کم‌تنش‌تر به نظر می‌رسد، اما در صورت پایین ماندن مصرف از تولید، می‌تواند به صف، کاهش دسترسی و سهمیه‌بندی عملی منجر شود. سناریوی دوم، مصرف مازاد را پرهزینه‌تر می‌کند، اما ممکن است فشار بیشتری بر دارندگان خودروهای کاری و خانوارهایی وارد کند که به دلیل ضعف حمل‌ونقل عمومی ناچار به استفاده از خودروی شخصی هستند.

سناریوی سوم از نظر عدالت توزیعی ظرفیت بیشتری دارد، اما به زیرساخت اجرایی، سامانه شفاف و شبکه

حمل‌ونقل عمومی کارآمد نیازمند است. با وجود طرح این گزینه‌ها، هنوز هیچ‌یک از آنها به مصوبه نهایی، امضا، ابلاغ یا اجرای رسمی نرسیده است. بنابراین، تبدیل یک مدل کارشناسی به تصمیم قطعی دولت می‌تواند هم افکار عمومی را دچار نگرانی کند و هم فضای تصمیم‌گیری را تحت تأثیر شایعات قرار دهد.

کنترل افزایش بی‌ضابطه قیمت‌ها

آلبرت بغزیان، اقتصاددان

افزایش قیمت حامل‌های انرژی می‌تواند شوک ایجاد کند. این تجربه را در گذشته نیز داشته‌ایم. بارها قیمت‌ها افزایش یافته و به نظر سیاست‌شوگ در مانی را اجرا کرده‌ایم. این تفکر دولتهاست که افزایش قیمت می‌تواند سیاست درستی باشد. اکنون دولت در حال زمینه‌چینی برای افزایش قیمت بنزین است. در صورت افزایش نرخ بنزین، مطمئناً تورم نیز افزایش خواهد یافت و به همین دلیل نسبت به روند آتی اقتصاد خوش‌بین نیستیم. افزایش قیمت حامل‌های انرژی می‌تواند تکان‌دهنده باشد. ما در گذشته بارها افزایش قیمت‌ها را تجربه کرده‌ایم و سیاست شوک‌درمانی را نیز اجرا کرده‌ایم.

آثار افزایش قیمت سوخت بسیار زیاد است. تبعات خوبی ندارد. نخست هزینه‌های حمل‌ونقل افزایش پیدا می‌کند. کرایه تاکسی هزینه حمل‌ونقل که همین حالا نیز افزایش قابل‌توجهی داشته، مستقیماً بر زندگی اقشار کم‌درآمد اثر می‌گذارد، زیرا افزایش هزینه انرژی به سایر بخش‌های اقتصاد نیز منتقل خواهد شد. از سوی دیگر، نظارت نیز کنار گذاشته شده است و مجموعه این عوامل می‌تواند تورمی حتی بیشتر از میزان مورد انتظار به جامعه تحمیل کند. متأسفانه تا مشکلی پیش می‌آید، می‌گویند مردم اسراف می‌کنند، صرفه‌جویی کنید. اما همه ما داریم صرفه‌جویی می‌کنیم. شما یک‌بار بنزین را گران می‌کنی، مردم به سمت حمل‌ونقل عمومی می‌روند، اما هفته بعد کرایه مترو و تاکسی هم بالا می‌رود و لوازم یک‌دکی گران می‌شود. نتیجه این می‌شود که دوباره برمی‌گردند سراغ ماشین شخصی. بعد از مدتی دوباره می‌گویم بنزین ارزان است و باید گران شود. این یک دور باطل است.

هر مز، نقطه ضعف پنهان اقتصاد امارات را آشکار کرد

جنگ بر سرمایه‌گذاران است. بر اساس نوشته روزنامه الاخبار، وضعیت اقتصاد امارات تقریباً نمونه‌ای مناسب برای شناخت ماهیت خسارت‌هایی است که اقتصاد کشورهای منطقه در نتیجه جنگی فریقانونی و نامشروع ایران متحمل شده‌اند. این مسأله به چند عامل اساسی بازمی‌گردد که مهم‌ترین آن‌ها ساختار اقتصادی امارات است که برخلاف برخی اقتصادهای دیگر، کاملاً به درآمدهای نفتی وابسته نیست؛ همچنین ادغام گسترده این کشور در اقتصاد جهانی از نظر سرمایه‌گذاری، مالی و تجاری و برخورداری از ظرفیت‌هایی که می‌تواند برای کاهش پیامدهای جنگ به کار گرفته شود. در عمل، ۳۰ عامل فشار شدیدی بر عملکرد بخش‌های اقتصادی امارات وارد کرده و خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیمی به همراه داشته است. نخست، اختلال یا توقف تردد کشتیرانی از طریق تنگه هرمز، دوم، هدف قرار گرفتن مستقیم برخی تأسیسات اماراتی که ایران آن‌ها را بخشی از شبکه منافع و پایگاه‌های آمریکادر منطقه می‌داند؛ و سوم، آثار روانی جنگ که بخش مهمی از خسارت‌های اقتصادی امارات را تشکیل می‌دهد.

جنگ غیرقانونی و نامشروع علیه ایران اقتصاد امارات را با شوکی چندپله‌ای مواجه کرده است؛ اختلال در هرمز، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و بیمه، آسیب به بنادر و انرژی، افت بخش رفتگی و اعتماد سرمایه‌گذاران، رشد فشارهای راکند و مدل تجارت محصور اوبویی را آسیب‌پذیر کرده است. به گزارش ایسنا، جنگ متجاوزانه علیه ایران اقتصاد امارات را با ازمونی کم‌سابقه مواجه کرده است؛ بحرانی که اگرچه با استفاده از ظرفیت‌های جایگزین، بخش‌هایی از صادرات نفتی را تا حدی حفظ کرده، اما پیامدهای آن به تجارت، خدمات، بنادر و اعتماد سرمایه‌گذاران این کشور غرب آسیا نیز انتقال پیدا کرده است. رشد اقتصادی امارات در پی جنگ کند شده است و اگرچه اوبویی با استفاده از گزینه‌های موقت توانسته از شدت خسارت‌های صادرات نفتی بکاهد، اما اختلال در کشتیرانی، بنادر و بخش غیرنفتی، اقتصاد این کشور را تحت فشار قرار داده و مهم‌ترین عوامل این فشار، اختلال در تردد از تنگه هرمز در پی تحریکات آمریکایی، صهیونی، هدف قرار گرفتن برخی تأسیسات اماراتی و پیامد روانی

