



سرمقاله

بازار خودرو بار کود مواجه است

پایک صدرايي، کارشناس
خودرو

سرنوشت بازار خودرو بیش از هر عامل دیگری به تحولات سیاسی، نرخ ارز و نتیجه مذاکرات گره خورده است. در واقع، بازار خودرو در وضعیت فعلی بیش از آن که از منطق اقتصادی تبعیت کند، تحت تأثیر انتظارات، اخبار و فضای روانی حرکت می کند. در حال حاضر بازار خودرو بار کود مواجه است، یکی از دلایل مشاهده روند نزولی در برخی خودروها، نبود تقاضای مؤثر در بازار است. البته باید توجه داشت که وضعیت همه خودروها یکسان نیست، برخی خودروها همواره مشتری خود را دارند، اما برخی دیگر با کمبود تقاضا.

متن کامل در صفحه ۳

با تصویب هیات وزیران:

واردات کالاهای اساسی از تمام گمرکات فراهم شد

صفحه ۲

قیمت اوراق تسهیلات مسکن نصف شد

صفحه ۲

هشدار جدی به ناوایی های متخلف در تهران

صفحه ۲

مهار رشد پایه پولی و ایجاد انضباط پولی کلید خورد

اقتصاد در مسیر مهار تورم

صفحه ۲



خودرو در انتظار تسعیر تکلیف ریسک های سیاسی است

عقب نشینی تقاضا در بازار خودرو

صفحه ۳

مسئول تخلیقات کیست؟

پشت پرده نظارت بر سکوهای طلا

کار گروه ماده ۱۸ مسئول رسیدگی به تخلفات سکوهای طلاست؛ نظارتی که باید حافظ دارایی مردم باشد. به گزارش تسنیم، رشد سکوهای آنلاین خرید و فروش طلا را می توان یکی از جلوه های توسعه اقتصاد دیجیتال در کشور دانست. این سکوها با کاهش محدودیت های زمانی و مکانی، امکان خرید طلا با مبالغ خرد را برای طیف گسترده تری از مردم فراهم کرده اند و در عمل، مسیر دسترسی به یکی از بازارهای سنتی سرمایه گذاری را تغییر داده اند. با این حال، ورود فناوری به بازار طلا تنها به معنای ساده تر شدن معاملات نیست. طلا دارایی ارزشمندی است که مستقیماً با پس انداز و سرمایه خنوارها ارتباط دارد و هر گونه تخلف یا نارسایی در فرایند عرضه، فروش، نگهداری و تحویل آن می تواند خسارت های مالی و اجتماعی قابل توجهی به دنبال داشته باشد. از این رو، فعالیت سکوهای آنلاین طلا را نمی توان صرفاً در حد یک کسب و کار اینترنتی معمولی ارزیابی کرد. بر اساس ضوابط مصوب هیئت وزیران، رسیدگی به تخلفات سکوهای فعال در حوزه معاملات طلا بر عهده «کار گروه ماده ۱۸» قرار دارد. این کار گروه با مسئولیت ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز فعالیت می کند؛ بنابراین، گزارش موارد تخلف با رعایت نشدن الزامات قانونی از سوی این سکوها باید برای بررسی و اقدام مقتضی به ستاد مذکور ارسال شود. تعیین این مسیر قانونی، از چند جهت حائز اهمیت است. نخست آنکه مرجع مسئول رسیدگی را به طور مشخص تعیین می کنند و مانع از پراکندگی گزارش ها میان دستگاه های مختلف می شود. دوم، اینکه تمرکز اطلاعات در یک مرجع تخصصی، امکان بررسی دقیق تر پرونده ها و شناسایی الگوهای مشترک تخلف را فراهم می سازد. در واقع، اگر هر دستگاه به صورت مستقل و بدون هماهنگی وارد فرایند رسیدگی شود، احتمال

پیوند راهبردی تنگه هر مز و باب المندب در چارچوب دکترین محور مقاومت

مقابل انرژی و پیوستگی شبکه تجارت دریایی، بنادر و گلوگاه های راهبردی نقشی فراتر از مجاری انتقال کالاهای می کنند. این نقاط جغرافیایی، ابزارهای کلیدی برای اعمال قدرت ژئواکونومیک و بازآرندگی راهبردی هستند. در این بستر محور مقاومت با تکیه بر موقعیت جغرافیایی و پیوستگی میدانی خود، از یک ائتلاف

مقاومت با پیوند ظرفیتهای میدانی به گلوگاه های اقتصاد جهان، نوعی بازآرندگی ژئواکونومی ایجاد کرده است. به گزارش تسنیم، در دهه های اخیر درگونی های ژئوپلیتیک خاورمیانه حاکی از آن هستند که تعامل میان قدرت نظامی و منابع اقتصادی وارد مرحله تازه ای شده است. در جهان متکی بر زنجیره های تأمین، وابستگی

مقاومت با پیوند ظرفیتهای میدانی به گلوگاه های اقتصاد جهان، نوعی بازآرندگی ژئواکونومی ایجاد کرده است. به گزارش تسنیم، در دهه های اخیر درگونی های ژئوپلیتیک خاورمیانه حاکی از آن هستند که تعامل میان قدرت نظامی و منابع اقتصادی وارد مرحله تازه ای شده است. در جهان متکی بر زنجیره های تأمین، وابستگی

آگهی مزایده عمومی - نوبت اول



شهر داری فولادشهر به استناد مجوز شماره ۶۰۵/۴۳۰ مورخ ۱۴۰۵/۴/۳۰ شورای اسلامی شهر در نظر دارد یک دستگاه خودروی کامیون زباله کش اسقاط سیستم ایسوزو ۶ تن به شماره ۱۷۱/ع/۲۳ مدل سال ۱۳۸۷ سفید رنگ را با ارزیابی و کارشناسی رسمی دادگستری و با شرایط وضع موجود از طریق مزایده عمومی به متقاضیان با قیمت پایه کارشناسی ۱۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با شرایط ذیل به فروش برساند. متقاضیان می توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت اسناد و بازدید حداکثر تا مورخ ۱۴۰۵/۵/۳۱ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

(لازم به ذکر است کلیه متقاضیان در صورت شرکت در مزایده باید تا قبل از روز بازگشایی پاکت ها نسبت به ارائه ضمانتنامه بانکی بصورت حضوری به دبیرخانه شهرداری اقدام نمایند) شناسه آگهی: ۲۲۴۱۳۳۸ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۵/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۵/۱۹

حسین ایزدی

شهردار فولادشهر

فراخوان برگزاری مزایده عمومی



بنیاد مسکن انقلاب اسلامی

استان سمنان

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان سمنان در نظر دارد، به شرح ذیل از طریق فراخوان نسبت به برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید. الف - فروش یک (۱) قطعه زمین بسا کاربری تجاری با مشخصات مندرج در اسناد مزایده واقع در منطقه بیسکوران شهرستان گرمسار. ب - فروش دو (۲) واحد تجاری با مشخصات مندرج در اسناد مزایده واقع در روستای نردین شهرستان میامی از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی علاقه مند به شرکت در مزایده دعوت می نماید برای دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۱ به آدرس های ذیل مراجعه نمایند. ۱- میامی، بلوار امام رضا (ع)، میدان بسیج، روبروی باشگاه انقلاب، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی شهرستان میامی - واحد پشتیبانی - تلفن: ۰۲۳-۳۲۶۲۲۰۰۶ ۲- گرمسار، بلوار شهید بهشتی، نبش خیابان عباسپور، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی شهرستان گرمسار - واحد پشتیبانی - تلفن: ۰۲۳-۳۲۳۴۲۱۸۰۹ بدیهی است ارائه قیمت و مدارک تکمیل شده هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. شناسه آگهی: ۲۲۴۱۳۰۰

خبر



با تصویب هیات وزیران:

واردات کالا‌های اساسی از تمام گمرکات فراهم شد

با تصویب هیات وزیران، واردات کالا‌های اساسی علاوه بر استان‌های مرزی از گمرکات سایر استان‌ها نیز فراهم شد. در حالی که در یکم آذر سال گذشته هیات وزیران با واردات و ترخیص کالا‌های اساسی از گمرکات استان‌های مرزی موافقت کرده بود، این مصوبه در جلسه ۵ مرداد امسال هیأت وزیران، به سایر استان‌ها نیز تسری داده شد.

این مصوبه از سوی محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور به وزارتخانه‌های اقتصاد، کشور، جهاد کشاورزی، صمت و بهداشت، همچنین سازمان‌های برنامه و بودجه کشور و استانداری و نیز بانک مرکزی ابلاغ شده است. مطابق مصوبه اول آذر سال گذشته، امکان واردات کالا‌های اساسی شامل برنج، روغن نباتی، حبوبات، گوشت قرمز، جو، ذرت و کتچاله به صورت انتقال بدون ارز از طریق استان‌های مرزی مجاز با ثبت سفارش یا ثبت آماری و با اخذ مجوزهای قانونی شامل بهداشت، قرنطینه، استاندارد و... فراهم شده بود که در حال حاضر از همه استان‌ها این امکان فراهم شده است.

رفع تعهد بیش از ۳۳ میلیارد یورواز صادراتی

معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی گفت: بیش از ۳۳ میلیارد یورو از تعهدات ارزی صادراتی با مهلت منقضی شده از تاریخ ۱۵ دی ماه ۱۴۰۴ تا مردادماه سال جاری رفع تعهد شده و این دستوراد، نتیجه همکاری نزدیک قوه قضائیه با بانک مرکزی است.

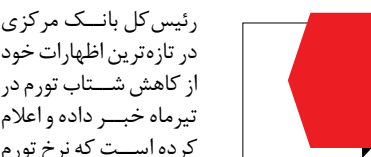
معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی گفت: بیش از ۳۳ میلیارد یورو از تعهدات ارزی صادراتی با مهلت منقضی شده از تاریخ ۱۵ دی ماه ۱۴۰۴ تا مردادماه سال جاری رفع تعهد شده و این دستوراد، نتیجه همکاری نزدیک قوه قضائیه با بانک مرکزی است.

او با اشاره به سازوکار قانونی پیگیری تعهدات صادر کنندگان گفت: بر اساس تبصره ۶ ماده ۲ مکرر قانون مبارزه با قاچاقج و آیین‌نامه اجرایی آن، مسئولیت تشخیص عدم ایفای تعهد ارزی صادراتی، تعیین و تمدید مهلت ایفای تعهد، و اعلام جرم به قوه قضاییه و سازمان تعزیرات، بر عهده کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات» است. این کارگروه از یازده عضو تشکیل شده که ریاست آن با معاون ارزی بانک مرکزی است و دبیر خاندن آن نیز در حوزو ارز بانک مرکزی مستقر است. با این وجود بانک مرکزی در این کارگروه دارای یک رای می‌باشد. معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی توضیح داد: این کارگروه پیش از دی‌ماه ۱۴۰۴، به دلیل عدم حضور منظم برخی اعضا با تأخیر بعضاً طولانی تشکیل می‌شد، اما به دستور رئیس کل محترم بانک مرکزی از اواخر سال گذشته و با تأکید ناهادهای نظارتی، به‌ویژه سازمان بازرسی کل کشور، به‌صورت هفتگی برگزار می‌شود.

او افزود: بیش از لازم‌الاجرا شدن اصلاحیه قانون مبارزه با قاچاقچای کالا و ارز در تاریخ ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۱، تنها مستند قانونی قابل استناد در محاکم، مصوبه چهارمین جلسه شورای هماهنگی اقتصادی سران بود که استناد قاطعی برای اثبات جرم فراهم نمی‌کرد. بر همین اساس، از میان بیش از ۱۲۰۰ فقره پرونده‌ای که در آن دوره توسط بانک مرکزی، تشکیل و اعلام جرم شد، تقریباً همه به قرار منع تعقیب منتهی شد.

اجتهادی گفت: نقطه عطف این روند، تشکیل هیئت ویژه مبارزه با مافساد اقتصادی حوزه ارز در قوه قضاییه بود؛ هیئتی که به دستور و ابلاغ رئیس قوه قضاییه و با محوریت سازمان بازرسی کل کشور از ۱۵ دی‌ماه ۱۴۰۴ تشکیل شد و تاکنون حدود شانزده جلسه بر گزار کرده است. هم‌زمان با پیگیری ویژه هیات مذکور، اصلاحات ارزی بعمل آمده نیز موجب تشویق صادر کنندگان به عرضه ارزهای صادراتی شد. او ادامه داد: بر اساس مصوبات هیئت ویژه برای تعهدات ارزی بالای سه میلیون یورو، الزام شد که پرونده‌ها بدون طی مراحل کارگروه بازگشت ارز (تعیین و تمدید مهلت) و به‌صورت مستقیم به دادسرای ویژه جرایم اقتصادی تهران ارسال شود؛ چرا که دادستان تهران به‌عنوان مدعی‌العموم در این هیئت حضور دارد و اعلام جرم و تعقیب کیفری را مستقیماً پیگیری می‌کند.

گروه اقتصاد ایران و جهان
News.kasbokar@gmail.com



رئیس کل بانک مرکزی در تازه‌ترین اظهارات خود از کاهش شتاب تورم در تیرماه خبر داده و اعلام کرده است که نرخ تورم ماهانه این ماه تقریباً به نصف تورم خرداد رسیده است.

به گفته او، این روند نتیجه اقدامات ضدتورمی بانک مرکزی و سیاست‌های اتخاذشده در ماه‌های اخیر است؛ موضوعی که می‌تواند نشانه‌ای از کاهش سرعت رشد قیمت‌ها نسبت به ماه قبل باشد. اما آیا کاهش تورم ماهانه به معنای فروکش کردن فشار تورمی در اقتصاد ایران است؟ محاسبات اکوایران نشان می‌دهد اگر تورم ماهانه تیرماه واقعاً به حدود ۳۰٫۷ درصد رسیده باشد، تورم نقطه‌به‌نقطه همچنان در محدوده ۸۴ درصد و تورم سالانه حدود ۶۱٫۵ درصد قرار خواهد داشت. این ارقام نشان می‌دهد که اگر چه آهنگ افزایش قیمت‌ها نسبت به خرداد کندتر شده، اما سطح عمومی قیمت‌ها همچنان تحت فشار شدید قرار دارد.

به بیان دیگر، کاهش تورم ماهانه الزاماً به معنای ارزان‌تر شدن کالاها یا پایان تورم نیست؛ بلکه تنها نشان می‌دهد سرعت افزایش قیمت‌ها نسبت به ماه قبل کاهش یافته است. تا زمانی که تورم نقطه‌به‌نقطه و تورم سالانه در سطوح بسیار بالا قرار دارند، خانوارها و بنگاه‌های اقتصادی همچنان آثار تورم را در هزینه‌های روزمره و فعالیت‌های اقتصادی خود احساس خواهند کرد.

بانک مرکزی با تشدید نظارت بر مانده حساب بانک‌ها و کنترل اضافه‌برداشت‌ها، به دنبال مهار رشد پایه پولی و ایجاد انضباط پولی برای مقابله با تورم است.

