





ر کود توری گریبانگیر اقتصاد ایران شده است

تغییر رفتار مالی خانوارها

وی با اشاره به اقدام دولت در حذف ارز ترجیحی از واردات اظهار داشت: این اقدام اگر چه برای جلوگیری از رانت و سوءاستفاده ضروری بود، اما طبیعی است که باعث افزایش قیمت برخی کالا‌های اساسی شود، زیرا قیمت‌ها به واقعیت اقتصادی نزدیک‌تر می‌شوند. وی افزود: در سال‌های اخیر تحریم‌های شدید اقتصادی، کاهش صادرات نفت و دشواری دسترسی به درآمدهای ارزی، هزینه اداره اقتصاد را بالا برده است. وقتی درآمد ارزی محدود می‌شود، واردات مواد اولیه و کالا‌های اساسی گران‌تر تمام می‌شود و این افزایش هزینه، به طور مستقیم به مردم منتقل می‌شود.

عباسی با تأکید بر اینکه در چنین شرایطی حتی تولید داخلی هم مستثنی نیست، اظهار داشت: بسیاری از کارخانه‌ها از مواد اولیه وارداتی استفاده می‌کنند و یا ماشین‌آلات آن‌ها وابسته به قطعات خارجی است؛ به همین دلیل با افزایش نرخ

شایلی قرایی

News.kasbokar@gmail.com



یک تحلیلگر اقتصادی با یادآوری اینکه اقتصاد ایران با پدیده رکود توری روبه‌روست، می‌گوید: تا زمانی که گشایش جدی در حوزه تحریم‌های اقتصادی ایجاد نشود، تورم در سطوح بالا باقی می‌ماند و تنها می‌توان آن را مدیریت کرد.

علیرضا عباسی در گفت‌وگو با ایرنا، درباره علل بروز تورم‌های بالا در اقتصاد ایران اظهار کرد: برای مهار تورم در ایران ابتدا باید واقعیت اقتصاد کشور را بشناسیم. اقتصاد ایران امروز تا حد زیادی به نرخ ارز وابسته شده است و هر افزایشی در حوزه ارز بسیار سریع خود را در قیمت کالاها، به‌ویژه مواد غذایی، نشان می‌دهد.

به بیان ساده، سیاست‌های پولی می‌توانند تب تورم را پایین بیاورند، اما علت اصلی آن همچنان باقی می‌ماند.

عباسی با اشاره به آثار تورم بر بنگاه‌های اقتصادی گفت: در نتیجه تورم‌های بالا، اعداد دفاتر حسابداری شرکت‌ها بسیار بزرگ‌تر شده، اما سود خالص عملیاتی کاهش یافته است. بسیاری از بنگاه‌ها عملاً سود واقعی خود را ناچیز یا حتی منفی احساس می‌کنند، زیرا افزایش قیمت‌ها ارزش واقعی درآمدها را از بین می‌برد. وی تأکید کرد: می‌توان گفت که در شرایط تورمی ارزش دلاری سرمایه‌گذاری‌ها کاهش می‌یابد به طوری که تورم بخش قابل توجهی از سود حاصل از فعالیت اقتصادی را می‌بلعد.

این تحلیلگر اقتصادی درباره تغییر رفتار مالی خانوارها در سال‌های اخیر اظهار داشت: تداوم تورم باعث شده بخش قابل توجهی از پس‌انداز خانوارها به سمت پناهگاه‌های ارزی مانند دلار و حتی رمز ارزها هدایت شود. از سوی دیگر کاهش قدرت خرید و نگرانی از آینده اقتصادی موجب شده حتی سرمایه‌گذاری سنتی در زمین و مسکن نیز کاهش یابد. در نتیجه بازار املاک که معمولاً موتور پیش‌رسان بسیاری از فعالیت‌های



اقتصادی است، وارد رکود عمیق شده است. عباسی همچنین گفت: امروز پس از حذف ارز ترجیحی واردات، تا حد زیادی قیمت کالا‌های اساسی واقعی شده و رانت‌های گسترده این حوزه کاهش یافته است.

