



سر مقاله

شاخص ترین نابسامانی در اقتصاد، نرخ تورم است

عبدالمجید شیخی؛ اقتصاددان



با توجه به اینکه عمده حجم تجارت ایران اکنون با همسایگان شرقی، شمال شرق، شمال و شمال غرب و به ویژه کشورهای اوراسیا و چین است و دو محور ریلی اصلی (چین به ایران و سپس به اروپا، و محور جنوب ایران) به اضافه کریدور دریای خزر فعال می باشند، در عمل بسته شدن تنگه هرمز یا هر محاصره دریایی، ایران را به محاصره اقتصادی فرو نمی برد و تأثیر محسوسی بر هزینه تمام شده واردات و صادرات کشور نخواهد داشت. در هر شرایطی چه شرایط جنگی و چه غیر جنگی حتما...

متن کامل در صفحه ۲

قیمت حیوانات کاهشی شد کمبودی در عرضه شکر نداریم

صفحه ۲

آمادگی کامل عملیاتی برای بازگشت پروازها

صفحه ۲

کالاهای اساسی به صورت پایدار تأمین می شوند

صفحه ۲

کاهش فشار مالیاتی بر کسب و کارهای مولد اجرایی می شود

معافیت مالیاتی مشاغل آسیب دیده در جنگ

صفحه ۲



رفع موانع توسعه تجارت اقلانه دارد

چشمی تجارت و ترازیت از بنادر شمالی

صفحه ۲

حمایت از استار تاپ ها برای ورود به بازارهای جهانی

رئیس پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات از همکاری مشترک با هندو چین در طرح های فناورانه خبر داد و با تأکید بر اینکه بازار ایران در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات در حال حرکت به سوی بازارهای بین المللی ندارد. مصطفی مافی که به مناسبت هفته ارتباطات در استودیوی ایرنا حضور یافته بود، به ارائه گزارشی از اقدامات صورت گرفته در این پارک فناوری و تلاش برای نگهداشت نخبگان حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات پرداخت و اظهار داشت: پارک فاوا (فناوری اطلاعات و ارتباطات) از سال ۱۳۹۶ فعالیت خود را در مجموعه وزارت ارتباطات و فناوری و با هدف توسعه فعالیت های دانش محور تقویت کسب و کارها و استار تاپ های حوزه ای تی آغاز کرد. وی افزود: این پارک مطابق اساسنامه باید از واحدهای فناوری فعال حوزه فاوا در سراسر کشور حمایت کند و به همین دلیل می توان گفت یکی از ویژگی ها و وجه تمایز پارک فاوا نسبت به سایر پارک های فناوری همین وظیفه ملی مبنی بر حمایت متوازن و عادلانه از همه واحدهای فناوری در سراسر کشور است. مافی ادامه داد: در پارک فاوا، مدیریتی با عنوان شبکه توسعه اقتصاد دیجیتال داریم که با نام «تاد» شناخته شده و با همه واحدهای فناوری در سراسر پارک های فناوری در ارتباطیم و اگر واحد فناوری بخواهد از ظرفیت های پارک فاوا بهره مند شود، می تواند عضو شبکه تاد شود. پارک فاوا غیر از سایت مرکزی، در ۱۱ مرکز استانی نیز با مشارکت سایر پارک های فناوری استانی دارای شعب (مراکز فناوری) است. دو پردیس هم در شهرهای مشهد و فولادشهر استان اصفهان دارد که بالاتر از ۱۰ هکتار وسعت دارند. رئیس پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات ادامه داد: در حال حاضر ۱۵۰ شرکت فناوری عضو پارک فاوا هستند و در سایر استان ها با مشارکت پارک های فناوری استانی در مجموع بیش از ۳۰۰ شرکت فناوری...

۴

این بار ملت ایران است که گزینه ها را ارائه می کند

حاج علی اکبری همچنین به زبان انگلیسی، گفت: انشاءالله به دست یکی از قربانیان جریان استپین، این مرد خبیث کثیف کشته و نابود می شود و به جهنم و درک واصل خواهد شد. به مردم و نخبگان امریکایی می گویم که با این مرد یونانی که بالای سر کشور شماست، پایان کار امریکایی نزدیک است و اقول ابرقدرتی امریکا آغاز شده و با چشم دیده خواهد شد. وی در خطبه ای عبادی نماز جمعه این هفته با تأکید بر اینکه امروز جهاد صرفه جویی از مصادیق برترین مصادیق رعایت تقوا محسوب می شود، گفت: صرفه جویی امری حیاتی، فوری، عزت آفرین، پیش برنده و یک ضرورت راهبردی است. ایران عزیز ما امروز در میان یک جنگ تمام عیار به سر می برد و دشمنان ما به جای گلوله ها از طریق تحریم ها و محاصره اقتصادی و جنگ شناختی در صدد آنجه نتوانستند در عرصه نظامی به دست بیاورند در عرصه اقتصادی به دست بیاورند.

خداوند موقت نماز جمعه تهران افزود: دشمنان از یک طرف با تحریم نفت بانک و تجارت راه های درآمدزایی کشور را محدود می کند و از طرف دیگر با ترویج فرهنگ مصرف گرایی و تجمل گرایی و با استفاده از عناصر خائن برای آسیب زدن به معیشت عمومی در تلاش هستند تا به خیانت خود مقاومت ملی مردم بزرگ ایران را بشکنند. حاج علی اکبری یادآور شد: همه مطالعات علمی به ما می گوید بهترین، نزدیک ترین و کم هزینه ترین راه در این نبرد تاریخی و تمدنی، مسئله حیاتی صرفه جویی و مدیریت مصرف و تبدیل صرفه جویی به یک گفتار سراسری است. دیگر مسئله صرفه جویی یک توصیه صرفاً اخلاقی و فضیلت فردی محسوب نمی شود بلکه یک فریضه دینی و یک ضرورت راهبردی برای حفظ ایران و ناامید کردن دشمن از چالش هاست. وی با اشاره به رعایت موازین صرفه جویی از سوی رئیس جمهور، اظهار کرد: آقای دکتر پزشکیان واقعا در شیوه اداره دفتر و برنامه های خود بالاتر از حدی که مورد انتظار است، موازین صرفه جویی را رعایت می کند و بسیاری از پروتکل های بی ربط تشریفاتی را زیر پا گذاشته و توانسته محیط کار خود را از لحاظ صرف برق و انرژی به شکل فوق العاده ای تحت قاعده و رعایت در بیاورد. با توجه به اینکه آقای رئیس جمهوری خودش اهل عمل است، موفق خواهد شد با همکاری مردم، رویه غلطی که در بسیاری از مجموعه ها وجود دارد اصلاح کند و ما برای موفقیت ایشان دعا می کنیم.

تحولات آینده جهان و نظم جهانی مشخص کند و هم در شکل گیری نظم نوین جهان تأثیر گذار شود ملت عزیز ما در این نبرد تاریخی و باشکوه خود، در سمت درست تاریخ ایستاد و معادلات و نظم جهانی را تحت تأثیر قرار داد و برای همه ملت های مستضعفان جهان و آزادی خواهان جهان تبدیل به یک خانه امید و الگو شد. حاج علی اکبری با بیان اینکه با رعایت چند اصل قطعی، قله پیروزی را به قله پیشرفت که از روزی امام شهیدمان بود تبدیل خواهیم کرد، ادامه داد: نخستین اصل این است که حول محور ولایت وحدت و اتحاد مقدس داشته باشیم؛ هرگونه تفرقه انگیزی خیانت به خون شهداست. دومین اصل تقویت روح مواسات و همدلی است. تدبیر اقتصادی و جهادی در جنگ اقتصادی سومین اصل است که باید مورد توجه قرار بگیرد؛ در اینجا همه مسئول هستند ولی مسئولیت اصلی بر عهده دولت محترم است. امیدواریم همچنان که دولت توانست در ۴۰ روز نخست از معیشت مردم در برابر التهابات حفاظت کند، بتواند در ادامه راه هوای ملت و سفره زندگی آنان را داشته باشد. وی توجه به دیپلماسی انقلابی و عدم اعتماد مطلق به دشمن را به عنوان چهارمین ضروری در مسیر تبدیل قله پیروزی به قله پیشرفت دانست و تصریح کرد: با روحیه انقلابی باید مراقب حرکات مزورانه دشمن مکار بدعهد و خبیث باشیم. جهان می داند هرروز اعتماد به این دشمن کثیف و پلید خلاف موازین

امام جمعه موقت تهران با بیان اینکه گویا دشمنان احمق خیالات باطلی در سر دارند، اظهار کرد: این گوی و این میدان؛ اکنون این میز شکسته شما و دست های شماست که خالی از گزینه هاست؛ نه گزینه رو روی میز دارید و نه گزینه زیر میز دارید. بدبخت های بیچاره این بار ملت ایران گزینه ها را ارائه می کند. به گزارش ایسنا، حجت الاسلام و المسلمین محمدجواد حاج علی اکبری در خطبه های نماز جمعه تهران با بیان اینکه «۸۰ روز است که یک تصویر تازه و پرافتخار از ایران عزیز را پیش چشم ملت های جهان قرار دادیم»، اظهار کرد: با چشم خودمان مایعوت شده را دیدیم و مشاهده کردیم که با همت عمومی ملت، ایران عزیز بر بام عزت جهان قرار گرفت و یک الگوی جدیدی پیش چشم ملت های جهان قرار داد. وی افزود: دیگر نه ملت ما و نه ملت های منطقه و نه ملت های دیگر نقاط جهان مثل قبل از آمریکا نمی ترسند و مردم ایران موفق شدند ایهت پوشالی آمریکا را در هم بشکنند و این شجاعت ایرانی، امروز زبان زد ملت های جهان شده است. از طرف دیگر یک نگاه جدید تمدنی در ملت عزیز ایران رایج و تبدیل به گفتار شد و ماجرای غرب زدگی و اینکه عده ای غرب را قبله آمال می دانستند به زیر پا گذاشته شد. و ایستگان امنیت و سبک زندگی عاری های همچون سرابی به باد هوا رفت. امام جمعه موقت تهران یادآور شد: ملت ایران به عنوان یک قدرت منطقه ای و جهانی هم توانست جای خود را در

خرد و حکمت است؛ ما با این دشمن پلید پدر کشتگی داریم و آنان را نمی بخشیم. پرورنده انتقام همه شهدا از رهبری شهید گرفته تا دانش آموزان شهید باز خواهند ماند. هم غرامت ها را می ستانیم و هم شروط رهبر عزیزمان را با قاطعیت مطالبه خواهیم کرد. خطیب نماز جمعه تهران با تأکید بر ضرورت تداوم حضور مردم در خیابان ها، این امر را پنجمین اصل برای تبدیل قله پیروزی به قله پیشرفت دانست و اظهار کرد: کار بزرگی که ملت شروع کردند هم نماد حماسه و وفاداری است و هم تجلی بیعت، غیرت، مهر و محبت و مواسات است. این تجمعات را که یک ارائه از شکوه ملت عزیز ما و صفارایی جدی در برابر دشمن است تا محرم با قوت و نشاط ادامه خواهیم داد. وی با بیان اینکه قدرت بازدارندگی ایران تهاجمی و پاسخ نبردهای مسلحش کوبنده است، تصریح کرد: نیروهای مسلح ما آماده تر از همیشه، با توکل بر قدرت لایزال الهی تحت امر فرماندهی کل قوا و با حمایت احاد ملت بزرگ ایران دست به ماشه هستند؛ گویا دشمنان احمق خیالات باطلی در سر دارند؛ بسم الله این گوی و این میدان؛ اکنون این میز شکسته شما و دست های خالی از گزینه های شماست. نه گزینه رو روی میز دارید و نه گزینه زیر میز دارید؛ آن سبک شکست و پیمان شکنی که گزینه ها را ارائه می کند. امام جمعه موقت تهران خطاب به دشمنان افزود: اگر دست به کار احمقانه ای بزنید، این بار ایران دیگری خواهید دید؛

اصناف، قربانی حمایت بی قید و شرط از برخی از تولیدات بی کیفیت

نائب رئیس اول اتاق اصناف مرکز استان البرز، از استمرار حمایت بی قید و شرط از برخی تولیدات بی کیفیت و مونتاژی انتقاد کرد و گفت: اصناف همواره هزینه محورترین بخش اقتصاد هستند و از پیامدهای حمایت های غیر کارشناسی بیش از سایرین آسیب می بینند؛ موضوعی که ضرورت حمایت واقعی از تولید داخلی با کیفیت را دوچندان می کند. به گزارش روابط عمومی و اطلاع رسانی اتاق اصناف مرکز استان البرز در روز شنبه دوم خرداد، قاسم کرمی گفت: اتاق اصناف استان البرز با هدف اطلاع رسانی شفاف و مطالبه محور، بر این باور است که حمایت از تولید داخلی زمانی ثمربخش خواهد بود که به کیفیت، استاندارد، نظارت مؤثر بر قیمت و رقابت سالم گره بخورد. نائب رئیس اول اتاق اصناف مرکز استان البرز، در همین راستا تأکید کرد: اصناف در خط مقدم ارتباط مستقیم در یک دوره ۱۵ ساله اخیر خواهد بود. همچنین با درج حق بیمه سهم کشاورز در جدول هدفمندسازی پاره ها، ثبات منابع مالی ما تضمین شده است. با باخانی با تأکید بر اهمیت سرمایه انسانی، تصریح کرد: بهبود خدمات بیمه ای، افزایش کیفیت خدمات به کشاورزان و معیشت همکاران بخش خصوصی، نتیجه مستقیم افزایش پورتفوی و رشد اقتصادی صندوق است. ما با افزایش اصولی کارمزدها و رفع دغدغه های معیشتی در جهت بهبود معیشت همکاران، تلاش می کنیم.

توسعه افق های جدید بیمه ای در بخش کشاورزی

صندوق بیمه کشاورزی با تحول در ساختار مالی و عملیاتی خود به دنبال توسعه افق های جدید بیمه ای در بخش کشاورزی است. به گزارش مهر از صندوق بیمه کشاورزی، بهزاد باخانی، قائم مقام صندوق بیمه کشاورزی، در دیدار با تنی چند از مدیران عامل نمایندگی ها و کارگزاران بیمه کشاورزی، از آغاز دوران جدیدی از توسعه و شکوفایی در ساختار مالی و عملیاتی صندوق خبر داد. وی با تبیین رابطه مستقیم میان رشد شاخص های اقتصادی و توسعه سازمان، تأکید کرد: هدف اصلی صندوق، ارتقای سطح خدمات در دو بعد «کمی و کیفی» از طریق افزایش پورتفوی و درآمد است. وی در تحلیل روند توسعه صندوق، به چالش های سال های گذشته از جمله محدودیت منابع و عدم تناسب بودجه با هزینه ها اشاره کرد و گفت: در ۳ سال پایانی در سنوات قبل، با وجود افزایش هزینه ها و قیمت ارز و مؤلفه های تولید، بودجه صندوق در عدد ۶ هزار میلیارد تومان (همت) ثابت مانده است که این امر منجر به کاهش سطح تعهد بیمه از ارزش موضوع بیمه ای شده است. همچنین در دهه گذشته، میانگین تخصیص بودجه تنها ۲۲ درصد بود که باعث تأخیر در پرداخت ها و کاهش کیفیت خدمات می شد. وی با اشاره به تحول بنیادین در سال جاری افزود: در حالی که اکثر دستگاه های اجرایی با بودجه های انقباضی مواجه بودند، صندوق بیمه کشاورزی موفق شد در سالی که رشد

رفع محدودیت اینترنت؛ تزریق امید به دل جامعه

این عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: این اقداماتی است که دولت و حاکمیت باید انجام دهند و می تواند به امید آفرینی در دل جامعه کمک کند. از طرف دیگر در بحث محدودیت دسترسی به اینترنت بین الملل، همه می دانیم بخشی از محدودیت ها به مسائل امنیتی و سوء استفاده دشمن از این فضا بازمی گردد، اما اینکه اینترنت را طبقه بندی کنند و اینترنت پرورا با قیمت های گزاف در اختیار عده ای قرار دهند و سایر مردم که توان پرداخت ندارند محروم شوند، اقدام درستی نیست. این نماینده مجلس با تأکید بر اینکه نباید در موضوع اینترنت تبعیض قائل شد، گفت: اگر موضوع امنیت است، برای همه امنیتی است و اگر این گونه نیست باید اینترنت آزاد شود، زیرا بخش بزرگی از کسب و کارها به اینترنت وابسته است. در بیش از ۸۰ روز گذشته بسیاری از مشاغل آسیب دیده یا از بین رفته اند و فشار زیادی به افرادی وارد شده که از این مسیر امرار معاش می کردند. سپهبد با تأکید بر اینکه رفع محدودیت اینترنت یک گام برای تزریق امید به دل جامعه است بیان کرد: انتظار داریم حاکمیت در موضوع اینترنت واقعبینانه عمل کند و شرایط به شکلی که اکنون در حال اجراست ادامه پیدا نکند.