به گزارش مهر، اضافه‌برداشت بانک‌ها از حساب نزد بانک مرکزی، پدیده‌ای که در نگاه اول صرفاً یک اختلال در تسویه روزانه تلقی می‌شود، در واقعیت می‌تواند به عنوان یکی از عوامل اصلی تضعیف انضباط پولی و تشدید فشارهای تورمی عمل کند. این وضعیت زمانی رخ می‌دهد که یک بانک تجاری، پس از اتمام موجودی قابل برداشت خود در حساب بانک مرکزی، همچنان به انجام تعهدات و پرداخت‌های خود از طریق سامانه‌های بین‌بانکی ادامه می‌دهد. نتیجه این اقدام، منفی شدن مانده حساب بانک نزد بانک مرکزی و در

مهار رشد پایه پولی و ایجاد انضباط پولی کلید خور

اقتصاد در مسیر مهار تورم



عمل، استقراض کوتاه‌مدت و بدون پشتوانه مشخص از نهاد ناظر پولی است. دلایل متعددی می‌تواند به شکل‌گیری این پدیده دامن بزند. در راس همه این عوامل، کمبود نقدینگی در سیستم بانکی قرار دارد؛ زمانی که میزان واریزهای نقدی مشتریان به بانک‌ها کمتر از برداشت‌ها یا سررسید تعهدات آن‌ها باشد، بانک با کسری منابع مواجه شده و ناگزیر به استفاده از ذخایر خود یا حتی استقراض از بانک مرکزی می‌شود. ناهماهنگی در فرآیند تسویه وجوه بین‌بانکی نیز نقش مهمی ایفا می‌کند. گاهی خروج گسترده منابع از یک بانک و ورود آن به بانکی دیگر، بدون استتال به موقع منابع بین بانکی، می‌تواند منجر به کسری مقطعی برای بانک اول شود.

مدیریت ضعیف دارایی‌ها و بدهی‌ها (ALM) توسط بانک‌ها، یکی دیگر از عوامل کلیدی است. پیش‌بینی نادرست از جریان‌های ورودی و خروجی نقدینگی، بانک را در موقعیت‌های پریسک قرار داده و احتمال اضافه‌برداشت را افزایش می‌دهد. فشار بازار، چه ناشی از تقاضای بالا برای تسهیلات و چه رقابت شدید برای جذب سپرده، می‌تواند بانک‌ها به سمت اتخاذ سیاست‌های نقدینگی پریسک سوق دهد. همچنین، شوک‌های مقطعی مانند پرداخت ناگهانی بارانه‌ها، حقوق کارکنان دولت، یا تعطیلات طولانی مدت که جریان نقدینگی را مختل می‌کنند، می‌توانند به طور موقت بانک‌ها را به سمت اضافه‌برداشت هدایت کنند.

زمانی می‌توانند اثربخش باشند که کانال اصلی تأمین نقدینگی روزانه سیستم بانکی، یعنی حساب بانک‌ها نزد بانک مرکزی، تحت کنترل باشد. در صورت عدم کنترل اضافه‌برداشت، بانک‌ها می‌توانند از این مسیر برای دور زدن سقف‌های اعتباری و تأمین مالی فعالیت‌های خود استفاده کنند، که این امر اثربخشی سیاست‌های پولی را به شدت کاهش می‌دهد.

سوم، ریسک اخلاقی در سیستم بانکی افزایش می‌یابد. اگر هزینه اضافه‌برداشت برای بانک‌ها پایین می‌باشد، انگیزه آن‌ها برای مدیریت دقیق منابع و مصارف خود کاهش می‌یابد. بانک‌ها ممکن است به جای اتخاذ رویکردهای محتاطانه در مدیریت نقدینگی، به طور مستمر به منابع بانک مرکزی متکی شوند. این اتکال بی‌رویه، ریسک نقدینگی کل سیستم بانکی را افزایش داده و آن را در برابر شوک‌های احتمالی آسیب‌پذیرتر می‌سازد. چهارم، ناهمگنی و رقابت نابرابر بین بانک‌ها شکل می‌گیرد. بانک‌هایی که به طور مداوم و در حجم بالا اضافه‌برداشت می‌کنند، در عمل از یک منبع تأمین مالی ارزان‌تر نسبت به بانک‌هایی که با انضباط مالی در مدیریت نقدینگی، به طور مستمر به منابع بانک مرکزی متکی شوند. این اتکال بی‌رویه، ریسک نقدینگی کل سیستم بانکی را افزایش داده و آن را در برابر شوک‌های احتمالی آسیب‌پذیرتر می‌سازد.

چهارم، ناهمگنی و رقابت نابرابر بین بانک‌ها شکل می‌گیرد. بانک‌هایی که به طور مداوم و در حجم بالا اضافه‌برداشت می‌کنند، در عمل از یک منبع تأمین مالی ارزان‌تر نسبت به بانک‌هایی که با انضباط مالی در مدیریت نقدینگی، به طور مستمر به منابع بانک مرکزی متکی شوند. این اتکال بی‌رویه، ریسک نقدینگی کل سیستم بانکی را افزایش داده و آن را در برابر شوک‌های احتمالی آسیب‌پذیرتر می‌سازد.

پنجم، اضافه‌برداشت مزمن و بالا می‌تواند به عنوان سیگنالی از ضعف مالی در یک بانک یا کل سیستم تلقی شود. این پدیده ممکن است نشان‌دهنده شکاف عمیق در تأمین مالی بانک، وابستگی بیش از حد به منابع بانک مرکزی، یا حتی کیفیت پایین دارایی‌های بانک باشد. مدیریت نکردن صحیح این وضعیت، می‌تواند به بی‌اعتمادی نسبت به سلامت نظام بانکی و در نهایت، به بحران‌های مالی منجر شود. برای حفظ انضباط پولی و دستیابی به اهداف کلان اقتصادی، بانک مرکزی ناگزیر است بر این متغیرها نظارت دقیق داشته باشد. تشدید نظارت بر اضافه‌برداشت بانک‌ها، همراه با ابزارهای دیگر مانند مدیریت نرخ سود در بازار بین بانکی، تعیین سقف برای رشد ترانزاکشن بانک‌ها و نظارت بر کیفیت دارایی‌های بانکی، می‌تواند به ایجاد یک سیستم بانکی باثبات‌تر و تاب‌آورتر در برابر شوک‌های اقتصادی کمک کند. این رویکرد، بخشی اساسی از استراتژی بانک مرکزی برای دستیابی به هدف تورم و حفظ ارزش پول ملی است.

معاون وزیر اقتصاد،

کارت سوخت حذف نمی‌شود

سازوکار کالابرج، ملاک، شناسایی هویت فرد است نه اینکه از کدام کارت بانکی استفاده شده است. زمانیان ادامه داد: پس از شناسایی فرد مشخص می‌شود که آیا وی دارای سهمیه هزار و ۵۰۰ تومانی یا سه هزار تومانی است. اگر فرد میز اقتصاد درباره فرآیند اجرای طرح اتصال کارت بانکی به سامانه سوخت‌گیری اظهار کرد: در این طرح، مردم کسبان از کارت سوخت استفاده خواهند کرد و کارت سوخت همچنان کاربرد خود را در مدیریت شبکه سوخت خواهد داشت.

وی با تشریح نحوه اعمال سهمیه سوخت افزود: امروز یک خودروی شخصی می‌تواند از سهمیه ۶۰ لیتری با نرخ هزار و ۵۰۰ تومان و ۵۰ لیتر با نرخ سه هزار تومان استفاده کند که در مجموع، سهمیه سوخت‌گیری ماهانه این خودرو ۱۱۰ لیتر است. پس از مصرف این ۱۱۰ لیتر در ماه، کارت سوخت خودرو دیگر اجازه سوخت‌گیری با سهمیه تعیین‌شده را نخواهد داشت.

زمانیان ادامه داد: این همان مدیریت سوخت‌گیری است که از طریق کارت سوخت انجام می‌شود. برای مثال، اگر فردی از تهران به سیستان و بلوچستان سفر کند، کارت سوخت تهران در آن منطقه امکان سوخت‌گیری نخواهد داشت. طرح کدینگ نیز با هدف مدیریت قاچاق همچنان به‌فوت خود باقی است و تحت سیاست‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و وزارت نفت اجرا می‌شود. معاون وزیر اقتصاد تأکید کرد: قرار نیست کارت سوخت حذف شود. این سیاستی است که توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی دنبال می‌شود و برای آن از سازوکار کدینگ استفاده خواهد شد. البته اینکه در آینده تغییراتی در کارت سوخت ایجاد شود یا خیر، کاملاً در حوزه سیاست‌گذاری وزارت نفت قرار دارد. وی درباره نحوه استفاده از کارت بانکی در این طرح گفت: تمام تلاش ما این بوده که معماری فعلی با کمترین تغییر مواجه شود. کارت بانکی نیز در حال حاضر وجود دارد و مردم پس از سوخت‌گیری از آن استفاده می‌کنند؛ اتفاق جدید این است که فرآیند پرداخت به کارت بانکی متصل خواهد شد.

زمانیان توضیح داد: امروز وقتی فردی سوخت‌گیری می‌کند، مبلغ پرداختی روی تلمبه نمایش داده می‌شود. برای مثال، اگر ۶۰ لیتر بنزین با نرخ هزار و ۵۰۰ تومان مصرف شود، مبلغ ۹۰ هزار تومان در سیستم ثبت می‌شود و فرد پس از آن کارت بانکی خود را در جایگاه پرداخت استفاده می‌کند و این مبلغ از حساب وی کسر می‌شود. وی افزود: در سیستم جدید، فرد همچنان می‌تواند از کارت سوخت خود برای کارت سوخت جایگاه، با ظرفیت‌هایی که برای آنها اعمال می‌شود، استفاده کند. برای مثال، فرد ۶۰ لیتر سوخت‌گیری می‌کند و سپس عدد ۶۰ لیتر به جایگاه پرداخت ظاهر می‌شود.

معاون وزیر اقتصاد با اشاره به نحوه شناسایی سهمیه افراد گفت: زمانی که فرد کارت بانکی خود را می‌کشد، هویت او در سیستم شناسایی می‌شود؛ فارغ از اینکه از کدام کارت بانکی استفاده کند. ممکن است یک فرد چندین کارت بانکی داشته باشد و مشابه

معاون وزیر اقتصاد در خصوص طرح اتصال کارت بانکی به سامانه سوخت‌گیری گفت: در این طرح کارت سوخت حذف نمی‌شود و همچنان برای مدیریت شبکه سوخت و سهمیه‌بندی مورد استفاده قرار خواهد گرفت. مرتضی زمانیان، معاون وزیر اقتصاد، در برنامه میز اقتصاد درباره فرآیند اجرای طرح اتصال کارت بانکی به سامانه سوخت‌گیری اظهار کرد: در این طرح، مردم کسبان از کارت سوخت استفاده خواهند کرد و کارت سوخت همچنان کاربرد خود را در مدیریت شبکه سوخت خواهد داشت.

وی با تشریح نحوه اعمال سهمیه سوخت افزود: امروز یک خودروی شخصی می‌تواند از سهمیه ۶۰ لیتری با نرخ هزار و ۵۰۰ تومان و ۵۰ لیتر با نرخ سه هزار تومان استفاده کند که در مجموع، سهمیه سوخت‌گیری ماهانه این خودرو ۱۱۰ لیتر است. پس از مصرف این ۱۱۰ لیتر در ماه، کارت سوخت خودرو دیگر اجازه سوخت‌گیری با سهمیه تعیین‌شده را نخواهد داشت.

زمانیان ادامه داد: این همان مدیریت سوخت‌گیری است که از طریق کارت سوخت انجام می‌شود. برای مثال، اگر فردی از تهران به سیستان و بلوچستان سفر کند، کارت سوخت تهران در آن منطقه امکان سوخت‌گیری نخواهد داشت. طرح کدینگ نیز با هدف مدیریت قاچاق همچنان به‌فوت خود باقی است و تحت سیاست‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و وزارت نفت اجرا می‌شود. معاون وزیر اقتصاد تأکید کرد: قرار نیست کارت سوخت حذف شود. این سیاستی است که توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی دنبال می‌شود و برای آن از سازوکار کدینگ استفاده خواهد شد. البته اینکه در آینده تغییراتی در کارت سوخت ایجاد شود یا خیر، کاملاً در حوزه سیاست‌گذاری وزارت نفت قرار دارد. وی درباره نحوه استفاده از کارت بانکی در این طرح گفت: تمام تلاش ما این بوده که معماری فعلی با کمترین تغییر مواجه شود. کارت بانکی نیز در حال حاضر وجود دارد و مردم پس از سوخت‌گیری از آن استفاده می‌کنند؛ اتفاق جدید این است که فرآیند پرداخت به کارت بانکی متصل خواهد شد.

زمانیان توضیح داد: امروز وقتی فردی سوخت‌گیری می‌کند، مبلغ پرداختی روی تلمبه نمایش داده می‌شود. برای مثال، اگر ۶۰ لیتر بنزین با نرخ هزار و ۵۰۰ تومان مصرف شود، مبلغ ۹۰ هزار تومان در سیستم ثبت می‌شود و فرد پس از آن کارت بانکی خود را در جایگاه پرداخت استفاده می‌کند و این مبلغ از حساب وی کسر می‌شود. وی افزود: در سیستم جدید، فرد همچنان می‌تواند از کارت سوخت خود برای کارت سوخت جایگاه، با ظرفیت‌هایی که برای آنها اعمال می‌شود، استفاده کند. برای مثال، فرد ۶۰ لیتر سوخت‌گیری می‌کند و سپس عدد ۶۰ لیتر به جایگاه پرداخت ظاهر می‌شود.

معاون وزیر اقتصاد با اشاره به نحوه شناسایی سهمیه افراد گفت: زمانی که فرد کارت بانکی خود را می‌کشد، هویت او در سیستم شناسایی می‌شود؛ فارغ از اینکه از کدام کارت بانکی استفاده کند. ممکن است یک فرد چندین کارت بانکی داشته باشد و مشابه

خبر



هشدار جدی به نانوایی‌های متخلف در تهران

رئیس اتاق اصناف تهران گفت: در راستای برخورد قاطع با نانوایی‌های که به صورت دائمی اقدام به گران‌فروشی می‌کنند، برخورد قضایی صورت گرفته و حتی مجازات حبس نیز برای آنها پیش‌بینی شده است. حمیدرضا رستگار، رئیس اتاق اصناف تهران، در گفتگو با باشگاه خبرنگاران از تشدید نظارت و واحدهای نانوایی در سطح شهر خبر داد و تأکید کرد که با متخلفانی که قیمت و وزن نان را تغییر می‌دهند، برخورد قاطع و بدون اغضای خواهد شد.

رستگار با اشاره به گزارش‌های منتشر شده از افزایش قیمت نان در برخی مناطق تهران، تصریح کرد: «صب نرخ‌نامه در معرض دید مردم برای تمامی نانوایی‌ها، اعم از دولتی و آزادیز، یک الزام قانونی است. هیچ واحدی نمی‌تواند از اجرای این قانون مستثنی باشد و رعایت دقیق وزن چانه نان و قیمت‌های مصوب، از ارکان اصلی نظارت است.»

رئیس اتاق اصناف تهران با اشاره به دستورات جدید قضایی، افزود: «از هفته گذشته، روند رسیدگی به پرونده نانوایی‌های متخلف به شدت تشدید شده است. طبق هماهنگی‌های صورت گرفته با مراجع قضایی، علاوه بر جریمه‌های سنگین تعزیراتی و ابطال پروانه کسب، برای کسانی که مرتکب تخلفات دائمی می‌شوند، مجازات حبس نیز در نظر گرفته خواهد شد.»

وی همچنین با اشاره به ممنوعیت فروش اجباری کالاهای جانبی، گفت: «برضه اجباری نان‌های کنجیدی یا افزودنی دار، چه در نانوایی‌های آزاد و چه دولتی، نوعی تخلف محسوب می‌شود و با این موضوع برخورد خواهد شد.»

رستگار در ادامه با تأکید بر نقش کلیدی شهروندان در حفظ حقوق مصرف‌کننده، اظهار داشت: «با توجه به وسعت شهر تهران، هر چقدر هم بازرسی‌های دولتی انجام شود، با هم نظارت مردمی نقشی حیاتی دارد. از شهروندان درخواست داریم در صورت مشاهده هر گونه گران‌فروشی یا عدم رعایت وزن نان، مراتب را گزارش دهند. ما با همکاری تعزیرات، اتاق اصناف و اتحادیه‌های مربوطه، کت‌انمان استقرار کامل نظام نظارتی، برخوردار افزایش می‌دهیم.»

