

«کسب و کار» از هزینه قبرستان‌ها گزارش می‌دهد

یک وجب جابرای مردن



می‌بینیم قیمت یک قبر ۲ متری با یک آپارتمان ۵۰ متری در تهران برابری می‌کند.

❖ قبرهای میلیاردی در جوار امامزاده‌ها

به هر روی بنگاه معاملات ملکی خرید و فروش قبر به چنان تجارت پرسودی تبدیل شده است که خیلی از قبرها در قطعات مختلف بهشت زهرا خالی نگه داشته شده‌اند تا مشتری‌های رو به مرگ پولدار ساکن آنجا شوند.

قیمت‌های چند ده میلیونی قبرهای بهشت زهرا تا وقتی گران و خارج از عرف به نظر می‌رسند که از قیمت‌های اماکن متبرکه که خبر نداشته باشیم چرا که قیمت قبر در این اماکن چندصد میلیونی است.

با صرف نظر از برخی دلایل همچون نزدیکی محل زندگی به آرامگاه و اصطلاحاً تدفین در محله خودمان، تمایل مسلمانان شیعه برای دفن اموات در اماکن متبرکه که در جوار امامان و امامزادگان، عمده دلیل درخواست‌هایی برای خاکسپاری در این اماکن است.

❖ پایان فروش قبرهای ۱۰۰ هزار تومانی

رئیس کمیسیون سلامت و خدمات شهری و محیط زیست شورای شهر تهران، گفت: نابسامانی در حوزه قیمت قبور بهشت زهرا به اتمام خواهد رسید.

رحمتا... حافظی با اشاره به جزئیات لایحه «اصلاحیه مصوبه تعیین بهای خدمات قابل عرضه در سازمان بهشت زهرا»، افزود: شاید قیمت قبور در این لایحه کمی افزایش پیدا کرده باشد اما این لایحه می‌تواند نابسامانی‌های و هرج و مرجی که در حوزه قیمت قبور وجود داشت را بر طرف کند.

وی ادامه داد: بر اساس ضوابط جدید دیگر کسی نمی‌تواند قبر ۱۰۰ تومانی بفروشد. در گذشته یک قبر را برخی می‌توانستند به قیمت هزار ریال بخرند یا مشابه آن را به دیگری به قیمت ۳۵ میلیون تومان بفروشند.

❖ نرخ پیشنهادی برای قبر

به گزارش مهر، عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه قیمت قبور بهشت زهرا ساماندهی شده است، گفت: برخی افراد که در گذشته با یک تلفن برای نزدیکان و آشنایان خود قبرهای ارزان قیمت می‌خریدند با این لایحه موافق نیستند اما ضوابط جدید زمینه هرگونه اجحاف به شهروندان را از بین می‌برد و مشخص می‌کند هر قطعه‌ای چه قیمتی دارد و دیگر قبر ۳ تا ۵ میلیونی به قیمت ۱۰ تا ۳۰ میلیون به فروش

این روزها مردن هم بازار خودش را دارد. گاهی قیمت یک تکه زمین برای آرامش ابدی از قیمت تکه‌های زمین برای ساختن خانه‌های دنیوی هم بیشتر است. با گشتی در اینترنت و تماس تلفنی با آرامستان‌های تهران و اماکن متبرکه‌های که پذیرای مهمانان ابدی هستند، دریافته‌ام که گویا گرانی خانه‌های دنیا در تهران به خانه‌های آخرت هم کشیده شده است و قیمت خانه‌های آخرت تهران در رقابتی تنگاتنگ با خانه‌های دنیا به سر می‌برند و در بسیاری مواقع از آن پیشی می‌گیرند.

مشخصاتی که یک خانه آخرت را متمایز از بقیه می‌کند، چیزی شبیه خانه‌های دنیاست. دوری و نزدیکی به خیابان، امکانات دسترسی، سهولت در رفت و آمد، مکان‌های اصل نشین، تعداد طبقات، مناسب بودن فضای سبز، داشتن منظره مناسب و... عواملی هستند که می‌توانند قیمت‌ها را میلیونی جابه‌جا کنند. این عوامل به اماکن متبرکه که نیز قابل تعمیم هستند، آنچنان که به نسبت نزدیکی محل تدفین به امامزاده قیمت‌ها چند صد میلیونی تغییر می‌کند.

طبق آمار و ارقام به دست آمده، خرید و فروش قبر در تهران از یک میلیون تومان در بهشت علی که با نام بهشت زهرا یاد می‌شود در میان مردم شناخته می‌شود، شروع و به قیمت‌های چندصد میلیونی و میلیاردی در امامزادگان ختم می‌شود. قبور بهشت زهرا ای قدیم بسته به اینکه در کدام قطعه واقع شده است، تعداد طبقات، نزدیکی به مترو و نیش خیابان بودن از پنج شش میلیون تا ۱۰۰ میلیون متغیر است. آمارهای رسمی نیز نشان می‌دهد، قیمت قبر در بهشت زهرا بسته به نوع قبر و قطعه آن متفاوت است، و بهشت زهرا هم درست مثل خود تهران، خانه‌ها و محله‌های شمال شهری و جنوب شهری دارد.

به طور مثال قبرهایی که در قطعات قدیمی ۷۶،۷۳،۷۰ و نزدیک مترو هستند، از ۷۰ تا ۱۰۰ میلیون قیمت گذاری می‌شوند.