وی درباره تخصیص کالا برگ با خانوارها در شرایط تورم اظهار داشت: پرداخت یارانه مستقیم می‌تواند بخشی از فشار بر مصرف‌کننده را جبران کند، اما خروج تدریجی از اقتصاد یارانه‌ای و اداره مصنوعی قیمت‌ها در بلندمدت موجب نزدیک شدن سطح عمومی قیمت‌ها به کشورهای همجوار و کاهش انگیزه قاچاق مواد غذایی و دارو به خارج از کشور خواهد شد.

وی با اشاره به نقش روابط خارجی افزود: اقتصاد ایران امروز به‌شدت به اخبار بین‌المللی حساس است. هر نشانه‌ای از کاهش تنش‌ها یا احتمال توافق می‌تواند انتظارات تورمی را کاهش دهد و بازارها را آرام کند، زیرا مردم و فعالان اقتصادی امیدوار

رفتار مردم وابسته به انتظارات است

مسعود دانشمند، اقتصاددان

مسائل سیاست خارجی و روابط بین‌الملل تأثیر بسزایی بر روی وضعیت اقتصادی دارد. با وضعیت فعلی باز هم قیمت‌ها افزایش می‌یابد، چون عوامل مؤثر در قیمت تشدید شده و تغییراتی در آن‌ها ایجاد کرده و قیمت‌ها بنا به دلایل مختلف بالا می‌رود و نظام تولید را به جای توسعه فقط در گیر قیمت می‌کند. دولت در تلاش است به جای توقف رشد تورم، برای کنترل قیمت‌ها در بازار فشار بیاورد، موضوعی که هر گاه دولتی به آن ورود کرد، منجر به تشکیل بازار سیاه شد و دلالت عرضه کالا را با چند برابر قیمت در بازارهای زیرزمینی به دست گرفتند.

تصمیماتی که معمولاً با هدف اصلاحات اقتصادی گرفته و اجرایی می‌شوند در واقعیت تنها منجر به بهبود شرایط اقتصادی نشدند، بلکه به شکل مستقیم یا غیرمستقیم باعث افزایش تورم، کاهش قدرت خرید و تضعیف اعتماد عمومی به سیاست‌گذار می‌شوند.

سیاست اصلاحی، به‌ویژه در حوزه‌هایی مانند حذف یارانه‌ها، اصلاح قیمت انرژی یا تغییر نرخ ارز، نیازمند اجرای مرحله‌ای و همراه با سیاست‌های جبرانی است. تجربه نشان می‌دهد که هیچ اصلاح اقتصادی پایداری با شوک درمانی به نتیجه نرسیده است. از نظر علم اقتصاد، رفتار مردم و فعالان اقتصادی به‌شدت وابسته به انتظارات است.

وقتی دولت تصمیم‌گیری‌های اینچنینی می‌کند، انتظارات تورمی فوراً افزایش می‌یابد و بازارها پیش‌دستانه به استقبال تورم می‌روند. اصلاحات ساختاری واقعی باید با شفافیت، اطلاع‌رسانی دقیق و درک توان اقتصادی جامعه صورت گیرد. در غیر این صورت، هر تصمیمی که بدون پیوستگی کارشناسی و اجتماعی انجام شود، به‌جای اصلاح، به فروپاشی بیشتر بنیان‌های اقتصادی خواهد رسید.

در این بین با ایجاد ثبات در بازار، مسابقه همیشگی میان «افزایش قیمت‌ها» و «افزایش دستمزدها» متوقف می‌شود. تولیدکننده می‌تواند با پیش‌بینی صحیح هزینه‌ها برای تولید و فروش برنامه‌ریزی کند و خانوار نیز دچار بی‌ثباتی و فشارهای بی‌دری نمی‌شود. در چنین شرایطی، پس از ایجاد ثبات، دولت می‌تواند به تدریج بخشی از اقلام یارانه‌ای را از سبد حذف کند و مردم نیز قادر خواهند بود هزینه کالاها را با درآمد واقعی خود پرداخت کنند.