تغییر ریل صادرات از «خام‌فروشی» به سمت کالای نهایی

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در نشست مشترک با نمایندگان و هیئت‌رئیس اتاق اصناف ایران، از تدوین نقشه راه جدید برای جهش صادرات غیرنفتی خبر داد.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در نشست مشترک با نمایندگان و هیئت‌رئیس اتاق اصناف ایران، از تدوین نقشه راه جدید برای جهش صادرات غیرنفتی خبر داد و بر ضرورت گذار استراتژیک از صادرات مواد خام و نیمه‌خام به سمت کالاهای نهایی با ارزش افزوده بالا تأکید کرد.

این نشست با هدف تبیین ساختارهای نوین مشارکت اصناف در زنجیره عرضه بین‌المللی و بررسی راهکارهای عملیاتی جهت رفع موانع اداری، ارزی و مقرراتی پیش روی صادرکنندگان صنفی برگزار شد.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به چالش ساختاری تراز تجاری کشور از منظر کیفی، بیان کرد: یکی از مسائل بنیادین و آسیب‌شناختی در حوزه بازرگانی خارجی، پایین بودن میانگین ارزش‌افزوده صادراتی در مقایسه با اقلام وارداتی است. در حال حاضر متوسط ارزش هر تن کالای صادراتی کشور حدود ۳۰۰ دلار است، در حالی که این رقم برای کالاهای وارداتی به حدود ۲ هزار دلار در هر تن می‌رسد. این شکاف عمیق، نشان‌دهنده استمرار رویکرد سنتی و تکیه بر خام‌فروشی در اقتصاد کشور است.

او با تأکید بر لزوم ارتقای جایگاه ایران در زنجیره ارزش جهانی افزود: بخش عمده‌ای از صادرات غیرنفتی ما در صنایع بالادستی مانند زنجیره فولاد، سنگ آهن، گندله و شمش خلاصه می‌شود که بازارریایی و فروش آنها به دلیل ماهیت مواد اولیه، فاقد پیچیدگی‌های علمی تجارت است.

در مقابل، اصناف تولیدی و توزیعی با زنجیره‌ای از کالاهای نهایی و آماده مصرف (مانند میلمان، پوشاک، کفش، چرم و صنایع دستی) سروکار دارند که ارزش هر تن صادراتی آنها از یک هزار دلار آغاز شده و در حوزه‌هایی مانند پوشاک و کفش به چندین هزار دلار می‌رسد. چرخش به سمت این محصولات، مأموریت اصلی ما برای بهبود شاخص‌های ارزی کشور است.

خودرو در انتظار تعیین تکلیف ریسک‌های سیاسی است

عقب‌نشینی تقاضادر بازار خودرو

شایلی قرایی
News.kasbokar@gmail.com



بازار خودروی ایران در تابستان ۱۴۰۵ همچنان در شرایطی قرار دارد که فعالان بازار از آن با عنوان «رکود تورمی» یاد می‌کنند؛ وضعیتی که در آن اگرچه قیمت برخی خودروها متناسب با نوسانات نرخ ارز دچار تغییر می‌شود، اما حجم معاملات به پایین‌ترین سطوح ماه‌های اخیر رسیده و بخش قابل توجهی از خریداران و فروشنندگان ترجیح می‌دهند فعلاً دست به معامله نزنند.

بررسی‌های میدانی از بازار خودرو نشان می‌دهد روند کلی قیمت‌ها در روزهای پایانی تیرماه بیشتر نزولی یا کم‌نوسان بوده و برخلاف گذشته، افزایش



واردات ۲۰۰ هزار تن گوشت قرمز برای تعادل بازار

کرد: نسبت دادن این موضوع به کیفیت گوشت برزیل جنبه بیرونی ندارد. گوشت برزیلی اکنون به بیش از ۱۷۰ کشور جهان صادر می‌شود و جایگاه تثبیت‌شده‌ای در بازارهای بین‌المللی دارد.

دبیرانجمن تامین‌کنندگان و توزیع‌کنندگان گوشت کشور همچنین با اشاره به نظام نظارتی برزیل گفت: این کشور دارای یکی از پیشرفته‌ترین و سخت‌گیرانه‌ترین نظام‌های بازرسی و گواهی‌دهی جهان با کد بازرسی فدرال (SIF) است و سطح کنترل‌های کیفی و بازرسی‌های آن در بسیاری از مبادی وارداتی وجود ندارد.

وی افزود: این پروتکل‌های آزمایشگاهی در کنار نظارت‌های بهداشتی ایران، ضریب سلامت محصول نهایی را افزایش می‌دهد.

وی درباره روند نظارت بر واردات گوشت نیز اظهار کرد: هیچ گوشتی بدون تأیید سازمان دامپزشکی وارد کشور نمی‌شود و نظارت‌ها صرفاً به بررسی اسناد محدود نیست.

به گفته‌وی، سازمان دامپزشکی کشور علاوه بر اکتا به تأییدیه‌های بین‌المللی، با اعزام تیم‌های تخصصی دامپزشکی و ناظران

روشن‌تر شدن چشم‌انداز اقتصادی می‌تواند زمینه بازگشت تدریجی تقاضا را فراهم کند. با این حال، تا زمانی که ابهام‌های سیاسی و تورمی پایرجا باشد، بازار خودرو همچنان با ترکیب رکود و فشارهای افزایشی هزینه‌ها مواجه خواهد بود.

بازار خودرو با رکود مواجه است

بابک صدرایی، کارشناس خودرو

سرنوشت بازار خودرو بیش از هر عامل دیگری به تحولات سیاسی، نرخ ارز و نتیجه مذاکرات گره خورده است. در واقع، بازار خودرو در وضعیت فعلی بیش از آن که از منطق اقتصادی تبعیت کند، تحت‌تأثیر انتظارات، اخبار و فضای روانی حرکت می‌کند. در حال حاضر بازار خودرو با رکود مواجه است. یکی از دلایل مشاهده روند نزولی در برخی خودروها، نبود تقاضای مؤثر در بازار است. البته باید توجه داشت که وضعیت همه خودروها را یک شکل نیست.

برخی خودروها همواره مشتری خود را دارند، اما برخی دیگر با کمبود تقاضا مواجه هستند و نمی‌توان شرایط تمام خودروها را به یک شکل ارزیابی کرد.

در سال‌های اخیر بازار خودرو همواره با پدیده‌ای به نام حباب قیمتی مواجه بوده است؛ به گونه‌ای که اختلاف میان قیمت کارخانه با شرکت‌های واردکننده با قیمت بازار آزاد به یک ویژگی پایدار این بازار تبدیل شده است. این فاصله قیمتی تحت تأثیر سیاست‌های کلان اقتصادی و اخبار سیاسی، گاه افزایش یافته و گاه کاهش پیدا کرده است. اکنون همه منتظر مشخص شدن آینده مذاکرات، وضعیت روابط خارجی و ثبات اقتصادی هستند و همین انتظار، بازار را در وضعیت بلا تکلیفی قرار داده است. تا زمانی که هر روز اخبار متفاوتی درباره نرخ ارز، مذاکرات یا تحولات سیاسی منتشر می‌شود، بازار فرصت رسیدن به ثبات را پیدا نمی‌کند و قیمت‌ها نیز دائماً میان کاهش و افزایش در نوسان خواهند بود. تنها در صورتی می‌توان انتظار کاهش قیمت را داشت که ثبات اقتصادی و سیاسی برای مدت قابل قبولی برقرار شود.

شرعی به کشور مبدأ، تمامی مراحل از معاینه دام زنده، ذبح، بسته‌بندی و انجام را به صورت مستقیم کنترل می‌کند و پس از ورود محموله‌ها به کشور نیز آزمایش‌های چندلایه بهداشتی و میکروبی روی آنها انجام می‌شود. دبیرانجمن تامین‌کنندگان و توزیع‌کنندگان گوشت کشور، افزود: طرح چنین مسائلی به منظور ایجاد انحصار، حذف رقبا و کسب سودهای کلان از واردات است. همچنین کاهش تقاضای فصلی چین در فاصله ماه‌های ژوئن تا سپتامبر، روندی طبیعی در بازار برزیل است، اما از این موضوع نیز برای القای بحران و فشار بر فروشنندگان استفاده شده است.

دبیرانجمن تامین‌کنندگان و توزیع‌کنندگان گوشت کشور در پایان با تأکید بر ضرورت همراهی فعالان بازار و رسانه‌ها به سیاست‌های تنظیم بازار گفت: در شرایط کنونی باید از طرح مباحث غیرکارشناسی و شایعاتی که موجب تشویش آذهان عمومی می‌شود، پرهیز کرد و در مسیر تأمین امنیت غذایی و آرامش بازار با دولت همکاری داشت.



قاچاق پوشاک بیش از ۳میلیارد بر آورد می‌شود

نساجی و پوشاک ایران ادامه داد: بخش قابل توجهی از عرضه‌کنندگان به دلیل فرار مالیاتی، ترجیح می‌دهند کالاهای خود را از تأمین‌کنندگانی تهیه کنند که شفافیت کمتری دارند و همین موضوع موجب شده تولیدکنندگان داخلی روز به روز کوچک‌تر شوند و نتوانند به اهداف توسعه‌ای خود دست یابند.

وی با هشدار نسبت به تبعات بهداشتی قاچاق پوشاک اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در حوزه قاچاق پوشاک مورد غفلت قرار گرفته، سلامت مصرف‌کنندگان است. کالاهایی که به صورت قاچاق و بدون هیچ گونه نظارت بهداشتی و استاندارد وارد کشور می‌شوند، می‌توانند سلامت مردم را با خطراتی از جمله بیماری‌های پوستی مواجه کنند.

همتی افزود: مصرف‌کنندگان معمولاً امکان تشخیص کالای قاچاق از محصول تولید داخل را ندارند و این مسئله می‌تواند اثر منفی قابل توجهی بر سلامت خانواده‌ها داشته باشد.

وی با اشاره به پیشنهاد ارائه شده از سوی مسئولان نساجی و پوشاک برای حمایت از معیشت مردم و تولیدکنندگان گفت: پیشنهاد داده‌ایم پوشاک نیز در کنار اقلام اساسی مانند مواد غذایی، مشمول کالابرگ الکترونیکی شود تا مردم بتوانند محصولات دارای شناسه کالا و تولید داخل را خریداری کنند.

عضو هیئت رئیسه اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران تصریح کرد: این پیشنهاد در قالب پروپوزال به دستگاه‌های ذی‌ربط ارائه شده و هم‌اکنون در دست بررسی قرار دارد. اجرای این طرح علاوه بر حمایت از قدرت خرید خانوارها، می‌تواند به مقابله با قاچاق پوشاک نیز کمک کند؛ چرا که کالاهای قاچاق فاقد شناسه کالا هستند و امکان رهگیری آنها از مبادی ورودی تا سطح عرضه وجود ندارد.

عضو هیئت رئیسه اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران گفت: حجم قاچاق پوشاک در کشور از رقم ۳میلیارد دلار اعلام شده بیشتر است و بخش قابل توجهی از بازار عرضه در اختیار کالاهای قاچاق قرار دارد. علی‌همتی عضو هیئت رئیسه اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران با بیان اینکه رقم قاچاق پوشاک بیش از آمارهای رسمی اعلام شده است، گفت: برآوردهای بخش خصوصی نشان می‌دهد حجم قاچاق پوشاک در کشور از رقم ۳میلیارد دلار اعلام شده نیز بیشتر است و بخش قابل توجهی از بازار عرضه در اختیار کالاهای قاچاق قرار دارد.

وی اظهار کرد: رقم ۳میلیارد دلار قاچاق پوشاک از سوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام شده، اما تشکلهای تخصصی فعال در حوزه تولید پوشاک معتقدند این رقم بالاتر از میزان اعلامی است و متأسفانه کالاهای قاچاق به راحتی در سطح بازار عرضه می‌شوند.

وی با تأکید بر اینکه تولیدکنندگان مخالف واردات قانونی پوشاک نیستند، افزود: تولیدکنندگان همواره از واردات رسمی و قانونی در چارچوب ضوابط و آیین‌نامه‌های مشخص حمایت کرده‌اند، چرا که رقابت سالم می‌تواند به افزایش کیفیت و رقابت‌پذیری محصولات داخلی و خارجی منجر شود.

همتی با اشاره به ممنوعیت واردات رسمی پوشاک از سال ۱۳۹۷ گفت: این ممنوعیت فرصت مناسبی را برای معرفی و توسعه برندهای ایرانی فراهم کرد، اما در ادامه انتظار می‌رفت واردات رسمی و قانونمند با مشارکت تشکلهای تخصصی ساماندهی شود که متأسفانه به دلیل نبود شفافیت در زنجیره تأمین و عرضه پوشاک قاچاق، این اتفاق محقق نشد.

عضو هیئت رئیسه اتحادیه تولید و صادرات

قیمت اوراق تسهیلات مسکن نصف شد

ارزش هر برگه حق تقدم تسهیلات مسکن ۵۰۰ هزار تومان است که با توجه به اینکه در حال حاضر قیمت فروش اوراق تسهیلات مسکن در بازه ۷۸ تا ۸۰ هزار تومان در معاملات بازار سرمایه کشف نرخ می‌شود، هزینه تمام شده دریافت تسهیلات مسکن نسبت به ماه‌های پایانی سال گذشته به شدت کاهش یافته است. ۲۸۰ میلیون تومان شامل مجموع وام خرید و وام جهاله (تعمیرات) مسکن است که زوجین تهرانی برای دریافت این وام باید ۲۵۶۰ برگه خریداری کنند؛ اگر قیمت هر برگه را ۸۰ هزار تومان در نظر بگیریم، ۲۰۴ میلیون و ۸۰۰ میلیون تومان برای خرید اوراق تسهیلات مسکن باید هزینه شود. سقف وام فردی مسکن نیز در تهران ۷۸۰ میلیون تومان (شامل وام‌های خرید مسکن و جهاله مسکن) است که متقاضی باید ۹۶۰ برگه گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن از فرابورس خریداری کند؛ با احتساب هر برگه ۸۰ هزار تومان، قیمت تمام شده دریافت این تسهیلات ۷۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان خواهد شد.

معافیت یک‌ساله مالیاتی واردات کولبری و ملوانی پایان یافت

رسمی تصویب شده است. بر اساس این قانون، برای کاهش فشارهای ناشی از اجرای ضوابط جدید و فراهم شدن زمینه تطبیق فعالان مرزی با مقررات، در سال نخست اجرای قانون برخی معافیت‌های مالیاتی و عوارضی در نظر گرفته شد.

اکنون با پایان دوره یک‌ساله پیش‌بینی‌شده، سازمان امور مالیاتی بر اجرای کامل مقررات مالیاتی و وصول مبالغ قانونی تأکید کرده است. اجرای این ابلاغیه می‌تواند به یکسان‌سازی رویه‌های گمرک در مبادی مختلف، جلوگیری از تفاوت در نحوه اخذ مالیات و عوارض و افزایش شفافیت در مبادلات مرزی منجر شود.

بر این اساس، گمرکات اجرایی موظف‌اند ضمن رعایت تخفیف ۵۰درصدی مقرر برای مالیات و عوارض ارزش افزوده کالاهای وارداتی از طریق رویه‌های کولبری و ملوانی، نسبت به دریافت مالیات علی‌الحساب و سایر مبالغ قانونی پس از پایان دوره معافیت سال نخست اقدام کنند.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور در این نامه از رئیس کل گمرک خواسته است دستور لازم برای اجرای مقررات و وصول صحیح و به‌موقع درآمدهای دولت صادر و موضوع به تمامی گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شود.