خبر



روزگار پرس به مناسبت روز خبرنگار

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ایلام:

اجرای طرح‌های روکش آسفالت و ایمن‌سازی محورهای ارتباطی سیروان

ایلام- مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ایلام از اجرای طرح‌های روکش آسفالت، بهسازی و تعریض نقاط حادثه‌خیز در محورهای ارتباطی شهرستان سیروان خبر داد. حیدر دشتی‌پور اظهار کرد: عملیات روکش آسفالت محور کارزان-لومار در محدوده سر تنگ تاروستای ورمیان به طول ۵۳ کیلومتر در حال اجراست. وی افزود: این عملیات در قالب قرارداد روکش آسفالت راههای شهرستان سیروان و چرداول اجرا می‌شود و روکش آسفالت راه روستای پهنه‌پر نیز در قالب همین قرارداد در دستور کار قرار دارد و طی روزهای آینده اجرا خواهد شد. مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان ایلام همچنین از اجرای عملیات آسفالت محور علی آباد وسطی-سفیدخانی سفلی به طول چهار کیلومتر و محور لرینی -لومار به طول ۶ کیلومتر خبر داد و گفت:اجرای این طرح‌ها با هدف بهسازی و ارتقای کیفیت راههای ارتباطی شهرستان سیروان در دست اقدام این اداره کل است. دشتی‌پور هدف از اجرای این طرح‌ها را ارتقای کیفیت راههای ارتباطی، افزایش ایمنی تردد و بهبود وضعیت محورهای مواصلاتی و راه‌های روستایی شهرستان سیروان عنوان کرد.

وی در ادامه از اجرای عملیات تعریض قوس‌های نقاط حادثه‌خیز محور کارزان -لومار در محدوده سفیدخانی-علی آباد سفلی شهرستان سیروان خبر داد و اظهار کرد: این عملیات با هدف ارتقای ایمنی تردد و کاهش نقاط حادثه‌خیز در حال اجراست. مدیر کل راهداری ایلام افزود: در قالب این عملیات، سه دستگاه پل موجود در مسیر تعریض شده و عملیات تعریض شانه راه نیز انجام شده است. وی تأکید کرد:اصلاح‌هندسی قوس‌ها و تعریض مسیر، نقش مهمی در افزایش دیدرانندگان، بهبود شرایط تردد و ارتقای ایمنی کاربران جاده‌ای در محور کارزان -لومار دارد.

دعوت داور چهار محال و بختیاری برای قضاوت در هفته پایانی لیگ بر تر اسکواش کشور

سرپرست اداره کل ورزش و جوانان چهار محال و بختیاری از دعوت رسمی آرمان محمدی ناچی، رئیس کمیته داوران هیأت اسکواش استان ایلام برای قضاوت در هفته پایانی لیگ برتر اسکواش آقایان کشور خبر داد. به گزارش روابط عمومی اداره کل ورزش و جوانان استان، محمدرضا ولی پور هفشجانی اظهار کرد: این رقابت‌ها از ۲۱ مرداد تا ۵ شهریورماه ۱۴۰۵ به میزبانی باشگاه الماس کویر حیدر یزد بر گزار می شود. وی افزود: آرمان محمدی ناچی که فعالیت خود در اسکواش را از سال ۱۳۹۹ آغاز کرده، سابقه قضاوت در مسابقات مهم کشوری و بین‌المللی از جمله یزد جونپور، گرگان جونپور، ایران جونپور، شیراز جونپور و مسابقات قهرمانی کشور را در کارنامه دارد.

محمدرضا ولی پور هفشجانی، سرپرست اداره کل ورزش و جوانان استان، با اشاره به روند رو به رشد اسکواش چهار محال و بختیاری اظهار کرد: آرش محمدی ناچی، رئیس هیات اسکواش و هیأت‌رئیس فدراسیون اسکواش جمهوری اسلامی ایران، با بنیانگذاری این هیات و رشته در استان و همچنین با تلاش‌ها و پیگیری‌های مستمر و حمایت از ورزشکاران، نقش مؤثری در توسعه و ارتقای جایگاه اسکواش چهار محال و بختیاری در سطح استان و کشور داشته است. حضور ورزشکاران، مربیان و داوران استان در رویدادهای مهم ملی نیز بیانگر ظرفیت و پیشرفت این رشته در چهار محال و بختیاری است. سرپرست اداره کل ورزش و جوانان استان در پایان برای آرمان محمدی ناچی در این رقابت‌ها آرزوی موفقیت کرد.

مدیر شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی منطقه چهارمحال وبختیاری:

بیش از ۱۲۸ میلیون لیتر سوخت در جنگ اخیر به چهارمحال وبختیاری حمل شد

مدیر شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی منطقه چهارمحال وبختیاری گفت: در طول جنگ سوم تمحیلی، سوخت مورد نیاز نیروگاه‌های تولید برق، صنایع بزرگ و کوچک استان بدون وقفه تامین شد و در این مدت پنج هزار و ۶۲۵مجموله انواع فراآورده‌های نفتی به میزان ۱۲۸ میلیون و ۷۶۲ هزار و ۳۰۰ لیتر از مبادی تامین مختلف به مقصدهای تعیین شده در استان بارگیری و حمل شد. ساسان تیموری درخصوص عملکرد ناوگان حمل‌ونقل فراآورده‌های نفتی منطقه چهار محال وبختیاری در طول جنگ سوم تمحیلی افزود: با توجه به ناترازی تولید، مصرف گاز طبیعی، نیاز نیاز ناوگه‌های تولید برق و صنایع بزرگ و کوچک، منطقه چهارمحال وبختیاری در مدت جنگ فراآورده‌های بنزین و نفت گاز مورد نیاز را از مبادی مختلف تامین کرد.