یکی از افراد فروشنده که آگهی فروش قبر سندر خود در قطعه ۷۳ را در اینترنت گذاشته است، درباره چرایی قیمت بالای قبور قطعات قدیمی گفت: خود بهشت زهرا هم قبور قطعات قدیمی را با همین قیمت‌ها می‌فروشد اما اگر من بخواهم قبری که قبلاً خریده‌ام را به بهشت زهرا بفروشم با قیمت پایین شش هفت میلیون خریداری می‌کند در حالی که پس از خرید قبر از فروشنده همان قبر را با قیمت‌های ۲۰ تا ۷۰ میلیونی به دیگری می‌فروشد.

وی ادامه داد: خب همین‌ها باعث دلالت بازی قبور می‌شود و یکدفعه

درصد) مبلغ مذکور خواهد بود. در صورت درخواست آمولانس خصوصی برای هر نفر متوفی علاوه بر مبلغ مذکور مبلغ ۴ میلیون (۴/۰۰۰/۰۰۰) ریال از متقاضی دریافت خواهد شد. همچنین حمل جنازه به شهرستان به ازای هر کیلومتر طول مسیر رفت تا مبلغ (۸/۰۰۰) ریال تعیین می‌شود. بر اساس این اصلاحیه هر گونه تغییر تعرفه‌های این مصوبه و همچنین تعرفه قبور در فازهای توسعه‌ای آرامستان بهشت زهرا منوط به ارائه لایحه از سوی شهرداری تهران و تصویب شورای اسلامی شهر تهران خواهد بود. همچنین شهردار تهران مکلف است سالانه گزارش حسن اجرای این مصوبه را به شورا ارائه کند.

و بارعبات ضوابط و مقررات موضوعه برای یک نوبت به صورت رایگان اقدام کند. دفن شهدا و خانواده معظم آنان (پدر، مادر، همسر و فرزندان) با تایید رسمی بنیاد شهید انقلاب اسلامی و مشاهیر شهر تهران بر اساس آیین‌نامه‌ای که به تصویب شورای شهر تهران می‌رسد، خواهد بود.

❖ نرخ جدید هزینه‌های دفن

هزینه خدمات تغسیل و تکفین و حمل جنازه با آمولانس عمومی «با ظرفیت چهار نفر متوفی» مجموعاً برای هر نفر متوفی به مبلغ ۳ میلیون (۳/۰۰۰/۰۰۰) ریال تعیین می‌شود. ضمناً هزینه خدمات فوق برای کودکان (تا ۷ سال) معادل (۵۰

ضرر تولیدکنندگان داخلی از تعرفه ترجیحی واردات محصولات نساجی ترک

تابوی بی‌کیفیتی کالای ایرانی شکسته می‌شود



دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان صنایع نساجی با بیان اینکه بیا برگزاری دومین نمایشگاه تخصصی پوشاک ایران قصد داریم

تابوی بی‌کیفیتی کالای ایرانی را بشکنیم، گفت: باید از هنر و تولید ایرانی حمایت شود و مردم با اعتماد به تولیدکنندگان داخلی از کالاهای ایرانی دارای شناسنامه و استاندارد استفاده کنند.

مهدی یکتا با اعلام اینکه اعمال تعرفه ترجیحی برای واردات محصولات نساجی ترک به ایران به ضرر تولید داخلی است، گفت: در صورت حمایت از صنعت نساجی امکان صادرات ۳ میلیارد دلاری فراهم خواهد شد.

مهدی یکتا در یک نشست خبری با انتقاد از انعقاد قرارداد اعمال تعرفه ترجیحی برای واردات محصولات نساجی ترکیه به ایران، اظهار داشت: صنعت پوشاک ایران طی سال‌های اخیر رشد مناسبی نداشته و حجم واردات و قاچاق به کشور بالا بوده است، علاوه بر این، رکود پس از افزایش نرخ ارز نیز اوضاع را بدتر از قبل کرده است.

وی تصریح کرد: تعرفه واردات پوشاک به کشور ۱۰۰ درصد بود که با توجه به قرار گرفتن پوشاک در گروه دهم کالایی، این تعرفه به ۲۰ درصد رسید و حال نیز با اعمال ۴۰ درصد تخفیف بابت تعرفه ترجیحی، تعرفه اعمالی برای واردات محصولات نساجی ۱۲۰ درصد خواهد بود.

یکتا با بیان اینکه بازار پوشاک ایران یک بازار ۷ تا ۸ میلیارد دلاری است، افزود: ۸۰ درصد نیاز بازار از طریق واردات تامین می‌شود و یک بازار ۵ میلیارد دلاری به واردات اختصاص دارد.

وی با بیان اینکه تعرفه ترجیحی شامل واردات ماشین‌آلات نساجی نمی‌شود، گفت: این تعرفه شامل واردات نخ فرش، پارچه، پوشاک و فرش ماشینی است.

به گفته دبیر اتحادیه تولیدکنندگان محصولات نساجی، طی ۲ سال اخیر ظرفیت تولید کارخانه‌های نساجی و پوشاک کشور به نصف رسیده و اعمال تعرفه ترجیحی واردات نیز این ظرفیت را باز هم کاهش خواهد داد.

وی با اشاره به بالا بودن هزینه تولید در ایران، گفت: تولیدات ایرانی در محصولات باکیفیت متوسط به بالا به راحتی قابل رقابت با محصولات خارجی است اما این رقابت در زمینه تولیدات با کیفیت متوسط به پایین، بسیار سخت است زیرا حجم زیادی کالای استوک و درجه دوم از ترکیه و چین به ایران وارد می‌شود.