در این مکاتبه همچنین بر لزوم ایجاد وحدت رویه در نحوه اخذ مالیات علی‌الحساب و مالیات و عوارض ارزش افزوده از واردات انجام‌شده از طریق رویه‌های کولبری و ملوانی تأکید شده است. در پی این درخواست، گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز طی ابلاغیه‌ای، اعلام کرده است که مدیران گمرکات موظف‌اند بر اجرای صحیح مقررات مربوط به دریافت ۲درصد مالیات علی‌الحساب و مالیات و عوارض ارزش افزوده در رویه‌های کولبری و ملوانی نظارت کنند. گفتنی است قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی با هدف ساماندهی مبادلات مرزی، شفاف‌سازی فرآیند ورود کالا و هدایت تدریجی تجارت کولبری و ملوانی به سازوکارهای

تاب‌آوری زیرساخت‌های انرژی در برابر حملات احتمالی دشمن چقدر است؟

مناسبی وجود دارد و نیروهای ما پراکندگی لازم را دارند. اگر به یکی از این مراکز حمله شود، آن قدر ظرفیت در شبکه وجود دارد که بتوان از نقاط دیگر نیاز را تأمین کرد. این نماینده مجلس با تأکید بر اینکه در حوزه پالایشگاهی نیز همین وضعیت برقرار است، افزود: تاب‌آوری خوبی وجود دارد. در شش ماه گذشته که از جنگ رمضان تاکنون سپری شده، دشمن به صورت پراکنده به زیرساخت‌ها حمله کرده و در واقع ما را آزمایش کرده است. دشمن به پل‌های ما حمله کرده، به پالایشگاه‌ها حمله کرده، به حوزه‌های پتروشیمی حمله کرده و به نیروگاه‌ها نیز حمله کرده است، اما می‌بینید که خاموشی ما مسال کمتر از سال

چشم در برابر چشم؛ اما این دفعه ما هم از تعبیری استفاده می‌کنیم که تراپ جنایتکار آن راه کار برد می‌گوییم سر در برابر چشم. وی در ادامه اظهار کرد: یعنی اگر به زیرساخت‌های انرژی جمهوری اسلامی حمله شود، قطعاً زیرساخت‌های انرژی کشورهایی که پایگاه‌های آمریکا در آن‌ها قرار دارد و از آنجا به ما حمله می‌شود، جمهوری اسلامی مجاز است به همه آن‌ها حمله کند و این کار را خواهد کرد. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس درباره میزان تاب‌آوری زیرساخت‌های انرژی کشور تصریح کرد: براساس اقداماتی که پیش از این در حوزه پدافند غیرعامل در کشور انجام شده، در بخش نیروگاهی و تولید برق، پراکندگی

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به تهدیدات اخیر علیه زیرساخت‌های انرژی کشور، بر تاب‌آوری مناسب این زیرساخت‌ها تأکید کرد و گفت: در صورت هرگونه حمله به زیرساخت‌های جمهوری اسلامی ایران، پاسخ کشور متناسب، شدید و متوجه زیرساخت‌های کشورهاى محل استقرار پایگاه‌های آمریکا خواهد بود. رضاسپهوند، نماینده مردم خرم‌آباد در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به میزان تاب‌آوری زیرساخت‌های انرژی کشور در برابر تهدیدات و حملات احتمالی دشمن گفت: اول اینکه پاسخ ایران به حملات دشمن، پاسخی متناسب است و به قول معروف

اخبار

ریشه گرانی موبایل در بازار ایران چیست؟

بخشی از رشد قیمت در بازار تلفن همراه ناشی از افزایش بهای جهانی گوشی، رشد هزینه قطعات و تغییرات زنجیره تأمین است. به گزارش تسنیم، هم‌زمان با افزایش قیمت تلفن همراه در بازار داخلی، برخی تحلیل‌ها علت اصلی این روند را کاهش واردات و محدودیت‌های ارزی عنوان می‌کنند؛ اما بررسی روند بازار جهانی نشان می‌دهد بخش جدی و غیر قابل چشم‌پوشی از رشد قیمت‌ها ریشه در تحولات بین‌المللی و افزایش هزینه تولید گوشی‌های هوشمند دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد طی ماه‌های اخیر قیمت جهانی بسیاری از مدل‌های تلفن همراه افزایش یافته است. یکی از مهم‌ترین عوامل این موضوع، رشد قیمت قطعات کلیدی به‌ویژه حافظه‌های ذخیره‌سازی (Memory) و افزایش هزینه تولید در زنجیره تأمین جهانی است؛ مسئله، سرمایه‌گذاری گسترده شرکت‌های فناوری در حوزه هوش مصنوعی و انتقال بخشی از ظرفیت تولید صنایع نیمه‌هادی به این بخش، فشار مضاعفی بر زنجیره تأمین قطعات الکترونیکی وارد کرده و هزینه تولید محصولات دیجیتال از جمله تلفن همراه را افزایش داده است. پیامد این تحولات، کاهش تقاضا در بازار جهانی بوده است؛ به‌گونه‌ای که گزارش‌های بین‌المللی از افت قابل توجه فروش تلفن همراه نسبت به سال گذشته حکایت دارد. در بازار ایران نیز اگرچه طی ماه‌های اخیر قیمت گوشی افزایش یافته، اما فعالان بازار معتقدند این رشد صرفاً ناشی از کاهش واردات نیست. به‌ویژه در شرایط کنونی که در میانه مردادماه قرار داریم و بازار با رکود نسبی تقاضا مواجه است، شواهدی از کمبود فراگیر کالا در سطح عرضه مشاهده نمی‌شود و موجودی بسیاری از مدل‌ها همچنان در بازار قابل تأمین است. کارشناسان معتقدند در شرایطی که مدیریت منابع ارزی کشور در اولویت قرار دارد، تنظیم واردات برخی کالاها از جمله تلفن همراه امری قابل پیش‌بینی است، اما امر موجودی بازار نشان می‌دهد افزایش قیمت‌های اخیر هم‌زمان با کمبود شدید عرضه، تحت تأثیر رشد قیمت‌های جهانی و افزایش هزینه تمام‌شده واردات قرار دارد. بر این اساس، انتظار می‌رود تصمیمات دولت برای مدیریت منابع ارزی و سیاست‌های مربوط به واردات در نیمه دوم سال، نقش تعیین‌کننده‌ای در روند اتی بازار تلفن همراه داشته باشد.

ایران عضو سازمان همکاری هوش مصنوعی شد

با امضای سند تأسیس سازمان جهانی همکاری هوش مصنوعی، ایران به جمع اعضای مؤسس این سازمان پیوست. به گزارش مهر، سفیر ایران در چین، به نمایندگی از دولت جمهوری اسلامی ایران با امضا سند تأسیس سازمان جهانی همکاری هوش مصنوعی، نام ایران را در جمع کشورهای عضو این سازمان تازه تأسیس ثبت کرد. عبدالرحمانی فضلی پس از امضای این سند، در دیدار با لویی پین، معاون وزیر خارجه چین، با تأکید بر اهمیت نقش همکاری‌های چندجانبه در شکل‌دهی به آینده فناوری‌های پیشرفته، گفت: ایران آمادگی دارد در مسیر توسعه علمی، پژوهشی و کاربردی هوش مصنوعی و همچنین ایجاد سازوکارهای بین‌المللی برای استفاده عادلانه از این فناوری مشارکت فعال داشته باشد. سفیر ایران در پکن تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران با حضور در این ابتکار بین‌المللی و قرار گرفتن در جمع کشورهای مؤسس، در دیدار با لویی پین به مشارکت سازنده در عرصه فناوری‌های نوین و استفاده از ظرفیت‌های هوش مصنوعی در جهت توسعه پایدار و پیشرفت جوامع دنبال می‌کند. گفتنی است، سازمان جهانی همکاری هوش مصنوعی (WAICO) در ۲۶ ژوئن (۱۶ تیر ۱۴۰۲) با ابتکار چین و در حاشیه «کنفرانس جهانی هوش مصنوعی ۲۰۲۶» در شهر شانگهای تأسیس شد. بر اساس این سند، سازمان مذکور یک سازمان بین‌دولتی مستقل است که مقر آن در شانگهای تعیین شده و اهدافی چون ارتقای همکاری‌های بین‌المللی در حوزه هوش مصنوعی، تقویت حکمرانی جهانی این فناوری و تضمین توسعه سالم، ایمن و عادلانه آن را دنبال می‌کند.

اشتغال پایدار، مهم‌ترین عامل نگهداشت دانش آموختگان مهندسی در ایران

هر چند، «نگهداشت یا مهاجرت دانش آموختگان دانشگاه‌ها» پدیده‌ای چندبعدی و تحت تأثیر مجموعه‌ای از عوامل اقتصادی، آموزشی، اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و صنعتی است، اما یافته‌های یک پژوهش جدید نشان می‌دهد که ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار، ارتقای زیرساخت‌های آموزش عالی، ثبات اقتصادی و تقویت سرمایه اجتماعی از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر تصمیم دانش آموختگان برای ادامه فعالیت حرفه‌ای در کشور هستند. به گزارش ایرنا، به تازگی پژوهشی با عنوان «طراحی الگوی نگهداشت دانش آموختگان مهندسی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی» با هدف شناسایی عوامل مؤثر بر ماندگاری دانش آموختگان مهندسی و ارائه الگوی برای نگهداشت سرمایه انسانی متخصص، در فصلنامه آموزش مهندسی ایران منتشر شده است. این پژوهش به همت زهرا صنعتی؛ دانشجوی دکتری رشته مدیریت آموزشی دانشگاه ارومیه، محمد حسینی؛ استاد مدیریت آموزشی دانشگاه ارومیه و رضا فتاحی؛ استادیار پژوهشگاه مواد و انرژی، انجام گرفته است. این کار تحقیقاتی با بهره‌گیری از روش نظریه داده‌بنیاد انجام شد و داده‌های آن از طریق مصاحبه‌های نیمه‌ساختار یافته با اعضای هیئت علمی، مدیران و متخصصان حوزه مهندسی گردآوری شده است. پژوهشگران پس از تحلیل داده‌ها و انجام مراحل کدگذاری باز، محوری و گزینشی، بیش از ۸۰۰ کد اولیه را استخراج و پس از پالایش، آنها را در قالب ۳۲ مفهوم اصلی و پنج محور اساسی سازمان‌دهی کرده‌اند. بر اساس یافته‌های پژوهش، «نگهداشت دانش آموختگان مهندسی» پدیده‌ای چندبعدی است که تحت تأثیر مجموعه‌ای از عوامل اقتصادی، آموزشی، اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و صنعتی قرار دارد. در بخش شرایط علی، ایجاد فرصت‌های شغلی، توسعه مسیرهای حرفه‌ای، ارتقای زیرساخت‌های آموزش عالی، توانمندسازی صنایع، بهبود خدمات رفاهی، ثبات اقتصادی و تقویت سرمایه اجتماعی از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر تصمیم دانش آموختگان برای ادامه فعالیت حرفه‌ای در کشور معرفی شده‌اند.

پژوهش همچنین نشان می‌دهد فراهم بودن فرصت‌های رشد شغلی، دسترسی به فناوری‌های روز، بهره‌گیری از ظرفیت متخصصان، توسعه مهارت‌های حرفه‌ای و فراهم بر اساس امکان پیشرفت فردی، از دیگر مؤلفه‌های مؤثر بر افزایش ماندگاری دانش آموختگان مهندسی است.

در بخش آموزش عالی، پژوهشگران بر ضرورت بازنگری برنامه‌های درسی متناسب با نیاز بازار کار، توسعه امکانات آموزشی و پژوهشی، افزایش تعامل دانشگاه و صنعت، حمایت از فعالیت‌های تحقیقاتی و گسترش همکاری‌های علمی بین‌المللی تأکید کرده‌اند. بر اساس یافته‌ها، اصلاحات دانشگاهی بیشترین فراوانی را در میان شرایط زمینه‌ای داشته است. ارتقای کیفیت آموزش، تجهیز آزمایشگاه‌ها، افزایش بودجه‌های پژوهشی، ایجاد فرصت‌های رشد علمی، بهبود تعامل استاد و دانشجویان، تنظیم ظرفیت پذیرش دانشگاه‌ها متناسب با نیازهای جامعه، از جمله محورهای مطرح‌شده در این بخش است.

پژوهشگران همچنین داشتن چشم‌انداز روشن شغلی، تناسب میان تخصص و شغل، ارتقای جایگاه اجتماعی حرفه مهندسی و توسعه زیرساخت‌های صنعتی از دیگر عوامل زمینه‌ساز نگهداشت دانش آموختگان عنوان کرده‌اند. نتایج پژوهش نشان می‌دهد در میان عوامل ماندگار، ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار بیشترین اهمیت را داشته است.

حمایت از پروژه‌های مشترک دانشگاه و صنعت، پرداخت حقوق متناسب با هزینه‌های زندگی، حمایت از تحقیگان کاهش بروکراسی اداری، توسعه شرکت‌های نوآور و دانش‌بنیان، سرمایه‌گذاری در صنعت، گسترش همکاری‌های علمی و فناورانه، اعتمادسازی، شفافیت، اصلاح قوانین و هم‌راستاسازی نظام آموزشی با نیازهای صنعت، از دیگر مؤلفه‌هایی است که در این بخش مورد تأکید قرار گرفته است.

بر اساس الگوی پیشنهادی پژوهش، راهبردهای اجرایی در پنج محور شامل توانمندسازی شرکت‌های دانش‌بنیان، ارتقای مدیریت و رهبری در صنعت، توسعه نوآوری، بهینه‌سازی مسیرهای شغلی و اصلاح نظام آموزشی ارائه شده است.

در این میان، حمایت از کارآفرینی فناورانه، توسعه همکاری دانشگاه‌ها با شرکت‌های دانش‌بنیان و پارک‌های علم و فناوری، استفاده از فناوری‌های نوین و هوش مصنوعی، ایجاد امنیت شغلی، استخدام مبتنی بر شایستگی، توسعه آموزش‌های عملی و اجرای پایان‌نامه‌های مسئله‌محور از مهم‌ترین پیشنهادهای پژوهشگران به شمار می‌رود.

Newskasbokar@gmail.com



کارگروه ماده ۱۸ مسئول رسیدگی به تخلفات سکوهاى طلاست؛ نظارتى كه بايد حافظ دارايى مردم باشد. به گزارش تسنیم؛ رشد سکوهاى آنلاین خریدفروش طلا را می‌توان یکی از جلوه‌های توسعه اقتصاد دیجیتال در کشور دانست. این سکوها با کاهش محدودیت‌های زمانی و مکانی، امکان خرید طلا با مبالغ خرد را برای طیف گسترده‌تری از مردم فراهم کرده‌اند و در عمل، مسیر دسترسی به یکی از بازارهای سنتی سرمایه‌گذاری را تغییر داده‌اند.

با این حال، ورود فناوری به بازار طلا تنها به معنای ساده‌تر شدن معاملات نیست. طلا دارایی ارزشمندی است که مستقیماً با پس‌انداز و سرمایه‌خانوارها ارتباط دارد و هرگونه تخلف یا نارسایی در فرایند عرضه، فروش، نگهداری و تحویل آن می‌تواند خسارت‌های مالی و اجتماعی قابل توجهی به دنبال داشته باشد. از این رو، فعالیت سکوهاى آنلاین طلا را نمی‌توان صرفاً در حد یک کسب‌وکار اینترنتی معمولی ارزیابی کرد.

بر اساس ضوابط مصوب هیئت وزیران، رسیدگی به تخلفات سکوهاى فعال در حوزه معاملات طلا بر عهده «کارگروه ماده ۱۸» قرار دارد. این کارگروه با مسئولیت ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز فعالیت می‌کند؛ بنابراین، گزارش موارد تخلف یا رعایت‌نشدن الزامات قانونی از سوی این سکوها باید برای بررسی و اقدام مقتضی به ستاد مذکور ارسال شود.

تعیین این مسیر قانونی، از چند جهت حائز اهمیت است. نخست آنکه مرجع مسئول رسیدگی را به‌طور مشخص تعیین می‌کند و مانع از پراکندگی گزارش‌ها میان دستگاه‌های مختلف می‌شود. دوم اینکه تمرکز اطلاعات در یک مرجع تخصصی، امکان بررسی دقیق‌تر پرونده‌ها و شناسایی الگوهای مشترک تخلف را فراهم می‌سازد.