وی اظهار داشت: این میزان فراآورده سوختی از سوی ۱۴۸ دستگاه نفتکش ایواب جمعی منطقه شامل نفتکش‌های تک، ۱۰ چرخ و تریلر و با پیمایش حدود ۷۵۵ هزار کیلومتر حمل شده است.

مدیر شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی منطقه چهار محال و بختیاری گفت: از مجموع محموله‌های حمل شده پنج هزار و ۲۳۵ محموله به میزان ۱۱۶ میلیون و ۷۲۳ هزار و ۳۰۰ لیتر به مقصد انبار نفت سردار شهید حاج قاسم سلیمانی در شهر کرد و نواحی سه گانه مر کزی، بروجرد و لرندگان حمل شد.

وی ادامه داد: همچنین ۲۹۰ محموله نیز به میزان ۱۲ میلیون و ۲۹ هزار لیتر به سایر مقاصد حمل شد.

مدیر شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی منطقه چهار محال و بختیاری گفت: با برنامه ریزی و پیگیری مستمر، سوخت مایع مورد نیاز استان نیز بدون وقفه تامین شد.

تیموری اظهار داشت: نظارت ویژه بر عملکرد منطقه و تانسپات و رصد وضعیت سوخت‌رسانی جایگاه‌ها از سوی مدیر شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری انجام شد.

مدیر شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی منطقه چهار محال و بختیاری گفت: با توجه به اهمیت سوخت‌رسانی، در ایام جنگ سوم تمحیلی که کشور مورد تجاوز و حملات دشمن متخاصم آمریکا می‌باشد - صهیونیستی قرار گرفت، به‌طور مستمر نشست‌های هماهنگی واحدهای ستادی و عملیاتی سوخت‌رسانی درون منطقه‌ای با اجرای مانورهای دور میز و عملیاتی و نشست‌های تعاملی با شرکت‌های حمل‌ونقل فراآورده نفتی طرف قرارداد و جایگاهداران استان و نمایندگان صنف جاری عرضه سوخت به‌منظور هماهنگی بیشتر و تسهیل خدمات سوخت‌رسانی بر گزار شد.

تیموری تأکید کرد: در این مدت نحوه کارکرد ناوگان سوخت‌بری و مجاری عرضه سوخت به‌طور مستمر مورد رصد مدیرف مسوولان و کارشناسان منطقه قرار گرفت.

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق مازندران خبر داد:

بهره‌برداری از ۱۳۴ پروژه برق‌رسانی مازندران در هفته دولت



بایلسر اجرا و به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مازندران در پایان گفت: توسعه شبکه، اصلاح و بهینه‌سازی تأسیسات موجود و افزایش قابلیت اطمینان شبکه، از مهم‌ترین اولویت‌های شرکت برای ارائه خدمات پایدار و مطلوب به بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار مشترک استان است.

وی افزود: در مجموع ۱۳۴ پروژه با اعتباری بالغ بر ۲۲۹ میلیارد تومان در بخش‌های مختلف شبکه توزیع برق استان در هفته دولت اجرا و به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مازندران ادامه داد: از این تعداد، ۲۹ پروژه در بخش توسعه و احداث شبکه با اعتبار ۶۸ میلیارد تومان، ۲۸ پروژه در بخش اصلاح و بهینه‌سازی شبکه با اعتبار ۳۲ میلیارد تومان و ۷۹ پروژه نیز در حوزه جایگزینی سیم به کابل با اعتبار ۱۱۶ میلیارد تومان اجرا شده است. حسینی کارنامی تصریح کرد: همچنین ۳ پروژه در زمینه تکمیل مسیرهای پشتیبان و افزایش قابلیت مانور شبکه با اعتباری بالغ بر ۷ میلیارد تومان و ۵ پروژه در زمینه مقاوم‌سازی شبکه با اعتبار ۶ میلیارد تومان در قالب برنامه‌های هفته دولت اجرا و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند. وی خاطر نشان کرد: پراکندگی پروژه‌ها در نقاط مختلف استان، بیانگر رویکرد شرکت توزیع نیروی برق مازندران برای توزیع متوازن خدمات و توسعه زیرساخت‌های برق متناسب با نیاز مناطق مختلف است.

حسینی کارنامی با اشاره به پراکندگی این پروژه‌ها در

شد و نغرات برتر رشته‌های تفنگ و تپانچه معرفی شدند. نخستین دوره مسابقات آزاد تیراندازی تفنگ و تپانچه ۱۰ متر بهیأت تیراندازی استان البرز در سال ۱۴۰۵، با هدف ایجاد فرصت رقابت برای تیراندازان و شناسایی استعداد‌های این رشته، روز پنجشنبه ۲۹ مردادماه در باشگاه مالک‌اشتر برگزار شد.

این رقابت‌ها در دو رشته تفنگ و تپانچه ۱۰ متر و در ده‌های سنی نوجوانان و جوانان و بزرگسالان برگزار شد و ورزشکاران حاضر با یکدیگر به رقابت پرداختند. در پایان این مسابقات، نغرات برتر در هر یک از رشته‌ها و ده‌های سنی به شرح زیر معرفی شدند:

نغرات برتر تفنگ نوجوانان و جوانان



البرز _ نخستین دوره مسابقات آزاد تیراندازی تفنگ و تپانچه ۱۰ متر هیأت تیراندازی استان البرز در سال ۱۴۰۵، با حضور ورزشکاران رده‌های سنی نوجوانان، جوانان و بزرگسالان، روز ۲۹ مردادماه در باشگاه مالک‌اشتر برگزار

ایلام- مدیرعامل شرکت گاز استان ایلام گفت: تاکنون ۶۴۳ موتورخانه در سطح استان ایلام بهینه‌سازی شده است که برای اجرای آن نزدیک به ۳۲ میلیارد تومان هزینه شده است.