رفع محدودیت اینترنت؛ تزریق امید به دل جامعه

این عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: انتظار می رود که حاکمیت در موضوع اینترنت واقعبینانه تر عمل کند؛ چرا که بخش بزرگی از کسب و کارها به فضای اینترنت وابسته است. رضا سپهبد، نماینده مردم خرم آباد در مجلس شورای اسلامی، در گفت و گو با ایسنا در پاسخ به این پرسش که در شرایط کنونی حاکمیت چگونه می تواند امید و انگیزه را در دل جامعه بالا ببرد گفت: در وهله اول مردم انتظار دارند که قیمت ها در بازار کنترل شود؛ شاهد گرانی های افسار گسیخته در بازار هستیم که فشار اقتصادی را بر مردم دوچندان کرده است. بخشی از افزایش قیمت ها به دلیل جنگ، تحریم ها و مسائل مرتبط با محاصره دریایی است، اما بخشی دیگر نیز ناشی از سوءمدیریت و نبود نظارت کافی است. وی در ادامه با تأکید بر اینکه مردم انتظار نظارت مؤثر بر بازار را دارند، اظهار کرد: دولت باید تولیدات را که در کارخانه ها انجام می شود به درستی نظارت کند تا کالاها به بازار و دست مصرف کننده برسند و در انبار کارخانه ها باقی نمانند. همچنین دولت باید کمک کند کریدورهای زمینی در اقصی نقاط مرزی کشور فعال شوند تا بتوان بخشی از واردات و صادراتی را که از طریق تنگه هرمز و خلیج فارس انجام می شد، از این مسیرها جبران کرد.

بودجه کشور تنها ۲ درصد بود، با یاری دولت و مجلس پارسی ۱۵۰ درصدی، به ۳۰ همت برسد. همچنین با همکاری سازمان برنامه و بودجه میزان تخصیص بودجه را به ۹۰ درصد رسانده ایم که دو برابر میانگین ده سال اخیر است. همچنین طی رشد بی سابقه سرمایه صندوق با جهشی ۴۰۰۰ درصدی به ۷۰۰ میلیارد تومان رسیده است. قائم مقام صندوق بیمه کشاورزی با اشاره به برنامه های توسعه ای، اعلام کرد: با کسب موافقت های لازم از معاونت حقوقی مجلس، صندوق به حوزه های استراتژیک از جمله بیمه عوامل تولید، بیمه ماشین آلات کشاورزی، بیمه باربری و بیمه مسئولیت وارد شده است. همچنین آیین نامه بیمه اجباری دام تدوین و پس از تأیید وزرات جهاد کشاورزی به هیئت دولت تقدیم شده است. وی تأکید کرد: هدف ما عبور از ۵۰ همت در پورتفوی سال مالی ۱۴۰۵ است که نشان دهنده رشدی ۵ برابری در یک دوره ۱۵ ساله اخیر خواهد بود. همچنین با درج حق بیمه سهم کشاورز در جدول هدفمندسازی پاره ها، ثبات منابع مالی ما تضمین شده است. با باخانی با تأکید بر اهمیت سرمایه انسانی، تصریح کرد: بهبود خدمات بیمه ای، افزایش کیفیت خدمات به کشاورزان و معیشت همکاران بخش خصوصی، نتیجه مستقیم افزایش پورتفوی و رشد اقتصادی صندوق است. ما با افزایش اصولی کارمزدها و رفع دغدغه های معیشتی در جهت بهبود معیشت همکاران، تلاش می کنیم.



رفع موانع توسعه تجارت ادامه دارد

جهش تجارت و ترانزیت از بنادر شمالی

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران بر هم افزایی و هماهنگی فراگیر دستگهای اجرایی هشت استان کشور برای تحقق کامل ظرفیت بنادر شمالی در حوزه واردات و صادرات تأکید کرد.محمدشکیبی نسب در نشست هم‌اندیشی رفع موانع توسعه تجارت و حمل‌ونقل که با حضور مسئولان ارشد هشت استان کشور برگزار شد، افزود: برای موفقیت در مسیر توسعه تجارت و حمل‌ونقل، باید هماهنگی و هم‌افزایی میان همه بخش‌های مرتبط از جمله استانداری‌ها، متولیان ذریب‌در امر تشریفات ترخیص کالا، بخش خصوصی و متولیان حمل‌ونقل تقویت شود و موفقیت این مسیر با نگاه مشترک همه مجموعه‌ها برای رفع موانع امکان‌پذیر است.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: بر نامه‌ریزی‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که امکانات موجود به بهترین شکل در خدمت تسهیل تجارت قرار گیرد.شکیبی نسب اضافه کرد: با پیگیری تصمیمات مشترک می‌توان به بهبود روند حمل‌ونقل، افزایش نقش استان‌ها در توسعه اقتصادی و دسترسی بی‌دغدغه کالاها در هر شرایطی کمک کرد. وی با اشاره به ظرفیت‌های زیرساختی بنادر شمالی، تصریح کرد: مجموع ظرفیت انبارها ۶۴۸ هزار مترمربع، ظرفیت سیلوها ۷۴۷۵ هزار تن و ظرفیت نگهداری روغن خام ۲۶۰ هزار تن است.شکیبی نسب با همکاری دستگاه‌های ذخیل در تشریفات ترخیص و گمرک در ایام جنگ تحمیلی سوم تقدیر کرد.

نیازی به واردات گندم نداریم

رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: کاهش ۱۵ تا ۱۶ درصدی میزان خرید تضمینی گندم نسبت سال قبل ناشی از تأخیر در روند پرداخت مطالبات و هیچ ارتباطی به میزان تولید ندارد.
عطاالله هاشمی رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: براساس آمار از ابتدای فصل برداشت بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن گندم با ارزش ۸۵ همت از کشاورزان خریداری شده است.
متأسفانه ریلی از مطالبات پرداخت نشده‌ها به گفته وی، مسئولان بارها اعلام کردند که مطالبات به زودی پرداخت می‌شود، از این رو وزیر جهاد و مسئولان دولتی باید زمان دقیق پرداخت مطالبات را پرداخت کنند.
هاشمی ادامه داد: با توجه به تأخیر در روند پرداخت مطالبات نگرانی‌هایی وجود دارد و پند و امید و اطمینانی به نحوه پرداخت ندارم.
رئیس بنیاد ملی گندمکاران با اشاره به کاهش ۱۵ تا ۱۶ درصدی میزان خرید تضمینی گندم نسبت به سال قبل گفت: کارخان تولیدی باید زمان دقیق پرداخت مطالبات را مشخص کنند.
هاشمی گفت: گندم در داخل نیست، بلکه اسمال در تولید گندم خود کافا هستیم و نیازی به واردات نداریم، همچنین در خصوص ذخایر استراتژیک مشکلی نداریم به طوری‌که در صورت شرایط مناسب خرید دولتی حتی نیاز به واردات یک کیلو گندم ندارد، اما آنچه فعلی بیش بینی می‌شود که گندم تولیدی هر ز رود.

خدمات هندلینگ به ۲۴ شرکت داخلی و خارجی ارائه می شود

آمادگی کامل عملیاتی برای بازگشت پروازها

گروه اقتصاد ایران و جهان
News.kasbokar@gmail.com

سرپرست معاونت خدمات فرودگاهی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از تداوم ارائه خدمات هندلینگ این شرکت به ایرلاین‌های فعال خبر داد و تأکید کرد که تجهیزات، زیرساخت‌ها و نیروهای عملیاتی این مجموعه در آمادگی کامل برای بازگشت پروازها قرار دارند.
علیرضا جهانشاهی سرپرست معاونت خدمات فرودگاهی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از تداوم ارائه خدمات هندلینگ این شرکت به ایرلاین‌های فعال خبر داد و تأکید کرد که تجهیزات، زیرساخت‌ها و نیروهای عملیاتی این مجموعه در آمادگی کامل قرار دارند تا با بازگشت کامل پروازها، دامنه خدمات به سرعت توسعه یابد.
وی با اشاره به وضعیت خدمات هندلینگ شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در شرایط فعلی اظهار کرد: بخش عمده تجهیزات و زیرساخت‌های خدمات فرودگاهی شرکت در وضعیت آماده‌به‌کار قرار دارد و این مجموعه از توان عملیاتی لازم برای توسعه سریع خدمات هم‌زمان با ازسرگیری کامل پروازها برخوردار است.
شرکت هواپیمایی داخلی و ۱۳ شرکت هواپیمایی خارجی قرار داد ارائه خدمات هندلینگ داشته و در شرایط فعلی نیز ارائه خدمات

افزود: شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران پیش از این با ۱۱ شرکت هواپیمایی داخلی و ۱۳ شرکت هواپیمایی خارجی قرار داد ارائه خدمات هندلینگ داشته و در شرایط فعلی نیز ارائه خدمات

کالاهای اساسی به صورت پایدار تأمین می شوند

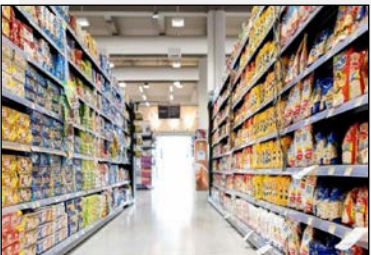
همان گونه که در طول جنگ تحمیلی سوم در فروشگاه‌ها و عرضه کالاهای اساسی دچار کمبود نبودیم در آینده نیز، با کمبود کالاهای اساسی روبه‌رو نخواهیم بود. سخنگوی وزارت صمت در مورد وضعیت تولید داخل گفت: در برخی از حوزه‌ها شرایط تولید داخل خوب است و در بعضی دیگر، شرایط متوسط است و حوزه‌هایی هم وجود دارند که شرایط عالی داریم و این موضوع را در مذاحه‌ها می‌توان مشاهده کرد. ما اعلام کرده‌ایم که ۲ هزار و ۵۷۰مورد تعرفه، محصول یا مواد اولیه از هر طریق ممکن وارد کشور شوند تا جامعه با مشکل روبه‌رو نشوند. زارعی درمورد واردات ادامه داد: بلافاصله بعد از این که در حوزه مرزهای آبی کشور مشکلاتی به وجود آمدند کردیدروهای جدیدی را با کشور‌های همسایه در نظر گرفتیم و از طریق استفاده از آن کردیدروها به تأمین کالا می‌پردازیم و مشکلی در خصوص تأمین کالای اساسی نداریم.

سخنگوی وزارت صمت در مورد گرانی کالاهای اساسی گفت: جنگ با پیامدهایی همراه است که یکی از آن‌ها، افزایش قیمت است و این افزایش قیمت به معنای احتکار کردن بعضی افراد و سودجویی آن‌ها نیست بلکه وقتی کالاها وارد می‌شوند قیمت حمل‌دارند که بر قیمت تمام‌شده کالا تأثیر می‌گذارند و مجموع عواملی وجود دارند که قیمت‌ها را تحت تأثیر خود قرار می‌دهند و همیشه گفته‌ایم تا میزان منطقی افزایش قیمت کالا موردی ندارد، اما اگر افزایش قیمت‌ها ناشی از سودجویی، احتکار و گران‌فروشی باشد سازمان تعزیرات و سازمان حمایت حتماً با آن‌ها برخورد خواهند کرد و می‌گرد و آن‌ها را کنترل می‌کنیم که افت تولید نداشته باشند و میزان کسری که ممکن است نیاز باشد تا جامعه و بازار داشته باشند از طریق تأمین وارداتی انجام داده و اطمینانی به‌دیم

شفافیت کامل در زنجیره تولید صنعت پتروشیمی

صنعت نفت، چه در بخش خوراک و چه محصول، در سطح قیمت‌های قبل از جنگ نگه داشتیم قیمت‌های جهانی بالا رفت، اما قیمت‌های پایه ما همان قیمت‌های قبل از جنگ باقی ماند. متقی اظهار داشت: موضوع دوم این بود که چون چشم‌انداز روشنی از ادامه مسیر وجود نداشت، صادرات محصولات پتروشیمی ممنوع اعلام شد تنها تعهداتی که از قبل به مشتریان خارجی داشتیم در مسیر صادرات قرار گرفت.

مدیر توسعه صنایع پایین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی تصریح کرد:دین در حالیهست که تقریباً تمام صنعت پتروشیمی کشور غیر دولتی است و شرکت ملی صنایع پتروشیمی نیز نقش حاکمیتی، نظارتی و تنظیم‌گری دارد. خوشبختانه با همکاری همه پتروشیمی‌ها، توانستیم تاب آوری ۲۵ تا ۴۰ روزه شرایط محیطی را کنترل و مدیریت کنیم. وی با اشاره به تأمین مواد اولیه پتروشیمی که با کالاهای اساسی مورد نیاز مردم مرتبط هستند، گفت: قبل از آغاز جنگ هم اقدام‌هایی انجام شد تا کالاهای اساسی مورد نیاز مردم تأمین شود. به‌عنوان نمونه موادی مثل "پت‌بطری" که ماده اولیه تولید بطری‌هاست یا ماده اولیه مورد نیاز برای تولید سر، سرنگ، کیسه‌ها آرد و مواد مشابه را از قبل به اندازه کافی تولید و ذخیره شد تا تاب آوری لازم در دوران جنگ وجود داشته باشد. مدیر توسعه صنایع پایین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی درباره علت‌های افزایش شدید قیمت‌ها گفت: وقتی قیمت‌های پایه در بورس تعیین شده و عرضه و میزان تولید نیز مشخص است، بدلیل شرایط جنگی بسیاری از شرکت‌های پایین‌دستی تولید خود را متوقف کردند و پس از آن‌شس و بازگشت تولید، با یک موج روانی در بازار مواجه شدیم. درحالی‌که از نظر واقعی، کمبود آن قدر نبود که چنین التهاب‌هایی ایجاد کند، اما جو روانی ناشی از این تصور که چون پتروشیمی‌ها مورد اصابت قرار گرفته‌اند، حتماً کمبود شدید خواهیم داشت، التهاب را بالا برد. متقی با بیان اینکه از طرف دیگر، قیمت‌های جهانی محصولات پتروشیمی به دلیل شرایط جنگی منطقه‌ای و اتفاق‌های خلیج فارس به شدت افزایش یافته است، افزود: به‌عنوان نمونه ارزان‌ترین محصول



قیمت حبوبات کاهش می‌شد

کمبودی در عرضه شکر نداریم

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: با توجه به فراوانی کالا، محدودیتی در توزیع نداریم. رضا کنگری رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: اکنون انواع روغن خوراکی صنف و صنعت و خواربار بدون محدودیت توزیع می‌شود.
به گفته وی، در حال حاضر برطری روغن پخت و پز ۸۱۰ گرمی برندهای معروف با قیمت ۲۸۲ هزار تومان زیر قیمت مصوب در شبکه توزیع بنکداری‌ها عرضه می‌شود.
کنگری از کاهش قیمت حبوبات در بازار خبر داد و گفت: اکنون قیمت برخی حبوبات از جمله عدس، لوبیا، لوبیا چیتی و نخود پودین ۷ تا ۸ درصد روند کاهش به خود گرفته است. رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با بیان اینکه کمبودی در عرضه اقلام اساسی وجود ندارد، افزود: با توجه به فراوانی کالا، محدودیتی در توزیع نداریم که با استمرار این روند پیش بینی می‌شود بازار از ثبات نسبی برخوردار باشد.