در واقع، اگر هر دستگاه به‌صورت مستقل بدون هماهنگی وارد فرایند رسیدگی شود، احتمال مسواری‌کاری، تأخیر در تصمیم‌گیری و حتمی ارائه پاسخ‌های متعارض افزایش می‌یابد. مشخص بودن مسئولیت کارگروه ماده ۱۸ می‌تواند زمینه پاسخ‌گویی منسجم‌تر و اقدام مؤثرتر در برابر تخلفات احتمالی را فراهم کند.

یکی از چالش‌های سیاست‌گذاری در حوزه سکوهاى طلا، محدود شدن نظارت به مرحله صدور مجوز است. دریافت مجوز، اگرچه شرط لازم برای فعالیت رسمی یک گسترش همکاری‌های علمی و فناورانه و تشکیل کارگروه مشترک علم و فناوری، محور اصلی نشست رئیس سازمان توسعه همکاری‌های علمی و فناورانه بین‌المللی و سفیر جمهوری اسلامی در اتیوپی بود. به گزارش معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، نشست بررسی راهکارهای توسعه همکاری‌های علمی، فناورانه و اقتصادی میان جمهوری اسلامی ایران و اتیوپی با حضور رئیس سازمان توسعه همکاری‌های علمی و فناورانه بین‌المللی، معاون مدیر کل افریقا و وزارت خارجه، سفیر جمهوری اسلامی ایران در اتیوپی و جمعی از مسئولان و نمایندگان حوزه همکاری‌های بین‌المللی برگزار شد.

در این نشست، ظرفیت‌های موجود برای توسعه دیپلماسی فناوری، افزایش حضور شرکت‌های

کسب‌وکار محسوب می‌شود، اما به‌تنهایی تضمین‌کننده سلامت عملکرد آن در ادامه مسیر نیست.

نظارت مؤثر باید مستمر باشد و تمام زنجیره فعالیت سکو را پوشش دهد؛ از منشأ تأمین طلا و میزان موجودی واقعی گرفته تا نحوه قیمت‌گذاری، دریافت کارمزدها، تسویه وجوه، نگهداری دارایی کاربران و امکان تحویل فیزیکی. هرگونه فاصله میان طلای فروخته‌شده به کاربران و موجودی واقعی سکو می‌تواند ریسک بزرگی ایجاد کند؛ به‌ویژه در شرایطی که تعداد زیادی از مشتریان به‌طور هم‌زمان خواستار فروش یا تحویل دارایی خود شوند.

از این منظر، نهاد ناظر باید بتواند به اطلاعات دقیق، به‌روز و قابل‌راستی‌آزمایی درباره تعهدات هر سکو دسترسی داشته باشد. اتکا به گزارش‌های خوداظهاری، بدون امکان کنترل موجودی و تطبیق آن با میزان فروش، نمی‌تواند به‌تنهایی پاسخ‌گوی حساسیت این بازار باشد. بخش قابل‌توجهی از کاربران سکوهاى آنلاین، افراد حرفه‌ای بازار طلا نیستند. بسیاری از آنها با هدف حفظ ارزش پول یا پس‌انداز تدریجی وارد این بازار می‌شوند و ممکن است شناسخت دقیقی از ریسک‌های حقوقی و عملیاتی فعالیت در بسترهای آنلاین نداشته باشند.

همین موضوع، مسئولیت سکوها و دستگاه‌های ناظر را سنگین‌تر می‌کند. کاربر باید بداند طلای خریداری‌شده چگونه و در کجا نگهداری می‌شود، آیا دارای و به‌صورت مشخص در برابر تعهدات سکو وجود دارد، هزینه‌های معامله و تحویل چقدر است و در صورت توقف فعالیت سکو چگونه می‌تواند به دارایی خود دسترسی پیدا کند. شرایط و مقررات استفاده از خدمات نیز باید به زبان روشن و قابل‌فهم در اختیار کاربران قرار گیرد. درج بندهای مبهم، طولانی یا یک‌طرفه در قراردادهاى الکترونیکی، نمی‌تواند جایگزین اطلاع‌رسانی شفاف درباره ریسک‌ها و تعهدات نشود. اعتماد عمومی زمانی شکل می‌گیرد که کاربر علاوه بر مشاهده عدد موجودی در حساب خود، نسبت به وجود واقعی دارایی و امکان نقدشوندگی یا تحویل آن اطمینان داشته باشد.

ضعف نظارت، بیش از همه به کسب‌وکارهای قانونمند آسیب می‌زند. زمانی که فعالیت شفاف و غیرشفاف در ظاهر تفاوت محسوسی نداشته باشد، سکوهاى که هزینه رعایت ضوابط، تأمین ذخایر واقعی و ایجاد زیرساخت‌های امن را می‌پردازند، در رقابت با مجموعه‌های پرریسک در موقعیت نامناسبی قرار می‌گیرند. بر خورد هدفمند با تخلفات می‌تواند به پالایش بازار و تقویت فعالان سالم کمک کند.

انتشار عمومی معیارهای نظارتی، تعیین شاخص‌های روشن برای سنجش عملکرد و اطلاع‌رسانی درباره

مسئول تخلفات کیست؟

پشت پرده نظارت بر سکوهاى طلا



روشن، نظارت قابل پیش‌بینی و اعتماد عمومی نیاز دارد. نبود چارچوب اجرایی مؤثر، نه تنها از کسب‌وکارها حمایت نمی‌کند، بلکه زمینه فعالیت مجموعه‌های غیرشفاف را گسترش می‌دهد.

سکوهاى که از پشتوانه واقعی، سازوکار شفاف نگهداری دارایی، امنیت فنی مناسب و نظام پاسخ‌گویی مؤثر برخوردارند، از نظارت دقیق متضرر نمی‌شوند؛ بلکه برخوردارند. از نظارت دقیق متضرر نمی‌شوند؛ بلکه اجرای یکسان قانون می‌تواند جایگاه آنها را در بازار تقویت کند. در مقابل، فعالیت‌هایی که بر فروش بدون پشتوانه، تبلیغات گمراه‌کننده یا تعهدات غیرقابل اجرا استوارند، باید در سریع‌ترین زمان ممکن شناسایی و متوقف شوند. رشد معاملات آنلاین طلا، واقعیتی است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت یا صرفاً با ابزارهای محدودکننده مدیریت کرد. اما بازار به تنظیم‌گری هوشمند، نظارت مستمر و تقسیم کار روشن میان دستگاه‌های مسئول نیاز دارد. در این میان، ارسال گزارش تخلفات به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و رسیدگی به آنها در کارگروه ماده ۱۸، مسیر قانونی مشخص‌شده برای جلوگیری از پراکندگی و موازی‌کاری است. اجرای مؤثر این سازوکار، همراه با کنترل موجودی واقعی، شفافیت تعهدات، نظارت بر نحوه نگهداری طلا و تضمین حقوق کاربران، می‌تواند ریسک فعالیت سکوهارا کاهش دهد.

آینده بازار آنلاین طلا به ایجاد توازن میان نوآوری و نظارت وابسته است. اگر قواعد به‌صورت شفاف و یکسان اجرا شوند، سکوهاى قانونمند امکان توسعه خواهند یافت و مردم نیز با اطمینان بیشتری از خدمات دیجیتال استفاده خواهند کرد؛ اما اگر نظارت به‌صورت مجوز محدود شود و تخلفات بدون رسیدگی مثر باقی بماند، هزینه نهایی آن بر دوش کاربران و اعتبار کل اقتصاد دیجیتال کشور قرار خواهد گرفت.

وضعیت مجوز و سابقه فعالیت سکوها، به کاربران امکان می‌دهد انتخاب آگاهانه‌تری داشته باشند. البته بر خود با تخلف نیز باید متناسب، مستند و مبتنی بر فرایند قانونی باشد. همان‌گونه که بی‌تفاوتی نسبت به تخلفات می‌تواند حقوق مردم را به خطر بیندازد، تصمیم‌های ناگهانی و غیرشفاف نیز ممکن است اعتماد عمومی را تضعیف کرده و فعالیت کسب‌وکارهای سالم را مختل کند.

بازار آنلاین طلا در نقطه اتصال چند حوزه قرار دارد: تجارت الکترونیکی، فعالیت صنفی، نقل و انتقال مالی، مبارزه با قاچاق، احراز هویت کاربران و حمایت از حقوق مصرف‌کننده. به همین دلیل، دستگاه‌های مختلفی ممکن است در بخشی از فرایند تنظیم‌گری یا نظارت نقش داشته باشند.

با وجود این، تعداد دستگاه‌های مرتبط نباید به چندگانگی در تصمیم‌گیری منجر شود. کارآمدی نظارت زمانی افزایش می‌یابد که مسئولیت هر دستگاه روشن باشد و گزارش تخلفات نیز از مسیر تعیین‌شده به مرجع قانونی برسد. در این چارچوب، کارگروه ماده ۱۸ می‌تواند محل تجمع گزارش‌ها، هماهنگی اقدامات و اتخاذ تصمیم درباره تخلفات باشد.

همچنین، تبادل داده میان دستگاه‌های اجرایی، نهادهای نظارتی، شبکه بانکی و مراجع صنفی می‌تواند به شناسایی سریع‌تر رفتارهای مشکوک کمک کند. نظارت پس از وقوع تخلف، هرچند ضروری است، اما در بازار

که با دارایی مردم سروکار دارد، کافی نیست. هدف اصلی باید پیشگیری از ایجاد تعهدات بدون پشتوانه و جلوگیری از انباشته شدن ریسک باشد. نظارت بر سکوهاى طلا نباید به معنای مانع‌تراشی برای کسب‌وکارهای دیجیتال یا بازگشت به شیوه‌های سنتی تلقی شود. اقتصاد دیجیتال برای رشد پایدار به قواعد

توسعه دیپلماسی فناوری ایران و اتیوپی با محوریت صادرات دانش‌بنیان

برای اعزام هیئت‌های تجاری و فناورانه، توسعه همکاری با پارک‌های علم و فناوری و نهادهای مرتبط، برگزاری نمایشگاه‌ها و رویدادهای مشترک و ایجاد سازوکارهای حمایت از صادرات محصولات دانش‌بنیان مورد بررسی قرار گرفت. همچنین بر پیگیری انعقاد تفاهم‌نامه‌های همکاری، بهره‌گیری از ظرفیت سفارت جمهوری اسلامی ایران در اتیوپی و تقویت ارتباط میان فعالان زیست‌بوم نوآوری دو کشور تأکید شد. این نشست در راستای سیاست‌های جدید معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری برای توسعه دیپلماسی علم و فناوری و گسترش حضور بین‌المللی شرکت‌های دانش‌بنیان برگزار شد و طرفین آمادگی خود را برای ارتقای سطح همکاری‌های علمی، فناورانه و اقتصادی میان دو کشور اعلام کردند.

اشاره به موقعیت راهبردی این کشور در قاره آفریقا، ظرفیت‌های موجود برای تبدیل اتیوپی به یکی از دروازه‌های ورود محصولات و خدمات دانش‌بنیان ایرانی به بازارهای آفریقایی را تشریح کرد. وی همچنین به شکل‌گیری ساختارهای جدید در حوزه فناوری‌های نوین و هوش مصنوعی در آفریقا اشاره کرد و این موضوع را فرصتی مناسب برای توسعه همکاری‌های مشترک میان ایران و اتیوپی دانست. رضایی سفیر جمهوری اسلامی ایران در اتیوپی ضمن تشکر از پیگیری‌های معاونت علمی برای برگزاری کمیسیون فناوری‌های نوین و اتیوپی، اعلام کرد که محض برطرف شدن موانع کمسیون برگزار خواهد شد. در این نشست، پیشنهادهایی همچون تشکیل کارگروه مشترک علم و فناوری به‌صورت آنلاین، برنامه‌ریزی

دانش‌بنیان ایرانی در بازارهای آفریقا و ایجاد سازوکارهای مشترک همکاری مورد بررسی قرار گرفت. حسین روزبه، رئیس سازمان توسعه همکاری‌های علمی و فناورانه بین‌المللی، با اشاره به اهمیت توسعه تعاملات فناورانه با کشورهای آفریقایی، بر ضرورت آغاز نشست‌های تخصصی آنلاین با مشارکت نهادهای علمی و فناورانه دو کشور تأکید کرد و این اقدام را گامی مؤثر در شکل‌گیری همکاری‌های پایدار و هدفمند دانست. وی همچنین توسعه ارتباط میان پارک‌های علم و فناوری، نهادهای اقتصادی و اتاق‌های بازرگانی دو کشور، اشتراک‌گذاری ظرفیت‌ها و ایجاد بسترهای لازم برای حضور فعال شرکت‌های دانش‌بنیان در اتیوپی را از مهم‌ترین اولویت‌های همکاری‌های آتی برشمرد. در ادامه، سفیر جمهوری اسلامی ایران در اتیوپی با

عقب‌ماندگی تحقیق و توسعه در صنایع بزرگ چطور جبران می‌شود؟

تولید دانش‌بنیان امکان برون‌سپاری کامل یا بخشی از پروژه‌های تحقیق و توسعه به شرکت‌های دانش‌بنیان، واحدهای فناور و دانشگاه‌ها فراهم شده است. شرکت‌ها (چه دولتی چه غیردولتی، چه دانش‌بنیان و چه غیر دانش‌بنیان) می‌توانند از محل مالیات خود کارهای تحقیق و توسعه مورد نیازشان را توسط دفاتر تحقیق و توسعه خودشان یا با از طریق برون‌سپاری انجام دهند. اعتبار مالیاتی برای هزینه‌های انجام‌شده در پروژه‌های تحقیق و توسعه و نیز برای سرمایه‌گذاری در توسعه محصول جدید، ارتقای اساسی محصولات موجود و بهبود فرایندهای تولید تخصصی می‌یابد.

با این وجود تاکنون حدود ۷۰ درصد شرکت‌های برخوردار از این حمایت، دانش‌بنیان بوده‌اند، اگرچه منعی برای صنایع و شرکت‌های غیر دانش‌بنیان هاجهت بهره‌مندی از این ظرفیت وجود ندارد. همچنین تنها ۳۰ درصد پروژه‌های تحقیق و توسعه برون‌سپاری شده است، این یعنی هنوز بیشتر شرکت‌ها و صنایع، خودشان را بهترین گزینه برای رفع نیازهای تحقیق و توسعه خودشان می‌دانند.

ابزارهای حمایتی قانون جهش تولید دانش‌بنیان در واقع فرصتی برای جبران ضعف‌های ساختاری تحقیق و توسعه داخلی صنایع بزرگ هستند؛ اما همچنان بسیاری از مدیران صنعتی باز وجود این مشوق‌ها آگاهی ندارند، یا به دلایل گوناگون (دیوانسالاری، عدم اعتماد به سازمان‌های دولتی متولی اجرای قانون، و اولویت‌های مالی دیگر) از استفاده از این ابزارهای قانونی خودداری می‌کنند.

برای آینده است، مشروط بر آنکه هدفمند و در جای درست انجام شود و هم‌زمان امکان ریسک به‌مدیران دولتی متولی این حمایت‌ها داده شود. در ایران در سال ۱۴۰۲ تولید ناخالص داخلی حدود ۲۰ هزار همت بوده است. این عدد در سال ۱۴۰۴ به حدود ۲۵ هزار همت رسیده است. سهم تحقیق و توسعه بنگاه‌های تجاری از تولید ناخالص داخلی نزدیک ۲۶ همت برآورد شده است. میزان قرار دادهای پژوهشی فعال دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی در سال ۱۴۰۴ حدود ۱۲ همت اعلام شده است. پروژه‌های تحقیق و توسعه و سرمایه‌گذاری مصوب اعتبار مالیاتی قانون جهش دانش‌بنیان در سال ۱۴۰۴ به حدود ۱۷ همت رسیده است. در یک نگاه خوش‌بینانه اگر سهم کل تحقیق و توسعه (با فرض تبدیل پروژه‌های مصوب به قرارداد) کشور را ۵۰ همت فرض کنیم آنگاه سهم تحقیق و توسعه از تولید ناخالص داخلی در سال ۱۴۰۴ به معادل ۰.۲ درصد خواهد بود و با هدف گذاری ۲ درصدی برنامه‌هفتم فاصله بسیاری دارد.