علی سلیمانی با اشاره به جزئیات این خبر، اظهار داشت: پیرو تأکید معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران مبنی بر برخورد قاطع با سارقان گاز و گازرسانی سرعت‌شده، شرکت گاز استان ایلام بدون اغماض این موضوع را در دستور کار قرار داد.

وی افزود: در همین راستا بیش از ۱۵۰ متر شبکه

غیر مجاز گاز و ۸ علمک غیر مجاز شناسایی و جمع‌آوری شد و متخلفان به مقام قضایی معرفی شدند؛ هم‌اکنون پرونده آنان در دستور کار باطنان قضایی برای برخورد قرار دارد. مدیرعامل شرکت گاز ایلام در ادامه به اقدامات این شرکت در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر اشاره و تصریح کرد: ۵۰ کیلووات سلول خورشیدی در ساختمان‌های اداری شرکت گاز استان نصب شده و ۱۰۰ کیلووات دیگر نیز در دست اقدام است که تا پایان سال نصب و راهاندازی خواهد شد.

سلیمانی ادامه داد: در سه‌ماهه نخست سال جاری بیش

از ۲۱ هزار کیلووات ساعت برق از سلول‌های خورشیدی برداشت و بهره‌برداری شده است.

وی همچنین با اشاره به برنامه‌های مدیریت و بهینه‌سازی مصرف انرژی تصریح کرد: تاکنون ۶۴۳ موتورخانه در سطح استان ایلام بهینه‌سازی شده است که برای اجرای آن نزدیک به ۳۲ میلیارد هزینه شده است. همچنین ۵۰ کیلووات سلول خورشیدی در ساختمان‌های اداری شرکت گاز ایلام، از این تعداد ۲۸۳ موتورخانه خانگی، ۷ موتورخانه تجاری و ۳۴۰ موتورخانه اداری بوده است.

وی از فعالیت سه مجری طرح هوشمندسازی در سطح

مدیر عامل شرکت گاز استان ایلام: بهینه سازی ۶۴۳ موتورخانه در استان ایلام



استان خبر داد و گفت: در این حوزه نیز بالغ بر یک میلیارد تومان هزینه شده است.

شتاب گرفتن پروژه‌های عمرانی ماهدشت؛ از کمربندی تا اتصال فرودگاه پیام به غدیر

به ظرفیت‌های اقتصادی این شهر گفت: چند پروژه برای سرمایه‌گذاری در حال تعریف است و دست‌کم یک پروژه نیز آماده جذب سرمایه‌گذار داریم. شهرداری از حضور سرمایه‌گذاران در بخش‌های مختلف استقبال می‌کند و طرح‌های مشخصی نیز در این زمینه در حال تهیه است. وی موقعیت جغرافیایی ماهدشت را از مهم‌ترین مزیت‌های این شهر دانست و افزود: قرار گرفتن ماهدشت در مجاورت آزادراه غدیر، دسترسی مناسب به شرق، غرب و جنوب کشور و همچنین مسیرهای شمالی، نزدیکی به فرودگاه بین‌المللی پیام و پیگیری طرح بندر خشک، ظرفیت‌های قابل توجهی برای توسعه اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاران در این شهر ایجاد کرده است. قدس محلاتی در پایان با قدردانی از تلاش خبرنگاران اظهار کرد: اصحاب رسانه نقش مهمی در انعکاس مسائل و مطالبات مردم و پیگیری موضوعات شهری دارند و تعامل میان مدیریت شهری و رسانه‌ها می‌تواند به شناسایی بهتر مشکلات و تسریع در روند خدمت‌رسانی کمک کند.

اجرای این طرح نیز از سوی وزارت راه و شهرسازی تقبل شده است. شهردار ماهدشت ادامه داد: برای تأمین بخش دیگری از منابع مورد نیاز این پروژه، به جذب سرمایه‌گذار نیاز داریم. اجرای این مسیر به‌ویژه برای ناحیه و شهرک صنعتی ماهدشت اهمیت زیادی دارد و می‌تواند به توسعه و پیشرفت بیشتر شهر کمک کند. قدس محلاتی از ادامه عملیات تراش و روکش آسفالت معابر نیز خبر داد و گفت: مطالعات ترافیکی شهر توسط مشاور انجام شده و قرار است طرح جامع ترافیکی ارائه شود تا برنامه‌ریزی‌های آینده در حوزه معابر بر مبنای مطالعات کارشناسی انجام شود. وی درباره وضعیت فضای سبز ماهدشت در شرایط تنش آبی اظهار کرد: در شرایط فعلی، توسعه فضای سبز است. وی یکی دیگر از پروژه‌های مهم مورد پیگیری را ایجاد مسیر ارتباطی میان منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام با آزادراه غدیر عنوان کرد و گفت: طی ماه‌های گذشته جلساتی با استانداری البرز و وزارت راه و شهرسازی در این زمینه برگزار شده و بخشی از هزینه‌های

دنبال نشود، اما با آرام‌تر شدن شرایط، تلاش داریم عقب‌ماندگی‌های ایجادشده را جبران کنیم و اجرای پروژه‌ها را با شتاب بیشتری ادامه دهیم. شهردار ماهدشت درباره وضعیت ورودی‌های شهر گفت: طرح‌های مربوط به ورودی‌های ماهدشت انجام شده و طراحی آلمان‌های میادین و ورودی‌ها نیز صورت گرفته است. در تلاش هستیم طرح‌های تکمیلی این بخش را در آینده نزدیک وارد مرحله اجرا کنیم. قدس محلاتی همچنین از آغاز عملیات اجرایی لاین دوم کمربندی ماهدشت خبر داد و بیان کرد: این مسیر در محدوده بی‌بی‌سکینه و بلوار شورا قرار دارد. لایک این کمربندی در گذشته اجرا شده و اکنون اجرای لاین دوم در دستور کار شهرداری قرار گرفته است. وی یکدیگر از پروژه‌های مهم مورد پیگیری را ایجاد مسیر ارتباطی میان منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام با آزادراه غدیر عنوان کرد و گفت: طی ماه‌های گذشته جلساتی با استانداری البرز و وزارت راه و شهرسازی در این زمینه برگزار شده و بخشی از هزینه‌های