ممنوعیت فروش اجباری و نقد کردن کالا برگ

و بر اساس ماده ۱۷ قانون نظام صنفی و تبصره ۲ ذیل آن، ماده ۶۸ همان قانون و ماده ۷ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، مجاز نیست. رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در پایان نامه خود به رئیس اتاق اصناف ایران تصریح کرده است: ضروری است با اطلاع‌رسانی دقیق ضوابط به واحدهای صنفی، اقدامات فوری برای پیشگیری از تخلفات یادشده در دستور کار قرار گیرد و حسب مورد، برخورد قانونی مؤثر و بازدارنده با متخلفان انجام شود.

سهیمیه بنزین از کارت سوخت به کارت بانکی منتقل می‌شود

آینده به‌صورت ۱۰۰ درصد اجرایی شود. وی تأکید کرد: در خصوص بدهی‌های شرکت ملی نفت به بانک مرکزی و صندوق توسعه ملی نیز پیشنهاد شده است که این بدهی‌ها برای سال آینده امهال شود تا امکان مدیریت شرایط فراهم شود. پورمحمدی ادامه داد: در حوزه آب و فاضلاب، پیش‌تر درآمد آب و فاضلاب و همچنین فاضلاب شهری و روستایی به‌صورت جداگانه مشخص بود، اما با ادغام این بخش‌ها، فاضلاب روستایی مورد غفلت قرار گرفته است. بر این اساس پیش‌بینی شده است که ۱۰ درصد از درآمد آب و فاضلاب به توسعه شبکه فاضلاب روستایی اختصاص یابد. وی افزود: در بخش قیر نیز دولت ۲۵ همت پیش‌بینی کرده بود که این رقم به ۵۰ همت افزایش یافته است. همچنین مشخص شد است که چه میزان از این اعتبار به وزارت راه و شهرسازی برای اجرای اسفالت اختصاص یابد.

دخل و خرج آزادراه‌ها با هم نمی‌خواند

ضررده‌ترین محورها هستند و تقریباً ۳۰ درصد وصولی دارند تقریباً در هر آزادراهی که پرداخت عوارض به صورت دستی انجام شده تا ۹۹ درصد وصولی عوارض داشتیم و روزه به صورت دستی انجام می‌شود. وی عنوان کرد که در قانون بودجه ۱۴۰۵ پیش‌بینی شده تا از گلوگاه‌هایی نظیر بیمه شخص ثالث، شرکت پالایش و پخش، سازمان راهداری، پلیس و بانک مرکزی بتوان مشکلات پایین بودن میزان وصول عوارض آزادراهی را کاهش داد.

این مقام مسئول همچنین در خصوص پرداخت عوارض به صورت مستقیم از کیف پول متصل به حساب بانکی افراد اظهار کرد که بانک مرکزی در این خصوص مقاومت دارد و پرداخت از حساب‌های مردم را نیازمند قوانین بالادستی می‌داند. دنبال این هستیم که کاربران کیف پولی را متصل به حساب معرفی کنند و این فضا فراهم شود که بعد از ۱۵ روز تا ترده، امکان پرداخت از آن فراهم شود. هنوز این موضوع در کمیسیون تخصصی مجلس و در حال بررسی است، حداکثر تا پایان سال نیز تعیین تکلیف می‌شود.

نشان می‌دهد که در برخی موارد، تخلفاتی نظیر فروش اجباری، عرضه اقلام غیرمشمول، نقد کردن اعتبار کالا برگ در قبال دریافت کارمزد و الزام شهروندان به خرید تا سقف کامل اعتبار رخ داده است. مواردی که حتی در برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز مشاهده می‌شود.

وی در این نامه افزوده است: رصد آگهی‌های منتشرشده در سکو‌های مجازی نیز حکایت از درج مواردی با مضامینی همچون «نقد کردن اعتبار کالا برگ»، «فروش کارت خوان متصل به

تغییر نرخ برق صنایع تصریح شده است بیان کرد:

۴۵ درصد از منابع برای تأمین و تولید برق حرارتی اختصاص یابند. یک درصد صرف فناوری‌های نوین در حوزه صنعت برق شود. ۹ درصد برای بهینه‌سازی الگوی مصرف انرژی هزینه شود. ۴۰ درصد برای تکمیل نیروگاه‌های نیمه‌تمام اختصاص یابد. ۲ درصد به هوشمندسازی شبکه برق اختصاص داده شود. ۳ درصد نیز برای خرید برق از بازار بورس در نظر گرفته شده است. بر این اساس، درباره منابع حاصل از برق، نسبت‌بندی و توزیع مشخصی در جداول بودجه پیش‌بینی شده است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به مصوبات کمیسیون تلفیق در بخش بنزین، گفت: قانونی پیش‌بینی شده بود مبنی بر اینکه سهمیه از کارت سوخت افراد به کارت بانکی آنان منتقل شود. در این بخش تأکید شده است که این قانون در سال

رئیس سازمان حمایت با ارسال نامه‌ای به رئیس اتاق اصناف ایران نسبت به بروز تخلفات در فرایند عرضه کالا برگ الکترونیکی هشدار داد و بر خورد فوری و بازدارنده با واحدهای صنفی متخلف را درخواست کرد.

معاون سرمایه‌گذاری سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) گفت: ۲۶ مگاوات برقایی کوچک ۱۱۴ مگاوات بادی ۳۷۲ مگاوات و مابقی ظرفیت حدود ۴ هزار مگاوات خورشیدی است و در پایان تابستان سال آینده به ظرفیت تعیین شده ۱۱ هزار مگاوات خواهد رسید.

ساتبا، با افزایش تولید نیروگاه تجدیدپذیر، بهینه‌سازی مصرف و افزایش راندمان نیروگاه‌ها اجرایی می‌شد. بنابراین با توجه به خلا انجام پروژه در بخش مصرف، امروز هر قدر تولید کنیم تا ناترازی را مدیریت نکنیم ناترازی همچنان وجود دارد.

وی با بیان اینکه آنچه امروز در حوزه ناترازی با آن مواجهیم به دلیل اقدامات انجام‌شده حداقل طی ۱۵ تا ۲۰ سال گذشته در حوزه تولید و مصرف است، خاطر نشان کرد: بخشی از ناترازی برق که از سال‌های گذشته ایجاد شده با عزمی بیان کرد: یکی از بخش‌های مهم بودجه که با کسب‌وکارها و معیشت مردم سر و کار دارد، حوزه نفت و گاز است. رئیس سازمان برنامه و بودجه در ادامه با بیان اینکه در این بخش شش موضوع اصلی مورد بررسی قرار گرفته است اظهار کرد: نخستین موضوع به تغییر نرخ برق صنایع مربوط می‌شود. در این بخش این بررسی مطرح است که در صورت تغییر نرخ برق صنایع، منابع حاصل از آن صرف چه اموری شود. دومین محور به تغییرات احتمالی در حوزه بنزین اختصاص دارد و اینکه درآمدهای

تابستان ۱۱ هزار مگاوات برق پاک خواهیم داشت

جزئیات صادرات برق تجدیدپذیر

مگر اینکه از طریق ذخیره‌سازها برق تولیدی نیروگاه‌های تجدیدپذیر را ذخیره و در طول روز استفاده کنیم.

معاون سرمایه‌گذاری سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) گفت: ۲۶ مگاوات بادی کوچک ۱۱۴ مگاوات و مابقی ظرفیت حدود ۴ هزار مگاوات خورشیدی است و در پایان تابستان سال آینده به ظرفیت تعیین شده ۱۱ هزار مگاوات خواهد رسید.

معاون سرمایه‌گذاری سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) گفت: ۲۶ مگاوات بادی کوچک ۱۱۴ مگاوات و مابقی ظرفیت حدود ۴ هزار مگاوات خورشیدی است و در پایان تابستان سال آینده به ظرفیت تعیین شده ۱۱ هزار مگاوات خواهیم رسید.

معاون سرمایه‌گذاری سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) گفت: در حال حاضر، ظرفیت نیروگاه‌های زیست‌توده بیش از ۲۲ مگاوات، توربین انبساطی ۲۶ مگاوات، برقایی کوچک ۱۱۴ مگاوات، بادی ۳۷۲ مگاوات و مابقی ظرفیت حدود ۴ هزار مگاوات خورشیدی است و در پایان تابستان سال آینده به ظرفیت تعیین شده ۱۱ هزار مگاوات خواهیم رسید.