در ایران قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان مصوب سال ۱۳۸۹ و قانون جهش تولید دانش‌بنیان مصوب سال ۱۴۰۱ پشتوانه‌ای ارزشمند برای نوآوری و توسعه فناوری داخلی صنایع بزرگ هستند؛ اما همچنان بسیاری از مدیران صنعتی باز وجود این مشوق‌ها آگاهی ندارند، یا به دلایل گوناگون (دیوانسالاری، عدم اعتماد به سازمان‌های دولتی متولی اجرای قانون، و اولویت‌های مالی دیگر) از استفاده از این ابزارهای قانونی خودداری می‌کنند.

اگر نوآوری را در یک نگاه ساده آفرینش ایده‌های نو و تبدیل آن ایده به ارزش (اعم از اقتصادی یا اجتماعی) بدانیم آنگاه در اقتصاد آزاد و با پیدایش نیازهای جدید، شرکت‌ها محکوم به نوآوری هستند. نوآوری فقط تولید محصولات جدید یا ارتقا اساسی محصولات موجود نیست بلکه چتر نوآوری توسعه فرایندها و روش‌های جدید تولید و نوآوری سازمانی را هم در بر می‌گیرد. نوآوری چه در چارچوب نظام نوآوری ملی، منطقه‌ای یا بخشی و چه به‌صورت تدریجی، رادیکال یا مخرب بخواهد محقق شود نیازمند هماهنگی میان ارکان و نهادهای گوناگون است. در گام نخست، این خود شرکت‌ها و بنگاه‌ها هستند که باید با بنیادگذاری گروه‌های تحقیق و توسعه در سازمان خود و با یکارگیری توان پژوهشی دانشگاه‌ها، نهادهای علمی و شرکت‌های دیگر به سمت نوآوری حرکت کنند.

میزان تولید ناخالص داخلی برای همه کشورها بسیار حیاتی است. یکی از عوامل اعتبار و اقتدار کشورها در جهان همین تولید ناخالص داخلی و البته در هم تنیدگی این شاخص با اقتصاد جهانی است. وجود شرکت‌های ثروت آفرین برای هر کشوری در هر کجای جهان و با هر شیوه حکمرانی مهم و حیاتی است. به همین دلیل دولت‌ها، مسیر نوآوری هر کدام با سازوکارهای مشخص شرکت‌ها را یاری می‌کنند، به این امید که با یک حمایت کوچک یا متوسط بتوان در درازمدت بهره‌های چندین برابری برای دولت به ارمغان آورد. بنابراین حمایت دولتی از دید کشورهای متروکی و پیشرفته نه هزینه بلکه سرمایه‌گذاری

معاون توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان معاونت علمی با اشاره به عقب‌ماندگی مزمن تحقیق و توسعه در صنایع بزرگ ایران، ظرفیت‌های قانونی برای جبران این عقب‌ماندگی را تشریح کرد.

به گزارش معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، توج امرای معاون تحقیق و توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان در یادداشتی نوشت: بسیاری از شرکت‌های صنعتی بزرگ ایران با هیچ نیروی انسانی برای تحقیق و توسعه ندارند و یا شمار افراد متخصص تحقیق و توسعه آنها از انگشتان دو دست فراتر نمی‌رود. این یک چالش بزرگ برای نوآوری و توسعه فناوری در شرکت‌های بزرگ، و هم‌زمان نشان‌دهنده یک شکاف ساختاری عمیق و نگران‌کننده در بدنه صنعت ایران است.

وقتی بنگاه‌های بزرگ صنعتی – که قرار است پیشران اقتصاد و فناوری کشور باشند – از داشتن ساختار تحقیق و توسعه جدی محروم هستند و یا خود را محروم کرده‌اند، نتیجه‌اش چیزی جز تکرار فناوری‌های قدیمی، وابستگی روزافزون به واردات، کاهش رقابت‌پذیری جهانی و هدررفت منابع در چرخه تعمیر و نگهداری و جایگزینی تجهیزات فرسوده نخواهد بود. دلگرم‌بودن شرکت‌ها به مشتریان سنتی برای تولید کالاها یا خدمات سنتی بی‌تردید در بازود آنها را گرفتار امواج نوآوری دیگران و رقبا خواهد کرد. نمونه‌های فراوانی از ورشکستگی شرکت‌های بزرگ و نامدار آنهم به دلیل قرار از نوآوری را می‌توان در ایران و جهان یافت.

خبر



بازنشستگان در انتظار تر میم حقوق

چرا هر گاه دولت با تنگنای مالی روبه‌رو می‌شود، نخستین قربانی، معیشت میلیون‌ها بازنشسته و شاغل حقوق‌بگیر است؟
امیر رهبر، فعال صندوق بازنشستگی لشکری، در گفت‌وگو با ایلنا گفت: انتشار خبر خارج شدن موضوع «افزایش حقوق کارکنان دولت و بازنشستگان در نیمه دوم سال ۱۴۰۵» از دستور کار، آن‌هم با استناد به دلایلی همچون محدودیت منابع مالی، کسری بودجه و مخالفت رئیس کل بانک مر کزی، بار دیگر این پرسش اساسی را در افکار عمومی مطرح کرده است که چرا هر گاه دولت با تنگنای مالی روبه‌رو می‌شود، نخستین قربانی، معیشت میلیون‌ها بازنشسته و شاغل حقوق‌بگیر است؟

وی ادامه داد: واقعیت این است که افزایش سنواتی ناچیز و اجرای ناقص فوق‌العاده خاص در ابتدای سال ۱۴۰۵، نتوانست حتی بخش اندکی از شکاف میان درآمد و هزینه‌های زندگی را جبران کند. این قشر آسیب‌پذیر همچنان چشم‌انتظار افزایش حقوق در نیمه دوم سال است؛ از این‌رو، حذف افزایش حقوق در نیمه دوم سال، فشار مضاعفی بر معیشت آنان وارد خواهد کرد. رهبر گفت: انتظار می‌رود دولت، پیش از اتخاذ تصمیماتی که مستقیماً بر سفره میلیون‌ها خانوار اثر می‌گذارد، با اصلاح ساختار بودجه، کاهش هزینه‌های غیر ضروری، جلوگیری از اتلاف منابع و بازنگری در ردیف‌های هزینه‌ای، راهکارهایی پایدار تر برای جبران کسری بودجه بیابد.

رهبر ادامه داد: ما بر این باور هستیم که بهره‌گیری از مدیران باتجربه و متخصص در حوزه اقتصاد، با سلب‌های موفق‌تر در مدیریت منابع و بودجه کشور، می‌تواند به بهبود شرایط کمک کند.

وی تأکید کرد: اکنون انتظار افکار عمومی و بازنشستگان از نمایندگان مجلس شورای اسلامی آن است که با استفاده از ابزارهای قانونی نظیر سؤال، تحقیق و تفحص، نظارت و مطالبه‌گری، ابعاد این تصمیم‌برابرسی کنند و چه در جلسات مجازی و چه در جلسات حضوری، باز حقوق قانونی کارکنان و بازنشستگان دفاع کنند. بدیهی است که معیشت میلیون‌هائی نباید سله‌ترین متغیر برای جبران ناترازی‌های بودجه‌ای باشد.

جهاد دانشگاهی می‌تواند حلقه اتصال ظرفیت علمی بانیا‌های میدانی باشد

رئیس نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری در دانشگاه‌ها تأکید بر اینکه جهاد دانشگاهی یکی از نهادهای برآمده از انقلاب اسلامی و حلقه اتصال دانشگاه با نیازهای واقعی جامعه است، گفت: در شرایطی که کشور با بحران‌ها و فشارهای پیچیده‌ای مواجه است، تقویت جریان علمی و پیوند دادن ظرفیت‌های دانشگاه با مسائل میدانی می‌تواند به افزایش توانمندی و اقتدار ایران کمک کند و جهاد دانشگاهی ظرفیت مهمی برای ایفای این نقش دارد. حجت‌الاسلام والمسلمین مصطفی رستمی در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن بیان این مطلب با اشاره به نقش و جایگاه جهاد دانشگاهی در نظام علمی و اجرایی کشور، این نهاد را یکی از ثمرات و شاخه‌های پربرکت انقلاب اسلامی دانست و گفت: نیاز کشور به ارتباط و اتصال جریان علمی با نیازهای واقعی و میدانی جامعه، ایجاب می‌کرد مجموعه‌ای شکل بگیرد که فاصله‌های شریفتانی و اداری ایجادشده میان دانشگاه و جامعه را کاهش دهد و ظرفیت علمی دانشگاه را در خدمت حل مسائل کشور قرار دهد. وی افزود: جهاد دانشگاهی دقیقاً با چنین فلسفه‌ای در دل دانشگاه و به دست دانشگاهیان شکل گرفت؛ نهادهی که مأموریت خود را بر حل مسائل علمی و واقعی جامعه قرار داد و در طول سال‌های فعالیت خود نیز توفیقات فراوانی به دست آورده و الگوهای موفق و ارزشمندی را در عرصه‌های مختلف ارائه کرده است. رستمی ادامه داد: ویژگی مهم این نهادهای بوده است که صرفاً به ساختارهای اداری و مأموریت‌های تشریفاتی محدود نمانده‌اند، بلکه تلاش کرده‌اند برای مسائل واقعی کشور راه‌حل پیدا کنند. جهاد دانشگاهی نیز از ابتدا با همین رویکرد شکل گرفت و توانست بخشی از ظرفیت علمی و تخصصی دانشگاه را به سمت نیازهای واقعی کشور هدایت کند. وی با اشاره به شرایط حساس و بحران‌های پیش روی کشور تأکید کرد: امروز در دوره‌ای قرار داریم که بیش از هر زمان دیگری نیازمند تقویت توانمندی‌های علمی، فناوریانه و تخصصی کشور هستیم. ما در یک جنگ تمام‌عیار برای دفاع از ایران مستقل، توانمند، اثرگذار و برخوردار از شأن و جایگاه شایسته در جهان قرار داریم و در مقابل، هر جریان‌هایی وجود دارند که ایران ضعیف، تجزیه‌شده و وابسته را می‌پسندند.

News.kasbokar@gmail.com

یک کارشناس اقتصادی با بیان اینکه بنزین نداریم، راهکارهای قیمتی را شکست‌خورده خواند و گفت: باید واقعیت را بپذیریم و بدنبال ریاضت اقتصادی و همچنین جیره بندی بنزین، تعطیلی خودروسازی و محدودیت تردد خودروه‌ای شخصی باشیم تا از این دوران عبور کنیم.

جمشید عدالتیان در گفت‌وگو با ایلنا، در ارزیابی سناریوهای احتمالی برای بنزین اظهار داشت: هر گونه تصمیم‌گیری در مورد بنزین روی بودجه خانوار و قیمت حمل و نقل تأثیر دارد. وی با اشاره به بالا بودن مصرف بنزین در کشور تصریح کرد: یکی از دلایل مصرف زیاد؛ طولانی بودن فاصله شهرها است که مصرف بنزین را افزایش می‌دهد. یکی از برنامه‌های دولت‌ها برای کنترل مصرف؛ همواره افزایش قیمت بوده اما واقع امر اینکه هر نوع تغییر در نرخ سوخت روی نرخ حمل و نقل و در نتیجه تمامی کالاها به سرعت تأثیر خود را نشان می‌دهد. این کارشناس حوزه اقتصاد گفت: در خصوص افزایش قیمت بعنوان راهی برای کنترل مصرف از یک سو باید اثرات تورمی را در نظر بگیریم و از سوی دیگر اینکه اگر نرخ سهمیه‌ای به ۵ هزار تومان هم برسد نه هزینه تولید و پالایش و حمل بنزین و نه هزینه جایگاه را پوشش می‌دهد.

وی با ذکر مثالی در مورد تصمیمات ارزی بیان کرد: طی تجربه اصلاحات مربوط به ارز گشته شد

که ارز تک نرخی شده و یا ارز ترجیحی را جمع آوری می‌کنند و افزایش هزینه‌هایی که از این مسیر بوجود می‌آید را بصورت کالابریگ به خانواده‌ها برمی‌گردانیم اما عملاً شاهد بودیم که با شکست مواجه شد و یا زمان دولت احمدی نژاد گفته شد بنزین را گران می‌کنیم و در مقابل به هر فرد ماهانه ۵۰ دلار می‌دهیم اما اکنون ارزش این بارانه در حد ۵ دلار کاهش یافته است. بنابراین این مدل عملاً با شکست مواجه می‌شود.

عدالتیان تأکید کرد: بهترین مدل در دنیا واقعی کردن قیمت‌ها است اکنون در بسیاری کشورها نه تنها به بنزین پارانه نمی‌دهند بلکه مالیات هم می‌گیرند مثلاً در کشور آلمان ۳۵ درصد قیمت بنزین را دولت مالیات می‌گیرد در ایران برعکس است و این منطقی نیست.

وی اظهار داشت: یکی از راهکارهایی که از سوی مسئولین مطرح می‌شود افزایش نرخ پلکانی است که به این ترتیب که هر کس مصرف بیشتری داشته باشد باید پول بیشتری هم پرداخت کند در صورتی که بسیاری از دارندگان خودرو که مصرف بالایی هم دارند از ا فشار پایین جامعه هستند که با خودرو مسافر کشی و درآمد کسب می‌کنند، یعنی این افراد نسبت به کسانی که خودروی گران قیمت برقی دارند مصرف بالاتری دارند به همین دلیل براحتی نمی‌توان در مورد بنزین تصمیم گرفت.

این عضو اتاق بازرگانی خاطرنشان کرد: موضوع دیگر اینکه شجاعت لازم را نیز از سوی مسئولین شاهد نیستیم که قیمت را واقعی کنند تنها راه اینکه متوسط درآمد در هر لیتر بنزین بالا برود که نتیجه آن نیز تأثیر گذاری روی تورم و قیمت تمام شده کالا و خدمات و حمل و نقل است.

نرخ را پلکانی افزایش دهیم

راهی جز جیره‌بندی سوخت نداریم



خودمان روراست باشیم تنها راه باقی مانده اینکه استفاده از خودروی شخصی را محدود و سهمیه سوخت هر خودرو را نیز به یک سوم کاهش دهیم. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه با جیب خالی نمی‌توانیم ادای یک کشور پولسدار را در بیاوریم، متذکر شد: باید قبول کنیم مقاومت هزینه دارد و باید این‌همه هزینه را بپردازیم همه مدل‌ها غیر از محدودیت تردد خودروهای شخصی مردود است. وی گفت: تا امروز هیچ دولتی جرات گفتن واقعیت و عمل به آن را نداشته است ولی وقتی بنزین نداریم راهی جز جیره‌بندی نداریم گران کردن فایده ندارد و چون بنزینی نداریم که بفروشیم، با گران کردن مصرف کم نمی‌شود چون به هر حال مردم مجبورند بنزین را خریداری کرده و جایجا شوند باید به سمت مدل کشورهای سوسیالیستی قدیم مثل کوبا، کره شمالی و با افغانستان و پاکستان برویم.

جیره‌بندی را در دستور کار قرار دهیم. عدالتیان بیان کرد: چگونه کشوری مثل پاکستان و افغانستان یک دلار پول بنزین پرداخت می‌کنند در کشور ما توان پرداخت ۱۵ هزار تومان برای بنزین وجود ندارد؟ ما امروز در شرایطی هستیم که باید مدل کره شمالی زندگی کنیم یعنی خودروی شخصی را حذف کنیم.