لیلا رضوانی -شهردار ماهدشت از آغاز عملیات اجرایی لاین دوم کمربندی این شهر، اجرای طرح‌های تکمیلی ورودی‌های ماهدشت و پیگیری ایجاد مسیر ارتباطی میان فرودگاه بین‌المللی پیام و آزادراه غدیر خبر داد و گفت: مدیریت شهری تلاش دارد با وجود محدودیت‌های موجود، پروژه‌های اولویت‌دار را با سرعت بیشتری پیش ببرد. محمد قدس محلاتی در آئین تجلیل از خبرنگاران البرزی که هم‌زمان با گرامیداشت هفته خبرنگار و با حضور جمعی از اصحاب رسانه برگزار شد، اظهار کرد: کمتر از یک سال است که مسئولیت مدیریت شهری ماهدشت را بر عهده گرفته‌ام و در این مدت، شهرداری با شرایط و حوادث مختلفی از جمله حوادث دی‌ماه، جنگ و تعطیلی‌های ناشی از شرایط خاص کشور روبه‌رو بوده است. در کنار وظایف معمول نیز مسئولیت‌های مضاعفی در حوزه تدارکات و موضوعات مختلف بر عهده شهرداری قرار گرفت. وی افزود: این شرایط باعث شد بخشی از برنامه‌ریزی‌های عمرانی با سرعت پیش‌بینی‌شده

تمدید پویش «ایران امام رضا(ع)» تا ۷ شهر بور با داوری نجم‌الدین شریعتی، دانیال معین‌ال داوود و حسین رفیعی

گروه‌های سرود و تولیدکنندگان فردی از مخاطبان اصلی این پویش هستند.

مدیرعامل بنیاد بین‌المللی فرهنگی هنری امام رضا(ع) با اشاره به استقبال از این رویداد گفت: با توجه به استقبال صورت‌گرفته در خواست علاقه‌مندان برای تمدید مهلت، زمان ارسال آثار به پویش ملی «ایران امام رضا(ع)» تا ۷ شهریورماه تمدید شده است. Shamstoos.ir به دبیرخانه پویش ارسال کنند.

وی در پایان گفت: هدف ما این است که «ایران امام رضا(ع)» به بستری برای روایت امید، همدلی و فرهنگ رضوی از زبان مردم، جوانان، هنرمندان و فعالان فضای مجازی تبدیل شود و ظرفیت‌های فرهنگی استان‌ها در این حرکت ملی بیش از پیش به میدان بیاید.

عنوان داوران این رویداد، آثار شرکت‌کنندگان را ارزیابی خواهند کرد.

وی تأکید کرد: حضور چهره‌های شناخته‌شده در ترکیب داوران، یکی از ظرفیت‌های مهم این رویداد برای افزایش کیفیت و اعتبار فرآیند داوری آثار است و تلاش شده آثار بر اساس معیارهایی همچون خلاقیت، کیفیت فنی، پیام و روایتگری، همسویی با محورهای پویش، قابلیت بازنشر و اصالت اثر مورد ارزیابی قرار گیرند.

فلاح ادامه داد: هنرمندان و فعالان فضای مجازی می‌توانند آثار خود را در قالب‌های مختلف از جمله پوستر، استیکر، اینفوگرافی، گرافیتی، تایپوگرافی، موشن، انیمیشن، کلیپ، سرود، ویدئوهای کوتاه و عکس در این پویش شرکت دهند.

وی تصریح کرد: مؤسسات و تشکل‌های فرهنگی و هنری، انجمن‌ها و گروه‌های رسانه‌ای، دانش‌آموزان و کانون‌های فرهنگی هنری مساجد، هنرمندان مستقل، جوانان خلاق،

حول محورهای وحدت، همدلی، امید، مقاومت، ایثار و شهادت، فعال‌سازی ظرفیت جوانان، دانش‌آموزان، هنرمندان و اهالی فرهنگ و رسانه و همچنین شناسایی استعداد‌های نوظهور از اهداف این پویش است.

فلاح با اشاره به همکاری اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی جنوب کرمان در برگزاری این رویداد گفت: این پویش با همکاری اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی جنوب کرمان برگزار می‌شود و اختتامیه آن نیز در جنوب کرمان برگزار خواهد شد. بهره‌گیری از ظرفیت‌های فرهنگی، هنری و رسانه‌ای جنوب کرمان می‌تواند به تقویت جریان تولید و انتشار محتوای رضوی در سطح ملی کمک کند.

مدیرعامل بنیاد بین‌المللی فرهنگی هنری امام رضا(ع) درباره ترکیب هیئت داوران این پویش گفت: نجم‌الدین شریعتی، سید دانیال معین‌ال داوود و حسین رفیعی به



خبر



آدرس گرانی دارو را اشتباه ندهید

استادیار اقتصاد و مدیریت دارو در دانشکده داروسازی دانشگاه علوم پزشکی تهران با انتقاد از خلط مسئولیت‌ها تأکید کرد که سازمان غذا و دارو نه بوجه‌گذار است، نه خرانه‌دار و نه تصمیم‌گیر نهایی منابع بیمه‌ای، بنابراین نباید بار تصمیمات مالی و ارزی کشور بر دوش رگولاتور دارو گذاشته شود.

«اکبر عبداللّهی اصل» استادیار اقتصاد و مدیریت دارو در دانشکده داروسازی دانشگاه علوم پزشکی تهران، در پاسخ به این پرسش که چه کسی باید پاسخگوی گرانی دارو باشد؟ تأکید کرد: سازمان غذا و دارو مسئول تنظیم‌گری بازار دارو، نظارت بر تولید، واردات، توزیع و قیمت‌گذاری در چارچوب سیاست‌های مصوب است. این سازمان تلاش می‌کند بـا منابع و امکاناتی که در اختیار نظام سلامت قرار می‌گیرد، دسترسی مردم به دارو را حفظ کند؛ اما تدوین‌کننده بوجه کشور، خرانه‌دار یا تصمیم‌گیر نهایی درباره میزان منابع بیمه‌ای نیست.

