

رونق کسب و کارهای اینترنتی در دستور کار قرار دارد

معافیت مالیاتی شاغلان پلتفرم‌های داخلی

پرداخت مالیات معاف بودند. در این زمینه هادی طحان نظیف، سخنگوی شورای نگهبان در نشست خبری خود با اصحاب رسانه بیان کرد که در تبصره ۱۱ قانون اساسی که مربوط به فناوری اطلاعات و اقتصاد دیجیتال است، در یکی از احکام با مسئله معافیت درآمد کسب و کارهای اینترنتی اشخاص حقیقی و سکوهای داخلی از پرداخت مالیات رویه‌رو هستیم که باید بدانید این مسئله خلاف موازین شرع و قانون اساسی نیست.

در همین زمینه چندی پیش یک فعال صنفی که در زمینه تولید و فروش پوشاک فعالیت دارد، گفت: توسعه پلتفرم‌های داخلی، موجب رونق کسب و کارها می‌شود و امیدوارکننده خواهد بود. تینا علی‌پور در ارتباط با بسته حمایتی

دولت افزود: پس از فیلترینگ اینستاگرام سعی کردیم تا از پلتفرم‌های داخلی برای ارتباط با مشتری‌های خود استفاده کنیم که تا حدودی



تغ قاچاق بر گلوی تولید کنندگان لوازم خانگی

کالا در سال‌های اخیر شده است؛ از جمله این عوامل، سهولت در تأمین ارز برای واردات کالای قاچاق و معافیت از پرداخت مالیات و بیمه‌است که صرفه اقتصادی بالایی را برای سودجویان فراهم کرده و آنان را بیش از پیش به عرصه واردات لوازم خانگی قاچاق سوق داده است.

از همین رو در هفته‌های اخیر برخی از تولیدکنندگان صنعت لوازم خانگی ایران با انتشار نامه‌ای خطاب به سید مجید رضوی، رئیس و نماینده ویژه رئیس‌جمهور در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز خواستار برخورد با عرضه‌کنندگان لوازم خانگی قاچاق در بازار شده‌اند.

تولیدکنندگان در نامه اخیر خود با اشاره به افزایش سرمایه‌گذاری در صنعت لوازم خانگی به همکاری فعالان این صنعت با دستگاه‌های نظارتی و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تأکید کردند. در قسمتی از این نامه آماده‌است: «در سال‌های اخیر نتهن‌سرمایه‌گذاری کلانی

عقبگرد نرخ دلار ادامه خواهد داشت

به دلیل تشدید هیجانات ناشی از افزایش ریسک سیاسی بود که موجب شده بازار ارز دچار نوسان شود.

فرزانی تصریح کرد: در حال حاضر ریسک‌های سیاسی کاهش یافته و با رفع این ریسک شاهد کاهش هیجان در بازار ارز هستیم. وی اضافه کرد: هدف اصلی بانک مرکزی تثبیت اقتصادی‌است و این بانک همچنان سیاست‌های خود را با قدرت پیگیری می‌کند، در نتیجه تغییری در سیاست بانک مرکزی دیده نمی‌شود، ضمن این که شرایط این بانک نیز تغییری نکرده‌است.

این کارشناس پولی و بانکی عنوان کرد: دو عامل موجب خواهد شد

تمرکز بر رشد بهره‌وری در کسب و کارها
مهدی غیبی، کارشناس فناوری

کسب و کارهای اینترنتی، شرکتهای دانش بنیان و استارت آپها با تغییر نگاه به راه اندازی مشاغل از شکل سنتی به دیجیتال، موجب رونق بازار کار شدند. نگاه سرمایه گذاران نیز از نگاه سنتی سرمایه گذاری به تدریج به سرمایه گذاری بر روی بخش خلاق و نگاه نو تغییر پیدا کرد. راهکار مناسب برای تحقق رشد اقتصادی نیز همین فرآیند است. اینکه نگاه از سمت بخش سنتی به سمت بخش دیجیتال تغییر پیدا کند. چون حوزه فناوری اطلاعات ایجاد اشتغال مولد می‌کند، در کوتاه‌مدت اجرای برخی پروژه‌ها باعث بیکارشدن عده‌ای می‌شود. اما در درازمدت در این حوزه می‌توان بهترین عملکرد را مطابق با موازین اقتصاد مقاومتی مدنظر رهبر انقلاب داشت. لذا وزارت ارتباطات در این حوزه رسالت مستقیمی برای ایجاد اشتغال ندارد، اما می‌تواند بستر ساز ایجاد اشتغال باشد.

استارت آپها، دانش بنیان ها و به طور کلی اقتصاد دیجیتال در هر حوزه‌ای که وارد شوند، باعث افزایش بهره‌وری و یا به عبارت دیگر مولد بودن می‌شود. اقتصاد دیجیتال در بلندمدت بسیار سوده خواهد بود. در بحث اشتغال نیز ممکن است در کوتاه مدت تسهیلات ورود فناوری اطلاعات به حوزه اقتصاد مثبت نباشد، اما در بلندمدت این رویه تغییر خواهد کرد و فناوری اطلاعات باعث ایجاد مشاغل بیشتری خواهد شد.