وی توضیح داد: حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد پوشاک خارجی از چین و ۳۰ تا ۴۰ درصد نیز از ترکیه به کشور وارد می‌شود و تولیدکنندگان خارجی از مشوق‌های قابل توجهی برای صادرات محصول خود برخوردار هستند.

یکتا در پاسخ به این سؤال که با توجه به کاهش قیمت نفت

پوشاک داخلی برگزار می‌شود. یکتا ادامه داد: همزمان با این نمایشگاه، نمایشگاه پوشاک ترکیه نیز در ایران برگزار می‌شود که برای برگزاری آن تبلیغات زیادی صورت گرفته و وزارت صنعت نیز از برگزاری این نمایشگاه حمایت کرده است.

وی با بیان اینکه بیش از ۷۰ درصد بازار پوشاک ایران به محصولات وارداتی اختصاص دارد، گفت: عمده این کالاها به صورت قاچاق به کشور وارد می‌شوند و بیش از ۵۰ درصد آنها به چین و بعد از آن نیز به ترکیه تعلق دارند.

است. وی ادامه داد: کل صادرات صنعت نساجی نیز در سال ۸۸ معادل ۷۷۵ میلیون دلار بود اما پس از ایجاد برخی محدودیت‌های بین‌المللی، این عدد کاهش پیدا کرد.

به گفته یکتا، با توجه به ظرفیت نصب شده در صنعت نساجی در صورت حمایت از این صنعت امکان صادرات ۳ میلیارد دلاری فراهم خواهد شد.

وی در ادامه با اشاره به برگزاری دومین نمایشگاه تخصصی پوشاک ایران در ۱۲ تا ۱۵ بهمن ماه، گفت: این نمایشگاه در فضای ۳ هزار مترمربعی و با حضور بیش از ۵۰ تولیدکننده

صادراتی از طرف دولت به تولیدکنندگان اعطا شود. وی افزود: در حال حاضر تولیدکنندگان ترک از مالیات ۱۸ درصدی معاف هستند و ضمن برخورداری از جوایز صادراتی، با مشکل نقل و انتقال پول به کشورهای دیگر نیز روبه‌رو نیستند و به همین دلیل صادرات نساجی و پوشاک ترکیه به ۲۵ میلیارد دلار رسیده است.

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان صنایع نساجی تصریح کرد: در ایران در بهترین شرایط در سال ۸۸ میزان صادرات پوشاک کشور به ۲۵۰ میلیون دلار رسید اما در حال حاضر این رقم ۳۰ تا ۳۵ میلیون دلار

و لزوم افزایش صادرات غیرنفتی و برای جلوگیری از خروج ارز در اثر اعمال تعرفه ترجیحی واردات پوشاک، چه اقدامی برای افزایش صادرات می‌توان انجام داد، گفت: در حال حاضر با مشکل بالا بودن حجم قاچاق محصولات نساجی به کشور روبه‌رو هستیم و در واقع تولیدکننده داخلی برای صادرات ابتدا باید با رقبای خارجی خود رقابت کند. از طرفی هر چقدر خروج ارز جلوگیری خواهد شد.

وی ادامه داد: برای بهبود صادرات باید روابط سیاسی ایران با کشورهای دیگر بهبود یابد و حمایت‌هایی مانند جوایز

«کسب و کار» از بازار پر رونق وانت‌های میوه‌فروش گزارش می‌دهد

لوکس فروشان سیار



میوه به درب منازل اصلی‌ترین دلیل رونق کاسبی وانت‌های لوکس فروش است.

برای تمام مشتری‌ها و همچنین از سال میوه به درب خانه‌ها بتوانیم کسب و کار خود را تقویت کنیم چون بی‌دردر رسیدن

روش‌های خلاقانه استفاده کنیم و مردم را به خرید از میادین تشویق کنیم. شاید با متنوع کردن قیمت و ایجاد جذابیت

می‌فروشم. وانتی لوکس فروش دیگری که برای این گزارش با وی صحبت کردیم، با بیان این مطلب افزود: وانتی‌های دیگری هم هستند که به این سبک کار می‌کنند. ما به محله همدیگر نمی‌رویم محدوده کار ما با هم تداخل نمی‌کند. این فروشنده میوه درباره قیمت‌گذاری میوه‌ها، گفت: میوه‌ها را بین ۲۰ تا ۳۰ درصد گران‌تر از میدان‌های تره‌بار محلات می‌فروشیم. برای مثال پرتقال تامسون درجه یک را کیلویی ۳۵۰۰ تومان می‌فروشیم که در میادین حدود ۲۷۰۰ تومان است. البته بار میادین به‌خوبی بار ما نیست. بار ما خرابی و دورریز ندارد و به اصطلاح لوکس است. وی درباره میوه‌های پرتقال‌دار گفت: الان پرتقال، نارنگی، موز، سیب قرمز و لیموشیرین خوب فروش می‌رود. نارنگی درجه یک در میادین ۳۵۰۰ است و ما تا ۶۰۰۰ هزار تومان هم بارمان را می‌فروشیم. نرخ رسمی موز ۳۰۰۰ تومان است و ما موز را ۷۰۰۰ تومان می‌فروشیم.