وی با بیان اینکه کمبودی در عرضه شکر نداریم، گفت: با فاطش اخیر قیمت مصوب هر کیلو شکر بسته بندی به ۱۲۵ هزار تومان و شکر فله صنف و صنعت ۱۱۰ هزار تومان رسیده، اما اکنون در شبکه توزیع بنکداری‌ها باز ۸۰ تا ۸۵ هزار تومان و ۱۰۳ هزار تومان به فروش می‌رسد.

شرط شکست حلقه پتrodلار

یک کارشناس اقتصادی گفت: زمانی حلقه پتrodلار می‌شکند که رابطه اقتصادی اروپا و آمریکا قطع شود. البته ترامپ تاحدی به این مسأله دامن زده است. رابطه اقتصادی اروپا و آمریکا قوی است و هر چند ترامپ تا حدودی این اتحاد را تضعیف کرده، اما اقتصاد آمریکا و اروپا به یکدیگر وابسته است. در کشورهای عربی هم تا کنون نشانه‌هایی از اینکه کاهش قیمت‌ها در روابط تجاری خود کنار بگذارند، دیده نشده است.
کارشناس اقتصادی گفت: زمانی حلقه پتrodلار می‌شکند که رابطه اقتصادی اروپا و آمریکا قطع شود، اما این کارشناس اقتصادی ادامه داد: به نظر احتمال اینکه یوان در برابر دلار قدرت بگیرد کم است اما صورتی که شکاف عمیق بین اروپا و آمریکا ایجاد شود، شاید اروپا و آمریکا در مواردی با یکدیگر اختلاف داشته باشند اما به دلیل وابستگی اقتصاد اروپا به آمریکا احتمال بروز شکاف و شکست پتrodلار ضعیف است. ندری درباره روند افزایش فروش اوراق قرضه آمریکا اظهار داشت: طبیعتاً وقتی نرخ بهره رو به افزایش است، جذابیت اوراق هم برای سرمایه‌گذاران افزایش پیدا می‌کند.
وی درباره کاهش توان دلاری کشور‌های عربی در چند ماهه گذشته به دلیل کاهش فروش نفت تأکید کرد: خریداران اوراق آمریکا فقط کشور‌های عربی نیستند و همین افزایش نرخ بهره اوراق برای بسیار از سرمایه‌گذاران هم در آمریکا به از سایر کشور‌ها جذاب است. بانک مرکزی تصمیم گرفته که نرخ بهره را کاهش بیدانند و تورم را هم کنترل می‌کنند بنابراین بازدهی این اوراق بالا است بنابراین تقاضا برای آن افزایش پیدا می‌کند و در نتیجه منجر به تقویت ارزش دلار خواهدشد. ندری گفت: زمانی حلقه پتrodلار می‌شکند که رابطه اقتصادی اروپا و آمریکا قطع شود، البته ترامپ تاحدی به این مسأله دامن زده است. اتحاد اروپا و آمریکا قوی است و هر چند ترامپ تا حدودی این اتحاد را تضعیف کرده، اما اقتصاد آمریکا و اروپا به یکدیگر وابسته است. در کشورهای عربی هم تا کنون نشانه‌هایی از اینکه بخوانند آمریکا را در روابط تجاری خود کنار بگذارند، دیده نشده است.

خدمات هندلینگ به ۲۴ شرکت داخلی و خارجی ارائه می شود

آمادگی کامل عملیاتی برای بازگشت پروازها

به شرکت‌های هواپیمایی فعال در فرودگاه‌های عملیاتی کشور ادامه دارد. سرپرست معاونت خدمات فرودگاهی ایران با تأکید بر اهمیت حفظ آمادگی مستمر نیروها و تجهیزات گفت: یکی از مهم‌ترین مأموریت‌های این معاونت، حفظ در کوتاه‌ترین زمان ممکن است؛ چرا که خدمات هندلینگ به‌عنوان یکی از بخش‌های پشتیبان عملیات پروازی، نقش مستقیم و تعیین‌کننده‌ای در تداوم عملیات و تسریع بازگشت پروازها دارد. جهانشاهی ادامه داد: در این راستا، بازیابی و آماده‌سازی تجهیزات، بازآموزی نیروهای عملیاتی، حفظ هماهنگی میان تیم‌های اجرایی و پایش مستمر شاخص‌های ایمنی و عملکردی به‌صورت مستمر در دستور کار قرار دارد تا خدمات‌رسانی با بالاترین سطح آمادگی و استاندارد انجام شود.

وی در پایان تأکید کرد: تداوم ارائه خدمات به شرکت‌های هواپیمایی فعال، نشان‌دهنده پایداری توان عملیاتی، حفظ انسجام نیروهای تخصصی و آمادگی کامل مجموعه خدمات فرودگاهی برای پاسخ‌گویی به افزایش حجم عملیات در شرایط پایدار تر است.

تحقق ۹۲ درصدی تعمیرات نیروگاهی

ساخت قطعات استراتژیک که پیش از این در انحصار شرکت‌های خارجی بود، سد محکمی در برابر خروج ارز ایجاد کرده‌ایم. وقتی از تعمیرات اساسی ۲۱ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی سخن می‌گوییم، یعنی جایگزینی دانش بومی با وابستگی‌های ارزی.

ساخت تجهیزات حساس و اجرای پیچیده‌ترین پروژه‌های فنی توسط متخصصان داخلی، عملاً هزینه‌های ارزی صنعت برق را در بخش تعمیرات به حداقل رسانده و این درآاری‌های فیزیکی کشور را با کمترین هزینه و بالاترین استاندارد، به‌خرجه تولید بازگردانده است.

او افزود: پایداری تولید انرژی، خط قرمز ماست. در شرایطی که با محدودیت‌ها و گاه تهدیدات خارجی مواجه بوده‌ایم، کوچکترین توقفی در کارگاه‌ها و سایت‌های عملیاتی ما رخ نداده است. این پایداری محصول باورمندی نیروی انسانی ایرانگر و وطن‌پرستی است که خود را «سربازان جبهه پایداری نیرو» می‌دانند. متخصصان ما با ابزارالات فوق‌تخصصی و دانش پژوهشی خود، ریسک خروج ناگهانی واحدها را به شدت کاهش دادند.

لطفی در نهایت بیان کرد: نکته بسیار مهم، اعلام آمادگی شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران برای توسعه خدمات به سایر بخش‌های استراتژیک است. ما با توجه به ظرفیت‌های عظیم کارگاهی و نیروی انسانی نخبه، آمادگی کامل داریم تا برای تقویت و پایداری انرژی در صنایع مادر نظیر پتروشیمی، مس، نفت و گاز نیز به میدان بیایم. ظرفیت‌های فنی ما اکنون فراتر از حوزه نیروگاهی است و آمادگی داریم پیچیده‌ترین چالش‌های مهندسی صنایع بزرگ کشور را نیز مرتفع کنیم تا زنجیره تولید ملی در هیچ بخشی دچار وقفه نبوده است.

پتروشیمی مانند پلی‌اتیلن، در دنیا حداقل ۶۰درصد افزایش قیمت داشته است. این افزایش به همه دنیا تحمیل شده و فقط مختص ایران نیست. بنابراین تولیدکننده پایین‌دستی در مواجهه با قیمت‌های جهانی تحت تأثیر جو روانی قرار می‌گیرد و انتظار افزایش قیمت را دارد. وی تأکید کرد: خوشبختانه واحدهای فرایندی ما توان تولید خود را حفظ کرده‌اند و همکاری ما با سرعت در حال انجام اقدام‌های لازم برای بازتوانی و بازسازی هستند. متقی ادامه داد: اگر بورس را در دو سه هفته اخیر رصد کرده باشید، قیمت‌ها روند نزولی پیدا کرده، حجم تقاضا در حال کاهش و عرضه‌ها در حال افزایش است و قیمت‌ها نیز روند کاهش‌ی دارد. امیدواریم تا میانه خردادماه به شرایطی برسیم که موضوعات روانی هم از بازار خارج و ثبات به مرور باز گردد.

متقی با قدردانی از وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، گفت: روز نخست جنگ، جلسه‌های مستمری تشکیل شد و نخستین دستور این بود که نیازهای مردم مدیریت و تأمین شود، کنترل و نظارت به‌گونه‌ای باشد که احتیاج‌های اولیه مردم برآورده شود.

وی افزود: به‌تازگی نیز در جلسه‌ای که با رئیس جمهوری برگزار شد، آقای پزشکیان به‌طور جدی بر حمایت از این صنعت ارزش‌آفرین و اثرگذار، تأمین خوراک و سایر انرژی‌های مورد نیاز از جمله گاز و برق تأکید کرد، تا در یک تا دو ماه آینده، بازتوانی بخش‌هایی که دچار مشکل شده‌اند انجام و آرامش خاطر برای مردم ایجاد شود.

متقی گفت: با استفاده از روش‌های مختلف، هم در داخل شبکه داخلی و هم با کمک شبکه سراسری، در حال جبران بخش‌های از دست‌رفته انرژی هستیم تا زنجیره تولید و تأمین، بدون اختلال ادامه یابد.

مدیر توسعه صنایع پایین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی، در خصوص راهکارهای این شرکت برای ساماندهی به بازار محصولات اظهار کرد: مجموعه‌ای از سیاست‌های هم‌زمان در حال اجراست، در بخش تولید، تمرکز بر بازسازی و بازتوانی واحدهای تولیدی با همکاری وزارت نیرو وارد دارد.



شایلی قرایی
News.kasbokar@gmail.com

زمانی که کامیون‌ها پشت مرزها متوقف می‌شوند، هزینه نگهداری و توقف نیز به هزینه حمل اضافه می‌شود که همگی تأثیر منفی بر قیمت‌ها در داخل خواهد داشت. موضوع توقف کامیون‌ها در مرز بازرگان که از بیست روز نیز گذشته ممکن است منجر به گرانی‌های بیشتر شود. سبد معیشت خانوار این روزها دیگر جایی برای گنجاندن افزایش قیمت ندارد و خانوارها به تأمین حداقل‌ها کفایت کرده‌اند.

در همین رابطه عضو انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران با اشاره به توقف‌های طولانی، گفت: ایستایی کامیون‌ها

توقف کامیون‌های حمل‌کالا در مرز بازرگان از ۲۰ روز گذشت

افزایش قیمت کالا باوار دات زمینی

حمل‌کالا از بنادر ترکیه به ایران با ۳ هزار دلار هم انجام نمی‌شود

در مرز بازرگان به بیش از ۲۰ روز رسیده و هزینه توقف ماهانه آنها ۱۰ میلیون دلار برآورد شده است. احسان ملک‌زاده، رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران با اشاره به وضعیت تردد کالا از مرزهای زمینی کشور، گفت: هم‌اکنون تردد کالا از تمام مرزهای زمینی ایران در جریان است، اما مشکل اصلی، ایستایی و توقف طولانی مدت کامیون‌ها پشت مرزهای خروجی کشور است. به گزارش مهر، وی افزود: مرز بازرگان به عنوان بزرگ‌ترین و مهم‌ترین مرز ارتباطی ایران با ترکیه و اروپا، در حال حاضر با بیشترین میزان معطلی کامیون‌ها مواجه است؛ به طوری که ایستایی کامیون‌ها در این مرز به بیش از ۲۰ روز رسیده و در حال حاضر حدود ۳ هزار دستگاه کامیون در صف خروج از کشور قرار دارند.

ملک‌زاده ادامه داد: در سایر مرزها نیز وضعیت مشابهی حاکم است و کامیون‌ها بین ۵ تا ۸ روز در انتظار خروج از کشور می‌مانند. همچنین در مرز دوغارون نیز میزان توقف و ایستایی کامیون‌ها به حدود ۱۰ روز رسیده است. وی درباره دلایل ایجاد این وضعیت اظهار کرد: عوامل متعددی در ایستایی کامیون‌ها دخیل هستند که در مرز بازرگان، مهم‌ترین عامل به ظرفیت پذیرش طرف مقابل بازمی‌گردد؛ به گونه‌ای که طرف ترکیه روزانه تنها حدود ۲۵۰ کامیون از ایران پذیرش می‌کند. علاوه بر محدودیت پذیرش کامیون‌ها، مشکلات سخت‌افزاری، نرم‌افزاری، تعدد سازمان‌های مستقر در مرز و نبود هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط از دیگر عوامل اصلی ایجاد صف‌های طولانی کامیون‌ها در مرزهای کشور به شمار می‌رود.



کاهش صادرات خودرو ژاپن به خاورمیانه

۹۰ درصد کاهش یافته که نشان‌دهنده تأثیرپذیری بخش خودرو در اختلالات کشتیرانی ناشی از جنگ علیه ایران است. آمار دولتی نشان می‌دهد که این منطقه حدود ۱۴ درصد از صادرات جهانی وسایل نقلیه موتورسیکلت ژاپن را در سال ۲۰۲۵ به خود اختصاص داده است.

توشیهیرو مییه، نایب رئیس لابی خودرو ژاپن، گفت: صنعت خودروسازی ژاپن از طریق اختلالات حمل و نقل، ضربه جنگ را احساس می‌کند. بزرگ‌ترین تأثیری که شاهد آن هستیم، بسته شدن تنگه هرمز است که باعث شده برخی از تولیدکنندگان تولید خودروهای عازم خاورمیانه را کاهش دهند.

تحلیلگران می‌گویند این جنگ می‌تواند خودروسازان را در طولانی مدت مجبور

داده‌های دولتی ژاپن نشان داد که صادرات خودروهای ژاپنی به خاورمیانه در آوریل تحت تأثیر تجاوز آمریکا و اسرائیل به ایران، تقریباً به صفر رسیده است. به گزارش ایسنا، جنگ تحمیلی آمریکا و اسرائیل علیه ایران، حمل و نقل به منطقه کلیدی خاورمیانه برای خودروسازان جهانی مانند تویوتا و نیسان را مختل کرده است. این کاهش نشان می‌دهد که صادرات خودروهای سواری، کامیون‌ها و اتوبوس‌ها به این منطقه که مقصد اصلی خودروهای دست دوم ژاپنی نیز هست، پس از بسته شدن تنگه هرمز تا حد زیادی متوقف شده است. داده‌های وزارت دارایی ژاپن، نشان داد که صادرات وسایل نقلیه موتوری به خاورمیانه نسبت به سال گذشته، هم از نظر ارزش و هم از نظر حجم، بیش از

کاهش فشار در حوزه برق و گاز واحدهای تولیدی

بدهیم؛ بابت ترانسپورت برق هزینه می‌دهیم، روی همان هم جریمه می‌دهیم و روی همان هم مالیات بر ارزش افزوده پرداخت می‌کنیم.» سهل بادی انتقاد اصلی خود را متوجه رویکرد وزارت نیرو دانست و افزود: «انتظاری که وزارت نیرو از جامعه تولیدی دارد – اینکه ما باید برق

یا انرژی خودمان را خودمان تأمین کنیم – انتظاری کاملاً بیجا است؛ چون تولید برق در انحصار دولت بوده و فقط در اختیار اوست؛ یعنی واقعاً انحصاری. حالا یک‌جباره می‌گویند خودتان برق تولید کنید. آن قدر قیمت برق را برای ما بالا برده‌اند که قابل تحمل نیست. این مشکل در مورد گاز هم به وجود آمده است.»