وقتی که بدنه سنتی سرمایه‌گذاران مشاهده کند که نسل جوان با کمترین سرمایه‌ها می‌توانند کسب و کارهای خوبی را راهاندازی کنند، در این حوزه سرمایه‌گذاری بیشتری خواهند داشت. امری که از سوی استارت‌آپ‌ها بیشترین نیاز به آن احساس می‌شود، امر سرمایه‌گذاری است. معمولاً یک شرکت نوپای موفق قابلیت رشد بیشتری نسبت به یک شرکت جاافتاده دارد. یعنی می‌تواند با سرمایه‌ای کمتر، نیروی کار یا زمینه رشد بیشتری نسبت به شرکت‌های قدیمی داشته‌باشد.

شرکت‌های نوپا برای رشد سریع خود نیاز به جذب سرمایه دارند و در این راه گزینه‌های مختلفی نیز وجود دارد. شرکت‌های دیگری با افراد سرمایه‌گذار می‌توانند به شرکت‌های نوپا با تبادل پول نقد در برابر سهام کمک کنند تا فعالیت خود را شروع کنند.

ابطال پروانه کسب‌های کاغذی در صورت نداشتن شناسه یکتا

را فراهم کرده‌اند و این کار با همکاری اصناف انجام می‌شود، در حال حاضر ۳ میلیون پروانه کسب قابل تبدیل به شناسه یکتا داریم. از این طریق تاکنون ۱۸ هزار پروانه کسب، کد یکتا مطالبه کند، متخلف و مجرم است. به گزارش

فارس، بر اساس قانون تسهیل صدور مجوزها از این پس شناسه یکتا کسب و کارها که با کد QR COD شناسایی می‌شوند، این شناسه جایگزین مجوزهای کسب و کار می‌شود، پس از آن ارائه مجوز کاغذی جرم شناخته شده و از رده خارج می‌شود.

در این باره متأسفانه هنوز حتی برخی مدیران دولتی هم توجهی نیستند و از آریساب رجوع مجوزهای کاغذی طلب می‌کنند، در حالی که تکالیف، همه در قانون شناسه یکتا و زیرساخت‌ها پیاده شده‌است. تبصره ۷ قانون کسب و کارها اذعان دارد، مجوزهای قدیمی کسب و کار تا ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۳ باید به شناسه یکتا تبدیل شود و از ۲۶ اردیبهشت مجوزهای قدیمی

اعتباری ندارد؛ پیش‌بینی می‌شود از سال آینده، اگر کسی شناسه یکتا مجوز کسب و کار نداشته باشد، حساب تجاری او قطع شود.

اگر یک فعال اقتصادی شناسه یکتا نداشته باشد، نمی‌تواند هیچ گونه خدمات الکترونیک (مانند پرداخت غیر حضوری قبوض یا مالیات و عوارض) از دولت دریافت کند و فعالیت او دچار اختلال می‌شود. اتاق اصناف و دبیر‌خانه هیات نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور، زیرساخت تبدیل مجوزهای کاغذی و قدیمی به شناسه یکتا

اختصاص یک میلیارد یورو برای واردات خودرو

۴۰ هزار خودرو وارد کشور می‌شود

به گفته مهدی ضیغمی، معاون وزیر صمت و مدیر طرح واردات خودرو، در ابتدا ۱۲۰ هزار نفر در سامانه عرضه خودروهای وارداتی برای خرید خودرو ثبت نام کردند اما بعد از پایش‌های انجام شده ۳۴ هزار نفر شرایط لازم برای خرید خودروهای وارداتی را کسب کردند که در نوبت تحویل خودرو قرار گرفتند، در ادامه از این تعداد ۴ هزار نفر از خرید انصراف دادند و به این ترتیب ۳۰ هزار نفر در نوبت تحویل خودرو قرار گرفتند.

اولین اطلاعیه تخصیص خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی در مورخ ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۲ منتشر شد و در این دوره از تخصیص خودروهای چانگان CS۲۵PIUS تیس ۲ و ۳ به مشتریان عرضه شد و در نهایت بعد از گذشت ۶ ماه از ثبت نام خودروهای وارداتی، در مراسمی در نمایشگاه روایت خدمت که در ۶ شهریور برگزار شد تحویل اولین خودروی وارداتی انجام شد.

بعد از آن نیز چندین بار عرضه خودرو های وارداتی به متقاضیانی که در اسفند سال گذشته برای خرید ثبت نام کرده بودند صورت گرفت که در این عرضه‌ها، انواع خودروهای چانگان، هیوندای، تویوتا، کیا، جتا، جیلی، بستتین و زوتی به مشتریان عرضه شده‌است.