❖ **کدورت غرفه‌داران میادین میوه‌تره‌بار از لوکس فروشان سیار**

هیچ نظارتی بر کار وانتی‌های میوه‌فروش نیست و اگر ماموران شهرداری یا پلیس راهنمایی رانندگی گاهی اوقات جلوی آنها را بگیرد شهر را به تصرف خود درمی‌آورند. غرفه‌داران میادین میوه‌تره‌بار کدورت خود را از وانتی‌های میوه‌فروش پنهان نمی‌کنند و معتقدند فروش میوه به‌صورت سیار یکی از دلایل افزایش قیمت و نابسامانی بازار میوه است. یکی از این غرفه‌داران به «کسب و کار» می‌گوید: اتحادیه و سازمان تعزیرات و مدیریت میادین دائم ما را زیر نظر دارند و با کمترین تخلفی اخطار و جریمه می‌شویم، آن وقت وانتی‌ها میوه را دو یا سه برابر نرخ رسمی می‌فروشند و کسی مانعشان نمی‌شود.

❖ **ارسال میوه به درب منازل و کم کردن زحمت مشتری**

به عقیده یکی از فعالان بازار میوه، غرفه‌داران میادین میوه‌تره‌بار و مغازه‌داران باید خودشان برای این وضعیت فکری کنند و نمی‌توان به‌زور مردم را از خرید از وانتی‌های لوکس فروش بازداشت. این فرد می‌گوید: وانتی‌های لوکس فروش توانسته‌اند یک نقطه خالی را در بازار شناسایی و پر کنند و ما هم که در این میان ضرر می‌کنیم، باید از

اگر ساکن محله‌های قدیمی هستید یا در شهرهای آقماری پایتخت یا هر شهر بزرگ دیگری زندگی می‌کنید، صدای بلندگوی میوه‌فروشان که در اوقات مختلف روز مخصوصاً قبل از ظهرها حضورشان را در کوی و برزن به «خانه‌دار و بچه‌دار» یادآوری می‌کنند، برایتان آشناست. میوه‌فروشان که خیلی از آنها با وانت‌بارهای مزدا ۱۰۰۰ فکسنی عهده‌اخذ دارند و قیمت‌هایشان یا میادین میوه‌تره‌بار رقابت می‌کند اما به‌جز این‌ها، وانت‌بارهایی هم هستند که بلندگو ندارند و هر روز بی‌سروصدا می‌آیند، میوه‌هایشان را می‌فروشند و بی‌سروصدا هم می‌روند. آنها را باید نسل‌تازهای از میوه‌فروش‌های سیار نامید که خود را با شرایط مشتری و بازار هماهنگ کرده‌اند و سود خوبی هم از این هماهنگی عایدشان می‌شود.

❖ **مشتری ثابت برای وانتی‌های لوکس فروش**

کار ما در خرید میوه، فن و لیم خاصی ندارد و همه وانتی‌ها از یک‌جا خرید می‌کنند، تفاوت در نحوه فروش است. یکی از وانتی‌هایی که در محله‌های اطراف وزارت کار لوکس‌فروشی می‌کند، با بیان این مطلب به «کسب و کار» می‌گوید: من حدود ۷ سال در محله‌های مختلف تهران و اطراف تهران با وانت میوه‌فروشی کرده‌ام. مغازه‌داری هم کرده‌ام اما اجازه مغازه‌ها طی یکی دو سال گذشته خیلی بالا رفت و نتوانستم از پیش بریبایم. کاری که در دو سال اخیر کردم این است که وقتی با وانت در محله‌ها میوه می‌فروختم، می‌دیدم همه دنبال میوه متوسط و ارزان نیستند و بعضی مشتری‌ها دنبال میوه بهتر هستند. کم‌کم با این مشتری‌ها صحبت کردم و مطمئن شدم اگر میوه لوکس هم بیآورم روی دستم نمی‌ماند. این بود که شروع کردم برای آنها میوه لوکس آوردن و خدا را شکر کاسبی من بهتر از قبل شد. الان مشتری‌های ثابت دارم که لازم نیست با بلندگو خبرشان کنم چون می‌دانند چه ساعتی می‌آیم و همیشه منتظرم هستند.

❖ **لوکس‌فروشی با وانت تا ۳۰ درصد گران‌تر**

اول صبح‌ها در میدان مرکزی تره‌بار خرید می‌کنم و میوه‌هایم را با وانت در چند خیابان بلوار فردوس به مشتری‌های ثابت

دبیر انجمن برنج:

برنج ایرانی چوب واردات را می‌خورد



بازار یابی مدرن، گفت: برنج داخلی باید توسط نهادهای پژوهشی و سازمان‌های اقتصادی مورد حمایت قرار گیرد و بحثی که شما درباره بازار یابی برنج مطرح می‌کنید هم یکی از گلوگاه‌های توسعه این محصول است.

ما در بازار یابی و برندسازی برنج داخلی واقعا کار خاصی انجام نداده‌ایم و هنوز قسمت عمده برنج داخلی با همان نام‌ها و روش‌های سنتی به بازار عرضه می‌شود. این وضعیت نباید ادامه یابد چرا که با ادامه این وضعیت دیگر شالیکاری کاملا بدون صرفه خواهد شد و یکی از بخش‌های مهم کشاورزی ما بدون اینکه برای آن کار جدی کرده باشیم، نابود خواهد شد.

برنج بسیار بیشتر از طرفداران برنج داخلی است و هرچه قدر هم که ما فریاد برنیم باز این روند ادامه خواهد داشت.