وی با اشاره به شرایط ناشی از «جنگ تحمیلی سوم» تأکید کرد که در چنین فضایی، مشکل تأمین منصفانه انرژی برای نگاه‌های اقتصادی، به‌منظور استمرار چرخه تولید، حفظ اشتغال و تأمین مایحتاج ضروری مردم، «دشواری‌تر از هر زمان دیگری» است. به گفته او، تأب‌آوری واحدهای صنعتی و معدنی با توجه به آسیب‌های ناشی از

حملات به زیرساخت‌ها و محاصره دریایی «شکننده‌تر از هر زمان دیگری» شده و هر فشار اضافه در حوزه برق و گاز می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیر برای تولید داشته باشد. رئیس هیئت‌مدیره خانه صمت ایران درباره مسیرهای حقوقی و نظارتی پیگیری ایسن مطالبه توضیح داد: «ما موضوع برق را کاملاً پیگیری می‌کنیم؛ شکایت کرده‌ایم، مسئله را به کمیسیون اصل ۹۰ مجلس رسانده‌ایم، نظرات آن‌ها را داریم و دعوی ما مأموروز در دیوان عدالت اداری مطرح است. انتظار ما از مسئولین محترم وزارت نیرو این است که صبر کنند و پس از صدور رأی دیوان، اقدام کنند و فعلاً فشار بیشتری بر واحدهای تولیدی وارد نکنند.» سهل‌آبادی با اشاره به وضعیت بنگاه‌ها افزود: «واحدهای تولیدی هم نمی‌توانند کار خاصی انجام دهند؛ آن قدر شرایط سخت شده و قیمت‌هایی رویه بالا رفته که واقعاً دستشان بسته است.» او هشدار داد ادامه این روند می‌تواند به توقف خطوط تولید، تهدید اشتغال و ایجاد اختلال در تأمین کالاهای اساسی منجر شود.

رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران با تأکید بر اهمیت مرزهای شمال‌غرب و جنوب‌شرق کشور گفت: تمرکز اصلی ما بر مرز بازرگان و مرزهای شمال‌غرب کشور است، زیرا بخش قابل‌توجهی از کالاهای تجاری و اساسی کشور از طریق ترکیه وارد ایران می‌شود. همچنین در جنوب‌شرق کشور نیز مرزهای ریمدان، تفتان و میرجاوه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار هستند و نیاز به تمرکز و مدیریت بیشتری دارند.

وی یادآور شد: تمامی دستگاه‌های دولتی در حال حاضر به‌صورت یکپارچه برای رفع مشکلات مرزی تلاش می‌کنند، اما همچنان بخش قابل‌توجهی از مشکلات پابرجاست. بخش خصوصی و انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی نیز مشکلات موجود را احصا کرده و طی مکاتبات متعدد در حضور جلسات تخصصی، این مسائل را به متولیان امر و دستگاه‌های مسئول منتقل کرده‌اند.

ملک‌زاده تصریح کرد: در حال حاضر و با توجه به شرایط خاص ایجاد شده، مرز بازرگان برترددترین مرز کشور محسوب می‌شود و پس از آن مرزهای شمالی از جمله آستارا، پلدشت و اینچه‌برون، مرز دوغارون، مرزهای ریمدان و تفتان در مرز پاکستان و همچنین مرزهای مه‌ران و شلمچه در مرز عراق جزو شلوغ‌ترین مرزهای کشور هستند.

این مقام صنفی با اشاره به تأثیر محدودیت‌های حمل‌ونقل دریایی بر افزایش هزینه واردات کالا افزود: در شرایطی که امکان استفاده کامل از بنادر جنوبی کشور وجود ندارد، بخش عمده‌ای از کالاها باید از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای وارد کشور شوند و طبیعی است که هزینه حمل جاده‌ای به مراتب بیشتر از حمل دریایی خواهد بود. وی بیان کرد: طولانی‌تر شدن مسیر ورود کالا به کشور نیز یکی دیگر از عوامل افزایش هزینه‌هاست، زیرا کالاها ناچارند از مسیر ترکیه وارد ایران شوند و همین موضوع موجب افزایش زمان حمل دریایی، رشد کرایه حمل دریایی و همچنین افزایش نرخ حمل جاده‌ای شده است. ملک‌زاده ادامه داد: توقف طولانی کامیون‌ها پشت مرزها نیز هزینه‌های سنگینی به فعالان حمل‌ونقل تحمیل می‌کند؛ به طوری که اگر ۳ هزار کامیون متوقف در مرز بازرگان را در نظر بگیریم و هزینه روزانه هر کامیون را حدود ۱۰۰ دلار محاسبه کنیم، ماهانه بیش از ۱۰ میلیون دلار فقط هزینه توقف کامیون‌ها در مرز خواهد بود. وی در پایان خاطر نشان کرد: تمامی این هزینه‌ها در نهایت به قیمت تمام‌شده کالا اضافه می‌شود. به عنوان مثال، کرایه حمل کالایی که پیش از این از بنادر ترکیه به ایران با حدود هزار و ۵۰۰ دلار انجام می‌شد، اکنون حتی با ۳ هزار دلار نیز به‌سختی امکان‌پذیر است و این افزایش هزینه‌ها مستقیماً بر قیمت کالاها اثر خواهد گذاشت.

بازار

روزنامه کسب‌وکار

۳

شاخص‌ترین نابسامانی در اقتصاد، نرخ تورم است

عبدالمجید شیخی؛ اقتصاددان

با توجه به اینکه عمده حجم تجارت ایران اکنون با همسایگان شرقی، شمال شرقی، شمال و غرب و به‌ویژه کشورهای اوراسیا و چین است و دو محور ریلی اصلی (چین به ایران و سپس به اروپا، و محور جنوب ایران) به‌اضافه کردیدور در بای خزر فعال می‌باشند، در عمل بسته شدن تنگه هرمز یا هر محاصره دریایی، ایران را به محاصره اقتصادی فرو نمی‌برد و تأثیر محسوسی بر هزینه تمام‌شده واردات و صادرات کشور نخواهد داشت.

در هر شرایطی چه شرایط جنگی و چه غیر جنگی حتماً باید بخشی از برنامه‌ها را بخش عمومی و حاکمیت جهت مدبریت اقتصاد در دست خود داشته و اجرا کند. یکی از این برنامه‌های راهبردی بحث تنظیم بازار است. شرایط باید در جهت‌ی پیش برده شود که تورم کنترل شده و کمتر فشار بر خانوارها وارد باشد.

از تنظیم بازار مهم تر موضوع حفظ ارزش پول ملی است. آسیبی که اقتصاد ما از این ناحیه و سیاست های پولی دیده است نسبت به آسیبی که از جنگ بر ما وارد شده خیلی بیشتر است. شاخص ترین نابسامانی در اقتصاد ما نرخ تورم است.

این در حالی است که حتی اگر مذاکرات به نتیجه برسد، بدون اصلاحات ساختاری در بودجه، ایجاد انضباط در سیاست‌های پولی و ساماندهی بازار ارز، اثر پایداری بر مهار تورم و بهبود قدرت خرید مردم ایجاد نخواهد شد. تمرکز بر اصلاحات داخلی و مدیریت بازار، تنها راه جلوگیری از نوسانات ارزی و فشارهای تورمی است و مذاکره به‌تنهایی قادر به تغییر واقعی وضعیت اقتصادی نیست.

قیمت محصولات ضروری غذایی در دو سال گذشته چند برابر شده است. راهبرد اقتصاد اسلامی این است که در هر موقعیتی باید حفظ ارزش پول ملی را اولویت قرار داد. از نگاه اقتصاد اسلامی پول به منزله میزان است یعنی مثل ترازو و وزنه است. وقتی معامله می‌کنیم و کالایی مبادله می‌کنیم کالا را به اعتماد بسه وزن آن و به اعتماد وزنه مبادله می‌کنیم. اما با نرخ ارز دستکاری شده تضعیف قدرت خرید مردم اتفاق می‌افتد؛ بنابراین راهکار اصلی حفظ ارزش پول ملی است.

حمل و نقل هستند. تویوتا ماه جاری اعلام کرد یک کارخانه جدید با ظرفیت تولید سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در هند خواهد ساخت. این خودروساز همچنین اعلام کرد که خودروهای تولید شده در این کارخانه را که قرار است تولید آن در نیمه اول سال ۲۰۲۹ آغاز شود، به کشورهای دیگر صادر خواهد کرد.

بر اساس گزارش رویترز، اگرچه خودروسازان ممکن است بتوانند برخی از خودروهایی را که در ابتدا برای خاورمیانه در نظر گرفته شده بودند، به بازارهای دیگر منتقل کنند، بعید است که بتوانند حجم از دست رفته را به طور کامل جبران کنند.

نباید اجازه داد که قدرت خرید مردم کاهش پیدا کند

است. در حالی که گردش خون آنها باید بیشتر شود. به همین دلیل، نباید اجازه داد اقتصاد فریز شود و اگر کسی گفت که مصرف‌گرایی برای سرمایه‌داری است باید گفت که این‌طور نیست. زیرا اقتصاد اسلامی مصرف‌گراتر از سرمایه‌داری است. پیغامی افزود: توصیه من در کوتاه‌مدت این است که اجازه ندهیم بیکاری و تورم به وجود آید و باید قدرت خرید مردم را حفظ کرد و آنها نباید احساس کنند که قبلاً با کل حقوق خود چند سیدی می‌توانستند خریداری کنند و در حال حاضر، کمتر می‌توانند خرید کنند. زیرا عقب رفتن قدرت خرید خطرناک است. در نتیجه، بنده بیشتر از این که تورم و شاخص‌های تورم را رصد کنیم باید قدرت خرید مردم را رصد کنم.

دریافت مالیات از آنها شود و در این میان، مردم باید حمایت شوند. پیغامی ادامه داد: وقتی مردم شروع به ساختن کنند چرخ اقتصادی می‌چرخد و این زنجیره اقتصادی توسط تمامی مشاغل در گردش خواهد بود و چرخ اقتصاد متوقف نمی‌شود. به همین دلیل باید به مردم توصیه کرد که مصرف کنند آن هم در حالی که اسراف و تبذیر نکنند و باید یک شوک مصرف راه‌اندازی شود.

این اقتصاددان گفت: اگر جای بانک باشم سیستم بانکی را به دست می‌گیرم و خلق اعتبار کرده و پول چاپ می‌کنم. اما هدفمند به تولید و مصرف می‌دهم. مردم ایران در اقتصاد ایران مثل بیکری هستند که به دلیل مشکلات جنگ، گردش خون آنها در حال کند شدن

یک اقتصاددان ضمن انتقاد از موضوع ریاضت اقتصادی، تأکید کرد که مصرف کردن باعث رونق اقتصادی می‌شود و نباید اجازه داد که تورم و بیکاری به اقتصاد کشور آسیب وارد کنند و قدرت خرید مردم نیز، نباید کاهش پیدا کند. اقتصاددان و عضو هیئت‌علمی دانشگاه امام صادق (ع) در یک گفت‌وگویی تلویزیونی با انتقاد از موضوع ریاضت اقتصادی گفت: من جزء اقتصاددان‌هایی هستم که قائل به ریاضت اقتصادی نیستم. زیرا یک راه افزایش تاب‌آوری اقتصادی این است که به مردم بگوییم هر قدر می‌توانند مصرف خود را متوقف نکنند و اگر قرار است خانه خود را بازسازی کنند یا درآمدهای خود را خرج کنند، دولت مجبور به پرداخت یارانه به آنها و

«گنج پنهان» ایران می‌تواند جای نفت را بگیرد؟

از معدود بخش‌هایی هستند که همچنان توان حفظ تولید، تأمین نیاز داخلی و حتی ازآوری را دارند. در سطح جهانی نیز معادن به‌بخشی از معادلات امنیت ملی تبدیل شده‌اند. رقابت قدرت‌های اقتصادی بر سر مواد معدنی حیاتی مورد نیاز صنایع پیشرفته، خودروهای برقی، انرژی‌های پاک و فناوری‌های نوین، نشان می‌دهد جهان وارد عصر «ژئوپلیتیک مواد معدنی» شده است. در چنین فضایی، کشوری که ذخایر معدنی گسترده دارد اما از آنها بهره‌برداری هوشمندانه نمی‌کند، عملاً بخشی از قدرت اقتصادی خود را با ابلاتلقاده گناشته است. اما بخش معدن ایران در کنار فرصت‌ها، با چالش‌های سنگینی نیز روبه‌روست. تحریم‌ها، فرسودگی تجهیزات، محدودیت واردات ماشین‌آلات، مشکلات تأمین انرژی، دشواری انتقال ارز و اختلالات زنجیره تأمین انرژی، شاخص‌دهنده بسیاری از معادن با هزینه‌های بالا و بهره‌وری پایین فعالیت کنند. یکی از مهم‌ترین

کمتر در اولویت سیاست‌گذاری قرار گیرند. در چنین شرایطی، معدن بیشتر به‌عنوان بخشی برای استخراج ماده خام دیده شد، نه صنعتی راهبردی برای خلق ارزش افزوده، توسعه فناوری و ازآوری پایدار. این در حالی است که تجربه کشورهای معدنی جهان نشان می‌دهد ثروت واقعی نه در استخراج، بلکه در تکمیل زنجیره ارزش، فناوری، صادرات محصولات نهایی و حضور در صنایع پیشرفته شکل می‌گیرد. در واقع، اگر نفت اقتصاد ایران را به درآمدهای خام‌محور وابسته کرد، معدن می‌تواند فرصتی برای عبور از همین الگو باشد؛ البته به شرط آنکه ساختارگذاری‌ها از خام‌فروشی فاصله بگیرد. شرایط فعلی کشور باعث شده بخش معدن وارد مرحله‌ای متفاوت شود. امروز معدن تنها یک حوزه اقتصادی نیست، بلکه بخشی از زیرساخت تاب‌آوری کشور در شرایط بحران به شمار می‌رود. تجربه ماه‌های اخیر نشان‌دهنده در دوران جنگ و تنش‌های منطقه‌ای، صنایع معدنی و فلزی

امروز معدن تنها یک حوزه اقتصادی نیست، بلکه بخشی از زیرساخت تاب‌آوری کشور در شرایط بحران به شمار می‌رود. تجربه ماه‌های اخیر نشان‌دهنده در دوران جنگ و تنش‌های منطقه‌ای، صنایع معدنی و فلزی

۴۷۰۰ مگاوات برق کشور از مدار خارج شد

روزها حدود ۱۲۰۰ تا ۱۳۰۰ مگاوات از برق صنایع و پتروشیمی‌ها از شبکه عمومی تأمین می‌شود. معاون برق و انرژی وزیر نیرو امیدواری کرد که صنایع و پتروشیمی‌ها میزان افزایش تقاضا و مازاد نیاز خود را از طریق تابلوی برق آزاد و تابلوی برق سبز برق خریداری کنند. وی تأکید کرد: تفاهات لازم برای تأمین برق صنایع و پتروشیمی‌های آسیب‌دیده از جنگ صورت گرفته و نگرانی از این بابت وجود ندارد. رجبی مشهدی خاطر نشان کرد: طبق برآورد‌ها نیروگاه‌های برخی پتروشیمی‌های آسیب‌دیده از جنگ تا ۶ ماه آینده وارد مدار شده و به این ترتیب نیازشان تأمین و وابستگی شان به شبکه سراسری کمتر خواهد شد، اما تا آن زمان ما نسبت به تأمین انرژی مورد نیاز این صنایع اقدام خواهیم کرد.