ضیغمی در آخرین آماری که هفته گذشته اعلام کرد به خبرنگار فارس گفت: از بیش از ۳۰ هزار نفری که در نوبت اسفند سال گذشته برای خرید خودرو های وارداتی ثبت نام کرده اند، ۱۲ هزار نفر نسبت به انتخاب خودرو اقدام کردند و برای سایر افرادی که هنوز نسبت به انتخاب خودرو اقدام نکرده اند، یکی – دو دوره دیگر عرضه خواهیم داشت. وی بیان داشت: تاکنون بیش از ۱۰ هزار و ۵۰۰ خودرو وارد بنادر و گمرکات متناسب‌سازی شده‌است و حدود ۳ هزار خودرو نیز تحویل مشتریان شده‌است. ضیغمی همچنین بیان داشت: خودروهای عرضه شده فعلی به متقاضیان خودروهای وارداتی تا سه ماه آینده تحویل خریداران می‌شود.

دور دوم عرضه خودروهای وارداتی نیز از ۱۵ بهمن ۱۴۰۲ آغاز و ادامه یافت، البته متقاضیان این خودروها باید مانند دوره قبل نسبت به افتتاح حساب و کالته به مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان اقدام می‌کردند. به گفته مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت: تاکنون بیش از ۷۵۰ میلیون یورو ارز برای واردات خودروهای بنزینی و هیبریدی و بیش از ۲۰۰ میلیون یورو برای واردات خودروهای برقی تخصیص یافته‌است؛ شیب تأمین ارز توسط شرکت‌ها افزایش یافته و بانک مرکزی نیز همکاری خوبی برای تخصیص ارز دارد.

طبق اعلام مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت شرکت‌های بزرگ واردکننده خودرو تا سه ماه آینده حداقل می‌توانند ۴۰ تا ۴۰ هزار خودرو را وارد کشور کنند ضمن اینکه میزان بودجه در نظر گرفته شده برای واردات خودرو در سسال آینده حداقل یک میلیارد یورو است.

از آغاز فرآیند واردات خودرو تاکنون ۱۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو وارد بنادر و گمرکات کشور شده و حدود ۴ هزار خودرو نیز به مشتریان تحویل داده شده‌است.

به گزارش فارس، در سال ۱۳۹۷ به دلیل محدودیت‌های ارزی، بر اساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا واردات خودرو تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۱ ممنوع شد.

در آن سال بعد از اعمال تحریم‌های آمریکا علیه ایران علاوه بر ممنوعیت واردات خودرو اتفاقات دیگری نیز در حوزه خودرو در کشور رخ داد و در کنار خروج شرکت‌های خودروساز خارجی بین‌المللی از ایران وضعیت تولید خودرو در کشور به شدت کاهش یافت به طوری که تولید خودرو در سال ۱۳۹۶ از یک میلیون و ۵۳۲ هزار دستگاه به ۷۵۶ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۷ کاهش یافت؛ در این سال همچنین ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو ناقص نیز تولید شده بود.

با توجه به کاهش شدید تولید خودرو در کشور، بازار خودرو دچار نابسامانی شد و قیمت خودرو به شدت افزایش می‌یافت به‌طوری که بسیاری از سوداگران، پول‌های سرگردان خود را وارد بازار خودرو کردند و بسا خرید و فروش خودرو بازار این کالای مصرفی را بهم ریختند و آن را تبدیل به بازار کالای سرمایه‌ای کردند.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم عزم دولت جزم شد تا نابسامانی‌های حوزه تولید و بازار خودرو را رفع کند، بنابراین رئیس‌جمهور در اواسط اسفند سال ۱۴۰۰ دستور ۸ ماده‌ای برای «بهبود وضعیت صنعت خودروسازي کشور» ابلاغ کرد که در بند ۴ این دستورالعمل تأکید شده بود به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع تهدیدهای متناسب‌سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید، در صورت فراهم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو حداکثر تا سه ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات بسه واردات در صنعت خودرو افزایش یابد.

پیرو آن نیز اقدامات لازم برای واردات خودرو آغاز شد و شرکت‌هایی که شرایط واردات را داشتند برای دریافت مجوز واردات ثبت‌نام کردند و در نهایت ۶ اسفند سال گذشته ثبت‌نام از متقاضیان خودروهای وارداتی آغاز و مقرر شد تا خودروهای وارداتی در اسرع وقت تحویل مشتریان شود.

پیرو آن نیز اقدامات لازم برای واردات خودرو آغاز شد و شرکت‌هایی که شرایط واردات را داشتند برای دریافت مجوز واردات ثبت‌نام کردند و در نهایت ۶ اسفند سال گذشته ثبت‌نام از متقاضیان خودروهای وارداتی آغاز و مقرر شد تا خودروهای وارداتی در اسرع وقت تحویل مشتریان شود.