شایق با بیان اینکه بسیاری از مشکلات گوارشی طی سال‌های اخیر بی‌ارتباط با برنج‌های وارداتی نیست، افزود: شاید مشکلات گوارشی و بیماری‌های دستگاه گوارش ناشی از برنج وارداتی باشد و ما از وزارت بهداشت درخواست می‌کنیم در این زمینه تحقیق و بررسی کند به شرطی که سرنوشت این تحقیق مانند آلودگی برنج وارداتی به ابهام و ضد و نقیض گویی کشیده نشود.

دبیر انجمن برنج با اشاره به نیاز برنج داخلی به برندسازی

سالانه به ۳ میلیون تن برنج نیاز داریم که حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن آن در داخل تولید و حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن آن از طریق واردات تامین می‌شود.

❖ **چوب واردات بی‌حساب و کتاب را می‌خوریم**
واردات برنج بدون حساب و کتاب انجام می‌شود و چوب این وضعیت را با نابودی شالیکاری‌ها و زیان و بیکاری تعداد فراوانی از هموطنانی که در این بخش کار می‌کنند، خواهیم خورد.

جمیل‌علیزاده شایق، دبیر انجمن برنج با بیان این مطلب به «کسب و کار» گفت: نفوسد و قدرت واردکنندگان

دارد، گفت: برای حمایت از کشت برنج در مناطق گیلان و مازندران به ازای عدم حمایت از کشت برنج در مناطق کم آب طرح ویژه‌ای تهیه شده است. وی افزود: این طرح یک بسته کامل است و شامل دامنه وسیعی از مزرعه، تحقیق، ترویج، نوسازی، کیفیت و مکانیزاسیون است که در صورت عملیاتی شدن به صورت ویژه تولید برنج افزایش خواهد یافت. کشاورز با بیان اینکه واردات برنج همچنان ممنوع است، اظهار داشت: با فراهم شدن موجبات اجرای طرح ویژه حمایت از تولید برنج طی یک بازه زمانی ۷-۸ ساله از خودکفایی ۴۵ درصدی به ۶۰ درصدی در تولید برنج خواهیم رسید.

معاون وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: در کشور

دبیر کانون دانش و صنعت برنج گفت: قد کشیدن و یکدست بودن برنج خارجی که مزیت خاصی در برابر برنج ایرانی ندارد، فقط به رقم محصول و فناوری‌های پیشرفته در بسته‌بندی

این نوع برنج‌ها بازمی‌گردد. غلامرضا خانکشی‌پور، اظهار کرد: دلیل اینکه برنج‌های خارجی قد می‌کشند به روش‌های عمل‌آوری و بسته‌بندی و نوع رقم محصول برمی‌گردد و این در حالی است که برنج‌های خارجی از نظر طعم و کیفیت به هیچ‌وجه قابل مقایسه با برنج‌های ایرانی نیستند.

وی با بیان اینکه نمی‌توان بدون سند و مدرک برنج‌های خارجی را صنعتی یا دستکاری ژنتیکی شده نامید، افزود: می‌توان برای شناسایی و تضمین کیفیت ارقام برنج ایرانی آنها را از نظر انگشت‌نگاری ژنتیکی ثبت کرد اما پایداز یک سو مسئولان از نظر آموزش ترویج روی شناسایی هرچه بهتر کیفیت برنج ایرانی کار کنند و از سوی دیگر صنعت فرآوری و بسته‌بندی برنج روز به روز پیشرفته‌تر از گذشته شود.

❖ **برنج ایرانی، نای رقابت با برنج خارجی را ندارد**

دبیر کانون دانش و صنعت برنج تصریح کرد: برنج ایرانی قدرت تبلیغات ندارد، چرا که برنج‌های خارجی را بخش‌های خصوصی قدرتمند می‌خرند که می‌توانند برای خود تبلیغات گسترده کنند و جایزه‌های بزرگی را به خریداران بدهند. این در حالی است که قدرت برنج ایرانی تنها سرمایه‌های کشاورزانی است که همچنان از روش‌های سنتی برای فروش محصول خود استفاده می‌کنند.

خانکشی‌پور گفت: باید بازار برنج را از روش‌های سنتی گذشته به سمت بازار یابی مدرن سوق دهیم و به گونه‌ای تولید داخل را به بازار عرضه کنیم که نرخ ارز اجازه افزایش قدرت رقابت به برنج‌های خارجی را در برابر برنج‌های تولید داخل ندهد.

وی اظهار کرد: در حال حاضر فقط برندهای طبیعی در بازار برنج داخلی وجود دارد. در حالی که باید به سمت برندهای صنعتی حرکت کنیم و با توسعه صنایع بسته‌بندی و برندسازی قدرت رقابت برنج ایرانی را افزایش دهیم. از سوی دیگر مسئولان نیز نباید محصول خارجی را مورد حمایت قرار دهند. این در حالی است که با وجود ممنوعیت واردات برنج در ماه‌های اخیر بازار از برنج‌های وارداتی اشباع شده است.