درباره نقش تجدیدپذیرها در رفع ناترازی اظهار داشت: نیروگاه خورشیدی و بادی در سبد تأمین برق کشور نقش خود را ایفا می‌کنند، یعنی یک نیروگاه خورشیدی در پیک تابستان از ۸ صبح تا ۸ شب امکان تولید برق دارد، نیروگاه بادی

نیز که تا سال آینده بخشی از ۱۰۰۰ مگاوات آن وارد مدار خواهد شد در سعاتی از شبانه‌روز امکان تولید برق دارند. بنابراین متولی صنعت برق باید با استفاده از ظرفیت و مزیت تولیدی این نیروگاه‌ها تولید داشته باشد، یعنی در زمان اوج تقاضای مصرف که در زمان اوج گرمای سال است، بیشترین میزان تولید برق سالانه در همان ایام است.

وی افزود: محاسبات نشان می‌دهد نیز گواه خورشیدی و بادی نزدیک به ۷۰ درصد امکان تولید برق سالانه را در ایام گرم سال دارند بنابراین با توسعه مصرف نیروگاه تجدیدپذیر ناترازی حل نمی‌شود، به عبارت دیگر استفاده از تجدیدپذیرها برای حل ناترازی بدون از یک ادعای فنی است زیرا این نیروگاه‌ها در شب تولید ندارند

عدم پرداخت به‌موقع عوارض آزادراهی و وصول کمتر از نیمی از آن

در هر ماه، سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را در مدیریت و توسعه آزادراه‌ها با بحران روبه‌رو کرده است؛ به‌طوری‌که اکنون بیش از ۴۵۰۰ میلیارد تومان عوارض پرداخت‌نشده باقی مانده و آن طور که برخی کارشناس می‌گویند حتی در صورت وصول کامل نیز، این درآمد پاسخگوی هزینه‌های نگهداری کامل آزادراه‌ها نخواهد بود. به گزارش ایسنا، عوارض آزادراهی مبالغی هستند که رانندگان هنگام استفاده از آزادراه‌ها پرداخت می‌کنند که این مبالغ برای ساخت، نگهداری، تعمیر و بهره‌برداری از آزادراه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. در گذشته پرداخت عوارض به صورت نقدی در ایستگاه‌های عوارضی انجام می‌شد اما امروزه در بسیاری از آزادراه‌ها سیستم "پرداخت الکترونیکی ETC" جایگزین شده است. اگر چه هنوز تعدادی از آزادراه‌ها به طور کامل الکترونیکی نشده‌اند و عوارض همچنان به صورت دستی دریافت می‌شود.

اگر چه الکترونیکی شدن عوارض مزایایی همچون کاهش ترافیک و

توقف‌های طولانی، صرفه‌جویی در سوخت و کاهش آلودگی، کاهش زمان سفر، پرداخت آسان و غیر حضوری، و شفافیت ثبت دقیق اطلاعات و مدیریت بهتر آزادراه‌ها را به همراه دارد اما از آن طرف عدم پرداخت به موقع این عوارض، سرمایه‌گذاران و مالکان آزادراه‌ها را با چالش‌های بسیاری مواجه کرده است و بنابر گفته مسئول مربوطه به دلیل اینکه هنوز الزام قانونی برای پرداخت به موقع این عوارض برای رانندگان وجود ندارد این پرداخت‌ها گاه به فراموشی سپرده شده و زمانی صورت می‌گیرد که هزینه پرداخت شده ارزش روز خود را از دست داده باشد. بنابر گفته این مسئولان، کاهش وصولی‌ها باعث شده که سرمایه‌گذاران علاقه‌ای برای ورود به این حوزه نداشته باشند، زیرا برایشان صرفه اقتصادی ندارد و از آن طرف برگشت دیر هنگام عوارض منجر شده به‌سزای و نگهداری نیز به درستی انجام نشود و کیفیت آزادراه‌ها روز به روز کاهش یابد.

طبق گفته معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، کاهش وصولی عوارض تبدیل به دغدغه جدی برای