معاون وزیر نیرو گفت: میزان تقاضای پتروشیمی و صنایع آسیب‌دیده از شبکه سراسری حدود ۲ هزار مگاوات برای تابستان است البته این روزها حدود ۱۲۰۰ تا ۱۳۰۰ مگاوات از برق صنایع و پتروشیمی‌ها از شبکه عمومی تأمین می‌شود. مصطفی رجبی مشهدی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره آسیب بیوپلیتیکی و نیروگاه‌های مجتمع‌های پتروشیمی در جنگ اخیر و لزوم تأمین برق این صنایع از شبکه سراسری اظهار داشت: در جنگ اخیر تقریباً نزدیک به ۴۷۰۰ مگاوات نیروگاه‌های مربوط به صنایع و پتروشیمی‌ها دچار آسیب شده‌اند که برنامه ریزی می‌شود هر چه زودتر به مدار تولید برگردند. وی افزود: میزان تقاضای پتروشیمی و صنایع آسیب‌دیده از شبکه سراسری حدود ۲ هزار مگاوات برای تابستان است البته این

مفاهیم بازاریابی

بازاریابی سبز چیست؟

بازاریابی سازگار یا محیط زیست یا «بازاریابی سبز» روشی از دادوستد است که در آن تقاضای مصرف کنندگان در رابطه با ترویج فرهنگ محافظت از محیط زیست، مورد توجه قرار می‌گیرد. کمپین‌های بازاریابی سبز، بر تری ویژگی‌های محصولات و خدمات شرکت خود را در زمینه حفاظت از محیط زیست پررنگ می‌کنند. این ویژگی‌ها معمولاً شامل مواردی مانند استفاده از مواد سازگار با محیط زیست در بسته‌بندی‌ها، افزایش بازده مصرف انرژی در محصولات برقی، کاهش مصرف مواد شیمیایی در محصولات کشاورزی، یا کاهش تولید سموم و دیگر آلاینده‌ها در فرایند ساخت محصول هستند.

بازاریابان به تقاضای رو به رشد مصرف کنندگان برای محصولات سازگار با محیط زیست، به چند روش پاسخ می‌دهند که هر یک از آنها یکی از اجزای بازاریابی سبز است. این روش‌ها عبارتند از:

۱. تأکید روی ویژگی‌های سازگار با محیط زیست محصول
۲. معرفی محصولات جدید مطابق با سلیقه مشتریان؛ محصولاتی با بازدهی مصرف انرژی بالا، اسراف کم، طول عمر زیاد و سازگار با آب‌وهوای بومی
۳. طراحی مجدد محصولات موجود، با توجه به تقاضای مصرف کنندگان. گرایش مشتریان به سوی کمپین‌های بازاریابی که روی اخلاق طبیعت‌دوستانه و فواید محصولات شرکت‌شان برای محیط زیست تأکید دارند، در حال رشد است.
- بسیاری از شواهد نشان می‌دهند که بعضی از شرکت‌ها، تنها جهت کسب منافع بیشتر روی بازاریابی سبز تأکید دارند. گرچه شرکت‌هایی نیز هستند که محصولات‌شان را با حساسیت‌های هم‌گیر محیط زیست هماهنگ می‌کنند؛ زیرا صاحبان و مدیران آنها به اندازه خشونت‌ی و رفع نیازها و خواسته‌های مصرف کنندگان، در برابر حفظ محیط زیست نیز احساس مسئولیت می‌کنند.

www.chetor.com

مهارت‌های مدیریتی

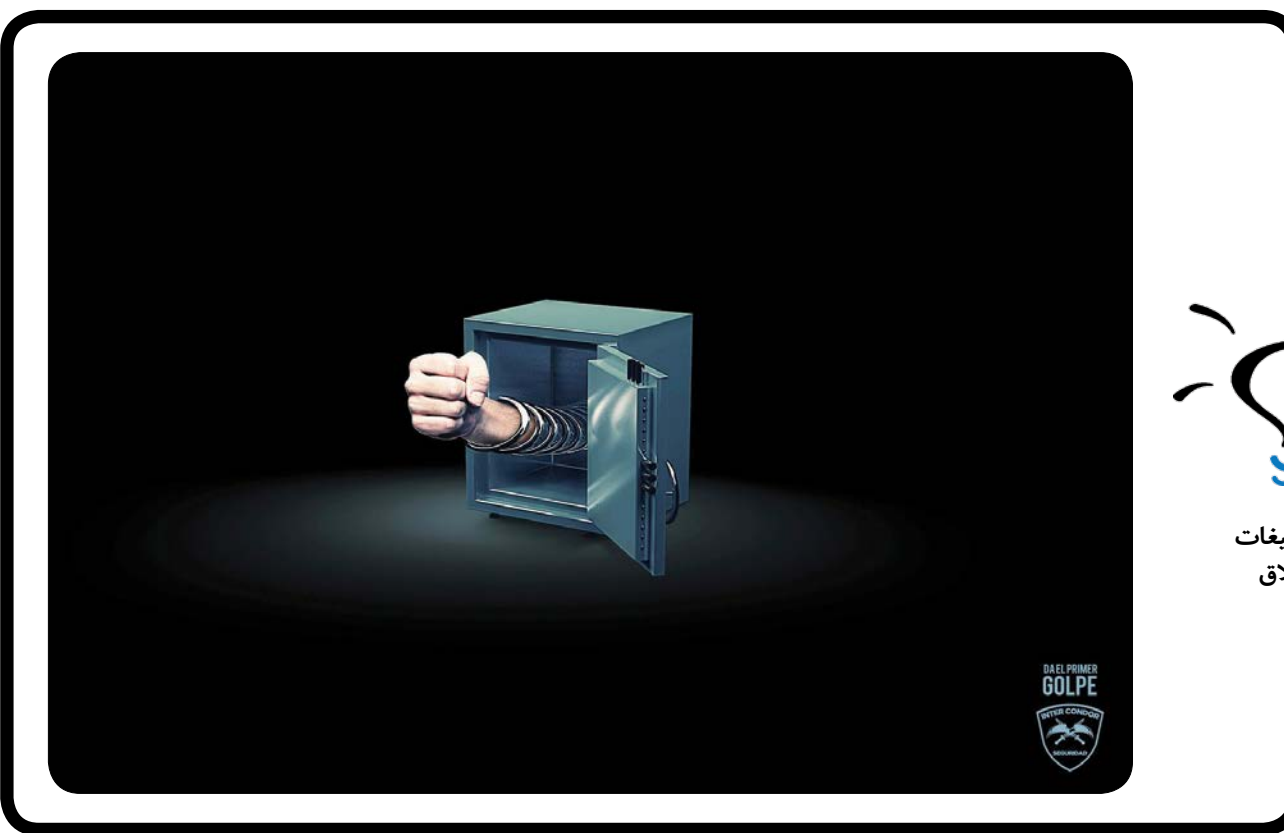
از شکست فتر سید

اجازه ندهید کلمات و عباراتی چون «پیروزی» یا «شکست» به غول‌هایی تبدیل شوند که فقط تصمیم‌گیری نهایی را برای شما سخت‌تر کنند.



توجه بی‌حد و حصر به نتیجه کار که پیروزی یا شکست است، ترس شما را در مرحله مهم تصمیم‌گیری افزایش می‌دهد و اصولاً ترس از شکست مانع گرفتن تصمیم‌های درست می‌شود. منظور من این نیست که خطرات احتمالی را بر سستی و پیش‌بینی نکنید، بلکه مد نظر قرار دادن خطرات احتمالی توان ما را برای مقابله با خطرات بیشتر می‌کند. توجه به خطرات احتمالی و پیش‌بینی آنها ابتدا به معنای ترس از تصمیم‌گیری نیست، بلکه برعکس شجاعت و تیزهوشی شما در گرفتن تصمیم‌های بهتر را بیشتر می‌کند و آگاهی‌تان را نیز نسبت به آنچه قرار است اتفاق بیفتد، افزایش می‌دهد. منظور من این است که ترس از شکست مانعی بر سر راه شما نباشد، شما فرایند تصمیم‌گیری و اقدام و عمل را به‌طور کامل طی کنید و اجازه ندهید که ترس از شکست به عنوان یک گزینه در فرایند تصمیم‌گیری شما دخالت کند. بنابراین آن را به‌طور کامل حذف کنید.

@PracticalManagement



تبلیغات خلاق

نامه به سر دبیر

روزنامه «کسب و کار» جهت طرح مسائل و مشکلات خوانندگان محترم، مستونی را با عنوان نامه به سردبیر راه‌اندازی کرده است. از این‌رو شما خواننده محترم می‌توانید از طریق ارسال نامه به پست الکترونیکی newskasbokar@gmail.com صدای خود را به گوش مسئولان برسانید.

استراتژیست

استراتژی خود را به کلینیک ببرید

استراتژی و مدیریت استراتژیک از نخستین واژه‌هایی هستند که هر تازه‌واردی به دنیای مدیریت، آنها را به هزار شکل و روایت می‌شنود. این را تقریباً همه ماقبول داریم که هر فردی، هر سازمانی و هر کشوری برای موفقیت باید استراتژی داشته باشد، اما مشکل آنجا آغاز می‌شود که ما به اشتباه فکر می‌کنیم که استراتژی داریم، اما در واقعیت نه. استراتژی‌ای در کار نیست، همان‌گونه که آدم‌ها گاهی مریض می‌شوند و می‌میرند، استراتژی‌هایی ناخوش می‌شوند و جان می‌دهند و در واقعیت از بین می‌روند. در ادامه ۳ نشانه به شما معرفی می‌کنم که اگر در زندگی یا سازمان یا کشور وجود داشت، سیگنالی است که بیابگر مریضی یا مرگ استراتژی شماست.

۱. نشانه واترلو

این نشانه از آخرین جنگ ناپلئون که منجر به شکست وی شد، برگرفته شده است. اگر شما چه به عنوان یک فرد و چه به عنوان یک سازمان و چه در عرصه کشورداری فعالیت همزمان و سنگین در چندین جبهه متفاوت و در برابر رقبای متعدد دارید، این نشانه خوبی نیست. هیچ فردی یا سازمانی یا کشوری نمی‌تواند همزمان در همه حوزه‌ها عملکرد مناسبی داشته باشد. اگر چنین رفتار کنید، در همه چیز عملکرد ضعیفی خواهید داشت. به این می‌گویند همزمان دنیای دو خرگوش دویدن. هیچ‌کدام را نمی‌توانید به چنگ آورید. این موقعیت نشان‌دهنده آن است که شما نمی‌توانید دست به انتخاب بزنید و به بیماری «همه‌چیز خواهی» دچار هستید.

۲. نشانه مشابهت

اگر شما هیچ مزیت متمایز کننده‌ای ندارید، این نشانه مرگ یا مریضی استراتژی شماست. نتایج یک پژوهش جهانی جالب نشان می‌دهد ۸۰ درصد از مدیران شرکت‌های بین‌المللی معتقد بوده‌اند که محصولات و خدمات عرضه‌شده توسط شرکت‌شان در بازار کاملاً متمایز است. با این حال، بررسی نظرات مصرف‌کنندگان همان کالاها حاکی از یک تفاوت چشمگیر است. تنها چیزی در حدود ۸ درصد از مصرف‌کنندگان با وجود تمایز در این محصولات و خدمات موافق بوده‌اند. بنابراین دقت کنیم که در عرصه زندگی فردی، هدایت سازمانی و کشورداری واقعا متمایز هستید؟ در غیر این صورت در دام بیماری «یکی شبیه همه» افتاده‌ایم.

۳. نشانه عدم تنش خلاق

به احساسی که باعث می‌شود تلاش کنید تا فاصله و وضعیت موجود و وضعیت مطلوب را طی کنید، می‌گویند تنش خلاق (Creative Tension). اگر شما استراتژی دارید، استراتژی باید یک تنش یا کشش خلاق ایجاد کند. باید هر روز که بلند می‌شوید، احساس کنید که کاری باید انجام دهید. اگر صبح‌ها این احساس را ندارید، بدانید که استراتژی شما مرده است و بیماری «خواب‌آلودگی خرگوشی ناشی از نزدیک بودن اهداف» را تجربه می‌کنید.

تجزیه راهبردی

امروز از خود این ۳ سوال را بپرسید و اگر جواب آنها منفی بود و فهمیدید که استراتژی ندارید، شوکه نشوید.

- ۱- آیا من یا سازمان من یا کشور ما می‌خواهد همزمان به تعداد زیادی از اهداف برسد؟ آیا واقعا در حال دویدن همزمان دنبال چندین خرگوش هستیم؟
- ۲- آیا من یا سازمان من یا کشور ما وجه تمایزی دارد؟ چرا دیگران ما را باید انتخاب کنند؟ چرا ما باید برنده شویم؟
- ۳- آیا تنش خلاق را حس می‌کنیم؟ آیا حس می‌کنیم که باید جسورانه به برخی پیشینه‌ها نه بگوییم و خلاقانه برخی راه‌های جدید را که تاکنون آزمایش نکرده‌ایم، انتخاب کنیم؟

به سلامت استراتژی خود اهمیت بدهید و آن را آگاهی به کلینیک ببرید و مورد آزمایش قرار دهید.

@Dr_Lashkarbolouki

یاران گنجینه کتاب

کانال تلگرامی گنجینه کتاب دارای بخش «یاران گنجینه کتاب» است که اعضای کانال دست‌نوشته‌های خود را برای انتشار در کانال می‌فرستند. در این ستون هر روز با این دست‌نوشته‌ها همراه خواهیم شد. در صورت علاقه می‌توانید متن‌های خود را برای این کانال بفرستید.

رنگ‌عزا

زهرة زرگر

مادرم وقتی مرد، پاسبان‌ها همه کاسب بودند. مرد همسایه از من پرسید: دخترم کمک می‌خوانی؟ من از او پرسیدم... من از او هیچ نپرسیدم و از او هیچ نخواستم من و فقط چشم در نگاهش دوختم پاسخی سر دادم: ممنون همه چی رو به راهه... و نبود خوب نبود، حال ویرانه من خوب نبود، بس که نالیدم اندر سر خود، درد موج می‌زد لایه‌لای خاطرات ناتمام مانده من. مادرم وقتی مرد، پدرم بی‌خبر از راه رسید، خواهرم گریان شد، دست در گریبان پدر انداختم: پدر مادر رفت! مادرم لالایی می‌خواند، خط خوبی که نداشت اما شعرهای خوبی می‌سرود وصف حال من سرگشته خام، تا شوم بس پخته تا نیقتم به دام. مادرم وقتی مرد، سنگ قبر شد گران، کفن و کافور و گلاب، من و خواهرمو یک بطری آب. بر سر خاک مزارش رفتم تا به تاریکی تا شب مهتاب. تا آواز اذان، تا نماز وحشت و وحشت از حس نبود مادر و وحشت از تجدید فراش یک مرد و وحشت از خانه‌ای بی‌بوی غذا و وحشت از مشکی، از رنگ عزا

@ganjine_ketab

منبع: گنجینه کتاب

اجتناب از اشتباه در فروش حرفه‌ای

تا آنها متقاعد شوند که محصول تان مشکل آنها را حل و زندگی‌شان را ساده‌تر می‌کند.

۵. آنها آمادگی توضیح درباره محصولات‌شان را ندارند همان اوایل که تازه وارد دنیای فروش شده بودم، روزی با مشتری‌ای تماس گرفتم تا پیامی در صندوق پست صوتی‌اش بگذارم، اما ناگهان خودش تماس مرا پاسخ داد. من که اصلاً آمادگی نداشتم، به جای اینکه سوالات درست و حسابی بپرسم و کنترل مکالمه را در دست بگیرم، تمام وقتم را صرف پاسخ دادن به سوالات او کردم. این موضوع باعث شد مشتری کنترل فرایند فروش را تمام و کمال در دست بگیرد و چه در جلسه فروش شرکت کنید، بسیار مهم است که آمادگی کافی داشته باشید. یا حتی بیش از حد آماده باشید. آمادگی یعنی داشتن تمام اطلاعات مرتبط، از جمله قیمت، سابقه و نمونه در ذهن یا روی کاغذ و فهرستی از سوالاتی که باید بپرسید. پیشنهاد می‌کنم چک‌لیستی شامل تمام اطلاعات مورد نیاز داشته باشید و قبل از هر تماس یا جلسه آن را بررسی کنید. مهم نیست که تا به حال چندین بار تماس تلفنی یا جلسات فروش داشته‌اید؛ همیشه باید قبل از تماس یا جلسه همه چیز را آماده کنید. شما فقط یک بار شانس این را دارید که تاثیر خوبی روی مشتری بگذارید. آن را از دست ندهید.