❖ **حمایت از کشت برنج در مناطق پر آب**

به گزارش فارس، عباس کشاورز معاون زراعت وزیر جهاد کشاورزی نیز در پاسخ به این پرسش که آیا با توجه به عدم حمایت از کشت برنج در مناطق کم‌آب، دولت برای کشت این محصول در گیلان و مازندران برنامه ویژه‌ای



تقدیر فرمانده سپاه کربلا از مدیرعامل شرکت گاز مازندران

در آئین اختتامیه نوزدهمین جشنواره استانی «ره آورد سرزمین نور» با تقدیر از مدیرعامل شرکت گاز مازندران از سوی فرمانده سپاه کربلا در ساری برگزار شد. در متن لوح سپاس سرتیپ دوم پاسدار مسلمی به قاسم مایلی رستمی آمده است:

یقیناً موضوع راهیان نور اصلی‌ترین و جریان‌سازترین حرکتی است که مغناطیس وجود شهید، مردم‌راز هر سن، فشر و قومیتی به سوی مقاتل و مشاهده متبر کشمان می‌کشد و چه بسیار مردمانی که بازگشت روحی و معنوی شان به خدای متعال در همین «پادمان‌های سرزمین نور» رقم می‌خورد و به همگان ثابت می‌کند که «کارخانه انسان‌سازی جبهه‌ها» نه تنها تعطیل نگرددیده که روز به روز بر محصولات معنوی‌اش افزوده می‌شود.

بر خود وظیفه می‌دانیم از تمام زحمات و تلاش‌های موثر شما در راستای زنده نگه داشتن یاد شهید، یادآور مجاهدت‌های مردان و زنان حقیقت‌طلب تقدیر و تشکر نماییم، از خداوند متعال برای شما اجر اخروی و توفیق در عرصه دفاع از دستاوردها و ارزش‌های انقلاب اسلامی را مسئلت داریم. لذا این لوح به منظور قدردانی از زحمات خالصانه، عاشقانه و مجاهدانه شما در حمایت و پشتیبانی راهیان نور ۱۴۰۲ تقدیم حضورتان می‌گردد. امید است همواره در پیروی از فرامین ولی امر مسلمین و حفظ ارزش‌های شهید و امام‌راجل تحت توجهات امام‌عمر (عج) موفق و موید باشید.

گفتنی است، قریب به ۴۰۰ نفر از کارکنان شرکت گاز مازندران و خانواده‌شان، فردین در ماه سال جاری در قالب اردوهای راهیان نور، از مناطق عملیاتی جنوب کشور بازدید کردند.



رئیس فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات تهران از واردات بی‌رویه کالاهای بی‌کیفیت و غیراستاندارد لوازم یدکی انتقاد کرد.

علی اکبر بخشی با بیان اینکه کارشناسان اتحادیه برای ورود لوازم یدکی به کشور باید نظارت داشته باشند، اظهار کرد: در حال حاضر هیچ‌یک از نمایندگان اتحادیه در واردات این کالاهای نظارت ندارند، بنابراین پیشنهاد می‌شود که کارشناسانی از اتحادیه در وزارت صنعت حضور داشته باشند و بر ورود این کالاهای نظارت کنند.

وی در عین حال تأکید کرد: اتحادیه ما اطلاعاتی در رابطه با ورود لوازم یدکی و نظارت بر آنها ندارد و تصمیم‌گیری در این زمینه در سطح کلان کشور است.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات تهران همچنین در بخشی از سخنان خود از تشکیل شورایی خبر داد که متشکل از تمامی اتحادیه‌ها و بخش‌های مرتبط با خودروساز و در زمینه خدمات خودرویی و ماشین‌آلات اقدامات لازم را انجام خواهند داد.

وی اضافه کرد: در تلاشیم این شورای خودرویی را ثبت و قانونمند کنیم، چون در حال حاضر خودرو حدود ۲۰ تا ۲۵ تنولی دارد و هر کدام در بخش‌های مختلف خدمات ارائه می‌کنند.

بخشی از تشکیل ساختاری در رابطه با نظارت بر مراکز و واحدهای تجاری لوازم یدکی خبر داد و گفت: در حال حاضر حدود ۱۲۰ مرکز یا واحد تجاری لوازم یدکی در تهران داریم که قرار است شرکتی تشکیل شود که وظیفه آن شناسایی کالاهای باکیفیت بوده و با ساختار جدید کالاهای باکیفیت در حوزه لوازم یدکی ورود کنند و شرکت مربوطه نیز نظارت لازم را در این زمینه انجام دهد. همچنین بر روند توزیع کالاهای نظارت و کنترل صورت گیرد که در نهایت به‌نفع مصرف‌کنندگان است.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات تهران با اشاره به برگزار می‌شود نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو و ماشین‌آلات تهران، گفت: در این نمایشگاه بخشی از نگاه ما به تولید داخلی است و تولید را ارزش ملی می‌دانیم چون تولیدکنندگانی داریم که حتی به قلب اروپا قطعه ارسال می‌کنند و ما در تلاشیم ارتباطی بین تولید و توزیع برقرار کنیم که در نهایت به‌نفع مصرف‌کنندگان است.

«کسب و کار» از وضعیت تعمیرگاه‌ها و امداد رسانی به خودروها گزارش می‌دهد

گارانتی؛ کلید مشکل تعمیر خودروهای وارداتی



با نزدیک شدن به ۲۲ بهمن و شب عید سفرها آغاز می‌شود و مردم در صدد هستند تا با ماشین‌های شخصی

خود چند روزی را دور از فضای شهری به استراحت بپردازند. به همین خاطر اغلب آنها پیش از سفر سعی می‌کنند تا از وضعیت خودروی خود مطلع شوند از این‌رو خودروی خود را به نزدیک‌ترین تعمیرگاه یا شاید به تعمیرگاه معتمد خود می‌سپارند تا سفری آسوده داشته باشند.