وی بـا تأکید بر ضرورت تفکیک مسئولیت دستگاه‌ها در موضوع قیمت و هزینه دارو گفت: در تحلیل افزایش هزینه دارو نباید محل اجرای سیاست‌های دارویی را با محل تصمیم‌گیری درباره منابع مالی و بوجه‌ای کشور یکی دانست؛ هر دستگاه باید به اندازه اختیاری که در اختیار دارد پاسخگو باشد.

عبداللّهی اصل با انتقاد از خلط مسئولیت‌ها تأکید کرد که سازمان غذا و دارو نه بوجه‌گذار است، نه خرانه‌دار و نه تصمیم‌گیر نهایی منابع بیمه‌ای؛ بنابراین نباید بار تصمیمات مالی و ارزی کشور بر دوش رگولاتور دارو گذاشته شود.

وی با اشاره به مباحث مطرح‌شده درباره تغییر نرخ ارز بر برخی مواد اولیه دارویی اظهار کرد: وزیر بهداشت به‌صراحت اعلام کرده است که ارز حمایتی داروی مردم حذف نشده و شرایط فعلی برای حذف ارز ترجیحی دارو مناسب نیست. از سـوی دیگر، نامه اخیر اداره کل امور دارو و مواد تحت کنترل نیز اگر دقیق خوانده شود، درباره تغییر ارز بر برخی مواد حواس‌پوش سازهای مورد استفاده در تولید مواد اولیه دارویی است و نمی‌توان آن را به معنای حذف ارز حمایتی داروی مصرفی بیماران تعبیر کرد.

عبداللّهی اصل افزود: البته تغییر نرخ ارز مواد بهداشتی و پیش‌سازها موضوعی اقتصادی است که می‌تواند بر هزینه تولید برخی مواد اولیه اثر بگذارد و طبیعتاً باید اثر آن را با دقت بررسی شود؛ اما در تحلیل این موضوع نباید میان «تغییر سیاست ارزی در بخشی از زنجیره» و «حذف ارز ترجیحی داروی مصرفی مردم» خلط میحت کرد.

وی ادامه داد: سازمان غذا و دارو تنظیم‌گر بازار دارو و مسئول سیاست‌گذاری و نظارت در حوزه دارو و مواد است اما تدوین‌کننده بوجه کشور، خرانه‌دار یا تعیین‌کننده منابع مالی بیمه‌انیت این تفکیک در بحث افزایش هزینه دارو بسیار مهم است؛ زیرا تنظیم‌گری با تأمین مالی دو مقوله متفاوت است. عبداللّهی اصل گفت: سازمان غذا و دارو تلاش می‌کند با توجه به منابع و امکاناتی که در اختیار نظام سلامت قرار می‌گیرد، از طریق نظارت بر تولید، واردات، توزیع و قیمت‌گذاری، حداکثر دسترسی ممکن مردم به دارو را فراهم کند؛ اما هیچ دستگاه تنظیم‌گری نمی‌تواند منابع مالی بوجه دارو و مواد است اما تدوین‌کننده بوجه کشور، خرانه‌دار یا تعیین‌کننده منابع مالی بیمه‌ها نیست و اگر دارو و درمان تأمین نشود، بخشی از هزینه‌ها ناگزیر به بیمار منتقل می‌شود.

این عضو هیئت علمی با اشاره به نقش بیمه‌ها در هزینه دارو اظهار کرد: سازمان غذا و دارو تنظیم‌گر بازار دارو و مسئول سیاست‌گذاری و نظارت در حوزه دارو و مواد است اما تدوین‌کننده بوجه کشور، خرانه‌دار یا تعیین‌کننده منابع مالی بیمه‌ها نیست و اگر دارو و درمان تأمین نشود، بخشی از هزینه‌ها ناگزیر به بیمار منتقل می‌شود.

به گفته وی، اگر مردم به درستی می‌پرسند چرا هزینه دارو برای آنها افزایش یافته است، یکی از پرسش‌های اساسی باید این باشد که چه میزان منابع برای پوشش هزینه دارو در بیمه‌ها در نظر گرفته شده و چه نهایه‌ی درباره این منابع تصمیم گرفته‌است؟ وی افزود: پاسخ این سؤال را نمی‌توان صرفاً در سازمان غذا و دارو جست‌وجو کرد؛ بخش مهمی از پاسخ در ساختار تأمین این نظام سلامت، بوجه بیمه‌ها و تصمیم‌های نهادهای مسئول برنام‌ریزی و تخصیص منابع کشور قرار دارد. عبداللّهی اصل تأکید کرد: نقد وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو حق رسانه است و اتفاقاً باید از نقد کارشناسی استقبال کرد؛ اما نقد زمانی می‌تواند به اصلاح سیاست منجر شود که مسئولیت‌ها دقیقاً در محل اختیار واقعی هر دستگاه تعریف شود.

از گرم‌زدگی در عسلویه تا مرگ داخل لوله‌های جوشکاری

مستمری بازماندگان چگونه تعیین می‌شود؟

عملیات جوشکاری در داخل لوله‌ها که شرایط دمایی دشواری وجود دارد، باید شرایط محیط کار و میزان تأثیر آن بر وضعیت جسمانی کارگر به‌طور تخصصی بررسی شود. وی ادامه داد: اگر شرایط محیط کار به گونه‌ای باشد که انجام فعالیت در دمای بالا برای کارگر خطرناک باشد، کارفرما مکلف است الزامات و تمهیدات ایمنی و شرایط مناسب برای کار را فراهم کند. در صورتی که کارفرما بدون رعایت این الزامات، کارگر را در چنین شرایطی به کار بگیرد و در ادامه، عارضه‌ای مانند گرم‌زدگی، حمله قلبی یا فوت رخ دهد، امکان بررسی رابطه میان شرایط کار و فوت وجود دارد.