وی افزود: چندین سال است که وقتی بنزین گران می‌شود روش توزیع بارانه دنبال کرده‌ایم که نتیجه آن همواره تورم بوده است. یا گفته می‌شود که نرخ را پلکانی افزایش دهیم که این روش هم سال هاست معطل مانده است بنابراین تنها راهکار اینکه باید واقعیت را قبول کنیم خودروهای تولید داخل مصرف سوخت بالایی دارند و دو برابر یک خودروی خارجی مصرف دارند. خودروی برقی هم در ایران به طور گسترده امکان ندارد بنابراین بهتر است با

ساماندهی نیروهای شرکتی دست دولت است

مصوبه مجلس را همراهی کند تا اجرایی شود. اگر هم از نظر دولت خلایی در این مصوبه وجود دارد، می‌تواند در قالب لایحه، نقطه‌نظرات خود را به مجلس ارائه کند. مجلس هم آمادگی کامل دارد تا این موضوع را در دستور کار خود قرار دهد.

وی ادامه داد: شخصاً به‌عنوان عضو کمیسیون اجتماعی و طراح این موضوع در سه دوره دهم، یازدهم و دوازدهم مجلس شورای اسلامی، همواره تمام تلاش خود را در کنار سایر همکاران برای نهایی شدن این موضوع به کار گرفته‌ام؛ اما به صراحت می‌گویم تا زمانی که دولت همراهی نکند، این موضوع به سرنمل مقصود نخواهد رسید.

طراح طرح ساماندهی نیروهای شرکتی درباره این که گفته می‌شود اگر ساماندهی انجام شود حقوق کارکنان کاهش پیدا می‌کند، بیان کرد: ایرادی ندارد، مگر نمی‌گویند حقوق‌ها در صورت ساماندهی این نیروها کاهش پیدا می‌کند این اقدام را انجام دهند. جامعه هدف هم قطعاً از آن استقبال و همراهی خواهد کرد.

مواجه هستیم، نابسامانی در نظام اداری و استخدامی کشور است. حقوقی که این افراد دریافت می‌کنند، در واقع همان مبلغی است که از جیب کار گر پرداخت می‌شود، اما بخشی از آن به شرکت‌های واسطه اختصاص می‌یابد. با حذف شرکت‌های واسطه، همان مبلغ مستقیماً به خود کارگر پرداخت خواهد شد. وی با بیان اینکه متأسفانه این رویه، گمراه‌داری از الگوهای غربی است و موجب نقض غرض قانون‌گذار شده است، عنوان کرد: به این معنا که ماده ۱۷ قانون مدیریت خدمات کشوری که به هدف کاهش هزینه‌ها، چابک‌سازی نظام‌اداری و افزایش رضایتمندی به تصویب رسید، اما امروز نه کاهش هزینه‌ای حاصل شده، نه کوچک‌سازی و چابک‌سازی محقق شده و نه انگیزه کارکنان افزایش یافته است؛ بلکه وضعیت کاملاً برعکس شده است.

این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی گفت: اگر عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی می‌گفت: اینک به پرداخت‌ها مستقیماً به ذی‌نفع نهایی انجام شود، اقدامی ارزشمنده است، اما کافی نیست. شایسته است دولت همان

مصلحت نظام ارجاع شد. در نهایت، مجمع تشخیص مصلحت نظام مخالفت خود را با این مصوبه تثبیت کرد. این مخالفت هم به دلیل عدم همراهی دولت اتخاذ شد.

وی تأکید کرد: شرط اصلی برای حل این مشکل، همراهی دولت است. اگر امروز دولت موافقت و همراهی خود را اعلام کند، قطعاً مجمع تشخیص مصلحت نظام هم مخالفت خود را برخواهد داشت. سخنگوی کمیسیون هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: بنابراین، توصیه می‌شود دولت، با توجه به اینکه رئیس‌جمهور محترم هم در این زمینه توبیتی منتشر کرده‌اند و پیش از این هم موضوع را به‌طور مفصل با ایشان پیگیری کرده‌ایم، موافقت خود را اعلام کند.

وی خاطرنشان کرد: این موضوع، برخلاف آنچه مخالفان مطرح می‌کنند، نه بار مالی دارد و نه موجب بزرگ‌تر شدن بدنه دولت می‌شود. این نیروها هم در این دستگاه‌های اجرایی حضور دارند و از همان دستگاه‌ها هم بازنشسته می‌شوند.

نماینده مردم شهرستان بروجرد اظهار داشت: آنچه امروز با آن

اقتصاد ایران وارد مرحله ابرتورمی نشده است

تورم در برخی ماه‌ها حدود ۱۰ درصد است و اگر چنین روندی استمرار پیدا کند، شرایط می‌تواند به سمت وضعیت‌های بسیار نامطلوب‌تر حرکت کند. وی افزود: آنچه اهمیت دارد این است که وضعیت تورمی به‌شدت نامطلوب است و مهم‌تر از آن، به نظر می‌رسد سیاست مشخص و مؤثری برای مهار تورم وجود ندارد. راغفر تصریح کرد: یکی از تعاریفی که می‌توان از تورم ارائه کرد این است که در شرایطی قرار بگیریم که مهار افزایش قیمت‌ها از کنترل خارج شود. بنابراین، مسئله اصلی فقط رسیدن به یک عدد مشخص برای نام‌گذاری وضعیت به عنوان ابرتورم نیست، بلکه باید دید آیا سیاست‌های اقتصادی قادر به کنترل و مهار روند افزایش قیمت‌ها هستند یا خیر.

این اقتصاددان در پایان تأکید کرد: اقتصاد ایران هنوز دچار ابرتورم به معنای دقیق اقتصادی نشده است، اما تداوم تورم بالا، افزایش شدید قیمت برخی کالاهای اساسی و نبود سیاست مؤثر برای مهار تورم می‌تواند شرایط را برای اقتصاد و معیشت خانوارها دشوار تر کند.

ارز از مسیرهای مختلف می‌تواند بر هزینه تولید، قیمت کالاهای وارداتی و در نهایت سطح عمومی قیمت‌ها اثر بگذارد. وی ادامه داد: بخشی از آنچه امروز در بازارهای مختلف مشاهده می‌کنیم، نتیجه همین ساختار اقتصادی و نظام دلالی و واسطه‌گری در داخل کشور است؛ ساختاری که می‌تواند افزایش قیمت‌ها را تشدید و فشار بیشتری را به مصرف‌کنندگان وارد کند.

این اقتصاددان با بیان اینکه صرف افزایش قیمت یک یا چند گروه کالایی به معنای تحقق ابرتورم نیست، گفت: برای اینکه بتوان از ابرتورم سخن گفت، باید روند افزایش قیمت‌ها در سطح عمومی اقتصاد و با سرعت بسیار بالا و مستمر اتفاق بیفتد. با این حال، شرایط فعلی نیز به دلیل شدت افزایش قیمت برخی کالاهای تداوم تورم بالا، بسیار نگران‌کننده است.

راغفر در پاسخ به این سوال که اقتصاد ایران تا ابرتورم چقدر فاصله دارد، گفت: این موضوع به روند تحولات اقتصادی و سیاست‌هایی که در آینده اتخاذ می‌شود بستگی دارد. گفته می‌شود نرخ

اینکه اقتصاد ایران هنوز به معنای دقیق و کلاسیک وارد مرحله ابرتورمی نشده است، گفت: با این حال، شرایط تورمی موجود بسیار نامطلوب است و نمی‌توان نسبت به روند افزایش قیمت‌ها بی‌تفاوت بود.

این اقتصاددان با اشاره به افزایش شدید قیمت برخی کالاهای افزود: در حال حاضر در بسیاری از کالاها با افزایش قیمت‌های بالای ۱۰۰ درصد مواجه هستیم. برای نمونه، در مورد برخی کالاهای مانند روغن شاهد افزایش قیمت‌هایی در حدود ۴۰۰ درصد هستیم.

وی تأکید کرد: به تعریفی که در ادبیات اقتصادی از ابرتورم وجود دارد، هنوز مقداری با آن شرایط فاصله داریم، اما افزایش شدید قیمت کالاهای اساسی و استمرار تورم بالا، نشانه‌ای جدی از وضعیت نامطلوب اقتصادی است. راغفر در ادامه با اشاره به تحلیل‌های مطرح‌شده درباره احتمال ورود اقتصاد ایران به مرحله ابرتورم اظهار داشت: این تحلیل‌ها را باید تا حدی محصول سیاست‌های افزایش قیمت ارز توسط دولت دانست. افزایش نرخ

تبدیل عمارت خسروآبادسندج به یکی از شاخص‌ترین کاخ‌موزه‌ها

شده است، گفت: عملیات محوطه‌سازی مجموعه نیز به پایان رسیده و در بازدید اخیر رئیس اداره کل موزه‌های کشور از این پروژه، بر تسریع روند تکمیل آن تأکید شد.

مدیرکل میراث‌فرهنگی کردستان افزود: تأکیدوزیر میراث‌فرهنگی نیز بر این است که مجموعه در هفته دولت آماده افتتاح و معرض بازدید عموم قرار گیرد. بر همین اساس، با تزیین اعتبارات و تسریع عملیات اجرایی تلاش می‌کنیم در فرصت باقی‌مانده، فازهای بعدی پروژه را نیز به سرانجام برسانیم.

وی درباره مراحل اجرای پروژه گفت: این طرح در دو فاز دنبال می‌شود؛ فاز نخست شامل مرمت و احیای بنای تاریخی و فاز دوم مربوط به تجهیز و آماده‌سازی کاخ‌موزه است. طالب‌نیا در پایان با اشاره به جایگاه ملی این پروژه گفت: با تکمیل عملیات مرمت و تجهیز، کاخ‌موزه خسروآباد پس از کاخ‌موزه‌های نیلوران، سعدآباد و گلستان، بدون تردید یکی از شاخص‌ترین و مهم‌ترین کاخ‌موزه‌های کشور خواهد بود.

و طرح تبدیل عمارت به کاخ‌موزه تهیه و پس از تأیید وزارخانه، عملیات اجرایی آغاز شد و برنامه‌ریزی بر این بود که این پروژه تا نوروز امسال به بهره‌برداری برسد.

مدیرکل میراث‌فرهنگی کردستان با اشاره به آسیب‌های وارد شده به عمارت خسروآباد در جریان جنگ تحمیلی اخیر گفت: متأسفانه این بنای تاریخی در حملات اخیر خسارت‌های قابل توجهی دید و برآورد کارشناسان نشان می‌دهد میزان خسارت وارده به حدود ۴۸ میلیارد تومان رسیده است. به گفته وی، بخش عمده خسارت‌ها مربوط به تزیینات وابسته به بنا؛ از جمله درها، پنجره‌ها و آرس‌های تاریخی بوده و دو تا سه بخش از ساختمان نیز آسیب‌های جدی دیده است. طالب‌نیا افزود: در نخستین مرحله، اقدامات حفاظتی و استحکام‌بخشی بخش‌های آسیب‌دیده انجام شد و هم‌زمان مرمت قسمت‌هایی که از آسیب مصون مانده بودند با سرعت ادامه یافت و روند آماده‌سازی پروژه متوقف نشود.

وی با بیان اینکه تاکنون دو بخش اصلی عمارت آماده بهره‌برداری



آمریکایی‌ها احساس می کنند جنگ فرسایشی و کوتاه‌مدت برایشان ضرر ندارد

شرایط، حتی در بحث دیپلماسی هم سخت‌تر شده‌است



بندهای بعدی وجود داشته‌است و همیشه در بسیاری از توافق‌های ما، حتی توافق‌نامه‌های رسمی که اعتبار بالاتری از تفاهم‌نامه‌ها دارند، در این موافقت‌نامه‌ها هم احیاناً تفاوت‌هایی در تفسیر این بندها وجود دارد. این دیپلمات پیشین تصریح کرد: بنابراین باید یک سازوکار مشخص وجود داشته باشد تا اگر احیاناً اختلافی ایجاد شد، آن‌ها رسیدگی کنند و اجازه دهند که کار به مرحله‌ای برسد که بخواهد این تفاهم‌نامه زیر سؤال برود یا اساساً لغو شود؛ چراکه به هر حال تلاش بسیار زیادی روی این مسئله شده‌است. ایرانی با اشاره به مخالفت‌ها با تفاهم‌نامه ایران و آمریکا در اسرائیل و همچنین از سوی برخی افراد تندرو در داخل کشور گفت: البته در داخل کشور ما اساساً مذاکرات مخالفان زیادی دارد؛ کمالاتکه در اسرائیل هم همین‌گونه‌است. رژیم صهیونیستی هم به شدت با ایجاد هر گونه تفاهم بین ما و آمریکا مخالف‌است و علناً و رسماً هم اعلام می‌کند. در جبهه داخلی ما هم مخالفان رسماً مخالفت با تفاهم‌نامه را اعلام می‌کنند، اما در حال حاضر باید ببینیم که در جهت مسائل کشور، مصلحت‌هایی که باید پیگیری کنیم چیست و در شرایط فعلی، در حقیقت دنبال چه هستیم؛ منافع ملی ما چگونه تعیین می‌شود.

وی ادامه داد: اگر چنانچه در تفسیر هم اختلافی وجود دارد که قطعاً وجود دارد، باید یک هیئت جداگانه به این مسئله رسیدگی کند و راحل آن نیست که ما بخواهیم صرفاً وارد تنش‌های نظامی شویم. برای اینکه چه تفسیر ما از این موضوع درست باشد، کما اینکه آقای بقایی هم اشاره کردند، چه تفسیر طرف آمریکایی، رویکرد نظامی مجدد و زیر سؤال رفتن این همه تلاش‌های دیپلماتیک، به نظر می‌رسد در راستای منافع ملی ما نیست و ما باید سریع‌تر به موضوع تفاهم‌نامه و فعال شدن بندهای آن و رفع ابهامی که ایجاد شده‌است، برگردیم. این دیپلمات پیشین گفت: زمان بسیار زیادی روی این مسئله گذاشته شده و تلاش بسیار زیادی شده که تنش‌ها کاهش پیدا کند، جنگ کاهش پیدا کند و خسارت‌ها پایین بیاید، ولی با توجه به برداشت‌های متفاوت، ما می‌بینیم که محصل آن اتفاقات دیگری است که بیرون آمده‌است.

ضرورت بازنگری در سر فصل های رشته توسعه روستایی

ارقای شرایط شهرها منجر شود، اظهار کرد: اگر بخواهیم تاب‌آوری را به عنوان یکی از یادگارهای رهبر شهید پاس بداریم، باید به این موضوع توجه ویژه داشته باشیم. معاون پژوهشی وزارت علوم با اشاره به اقدامات این وزارت‌خانه در حوزه حل مسائل کشور گفت: در وزارت علوم، مدیریت «حل مسئله» ایجاد شده و مجموعه دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها و مراکز علمی کشور در چارچوب این ساختار برای حل مسائل جامعه به کار گرفته شده‌اند و آمادگی دارند در حوزه توسعه روستایی نیز بر اساس نیازها و اولویت‌ها همکاری کنند.

گواهی نخستین فرودگاه تاکسی‌های هوایی در دبی صادر شد

تجاری جهان که به‌طور اختصاصی برای این منظور ساخته شده ،موفق به دریافت گواهی‌نامه قانونی برای عملیات هواگردهای الکتریکی با قابلیت بلند شدن و فرود عمودی (eVTOL) شده است. این رویداد نقطه عطفی مهم در شبکه تاکسی هوایی برنامهریزی‌شده برای دبی محسوب می‌شود. این واحد که به طور رسمی با عنوان VDX تحت فرآند صدور گواهینامه GCAA ثبت شده، نخستین ورتی پورت تجاری اختصاصی است که گواهینامه نظارتی را دریافت کرده و راه را برای راه‌اندازی خدمات تاکسی هوایی تجاری در دبی در آینده هموار می‌کند.