در این میان نیز افرادی هستند که سهل‌انگاری کرده و پیش از شروع سفر سری به تعمیرگاه‌ها نزنند و دل به جاده می‌سپارند اما در میانه راه با ماشین خاموشی مواجه می‌شوند که جز خستگی برای آنها هیچ نداشته است از این‌رو آسان‌ترین راهی که به ذهن افراد می‌رسد تماس با امداد خودروهای جاده‌ای است.

تمهیدات لازم برای تعطیلات آینده

علیرضا راسی، رئیس اتحادیه دارندگان تعمیرگاه و اتوسرویس و پارکینگ و کارواش تهران و نایب‌رئیس اتاق اصناف تهران با توجه به نزدیک شدن ۲۲ بهمن و ایام عید درباره امداد رسانی به خودروها، گفت: ۲ شرکت خودروساز داخلی مانند ایران خودرو و سایپا در هر فصل و با توجه به شرایط، امداد رسانی‌هایی را به مسافران و مردم دارند و در این ایام نیز این دو شرکت مانند گذشته وظیفه خود را انجام خواهند داد، از سویی دیگر شرکت آسان‌موتور نیز در کنار این شرکت‌ها، امداد رسانی به مردم را انجام خواهد داد.

وی ادامه داد: ما نیز در جهت بهبود وضعیت و مسترتی‌مداری کارهای نظارتی را انجام خواهیم داد، در کنار این مباحث تصمیم داریم تا به حمل ماشین‌ها با جرثقیل‌ها و همچنین پمپ‌بن‌ین‌ها نیز سروسامانی داده شود. نایب‌رئیس اتاق

خودروساز مهم کشور تولیداتی دارند با قیمت‌های متنوع البته هر کدام از این خودروها ممکن است ایراداتی داشته باشند اما خودروهایی که وجود دارد بر اساس امکانات و قیمت هر کدام همچنین سرو سامان دادن به این دو امداد خودرو، نظارت بر آنها به عهده صنف ما گذاشته می‌شود. در این خصوص صحبت‌هایی صورت گرفته و تصمیماتی با توافق اتاق اصناف حال و تولیدی سابق صورت گرفته است و ما منتظر نهای شدن مصوبات برای این اتفاق هستیم.

هر نمایندگی یک تا دو امداد خودرو دارد

وی افزود: هر نمایندگی که با این صنف فعالیت می‌کند یک یا دو امداد خودرو دارد که بر اساس صحبت‌های گفته شده باید وضعیت این امداد خودروها سرو سامان یابد تا بتوانند در یک حوزه متمرکز شوند و فعالیت مستمر و قابل قبولی داشته باشند. نایب‌رئیس اتاق اصناف تهران درباره وضعیت خودروهای تولید کشور گفت: دو

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات تهران اعلام کرد

واردات بی‌رویه لوازم یدکی بی‌کیفیت و غیراستاندارد



درخواست کرد که آخرین آمار و اطلاعات در رابطه با ورود کالاهای و لوازم یدکی را بدهند تا بدانیم کالاهای چه طریقی وارد می‌شوند که بتوانیم نظارت لازم را در این زمینه انجام دهیم. در این‌باره با گمرک مذاکراتی انجام دادیم تا اگر در لوازم یدکی یا مشکلاتی روبه‌رو شدیم اتحادیه ما بتواند پاسخگو باشد. بخشی مشکلات مالیاتی را از دیگر معضلات این صنف برشمرد و افزود: عدالت مالیاتی رعایت نشده و معتقدیم برخی مصوبات و تصمیماتی که ما با ابلاغ می‌شود، قابلیت اجرایی ندارد و صنف ما دچار التهاب و نگرانی شده است. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل

بخشی ایجاد ارتباط موثر با تولیدکنندگان و نمایندگان رسمی برندهای معتبر لوازم یدکی، ایجاد ارتباط موثر با خودروسازان و واردکنندگان خودرو، ایجاد فرصت برای معرفی کالاهای تولیدکنندگان داخلی و ایجاد ارتباط موثر و هدایت زنجیره تأمین قطعات یدکی خودرو و ماشین‌آلات و تأکید و جلب توجه فعالان زنجیره تأمین به استانداردهای اجباری، ملی یا جهانی قطعات یدکی و هویت‌شناسی قطعات را از جمله اهداف برگزار این نمایشگاه اعلام کرد که در اردیبهشت ماه سال آینده برگزار می‌شود.

وی از مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت

و ماشین‌آلات تهران اظهار کرد: تا چند سال اخیر فقط مالیات بر درآمد را داشتیم ولی چندین نوع مالیات نیز به ما اضافه شده و از طرفی بحث صندوق پول را مطرح کردند که البته با اصل این صندوق مخالفتی نداریم ولی معتقدیم این دستورالعمل در حال حاضر قابلیت اجرایی ندارد.

وی یادآور شد: با جلساتی که با سازمان امور مالیاتی داشتیم بخشی از نگرانی‌هایمان پاسخ داده شد و به آنها گفتیم اگر قرار است صنف ما خدمات بدهد باید امنیت فکری و آرامش داشته باشد. البته در حال سبزی کردن مراحل قانونی برای اخذ مجوز هستند.