وی تأکید کرد: تشخیص اینکه آیا گرم‌زدگی یا شرایط سخت محیط کار در فوت کارگر مؤثر بوده است یا خیر، صرفاً بر اساس ادعاهای کارگر، همکاران یا کارفرما انجام نمی‌شود، بلکه موضوع باید از طریق مراجع تخصصی، پزشکی قانونی و کارشناسان مربوط بررسی شود. کارشناسان می‌توانند شرایط محیط کار، وضعیت جسمانی فرد، نحوه وقوع حادثه و سایر عوامل مؤثر را بررسی کرده و درباره وجود یا نبود رابطه سببیت اظهار نظر کنند.

این وکیل دادگستری خاطر نشان کرد: در چنین مواردی، دادگاه و مراجع قضایی می‌توانند برای روشن شدن موضوع از نظریات کارشناسی استفاده کنند و کارشناسان حوزه کار و سایر کارشناسان تخصصی، با بررسی شرایط، میزان تأثیر عوامل محیطی و احتمالات ممکن، تقصیر کارفرما را مشخص کنند. بنابراین، حتی در مواردی که در نگاه نخست علت فوت سببته قلبی یا عارضه طبیعی به نظر می‌رسد، اگر ادعایی درباره تأثیر شرایط محیط کار بر فوت مطرح باشد، موضوع قابلیت بررسی کارشناسی دارد و نمی‌توان بدون انجام بررسی‌های تخصصی، ارتباط یا عدم ارتباط فوت با شرایط کار را به‌طور قطعی اعلام کرد.

مقدم در پایان اظهار داشت: آنجا که در این موارد بحث مسئولیت کیفری و احتمال وقوع جرم مطرح است، رسیدگی از طریق مراجع قضایی و با استفاده از روش‌ها و تشریفات قانونی مربوط انجام می‌شود و کارشناسی‌های تخصصی یکی از ابزارهای مهم برای کشف حقیقت، تعیین رابطه سببیت و مشخص شدن میزان مسئولیت افراد در گیر در حادثه است.



از حادثه کار باشد و تقصیر کارفرما احراز شود، بر اساس مقررات کیفری، میزان مسئولیت وی و دیه متناسب با میزان تقصیر تعیین خواهد شد.

این کارشناس حقوقی افزود: برای مثال، اگر در یک حادثه مشخص شود که بخشی از مسئولیت و تقصیر متوجه کارفرما بوده است، به همان میزان، مسئولیت پرداخت دیه نیز متوجه وی خواهد بود و میزان دیه بر اساس نظر کارشناسی و تصمیم مرجع قضایی تعیین می‌شود.

مقدم در ادامه درباره امکان تشخیص ارتباط میان شرایط سخت محیط کار و فوت کارگر، به‌ویژه در مواردی مانند گرم‌زدگی، گفت: رابطه سببیت میان شرایط محیط کار و فوت کارگر، موضوعی است که می‌تواند از طریق بررسی‌های تخصصی و و معوقات نظریات کارشناسی برای دادگاه مشخص شود. برای نمونه، در مناطقی مانند عسلویه که کارگران ممکن است در معرض دمای بسیار بالا قرار داشته باشند، یا در برخی محیط‌های کاری مانند

از مسئول مربوط مطالبه می‌شود. وی ادامه داد: اما اگر علت فوت، بیماری یا عارضه طبیعی مانند سببته قلبی باشد و ارتباطی میان فوت و شرایط کار احراز نشود، اصولاً این مورد حادثه ناشی از کار محسوب نمی‌شود و مسئولیت کیفری کارفرما از این جهت منتفی خواهد بود. در چنین شرایطی، موضوع مستمری و حقوق بازماندگان تابع مقررات تأمین اجتماعی و شرایط قانونی مربوط به آن است و خانواده متوفی می‌توانند از مزایای مستمری بازماندگان، در صورت وجود شرایط قانونی، استفاده کنند.

مقدم در پاسخ به این پرسش که آیا در صورت فوت کارگر حین انجام کار، شرایط مربوط به مستمری در هر دو حالت یکسان است، اظهار داشت: اصل موضوع مستمری بازماندگان، چه فوت کارگر در حین کار بر اثر عوامل طبیعی رخ دهد و چه فوت ناشی از حادثه کار باشد، تابع مقررات تأمین اجتماعی و شرایط قانونی مربوط به سوابق بیمه‌ای و وضعیت متوفی است؛ اما تفاوت اصلی در بحث مسئولیت کیفری کارفرماست. در صورتی که فوت ناشی

تأمین اجتماعی نباید متزلزل باشد

از دلایل خبر نداریم. آقای وزیر نه به ما چیزی گفته‌اند و نه به کمیسیون اجتماعی.

نوروزی در پاسخ به اینکه فکر می‌کنید اگر هیئت امنای تأمین اجتماعی و برخی نهادهای اینجینی پی خواهند نقش تشریفاتی پیدا کنند، چه تبعاتی در حوزه کارگری خواهد داشت، گفت: من در مورد اصل موضوع حرف دارم. ببینید، خودتان می‌دانید تأمین اجتماعی از هر کدام از دولت‌های قبیل بدهی دارد. دولت‌های هشتم، نهم، دهم و یازدهم تا الان، همه دولت‌ها بدهکار سازمان تأمین اجتماعی هستند. ما بحث ماهیت کلی کار را می‌گوییم. تأمین اجتماعی نباید متزلزل باشد؛ باید ثبات مدیریتی داشته باشد.

وی ادامه داد: مدیران با طمأنینه و با اهداف مشخص، هم برای وصول مطالبات، هم برای مسائل درون سازمان، هم در بحث کارگران با سیاست‌هایی بیمه‌بیکاری، متناسب‌سازی و معوقات بازنشستگان باید برنامه داشته باشند. باید ببینیم موضوع دقیقاً چیست، برنامه کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت حل آن چیست و بر اساس آنجا برنامه‌ریزی کنیم.