رئیس مرکز نظارت، ارزیابی و تضمین کیفیت وزارت علوم افزود: به عنوان مثال اگر پژوهشی در یک مؤسسه انجام می‌شود، بتواند به مرحله تجاری‌سازی برسد و در حل مشکلات کشور نقش داشته باشد. این موضوع در اکثر موارد کمرنگ بوده که بخشی از آن به محدودیت‌های بودجه‌ای برمی‌گردد اما با مدیریت بهتر منابع موجود می‌توان خروجی‌های بهتری به دست آورد.

وی ادامه داد: نقاط قوت و ضعف در مؤسسات و پارک‌های علم و فناوری متفاوت است اما یکی از موضوعات مهم برای ما این است که زنجیره دانش تکمیل شود

و نتایج آموزش و پژوهش و فعالیت‌های علمی بتواند منجر به حل مسائل کشور و نیازهای جامعه شود.

معاون پژوهشی وزارت علوم، خواستار بازنگری در سر فصل‌های رشته توسعه روستایی، تقویت کارآفرینی اجتماعی و ورود جدی در حوزه آموزش در کنار پژوهش و فناوری برای ارتقای کیفیت زندگی در مناطق روستایی شد.

به گزارش مهر، سیدمهدی ابطعی در مراسم انعقاد توافق‌نامه همکاری میان معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، گفت: حدود ۳۷ سال پیش، در معاونت عمرانی جهاد سازندگی، کمیته‌هایی همچون برق‌رسانی، راه‌سازی، اشتغال و سایر زیر ساخت‌های

امارات متحده عربی با صدور گواهی برای نخستین ورتی پورت تجاری جهان که از ابتدا به‌طور اختصاصی برای این منظور طراحی و ساخته شده ،استانداردی جدید در حوزه حمل‌ونقل هوایی پیشرفته ایجاد می‌کند. به گزارش مهر به نقل از اینترستینگ‌انجینرینگ، ورتی پورت به محل اختصاصی بلند شدن و فرود هواگردهای عمودپرواز مانند تاکسی‌های پرند ه eVTOLها گفته می‌شود. سازمان کل هواپیمایی کشوری امارات متحده عربی (GCAA) و شرکت «اسکای پور تس اینفراستراکچر» (Skyports Infrastructure)اعلام کرد که «VDX»، نخستین ورتی پورت

رئیس مرکز نظارت، ارزیابی و تضمین کیفیت وزارت علوم از پایان ارزیابی عملکرد دانشگاه‌ها در آینده نزدیک خبر داد و گفت: نتایج این ارزیابی‌ها تا یک ماه آینده به دانشگاه‌ها اعلام خواهد شد.

نسیم نهاوندی، رئیس مرکز نظارت، ارزیابی و تضمین کیفیت وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره روند ارزیابی عملکرد مراکز علمی کشور اظهار کرد: در سال گذشته ارزیابی عملکرد مؤسسات پژوهشی و پارک‌های علم و فناوری بر اساس شاخص‌های کلیدی عملکرد انجام شد و برای هر موسسه و پارک کارنامه عملکرد صادر و نتایج ارزیابی به مؤسسات اعلام شد.

باید از میانجی استفاده شود. منتها حالا اینکه پاکستانی‌ها بتوانند کاری را انجام بدهند یا نه و اینکه آیا پاکستان تنها گزینه خواهد بود یا خیر، موضوع دیگری است. به نظر می‌رسد الان ما راهی نداریم، الا اینکه می‌بایست از عناصری که می‌توانند در کنار ما قرار بگیرند، قدرت‌هایی که در کنار ما قرار بگیرند و همچنین همسایگانی که می‌توانند در کنار ما قرار بگیرند، از همه این اهرم‌ها استفاده شود تا بتوانیم دوباره وضعیت را به سابق برگردانیم. به عبارت دیگر، باید از یک راهکار جمعی استفاده شود. البته ما باید حتماً به تجاوزات پاسخ بدهیم؛ اگر نظامی است، به صورت نظامی پاسخ داده شود، ولی هم‌زمان باید کانال دیپلماتیک ما فعال باشد؛ به ویژه با همسایگان و به هر حال باید جایی بنشینید و با آمریکایی‌ها این مسائل را رد و بدل کنید و حل کنید، والا منطقه به سمت تنش بیشتر خواهد رفت.

وی گفت: پاکستان می‌تواند در این زمینه نقش آفرینی کند و در اظهارات مسئولین آن‌ها هم این موضوع مطرح شده بود، اما من تردید دارم که شرایط به گونه‌ای است که آمریکایی‌ها موافق باشند؛ برای اینکه امروز در تنگه حضور پیدا کردند و دارند بر تردها نظارت می‌کنند؛ در گذشته این‌گونه نبود. امروز آمدند خودشان را به گونه‌ای تحمیل کردند؛ بنابراین شرایط، حتی در بحث مذاکره، حتی در بحث دیپلماسی، سخت‌تر شده‌است. بنابراین باید حتماً یک عقلانیت و یک خردورزی در طرف مایجاد شود که ما صرفاً و صرفاً به سمت راه‌حل نظامی نرویم و به دنبال این باشیم که راهکارهای دیپلماتیک را هم دنبال کنیم. این دیپلمات پیشین در پاسخ به این سؤال که با توجه به اینکه حدود نیمی از زمان مشخص‌شده برای تفاهم‌نامه‌ای که برای پایان و خاتمه جنگ بین ایران و آمریکا در ۲۸ خردادماه منعقد شده، می‌گذرد، ما همچنان در وضعیت «نه صلح و نه جنگ» هستیم، به نظر شما این یادداشت تفاهم در مدت زمانی که برای آن در نظر گرفته شده‌است به سرانجام می‌رسد، گفت: به نظر من باید نامید‌بود؛ اگرچه افق پیش رو کمی تیره و تار است و به همان صراحتی که ما بعد از امضای توافق‌نامه گفتیم اگر با دقت پیگیری کنیم، این موضوع می‌تواند دستاوردهای خوبی را برای ما تثبیت کند؛ یعنی دستاوردهای نظامی‌مان را به دستاوردهای سیاسی تبدیل کند، دیگر نیست و الان این افق کمی تیره و تار شده‌است.

ایرانی تصریح کرد: به هر حال منطقه دوباره وارد فاز نظامی شده‌است. ما برای تأمین منافع ملی کشورمان الان باید از همه امکانات استفاده کنیم تا دوباره به همان بختی که عرض کردم، برگردیم. مدت‌های زیادی وقت برای آن گذاشته شد، تلاش شد و یک نمایش خیلی مستحکمی از انسجام ملی از کشور ما نشان داده شد. باید دوباره به وضعیت قبل برگردیم و نشان دهیم که پایداری و مقاومت در این دو جنگ نتیجه داده‌است؛ نتیجه به این معنا که دستاوردهای آن دارد تبدیل به دستاوردهای عینی و عملیاتی می‌شود؛ یعنی داریم از این مسئله بهره‌بردار ی‌های لازم را می‌بینیم، نه اینکه بخواهد این موضوع به یک آینده فرضی و در یک فضای مبهم باشد که مشخص نیست آن یا در حقیقت برای طرف ایرانی دستاورد عینی خواهد داشت یا خیر. بنابراین من اعتقادم این است که ما گرچه افق روشنی پیش رو نداریم، اما همچنان باید امیدوار باشیم و راهکار آن هم این است که تدابیر بسیار مهم دیپلماتیک برای این مسئله اتخاذ شود تا بتوانیم تهدید را از کشور دور کنیم.

وی در ادامه بر ضرورت توجه بیشتر به آموزش در کنار پژوهش و فناوری تأکید کرد و گفت: به نظر می‌رسد ضلع سومی نیز باید به این همکاری‌ها افزوده شود. امروز رشته توسعه روستایی در مجموعه رشته‌های کشاورزی با ضعف‌هایی مواجه‌است و لازم است سر فصل‌های این رشته بازنگری شود. ابطعی افزود: توجه به کارآفرینی اجتماعی باید به برنامه‌های آموزشی این رشته افزوده شود و حوزه آموزش نیز در کنار پژوهش و فناوری، نقش فعال‌تری در توسعه روستاها ایفا کند تا در نهایت کیفیت زندگی در سراسر کشور ارتقا یابد.

تعیین‌کننده برای حمل‌ونقل هوایی پیشرفته‌است و نشان می‌دهد که زیر ساخت‌ها، استانداردهای عملیاتی و چارچوب‌های نظارتی مورد نیاز برای خدمات تجاری eVTOLکنون به واقعیت تبدیل شده‌اند. VDX شامل دو محوطه اختصاصی برای بلند شدن و فرود، زیرساخت شارژ سریع برای هواپیماهای برقی و امکانات مسافری با ظرفیت پذیرش بالا است. این مجموعه چهار طبقه، مساحتی در حدود ۳۱۰۰ متر مربع دارد و پس از آغاز فعالیت‌های تجاری، قادر به پذیرش سالانه تا ۱۷۰ هزار مسافر خواهد بود.

وی ادامه داد: امسال نیز ارزیابی عملکرد پژوهشگاه‌ها و پارک‌های علم و فناوری آغاز شده‌است و داده‌های جمع‌آوری شده از مؤسسات و پارک‌ها پس از اعتبار سنجی، مبنای ارزیابی قرار خواهد گرفت. وی افزود: در حال حاضر ارزیابی عملکرد دانشگاه‌های دولتی در حال انجام است که به‌زودی به پایان می‌رسد و نتایج آن در قالب کارنامه به دانشگاه‌ها اعلام خواهد شد. ارزیابی عملکرد دانشگاه‌ها بر اساس ۵ شاخص کلیدی عملکرد فعالیت‌های آموزشی، فعالیت‌های پژوهشی، پژوهش‌های تقاضامحور، فعالیت‌های بین‌المللی و شهرت دانشگاه و درآمدهایی از ۳۶ شان‌اگر کلیدی مستخرج از اسناد بالادستی از جمله قانون برنامه هفتم پیشرفت و قانون جهش تولید دانش بنیان انجام شده‌است.

خبر



آزمایش موفق ریل‌گان الکترومغناطیسی در فضای باز؛

توسعه سلاح‌های آینده

محققان در موسسه تحقیقاتی مشترک فرانسه و آلمان (ISL) پس از نخستین شلیک فضای باز با پرواز آزاد (Free-Flight)، یک ریل گان الکترومغناطیسی در فضای باز به نقطه عطفی دست یافتند.

به گزارش مهر به نقل از اینترستینگ‌انجینرینگ، آزمایش ریل‌گان الکترومغناطیسی در فضای باز، در میدان آزمایش مؤسسه ISL در «بالدرزهایم» انجام شد. این ریل‌گان به‌طور کامل در مؤسسه ISL طراحی و ساخته شده‌است. سامانه آزمایشی یادشده، با وجود آنکه فرایند شلیک آن تنها چند میلیون ثانیه به طول انجامید، نتیجه سال‌ها پژوهش، مهندسی و آزمایش‌های اعتبارسنجی بود.

شلیک موفق این سلاح، گامی مهم در برنامه ISL به‌شمار می‌رود؛ برنامه‌ای که دو سال پیش با هدف جمع‌تبع تخصص‌های گوناگون از سراسر این مؤسسه آغاز شد.

ریل‌گان برخلاف سلاح‌های متعارف که از پیشران‌های شیمیایی استفاده می‌کنند، با بهره‌گیری از نیروهای الکترومغناطیسی حاصل از انرژی الکتریکی، پرتابه را تا سرعت‌های بسیار بالا شتاب می‌دهد. گذار از آزمایش‌های آزمایشگاهی به آزمایش‌های پرواز آزاد در میدان‌های روباز، مرحله‌ای اساسی در توسعه این فناوری محسوب می‌شود، زیرا به پژوهشگران امکان می‌دهد عملکرد سامانه را در شرایطی نزدیک‌تر به محیط عملیاتی واقعی ارزیابی کنند.

این فناوری همچنان مورد توجه پژوهشگران حوزه دفاعی قرار دارد و به‌عنوان ابزاری بالقوه برای مقابله با تهدیدهای نوظهور، از جمله موشک‌های هایپر سونیک و کلاهک‌های بازگشتی مانورپذیر، در حال بررسی‌است.

با این حال، تبدیل این ظرفیت بالقوه به یک سامانه عملیاتی، مستلزم انجام پژوهش‌های بیشتر، توسعه در مقیاس بزرگ‌تر و طی کردن مراحل ارزیابی و تأیید صلاحیت فنی خواهد بود.

پژوهش‌های پیشین مؤسسه ISL در زمینه شتاب‌دهی الکترومغناطیسی عمدتاً در مقیاس آزمایشگاهی انجام می‌شد، اما میدان آزمایش روباز جدید با هدف انتقال این فناوری به مرحله‌ای پیشرفته‌تر طراحی شده‌است. این مجموعه، با فراهم کردن امکان انجام آزمایش‌های پرواز آزاد برای نخستین بار در این مؤسسه، به پژوهشگران اجازه می‌دهد عملکرد سامانه را در شرایطی نزدیک‌تر به محیط واقعی ارزیابی کنند و از روند بلندمدت توسعه یک سامانه بالغ، قابل‌انکا و مناسب برای کاربردهای عملیاتی بالقوه پشتیبانی کنند.

قابلیت جدید آزمایش در فضای باز، توانمندی‌های ISL را برای نزدیک‌تر کردن پژوهش‌های مربوط به پرتاب الکترومغناطیسی به کاربردهای عملی گسترش می‌دهد. پژوهشگران اکنون می‌توانند سطح انرژی را در مجموعه‌ای از شلیک‌های متوالی به‌صورت تدریجی افزایش دهند، رفتار پرتابه را در طول پرواز آزاد و در مسافت‌های بیشتر بررسی کنند، مطالعات مربوط به یکپارچه‌سازی پرتابگر را پیش ببرند و همچنین امکان توسعه مهماتی را که به‌طور اختصاصی برای سامانه‌های پرتاب الکترومغناطیسی طراحی شده‌اند، ارزیابی کنند.

نهاوندی با اشاره به هدف این ارزیابی‌ها گفت: هدف ما شناسایی نقاط قوت و ضعف دانشگاه‌ها، مؤسسات پژوهشی و پارک‌های علم و فناوری و اطلاع‌رسانی آن به خود مؤسسات است تا با شناخت وضعیت فعلی بتوانند چرخه بهبود کیفیت و بهبود مستمر را در مؤسسات خود فعال کنند. رئیس مرکز نظارت، ارزیابی و تضمین کیفیت وزارت علوم ادامه داد: ارزیابی دانشگاه‌ها تا یک ماه آینده نهایی می‌شود و نتایج آن در قالب کارنامه به دانشگاه‌ها ارسال خواهد شد. لازم به ذکر است که نقاط قوت و ضعف شناسایی شده در عملکرد، به منزله نقاط ارزشمند است که با توجه و تمرکز بر آن، هر موسسه قادر به حرکت در مسیر تعالی خود می‌باشد.

وی ادامه داد: امسال نیز ارزیابی عملکرد پژوهشگاه‌ها و پارک‌های علم و فناوری آغاز شده‌است و داده‌های جمع‌آوری شده از مؤسسات و پارک‌ها پس از اعتبار

سنجی، مبنای ارزیابی قرار خواهد گرفت. وی افزود: در حال حاضر ارزیابی عملکرد دانشگاه‌های دولتی در حال انجام است که به‌زودی به پایان می‌رسد و نتایج آن در قالب کارنامه به دانشگاه‌ها اعلام خواهد شد. ارزیابی عملکرد دانشگاه‌ها بر اساس ۵ شاخص کلیدی عملکرد فعالیت‌های آموزشی، فعالیت‌های پژوهشی، پژوهش‌های تقاضامحور، فعالیت‌های بین‌المللی و شهرت دانشگاه و درآمدهایی از ۳۶ شا‌ناگر کلیدی مستخرج از اسناد بالادستی از جمله قانون برنامه هفتم پیشرفت و قانون جهش تولید دانش بنیان انجام شده‌است.