۶. آنها نمی‌توانند معامله را ببندند اگر دارید محصول یا خدماتی را به فروش می‌رسانید، باید از مشتری بخواهید که آن را بخرد. به‌ویژه وقتی مدتی را صرف بررسی کرده‌اید و می‌دانید که محصول شما می‌تواند نیاز یا مشکل مشتری را حل و به او کمک کند. مادامی که به روشی مودبانه، با اعتماد به نفس و خیر خواهانه از مشتری بخواهید محصول تان را بخرد، نتیجه خوبی نیز خواهید گرفت.

منبع: www.modiresabz.com

با آنها بگذارم. با این حال آنقدر وقت نگذاشتم و درباره آن شرکت تحقیق نکردم و در نتیجه بیشتر زمان جلسه به معرفی مسائل ساده و اساسی آن سازمان گذشت و من فرصت چندانی برای معرفی محصولاتم نداشتم. بدیهی است که نتوانستم چیزی به آنها بفروشم، اما درسی از این موضوع آموختم که تا آخر عمر فراموش نمی‌کنم.

قبل از آنکه با مشتری تماس بگیرید یا جلسه‌ای بگذارید، زمانی را صرف تحقیق و بررسی کنید. اینگونه شانس بسیار بهتری در رسیدن به اهداف تان خواهید داشت.

۳. آنها در طول فرایند فروش خیلی صحبت می‌کنند بسیاری از فروشندگان وقت زیادی را صرف صحبت کردن طولانی درباره تخصص‌شان، محصول، ویژگی‌های محصول، خدمات و مسائل دیگر می‌کنند.

این صحبت‌ها به متقاعد کردن مشتری به خرید از شما کمکی نمی‌کند و حتی ممکن است آنها را به این فکر بیندازد که شما توجهی به خواسته‌های‌شان نمی‌کنید. از مشتری درباره تجربه‌ها و نیازهایش سوال کنید تا بتوانید بهترین راه‌حل یا استراتژی را به او پیشنهاد کنید.

۴. آنها اطلاعات بی‌ربطی ارائه می‌کنند زمانی که در دنیای تجارت بودم، در جلسات بی‌شماری شرکت می‌کردم و بارها دیده بودم که فروشندگان از چیزهایی صحبت می‌کنند که کاملاً به افراد حاضر در جمع بی‌ارتباط است. برای مشتری‌بان اهمیتی ندارد که شما چه پشتوانه مالی‌ای دارید یا چه کسانی مشتری شما هستند؛ آنها فقط به این موضوع فکر می‌کنند که محصول یا خدمت شما به دردشان می‌خورد یا خیر. بیشتر زمان جلسه را به بیان مزایای محصول تان در رابطه با مشکل یا خواسته مشتری بپردازید

آیا تا به حال از خود پرسیده‌اید چه چیزی باعث متمایز شدن فروشندگان حرفه‌ای از دیگران می‌شود؟

بسیار اهمیت دارد که بدانید فروشندگان حرفه‌ای برای کسب موفقیت باید چه کارهایی انجام دهند و از چه کارهایی بپرهیزند. گاهی اوقات فروشندگان عاداتی دارند که آنها را از موفق شدن دور می‌کند.

می‌خواهم عراری را با شما در میان بگذارم که فروشندگان حرفه‌ای باید در هنگام فروش از آنها دوری کنند. اگر شما نیز بتوانید از این ۶ اشتباه اجتناب ورزید، کم‌کم در حیطه شغلی تان به یک رهبر تبدیل می‌شوید و از ثروت و شهرتی که کسب می‌کنید، لذت خواهید برد.

۱. آنها به مشتری اجازه می‌دهند که فرایند فروش را در دست بگیرد

بهترین روش کنترل فرایند فروش این است که سوال بپرسید. اگر سوالات خوبی بپرسید، می‌توانید مشکلات شخصی یا سازمانی مشتری تان را شناسایی کنید و بسنجید که آیا محصول شما می‌تواند گرهی از مشکلات مشتری باز کند یا خیر. همچنین این بهترین روش برای کشف نیازها و ارزش‌های مشتری و شناساندن خودتان به عنوان یک متخصص است.

۲. آنها قبل از جلسه فروش به تحقیق و بررسی نمی‌پردازند

اگر آنقدر خوش شانس بودید که توانستید جلسه فروشی با مدیر یکی از شرکت‌های هدف تان داشته باشید، بهتر است از قبل کمی تحقیق کنید. متأسفانه من به‌دترین شکل ممکن این درس را آموختم. مدتی بود که می‌خواستم مشتری سازمان خاصی را به دست آورم و در نهایت شانس با من یار بود و توانستم جلسه‌ای





رفع نیازهای معیشتی و زیستی مطالبه دانشجویان است

مدیر کل امور خوابگاه‌های دانشگاه تهران با تأکید بر اینکه رفع نیازهای معیشتی و زیستی از مهمترین مطالبات دانشجویان است، گفت: بیشتر ساختمان‌های خوابگاهی قدیمی هستند و ابنیه و تاسیسات به تعمیرات اساسی نیاز دارد.

حمید زارع با تشریح مهمترین اقدامات انجام شده در کوی دانشگاه تهران طی یک سال گذشته اظهار داشت: مجموعه خوابگاه‌های دانشگاه تهران شامل حدود ۵۳ ساختمان می‌شود که تعدادی معدودی از آنها در کوی پسران قرار دارد و مابقی در مجتمع‌های فاطمیه، چمران و سطح شهر پراکنده هستند. مشاور رئیس دانشگاه در توسعه و بهبود وضعیت خوابگاه‌ها اضافه کرد: با کمک و مساعدت رئیس دانشگاه و معاون برنامه ریزی و توسعه، ۳ باب ساختمان به ظرفیت حدود ۲۵۰ نفر در اختیار اداره امور خوابگاه‌ها قرار گرفت که با تغییر کاربری و بازسازی در اواخر مهرماه ۱۴۰۴ به بهره برداری رسید.

زارع ادامه داد: همچنین در راستای ساماندهی وضعیت خوابگاه‌های دانشجویی، یک ساختمان جدید در محل کوی پسران دانشگاه توسط یکی از خیران در شهریور ۱۴۰۴ کلنگ زنی شد که با این اقدام حدود ۲۳۲ تخت به ظرفیت خوابگاهی دانشگاه اضافه خواهد شد.

وی بیان داشت: علاوه بر این ساختمان در محل خوابگاه دخترانه چمران توسط یکی دیگر از خیران در دست برنامه ریزی است که حدود ۴۵۰ نفر به ظرفیت خوابگاه‌ها اضافه خواهد کرد. مدیر کل امور خوابگاه‌های دانشگاه تهران گفت: به منظور تأمین رضایت بیشتر دانشجویان و تأمین وعده‌های غذایی با کیفیت تر، در سال جدید تحصیلی با پیمانکارانی که تجربه و منابع مالی بیشتری دارند قرارداد منعقد شده است.

زارع افزود: همچنین سلف‌های مکمل نیز در راستای افزایش تنوع در گزینه‌های غذایی در حال نهایی شدن است و از دی ماه امسال در مجتمع‌های خوابگاهی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی به برخی مشکلات در روند بازسازی فضاهای خوابگاهی اشاره کرد و اظهار داشت: در ایام جنگ ۱۲ روزه کمک شد تا دانشجویان به سلامت به شهر محل سکونتشان بازگردند و این جایجایی کم‌ترین زمان رخ داد اما برخی از دانشجویان به دلیل شرایط حساس آن‌مان نتوانستند وسایل خود را تخلیه کنند و عملاً با وجود وسایل شخصی در اتاق‌ها مانگار کار عمرانی تاسیساتی و حتی نظافت اتاق‌ها فراهم نشد.

مشاور رئیس دانشگاه در روند بازسازی فضاهای خوابگاه‌ها یادآور شد: باین وجودسمپاشی فضاهای عمومی خوابگاه‌ها،تعمیرات جزئی فضاهای عمومی ساختمان‌ها و رنگ آمیزی برخی فضاها نیز صورت گرفته و موتورخانه‌ها برای فصل سرما بارگذاری آماده شدند.

زارع در پاسخ به این سؤال که در حال حاضر اصلی‌ترین خواسته‌ها و مطالبات دانشجویان از مسئولان دانشگاه چیست؟ گفت: رفع نیازهای معیشتی و زیستی از مهمترین مطالبات دانشجویی است. بیشتر ساختمان‌های خوابگاهی قدیمی هستند و ابنیه و تاسیسات دائماً دچار خرابی می‌شود که این امر باعث آزار دانشجویان شده است. وی با اشاره به اینکه بودجه و اعتبار لازم برای رفع این مشکلات بسیار محدود است، اضافه کرد: مطالبه دیگر دانشجویان عدم عبور از ظرفیت استاندارد اسکان دانشجو در خوابگاه‌ها است که به دلیل کمبود فضا متأسفانه نتوانسته‌ایم اجابت کنیم.

به گفته مدیر کل امور خوابگاه‌های دانشگاه تهران، این دانشگاه در سال‌های قبل، بدون توجه به ظرفیت استاندارد خوابگاهی اقدام به پذیرش دانشجو کرده است و سازمان سنجش هم در برخی مواقع بدون در نظر گرفتن ظرفیت اعلامی به دانشجویان پذیرش داده که موجب بروز این چالش برای امور خوابگاه‌ها شده است.

زارع یادآور شد: تأمین امنیت محیط بیرونی دانشگاه نیز از دیگر خواسته‌های دانشجویی است و راهی از تهدیدزورگیران و سارقان خرده‌پاز دغدغه‌های مهم دانشجویان است که بخشی از آن می‌تواند با تأمین روشنایی محیط‌های اطراف دانشگاه و خوابگاه‌ها با تحقق یابد. وی در پاسخ به سؤال دیگر مبنی بر اینکه با توجه به ورود دانشگاه‌های کشور به سنبل چهارم (دانشگاه مسئولیت‌پذیر) دانشجویان در قبال جامعه چه مسئولیت‌هایی دارند؟ توضیح داد: دانشگاه همیشه در تحولات نقش پیش‌فراولی داشته است و اکثر دانشجویان دانشگاه تهران با درک شرایط کشور در موقعیت‌های نگران‌کننده، یاری‌رسان مردم بوده‌اند.

در حوزه درمان است؛ درمانی که اگر ایسن وزارتخانه در حوزه پیشگیری و بهداشت خوب عمل می‌کرد، چندان نیاز نبود.

در حوزه ایمنی نیز وضعیت ما به همین نحو است و بیشتر تمرکز بازرسان ما نظرات به وضعیت واحدها پس از وقوع حادثه است. این در حالی است که هم در حوزه زیست محیطی و پزشکی و هم در حوزه ایمنی شغلی، اولویت اول باید بهداشت و پیشگیری باشد و نه ورود به صحنه پس از وقوع حادثه و بیماری! ما به واسطه رویکرد غلط در این حوزه‌ها هزینه‌های بسیاری را متحمل می‌شویم.

همچنان که ما در حوزه پزشکی دچار تضاد منافع میان پیشگیری و درمان شدیم، در حوزه حوادث کار و ایمنی نیز دچار چنین معضلی هستیم. یعنی همانطور که بخشی از کادربهای درمان و نیروهای وزارت بهداشت در دریافت مبالغ ناشی از درمان ذی‌نفع هستند، در حوزه بازرسی کار نیز تعارض منافع مشابه روی می‌شود. به دلیل بی‌توجهی دولت به معیشت بازرسان کار، بخشی از کارشناسان بازرسی کار در مجموعه‌های قضایی کشور به‌عنوان کارشناس رسمی دادگستری حضور می‌یابند و در واقع به این اعتبار دریافتی بیشتری دارند. از سوی دیگر، به دلیل کمبود بازرسان در استان‌های مختلف، شاهد این موضوع هستیم که بیشترین وقت کارکنان بازرسی‌ها به بررسی حوادث موجود می‌گذرد و وقتی برای نظارت و پیشگیری باقی نمی‌ماند. ما بیشتر با کارشناس پس از حادثه مواجه هستیم تا بازرس پیشگیری‌کننده قبل از حادثه!

البته این موضوع برای ما روشن است. نباید انتظار داشت با کمترین نیرو و با بازرس کاری که با ۲۰ سال سابقه و مدرک کارشناسی ارشد کمتر از ۲۰ میلیون تومان دریافت می‌کند، بازرسی با کیفیت ارائه شود. کارفرمایان به راحتی با چنین نیرویی که تحت فشار است، کنار می‌آیند! در نتیجه بازرس ایمنی باید مانند قاضی از نظر حقوق و معیشت تأمین باشد تا بتوانیم حوادث کار را کاهش دهیم.

آیا تمام بار وقوع حادثه در چنین شرایطی روی دوش بازرسان کار وزارت کار قرار دارد؟ به هیچ وجه چنین نیست! خود اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و استانداری‌ها در شروع فرآیند مجوزدهی به ایجاد واحد صنعتی باید نظارت کنند. بسیاری از حوادث کار به این دلیل رخ داده یا تشدید می‌شوند که در بدو شکل‌گیری و راه‌اندازی کارگاه یا حتی طراحی سوله‌های مربوط به کارخانه صنعتی، نکات ایمنی رعایت نشده است. در اغلب حوادث آتش‌سوزی واحدهای صنعتی، بحث ارتفاع سوله، ایمنی انبار، تهویه هوا در مواقع خاص و نقاط استاندارد قرارگیری وسایل اطفای حریق از سسوی‌نهاد مجوز دهنده و از جمله آدره صمت مربوطه باید بررسی شود. اما ما تمامی بار مسئولیت ایمنی را روی دوش یک نهاد محدود به نام بازرسی کار ادارات کار استان‌ها قرار داده ایم.

اولین مسئله در طراحی یک شهرک صنعتی زیر نظر وزارت صمت، جایگاه آتش‌نشانی در منطقه است. پایگاه آتش‌نشانی باید آماده و تجهیز شده باشد. معمولاً اشتعال مواد آتش‌زا در واحد تولیدی یا در انبارهای دپوی مواد اولیه یا کالای نهایی رخ می‌دهد و یا در کنار تجهیزات سنگین شاهد انفجار و اشتغال هستند. لذا دیواره‌ها، مصالح، ارتفاع سقف و فاصله واحدها؛ یکدیگر نکات مهمی است که باید رعایت شود. بسیاری از این حوزه‌ها بسیار فنی و مهندسی است و بررسی آن را باید بخش‌های مهندسی و ایمنی وزارت صمت برعهده بگیرد.

در زمان راه‌اندازی هر واحد صنعتی، باید نقشه‌های ایمنی آن واحد طراحی شود. این نقشه‌های ایمنی را بازرسان کار تهیه می‌کنند. این در حالی است که ما نباید تمام حوزه‌های حرفه‌ای را از یک بخش محدود در یک وزارتخانه غیر مرتبط به حوزه مهندسی بخواهیم. جدا از محدودیت تعداد نفرات بازرسان وزارت کار، این بازرسان قرار نیست که علامه همه حوزه‌های علمی و فنی باشند. سیردن نقشه‌های ایمنی به این بازرسان اشتباه است. در همان استان اصفهان که حادثه کار اخیر در آن رخ داده، از شهرک صنعتی مورچه‌خورت تا محمود آباد و

از آتش‌نشانی‌های فرسوده تا بازرسان بی‌انگیزه؛

مرگ در کمین کارگران شهرک‌های صنعتی است



علمی-اجرایی بودن عملکردایشان، اتفاقات خوبی در حوزه ایمنی رخ داد. آموزش ایمنی پیمانکاران و مجوز پیمانکاران و کارگران، ایجاد برخی الزامات پیش از شروع کار، نظارت‌های پیگیرانه و مواردی از این دست، از اقدامات خوب ایشان بود که اثرش در حوزه تلفات حوادث کار مشخص بود. بسیاری از مواردی که ایشان به عنوان دستاورد برای بحث ایمنی به همراه آورد، در دولت‌های بعد برپاد رفت. در دوره ایشان باور این بود که مسئول ایمنی باید اختیار تام داشته باشد، اما متأسفانه از رشدندی و جایگاه بازرسان به مرور تضعیف شد.