نوروزی در باره نگرانی کارگران و بازنشستگان از وضعیت پرداخت

بدهییم و به حل مشکلات سازمان تأمین اجتماعی کمک کنیم.

وی در پاسخ به اینکه آیا وزیر کار اختیار عزل مستقیم مدیرعامل سازمان بدون بررسی نظریات امنای تأمین اجتماعی را داشت، گفت: من اعتقادم بر این بود که وزیر می‌تواند؛ بالاخره معرفی اولیه این مسئول با آقای وزیر بوده است. ولی عزیزان و بعضی از حقوقدانان بر این باورند که نه، این در اختیار آقای وزیر نیست. فعالان کارگری که با مادر تماس بودند راجع به این بحث با ما صحبت داشتند و استدلال خود را مطرح کردند.

نوروزی در پاسخ به اینکه آیا کمیسیون اجتماعی یا فراکسیون کارگری در این مورد از وزارت کار دعوت کرده یا توضیحی خواهد خواست، عنوان کرد: من از وزیر سؤال کردم؛ در همان

نامه اخیری که نوشتم و منتشر شد این سؤال را مطرح کردم. وی در باره اینکه آیا پاسخخی به شما داده شده است؟ گفت: من سؤال را مطرح کردم. ان‌شاءالله در کمیسیون باید جاوگاب باشند.

این هفته باید نوبت ما باشد؛ باید به سؤالات پاسخ بدهند.

رئیس فراکسیون کارگری مجلس درباره علت این اقدام در روز تعطیل عنوان کرد: آقای وزیر به ما توضیحی نداده‌اند. بنابراین

رئیس فراکسیون کارگری مجلس با تأکید بر ضرورت ثبات مدیریتی در سازمان تأمین اجتماعی گفت: این سازمان متعلق به کارگران و بازنشستگان و مرتبط با نسل‌های آینده است و فرآیند تغییرات مدیریتی آن باید بر مدار قانون انجام شود؛ وزیر کار نیز باید درباره عزل مدیرعامل سازمان در کمیسیون اجتماعی پاسخگو باشد.

رحمت‌الله نوروزی رئیس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایلنا، در رابطه با بحث عزل مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی و حواشی مربوط به آن عنوان کرد: سازمان تأمین اجتماعی هم متعلق به کارگران و بازنشستگان است و هم به نسل‌های آینده مربوط می‌شود و باید اصولاً این فرآیند بر مدار قانون انجام شود.

وی افزود: هم دولت و هم آقای وزیر باید با درایت این روند را به خوبی را ملی کنند. با توجه به مشکلاتی که خود سازمان تأمین اجتماعی دارد، ناترازی‌هایی که وجود دارد و بدهی خود دولت، همه این مسائل شرایط بد و مشکلات را دوچندان می‌کند.

نوروزی یادآور شد: باید تدبیری کرد که یک آرامش‌ی ایجاد شود و با عقلانیت بتوانیم، ان‌شاءالله، دست در دست هم

ها تف علیمردانی گفت: اگر مصوبه اخیر مجلس به اجرا برسد کار برای سینماگران متعهد مستقل که به نظر من شاخک‌های حسی جامعه هستند، بسیار سخت می‌شود و جلوی راه تنفس سینمای مستقل گرفته خواهد شد.

در چند روز گذشته مجلس شورای اسلامی با مصوبه‌ای بحث‌برانگیز واکنش‌های بسیاری از سوی اهالی فرهنگ و هنر متوجه خود کرده است. بر اساس طرح مقابله با نفوذ سرویس‌های اطلاعاتی و دولت‌ها یا نهادهای بیگانه در کشور که روز یکشنبه ۲۴ مرداد در صحن علنی مجلس به تصویب رسید، تولیدکنندگان فیلم، مستند، تئاتر، موسیقی و کتابی که مروج فرهنگ ضداسلامی باشد یا چهره سیاه‌از کشور نشان دهد با محرومیت مادام‌العمر از فعالیت هنری روبرو هستند و متحمل جرایم و احکام دیگری هم خواهند بود.

برای بررسی این طرح و تأثیرات آن بر سینمای ایران با هاتف علیمردانی کارگردان سینما گفت‌وگویی داشتیم. او معتقد است که اجرای این طرح نمی‌تواند حاصل مطلوبی داشته باشد و بهتر است به جای تقابل با نسل امروز به تعامل، احترام و درک این نسل توجه شود.

ها تف علیمردانی در گفت‌وگو با ایلنا، اظهار کرد: بر اساس مصوبه جدید مجلس یک نهاد نظارتی که وزارت ارشاد و سازمان سینمایی است، توسط یک نهاد نظارتی دیگر کنترل می‌شود و این تعدد نهادهای نظارتی کاملاً نشان‌دهنده این است که قرار نیست با اتفاقات و واقعیت‌های روز هر همراه شویم و تصویری کنیم که با تشدید نظارت به نتیجه مطلوب خواهیم رسید در حالی‌که این روند قطعاً نتیجه عکس خواهد داشت.

علیمردانی تصریح کرد: ما امروز با پدیده‌ای به نام سینمای زیرزمینی روبرو هستیم که اساساً غیر قابل کنترل است. سینمایی که بر اساس شنیده‌های من میزان تولیداتش هر روز بیشتر می‌شود و تعدادشان از فیلم‌های تولید شده در سینمای رسمی ما هم بیشتر است. اینکه این فیلم‌ها چطور تولید می‌شوند، چگونه تغذیه مالی می‌شوند، چطور می‌توانند خود را به دنیا معرفی کنند و... مبحثی مفصل و طولانی است اما قانونی که مجلس در پی اجرای آن است نه تنها این جریان را تقویت می‌کند بلکه فقط برای فیلمسازانی محدودیت ایجاد می‌کند که در جریان سینمای رسمی و مجوزدار کار می‌کنند و ارتقاشان هم از این سینماست.

وی افزود: اگر جامعه باید خود را در سینما ببیند و اگر اینطور نیست