یکی از مسائلی که همه طرح‌های خوب حوزه ایمنی و بهبود امنیت محیط کار و امکان بهسازی صنایع را تهدید می‌کند، مسئله تأمین مالی است. ما سازمان نوسازی صنایع را داشتیم که امروزه به شدت تضعیف شده است. آیا در شرایط بحران مالی تولیدکنندگان و کسری دولت، می‌توان رفع شرایط زیان‌آوری کار و ایمن‌سازی کارگاه‌ها به‌عنوان یک‌افق در نظر گرفت و به تحقق آن امیدوار بود؟ مسائل مالی همواره وجود دارد، اما راه حل دارد. بحث این است که ما ابتدا این اصل را بپذیریم که جان کارگر مهم است و این بی‌توجهی به ایمنی به آن معناست که جان کارگر برای ما مهم نیست. دولت نباید به این درک برسد که همواره هزینه‌های پس از وقوع حادثه و بحث دیه و از کارافتادگی و تعطیلی کارگاه و هزینه اجتماعی خانواده‌های قربانیان حوادث کار و... از هزینه‌های پیشگیری از وقوع حادثه بسیار بیشتر است. این دو اصل اگر بی‌توجهی به ایمنی به آن معناست که جان کارگر برای ما مهم نیست. دولت نباید به این درک برسد که همواره هزینه‌های پس از وقوع حادثه و بحث دیه و از کارافتادگی و تعطیلی کارگاه و هزینه اجتماعی خانواده‌های قربانیان حوادث کار و... از هزینه‌های پیشگیری از وقوع حادثه بسیار بیشتر است. این دو اصل اگر پذیرفته شود، برای حل مسائل مالی حوزه ایمنی چندین راهکار قابل طراحی است.

وزارت کار و سازمان تأمین اجتماعی، هم در خارج کردن کارگاه‌ها از سختی و زیان‌آوری از طریق بهسازی واحدهای تولیدی و هم در کاهش حوادث کار منافع مستقیم دارند. انبوه بازنشستگی‌های زودتر از موعد، از کارافتادگی‌ها، تعطیلی موقت واحدهای حادثه دیده و مسائلی کارگران متوفی و بازماندگان، همگی هزینه‌های مهمی است که با اختصاص منابع و تسهیلات و وام کم‌بهره به شرط بهسازی و نوسازی بخش‌های فرسوده و هزینه‌کرد ایمنی واحدها به شدت کاهش می‌یابد. دو بانک توسعه تعاون و بانک رفاه کارگران می‌توانند بخشی از منافع خود را برای چنین تسهیلاتی اختصاص دهند و مطمئن باشند این امر باعث کاهش هزینه‌های آتی است.

علاوه بر این‌ها بانک صنعت و معدن نیز بانک تخصصی این حوزه است و دولت وظیفه دارد با اختصاص منابع یا افزایش سرمایه و دیگر عملیات‌های مرتبط، از این بانک‌ها بخواهد تا در این حوزه تسهیلات تکلیفی و وام کم‌بهره در اختیار واحدهای نیازمند به بهبود ایمنی اختصاص دهند. شاید در ابتدای امر این موضوع تکیه بر نهادهای هم‌راه باشد، اما نتیجه کار از نظر مالی، انسانی و اجتماعی مثبت است و از حوادث و مشکلات بسیاری جلوگیری خواهد شد.

دولت آباد و... ده‌ها هزار کارگاه وجود دارد. این در حالی است که تعداد بازرسان کار استان اصفهان بسیار محدود است و از نیروهای زحمتکش آنجانی‌می‌توان انتظار بیشتری داشت. تصور کنید تمامی نقشه‌های ایمنی صنعتی این واحدها توسط همان مجموعه بازرسان اندک طراحی شده است. در چنین شرایطی راهکاری که دولت بتواند از پس آن بر بیاید چیست؟ برخی به چند متولی داشتن ایمنی در کشور انتقاد دارند و برخی نیز معتقدند که وزارت کار به تنه‌هایی از پس مشکلات بسر نمی‌آید! در این شرایط چاره چیست؟

ما سال‌هاست که در این موضوع مطالبه‌گری می‌کنیم اما صدای ما و پیشنهادات ما هرگز شنیده نشده است. ما چند دهه است که با بحث ضرورت تشکیل «سازمان مهندسی ایمنی» را مطرح می‌کنیم. علت این پیششهاد و تلاش برای استقلال مهندسان ایمنی و افسران HSE این است که معمولاً مهندسان ایمنی وقتی به کارفرما در یک موضوع ایمنی که حل آن هزینه در بر دارد، توصیه می‌کنند، با پاسخ منفی مواجه می‌شوند و وقتی انتقاد جدی‌تر مطرح شود، به دلیل آنکه خود حقوق بگیر مدیران و کارفرمایان هستند، با خطر اخراج مواجه می‌شوند.

بسیاری از تجهیزات تولیدی کشور ما قدیمی شده یا استانداردهای آنها از بین رفته است. بسیاری از صنایع نیازمند بازرنگری هستند و یا نیازمند خرید قطعات جدید هستند. مسئولان ایمنی این نکات را نمی‌توانند به کارفرما منتقل کنند. بخش خصوصی و گاه حتی بخش خصولتی ما این منطق را دارد که با کمترین هزینه تولید کند و بیشترین پول را در بیاورد.

به یاد دارم که رئیس صنف کارکنان بهداشت مواد غذایی ده سال قبل می‌گفت که یک کارخانه تولید لبنیات، شیر الوده وارد کرده و پس از بررسی مشخص شد که شیر دارای لکه‌های خون و الوده است اما به مسئول مربوطه بهداشت مواد غذایی در آن واحد تذکر داده شد که اگر می‌خواهد بیکار نشود و در این واحد و سایر کارخانجات مشابه کار کند، باید چشم خود را بر این موضوعات ببندد! چنین موضوعی در حوزه ایمنی و مهندسان ایمنی نیز وجود دارد.

ما معتقدیم بازرسان و ناظران واحدها به ویژه در بخش خصوصی (از مهندسان ایمنی و بهداشت حرفه‌ای تا کارشناسان بهداشت مواد غذایی) باید همگی حقوق خود را از دولت بگیرند. آن‌ها نباید وابسته و حقوق بگیر کارفرما باشند. ما باید سازمانی مانند نظام مهندسی مستقل از کارفرما داشته باشیم تا کارفرما به صورت مالیات (به جای پرداخت مستقیم حقوق به مهندسان ایمنی و کارشناسان بهداشت)، پول را در دولت بدهند و ما محل آن مالیات، دولت یا مالیاتی به این ناظران حقوق پرداخت کند تا نظارت‌ها و بازرسی‌ها موثر واقع شود.

در این زمینه اتفاقات خوبی در زمان مدیریت آقای هفده‌تن در مسند معاونت روابط کار و وزارت تعاون رخ داد. در آن زمان به دلیل

رشد ۳۰ درصدی تولیدات شیلاتی

اسلامی درباره گرانی محصولات کشاورزی گفت: ما هم این گلایه را داریم، ما با ارز ناچیزی نهاده‌های دام و طیور از جمله ذرت، جو و دانه‌های روغنی تأمین و وارد می‌کنیم و با نرخ ۱۱ هزار و ۳۰۰ تومان تحویل می‌دهیم درحالی‌که قیمت جو و ذرت

تولید داخلی ما حدود ۲۰ هزار تومان تمام می‌شود بنابراین هرگز تولیدکننده داخلی ما با واردات ارزان تر نمی‌تواند رقابت کند. وی این موضوع را در تضاد با تقویت تولید داخلی دانست و افزود: این وضعیت نیازمند اصلاحات اساسی در سیاست‌های حمایتی و تجاری است تا تولید داخلی تقویت نشود و حمایت واقعی از تولیدکنندگان صورت گیرد. با شعار نمی‌توانیم این کار را بکنیم و بگوییم از تولیدکننده داخلی حمایت می‌کنیم اما بعد کالای ارزان قیمت خارجی را وارد بازار کنیم.

وی تصریح کرد: دولت چهاردهم در نظر دارد این اصلاحات اساسی را در این حوزه انجام دهد که می‌تواند به تقویت امنیت غذایی، کاهش قیمت‌ها و حمایت از تولید داخلی کمک کند. نوری قزلبچه درباره تأثیر افزایش قیمت بنزین بر محصولات کشاورزی گفت: هرچند این افزایش تأثیر قابل توجهی بر قیمت کالاها ندارد، اما اثرات جزئی و احتمالی آن باید مورد بررسی قرار گیرد اما تأثیر قابل توجهی نخواهد داشت.

وی درباره آثار مثبت این تصمیم‌افزود: تصمیمات اتخاذ شده در این زمینه به نفع جامعه و بازار است و باعث می‌شود کالاها سریع‌تر وارد بازار شوند و نیازهای مردم برآورده شود.

وزیر جهاد کشاورزی درباره نهاده‌های دامی که در گمرکات باقی مانده‌اند گفت: این نهاده‌ها در گمرکات در حال ترخیص هستند روزانه این محصولات وارد بازار می‌شود زیرا اندکی تأخیر در تأمین ارز داشتند که انجام شد و اکنون در حال ترخیص کالا هستند.

عملآبار مالی بیمه تکمیلی در حال پیشی گرفتن از بیمه پایه است

هشدار درباره بیمه تکمیلی باز نشستان



با ارقام بیشتر و البته هزینه متفاوت استفاده کنند، وای تاکید کرد: در جلسه‌ای که داشتیم نگرانی‌های خودمان را مطرح کردیم، چرا که امروز به دلیل برخی بی‌تدبیری‌ها در حوزه درمان پایه‌ای کل کشور و خارج از گروه هدف کارگران و بازنشستگان و شاغلین، عملاً هزینه‌ها و بار مالی بیمه تکمیلی در حال پیشی گرفتن از بیمه پایه است. در این موضوع به‌صورت جدی به دست‌اندر کاران امر تذکر داده شد.

بابایی کارنامی خاطر نشان کرد: امسال، آخرین سالی است که به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان تأمین اجتماعی برای فراهم‌سازی بستر اجرای دقیق قانون الزام و توسعه درمان مستقیم طبق قانون برای ذی‌نفعان فرصت داده می‌شود. در صورت عدم اجرای این تکلیف قانونی، هرگونه قصور در سال‌های آینده مصداق ترک فعل تلقی شده و پیگیری قانونی خواهد شد. سهم درمانی که

از محل حق بیمه بیمه‌شدگان اخذ می‌شود، باید مستقیماً و به‌طور کامل در حوزه درمان کارگران شاغل و بازنشستگان هزینه شود. بابایی کارنامی یادآور شد: نباید از این واقعیت غافل شد که بخش قابل توجهی از کارگران کشور، از جمله کارگران ساختمانی و شغالان در برخی واحدهای خصوصی، اساساً از پوشش بیمه تکمیلی برخوردار نیستند و آنجا اعتقادی به بیمه تکمیلی وجود ندارد. در چنین شرایطی، عدم بهره‌مندی مناسب از خدمات درمانی، عملاً به زیان بیمه‌شدگان مشمول قانون تأمین اجتماعی تمام می‌شود؛ در حالی که منابع مالی آن را پیشاپیش در بودجه گنجانده‌ایم اما از عواید این سطح از خدمات برخوردار نیستند. وی افزود: سازمان تأمین اجتماعی مکلف است بر اساس قانون، زیرساخت‌های لازم را از طریق توسعه درمان مستقیم، اعتقاد قرار داد مؤثر با بخش خصوصی و بهره‌گیری از ظرفیت

افزایش موارد ابتلا به آنفلوآنزا؛ کارشناس اورژانس هشدار داد

محمدنژادیان با اشاره به اینکه کودکان، سالمندان و مادران باردار بیش از دیگران در معرض خطر عوارض شدید آنفلوآنزا قرار دارند، گفت: سیستم ایمنی این گروه‌ها ضعیف‌تر است و ابتلا برای آن‌ها ممکن است فراتر از یک سرماخوردگی ساده باشد.

وی مهم‌ترین اقدامات پیشگیرانه را این‌گونه برشمرد و گفت: استفاده از ماسک در محیط‌های شلوغ و سر بسته، به‌ویژه برای افراد بیمار یا دارای بیماری زمینه‌ای، شست‌وشوی صحیح و

کشف روستای ۷ هزار ساله در دل شهر تاریخی دهدشت

شگفت‌انگیز لایه‌های پیش از تاریخ مواجه شدیم که این مطالعات اولیه نشان می‌دهد لایه‌ها مربوط به هزاره پنجم قبل از میلاد و از نوع فرهنگ «سوزیان میانه» و «سوزیان جدید» هستند. وی تصریح کرد: این یافته‌ها نشان می‌دهد در این بخش از شهر تاریخی دهدشت، یک روستای مربوط به اواخر دوره نوسنگی و اوایل دوره سنجی وجود داشته که تاکنون از آن بی‌خبر بودیم. مسعودی نیا ادامه داد: این کشف می‌تواند در نوع خود بسیار بزرگ باشد و درجه اهمیت شهر تاریخی دهدشت را به‌طور چشمگیری افزایش دهد.

وی با بیان اینکه در سطح، بناها و شواهد معماری برجای مانده از سده‌های پایانی اسلامی دیده می‌شود، گفت: باستان‌شناسان با ایجاد یک کارگاه کوچک، اقدام به «جراحی» این محوطه کردند

راکبان موتورسیکلت‌های برقی باید گواهینامه داشته باشند

سرهنگ شریفی در ادامه توضیح داد: گواهینامه پایه ۳ برای وسایل نقلیه سواری با ظرفیت حداکثر ۹ نفر با احتساب راننده آن وسیله نقلیه مجاز است همچنین در خصوص وسایل نقلیه باربری برای این نوع گواهینامه حداکثر وزن وسیله نقلیه و بار آن بیش از ۳/۵ تن نباید باشد. وی در خصوص وسایل نقلیه باربری مانند وانت‌ها گفت: در صورتی که در کارت خود در ظرفیت مجاز درج شده باشد، تنها سه نفر مجاز به حضور در کابین هستند. وی تأکید کرد که سوار کردن مسافر در قسمت بار این نوع وسایل نقلیه ممنوع است. این مقام انتظامی در خصوص دریافت گواهینامه پایه دو نیز گفت: متقاضیان این نوع گواهینامه باید حداقل سن ۲۳ سال تمام داشته باشند و دست‌کم یک سال از دریافت گواهینامه پایه ۳ آنها گذشته باشد. همچنین ظرفیت حمل مسافر برای وسایل نقلیه‌ای که با گواهینامه پایه ۲ رانده می‌شوند، حداکثر ۲۶ نفر با احتساب راننده مجاز است و در خصوص وسایل باربری، وزن وسیله نقلیه به همراه بار نباید بیش از ۶ تن باشد.

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ افزود: در صورت وقوع تصادف، بر اساس قانون بیمه شخص ثالث، خسارت به فرد زیان‌دیده پرداخت می‌شود، اما اگر راننده فاقد گواهینامه باشد یا گواهینامه‌اش متناسب با نوع وسیله نقلیه نباشد، در روند دریافت خسارت از بیمه با مشکل مواجه خواهد شد. سرهنگ شریفی همچنین درباره رانندگی بدون گواهینامه گفت: فردی که فاقد گواهینامه باشد و اقدام به رانندگی کند، مجرم شناخته می‌شود. حتی اگر راننده دارای گواهینامه باشد اما به دلایلی مانند داشتن نمره منفی بالا، قرار گرفتن تحت تأثیر

افزایش نسبی دمای هوادر نوار غربی کشور

شمال غرب کشور در کرمانشاه، کردستان، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، زنجان و اردبیل ابرناکی، بارش باران و وقوع در جنوب کرمان و شمال هرمزگان افزایش آبریز و رگبار پراکنده رخ می‌دهد و در شهرهای صنعتی و پرجمعیت واقع در نیمه غربی کشور افزایش غلظت آلاینده‌های جوی، کاهش کیفیت هوا و کاهش دید پیش‌بینی می‌شود. او بیان کرد: روز یکشنبه بندرعباس و ورود سامانه بارشی به

مدیرکل پیش‌بینی سازمان هواشناسی گفت: نوار غربی تا روز یکشنبه روند افزایش نسبی دما و دوشنبه وزش باد و کاهش نسبی دما انتظار می‌رود.

صادق ضیائیان مدیرکل پیش‌بینی سازمان هواشناسی کشور اظهار داشت امشب در برخی مناطق واقع در گیلان و غرب مازندران همچنین در کرمانشاه، ایلام، لرستان، جنوب استان های فارس، کرمان و هرمزگان افزایش آبریز، وزش باد، رگبار

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با اعلام امضای قرارداد بیمه تکمیلی بازنشستگان از ۱۵ آذرماه، گفت: از مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی درخواست شد و به‌عنوان

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس، هشدار لازم به دولت داده شد که از سال آینده، هیچ‌گونه بهانه‌ای در این زمینه قابل پذیرش نخواهد بود. رسانه‌ها هم باید در این مسیر نقش حمایتی و نظارتی خود را ایفا کنند. منابعی که از گذشته تحت عنوان سهم درمان از بیمه‌شدگان دریافت شده است، باید به‌طور کامل و شفاف در همان حوزه هزینه شود و نباید مردم ناچار باشند هزینه درمان خود را از چند مسیر پرداخت کنند.

علی بابایی کارنامی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره آخرین وضعیت بیمه تکمیلی بازنشستگان گفت: در هفته‌های گذشته نگرانی‌هایی در میان بازنشستگان عزیز درباره انعقاد قرارداد بیمه تکمیلی با سازمان بیمه طرف قرارداد کانون عالی بازنشستگی ایجاد شد که خوشبختانه با برگزاری جلسات متعدد و پیگیری‌های صورت گرفته و با واسطت کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی و فراکسیون کارگری مجلس و با مشارکت سازمان تأمین اجتماعی، شرکت بیمه آتی‌سازان و کانون عالی بازنشستگان، این موضوع بر اساس درخواست و لیست مناقصات مطرح‌شده، نهایی و تعیین تکلیف شد.

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: از پانزدهم آذرماه قرارداد مربوط به‌طور رسمی امضا شده و نگرانی‌های موجود در این زمینه برطرف شده است. تفاوت اصلی قرارداد امسال با سال‌های گذشته در این است که خدمات بیمه تکمیلی در دو سطح خدماتی پیشنهادی ارائه شد و بازنشستگان، به‌عنوان ذی‌نفعان نهایی، می‌توانند به‌صورت اختیاری از میان دو سطح خدمات که متناسب با افزایش سطح پوشش و هزینه است، انتخاب داشته باشند که سطح یک مانند سال گذشته با سطح دو

کارشناس اورژانس پیش‌بیمارستانی، بر ضرورت رعایت نکات پیشگیرانه برای قطع زنجیره انتقال بیماری آنفلوآنزا تأکید کرد. ولید محمدنژادیان کارشناس اورژانس پیش‌بیمارستانی، در گفتگو با مهر بر ضرورت رعایت نکات پیشگیرانه برای قطع زنجیره انتقال بیماری آنفلوآنزا تأکید کرد.

به گفته وی، آنفلوآنزا می‌تواند تنها با یک عطسه منتقل شود، اما شهروندان با رعایت چند رفتار ساده قادرند از ابتلا و گسترش بیماری جلوگیری کنند.

سرپرست کاوش‌های باستان‌شناسی بافت تاریخی دهدشت از کشف روستای ۷ هزار ساله در دل شهر تاریخی بلادشپور خبر داد. به گزارش مهر، ذبیح‌الله مسعودی نیا، در جمع خبرنگاران از کشف شواهد یک روستای پیش از تاریخ مربوط به هزاره‌های پنجم و ششم قبل از میلاد در دل شهر تاریخی دهدشت خبر داد. وی با اشاره به اینکه تاکنون پژوهش‌های باستان‌شناسی در شهر تاریخی دهدشت انجام نشده بود، اظهار کرد: این کاوش‌ها اولین فعالیت پژوهشی در این محوطه است که پس از کسب مجوز، چند گمانه در بخش‌های مختلف شهر جفر شد.

سرپرست کاوش‌های باستان‌شناسی بافت تاریخی دهدشت افزود: در لایه‌های بالایی به شواهد دوره‌های میانه و متأخر اسلامی برخوردیم، اما پس از برداشتن این لایه‌ها، با کشف

بیمارستان‌ها و مراکز درمانی خود در سراسر کشور و نیز تعامل با مراکز درمانی دولتی فراهم کند. این فرآیند باید مبتنی بر سامانه‌های برخط و نظام ارجاع متناسب با ساختار سازمان تأمین اجتماعی انجام شود که البته با نظام پزشکی خانواده در وزارت بهداشت تفاوت‌هایی دارد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در همین چارچوب، از مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی درخواست شد و به‌عنوان رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس، هشدار لازم به دولت داده شد که از سال آینده، هیچ‌گونه بهانه‌ای در این زمینه قابل پذیرش نخواهد بود. رسانه‌ها هم باید در این مسیر نقش حمایتی و نظارتی خود را ایفا کنند. منابعی که از گذشته تحت عنوان سهم درمان از بیمه‌شدگان دریافت شده است، باید به‌طور کامل و شفاف در همان حوزه هزینه شود و نباید مردم ناچار باشند هزینه درمان خود را از چند مسیر پرداخت کنند.

وی ادامه داد: امروز تمامی جمعیت کشور، بالغ بر ۸۵ تا ۹۰ میلیون نفر، تحت پوشش بیمه پایه قرار دارند و سرانه مربوط به آن پرداخت می‌شود. با این وجود، در برخی استان‌ها، از جمله مازندران و فارس، شاهد دریافت هزینه‌های مضاعف از مردم در قالب اجرای ناقص طرح پزشک خانواده هستیم که نشان‌دهنده ضعف برنامه‌ریزی و مدیریت در وزارت بهداشت است. بر این اساس، انتظار می‌رود وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی، مطابق تفاهات صورت گرفته با کمیسیون اجتماعی مجلس، این مسیر را به‌طور جدی دنبال کنند تا آن‌شاه‌الله در سال آینده، هیچ بازنشسته و هیچ کارگر شاغلی بر اساس قانون کار، دغدغه‌ای در حوزه درمان نداشته باشد.

بابایی خاطر نشان کرد: آنچه اهمیت دارد این است که خدمات بیمه تکمیلی در دو سطح ارائه می‌شود؛ سطح نخست مشابه قرارداد سال گذشته است و سطح دوم شامل پوشش‌های گسترده‌تر با هزینه بالاتر است. سهم سازمان تأمین اجتماعی در هر سطح مشخص و ثابت بوده و اجرای این سازوکار باید در نهایت به تحقق عدالت در ارائه خدمات درمانی منجر شود.

کنند و در سالمندان نسبت به تنگی نفس هوشیار باشند. محمدنژادیان همچنین بر اهمیت تریز و اکسن آنفلوآنزا تأکید کرد و گفت: واکسن مانند کوروندا یعنی عمل می‌کند؛ شاید مانع ابتلا نشود، اما شدت بیماری را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد.

وی در پایان هشدار داد: در صورت مشاهده علائمی مانند تب بالا، تنگی نفس شدید، بی‌حالی مفرط یا کاهش سطح هوشیاری، باید فوراً با اورژانس ۱۱۵ تماس گرفته شود.

تالایه‌های زیرین معماری صفوی و احتمالی سلجوقی را بررسی کنند که در کاوش‌ها، بقایای سفال و مواد فرهنگی مربوط به هزاره‌های ششم و پنجم پیش از میلاد به دست آمد. سرپرست کاوش‌های باستان‌شناسی بافت تاریخی دهدشت به یافته‌های جالب در این شهر تاریخی اشاره کرد و گفت: در این محوطه با قطعات سنگ‌های حرارت دیده برخوردیم که نشان‌دهنده فناوری خاص مردم آن دوران برای گرم کردن مایعات است که به این شکل که سنگ‌ها را در آتش گرم می‌کردند و سپس داخل ظرف محتوی مایعاتی مانند شیر یا آب می‌انداختند. وی تأکید کرد: نتایج این گمانه‌زنی نشان می‌دهد پیشینه تاریخی و فرهنگی شهر دهدشت حداقل به اواخر هزاره ششم و اوایل

حداقل ۲۵ سال تمام داشته باشند و دست‌کم یک سال از دریافت گواهینامه پایه دو آنان گذشته باشد. شریفی افزود: دارندگان گواهینامه پایه یک مجاز به رانندگی وسایل نقلیه مسافری با ظرفیت بیش از ۲۶ نفر سر نشین هستند. همچنین در بخش وسایل نقلیه باربری، وزن وسیله نقلیه به همراه بار باید بیش از ۶ تن باشد.

وی تأکید کرد: اگر فردی بدون داشتن گواهینامه معتبر وسیله نقلیه‌ای را براند، جرم محسوب می‌شود و پلیس با فرد خاطی برخورد قانونی خواهد کرد.

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ افزود: در صورت وقوع تصادف، بر اساس قانون بیمه شخص ثالث، خسارت به فرد زیان‌دیده پرداخت می‌شود، اما اگر راننده فاقد گواهینامه باشد یا گواهینامه‌اش متناسب با نوع وسیله نقلیه نباشد، در روند دریافت خسارت از بیمه با مشکل مواجه خواهد شد. سرهنگ شریفی همچنین درباره رانندگی بدون گواهینامه گفت: فردی که فاقد گواهینامه باشد و اقدام به رانندگی کند، مجرم شناخته می‌شود. حتی اگر راننده دارای گواهینامه باشد اما به دلایلی مانند داشتن نمره منفی بالا، قرار گرفتن تحت تأثیر

خبر



سازگاری با کم‌آبی؛ جیره‌بندی آب یا مدیریت افت فشار؟

بنابر گفته مسئولان، جیره‌بندی آب شرایطی است که در آن ناچار به قطع آب به‌طور ناخواسته می‌شویم و این نه‌به‌نفع شبکه آب، نه‌به‌نفع تأمین آب و نه‌به‌نفع شهروندان است.

در سال‌های اخیر، کشورمان ایران با چالش‌های جدی ناشی از خشکسالی مواجه شده است که این امر تأثیرات عمیقی بر منابع آبی و زندگی روزمره مردم گذاشته است. افزایش دما و کاهش بارش‌ها، به‌ویژه در مناطق خشک و نیمه‌خشک کشور، ضرورت مدیریت بهینه آب به‌طور فزاینده‌ای احساس می‌شود.

بر اساس آمار اعلامی، برای اولین بار در تاریخ ۶۰ سال گذشته، ۵ سال متوالی خشکسالی را تجربه کردیم. از ابتدای سال آبی امسال، یعنی از ابتدای مهرماه ۱۴۰۴، بارش‌های ما بسیار ناچیز بوده است. به‌گونه‌ای که در سال گذشته در چنین مدتی ۴۸ میلی‌متر بارندگی داشتیم، اما امسال از ابتدای مهرماه تاکنون تنها ۱.۹ میلی‌متر بارندگی ثبت شده است.

در مقایسه با میانگین بلندمدت که ۷۵ میلی‌متر بارندگی بوده، امسال این رقم ۱.۹ میلی‌متر است که نشان‌دهنده کاهش ۹۶ درصدی نسبت به سال گذشته و ۹۷.۵ درصدی نسبت به میانگین بلندمدت است.

کاهش بارندگی شدید که شرایط سدهای کشور را تا مرز بحران برده است و در همین زمینه نیز عیسی بزرگ‌زاده سخنگوی صنعت آب کشور می‌گوید: ورودی به مخازن سدها از ابتدای سال آبی جاری ۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون متر مکعب بوده که نسبت به سال گذشته، ۴۰ درصد کاهش داشته است. حجم مخازن سدها در سال جاری ۱۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون متر مکعب است که ۲۷ درصد نسبت به سال گذشته عقب‌افتادگی دارد.

او افزود: در پرسدگی کل سدهای کشور ۳۲ درصد است، اما این عدد در مورد سدهای تهران تنها ۹ درصد است که بخش قابل توجهی از آن به دلیل رسوب است.

در ادامه هم حبیبی، معاون شرکت آب منطقه‌ای تهران اظهار کرد: از ابتدای شروع ۵ سال خشکسالی، همواره خروجی منابع تأمین آب بیشتر از ورودی آن بوده که این امر سبب کاهش حجم ذخیره آب در استان تهران شده است. در حال حاضر، ذخیره آب تهران آن به ۱۷۰ میلیون متر مکعب رسیده است. در حالی که در مدت مشابه سال گذشته ۲۸۰ میلیون متر مکعب آب ذخیره داشتیم و نسبت به میانگین بلندمدت که ۵۰۹ میلیون متر مکعب بوده، حدود یک سوم کاهش داریم.

با توجه به شرایط بحرانی سدهای کشور و اوضاع بارندگی در این شرایط بحث اجرای جیره‌بندی آب مطرح می‌شود مسئله که پیش از این نیز برخی به آن اشاره داشتند، اما آیا این موضوع اجرایی خواهد شد و اگر اجرایی شود می‌تواند مؤثر باشد؟ در همین راستا عیسی بزرگ‌زاده سخنگوی صنعت آب کشور در پاسخ به سوال باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد: همه پیش‌بینی‌های بدبینانه درباره کمبارشی در تهران محقق شده و حتی بارش‌هایی که حدود ۱۰ آذر پیش‌بینی می‌شد، بسیار کم رقم بوده و نتوانسته است به تشکیل رواناب و ذخیره آب در مخازن سدها منجر شود.

او ادامه داد: هر چند پیش‌بینی‌هایی وجود دارد که زمستان پیش‌رو نرمال باشد، اما واقع یک زمستان نرمال نمی‌تواند جریان کند که بارشی‌های انباشته سال‌های گذشته باشد. به همین دلیل، مجبور به اعمال سناریوهای بدبینانه برای مدیریت مصرف آب در ماه‌های باقی‌مانده سال آبی، به‌ویژه ماه‌های مربوط به سال ۱۴۰۵ هستیم.

بزرگ‌زاده همچنین تأکید کرد: جیره‌بندی آب شرایطی است که در آن ناچار به قطع آب به‌طور ناخواسته می‌شویم و این نه‌به‌نفع شبکه آب، نه‌به‌نفع تأمین آب و نه‌به‌نفع شهروندان است. گزینه اصلی مادر مدیریت آب، اعمال مدیریت مصرف از طریق فرهنگ‌سازی، نصب کاهنده‌ها و مشارکت مردمی است.

او افزود: شهروندان می‌توانند با کاهش مصرف آب در زمان‌های غیر ضروری، مانند بستن شیر آب در حین شستشو، از هدر رفت آب جلوگیری کنند. این روش به مراتب بهتر از قطع ناگهانی آب در زمان نیاز است.

پیش از این هم مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفته بود: در حال حاضر، قطعی آب یا جیره‌بندی در دستور کار قرار ندارد. آنچه که انجام می‌دهیم، یک «مدیریت فشار حداکثری» است.