همزمان با هفته‌ی کتاب و طی حضور معاون سیاسی استاندار؛

کتابخانه‌ی عمومی زنده‌یاد ربیع پور کلهر شهر هجیرود چالوس افتتاح شد

همزمان با هفته‌ی کتاب و طی حضور معاون سیاسی استاندار، مدیران استانی و مسئولین شهرستانی، کتابخانه‌ی عمومی زنده‌یاد ربیع پور کلهر شهر هجیرود در شهرستان چالوس افتتاح شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل کتابخانه‌های عمومی مازندران، آیین افتتاح کتابخانه‌ی عمومی زنده‌یاد ربیع پور کلهر شهر هجیرود، طی حضور قاسم عزیززاده‌گرچی، معاون سیاسی امنیتی و اجتماعی استاندار، سکیه‌خاتون مهدیان پور، مدیرکل کتابخانه‌های عمومی استان، محمد شریفی، فرماندار چالوس، حجت‌الاسلام محمدرضا صالح، امام‌جمعه‌ی شهر هجیرود و سایر مسئولین شهری، معاونین اداره کل کتابخانه‌ها و همکاران ستادی، رئیس اداره‌ی کتابخانه‌های عمومی و کتابداران شهرستان، خانواده‌ی پور کلهر، خیر کتابخانه‌ساز و جمعی از خیرین، همزمان با هفته‌ی کتاب در شهرستان چالوس برگزار شد.

کتابخانه‌ی عمومی مرحوم زنده‌یاد ربیع پور کلهر، اولین مکان فرهنگی شهر هجیرود است مدیرکل کتابخانه‌های عمومی مازندران، طی این آیین، ضمن بزرگداشت یاد رهبر کبیر انقلاب اسلامی، شهیدان ۸ سال دفاع مقدس، ۴۰۰ شهیدای امنیت و سلامت و ۱۰ هزار و ۴۰۰ شهید استان و تبریک مناسبت‌های پیوسته‌ی هجیرود بیان کرد: این روزها چند مناسبت را با هم داشتیم؛ یکی از آنها، سالروز ولادت باسعادت حضرت زینب سلام‌الله‌علیها، الگوی استقامت، مقاومت و پیام آور کربلا هست؛

همچنین هفته‌ی کتاب و کتابخوانی را با شعار "آینده خواندنی است"، سپری کردیم که امروز، پایان هفته‌ی کتاب است و به شکر خداوند متعال، اتفاقات خوب کتابخوانی طی این هفته برای کل استان رقم خورد هم‌اکنون نیز روزهای آغازین هفته‌ی بسیج را پشت‌سر می‌گذاریم و این مناسبت را به همه‌ی بسیجیان تبریک عرض می‌کنم؛ بسیج، مظهر اخلاص، از خودگذشتگی و شجاعت هست و خوشبختانه با حضور مدیران بسیجی، شاهد رویدادهای خوبی در سطح استان مازندران هستیم. مهدیان پور در ادامه به مردم مظلوم غزه اشاره کرد و گفت: این روزها، غم‌انداخته‌ی کودکان و زنان غزه را هم مشاهده می‌کنیم؛ بی‌گناهان و مظلومانی که روزبه‌روز بر تعداد آنها و شهیدانشان افزوده می‌شود؛ امیدواریم با یکدستی، یکدلی و همراهی همه‌ی امت اسلام، بتوانیم شاهد از بین رفتن رژیم ظالم صهیونیستی باشیم. مدیرکل ضمن تقدیر از حضور و حمایت‌های معاون سیاسی استاندار از فعالیت‌ها و برنامه‌های فرهنگی اداره کل کتابخانه‌های استان و قدردانی از حضور خانواده‌ی مرحوم پور کلهر، خیر کتابخانه‌ساز و تبریک انتصاب فرماندار چالوس و آرزوی موفقیت برای وی عنوان کرد: در شهرستان‌ها، دو کتابخانه داریم؛ کتابخانه‌ی بقیةالله شهر چالوس و دیگری کتابخانه‌ی عمومی مرزن‌آباد. مناسفانه شهر هجیرود هیچ کتابخانه فضای فرهنگی ندارد و کتابخانه‌ی عمومی مرحوم زنده‌یاد ربیع پور کلهر که افتتاح می‌شود، اولین مکان فرهنگی شهر هجیرود است. وی با بیان اینکه کتابخانه‌ی مرحوم پور کلهر، مساحت ۲۹۰ مترمربع دارد و برای ساخت آن، با کمک بنیاد برکت، خیرین و شهرداری از محل تملک استانی، ۱ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان هزینه شد و فراهم‌سازی تجهیزات کتابخانه‌ای مورد نیاز نظیر: کتابها و منابع کتابخانه، قفسه‌ها، لوازم رایانه‌ای، وسایل گرمایشی و سرمایشی نیز ۵۰۰ میلیون تومان هزینه‌ی مالی دربرداشت و امروز شاهد افتتاح و بهره‌برداری از آن خواهیم بود، اذعان کرد: در شهرستان چالوس سه پروژه‌ی کتابخانه‌ای نیمه‌تمام دیگر داریم که پیشرفت فیزیکی آنها زیر ۵۵ درصد است. مهدیان پور با اشاره به سالهای احداث پروژه‌های کتابخانه‌ای نیمه‌تمام شهرستان یادآور شد: پروژه‌های نیمه‌تمام کتابخانه‌ی مرکزی چالوس طی سال ۱۳۹۰، سی‌نوا به سال ۱۳۹۱ و بردگون نیز در سال ۱۳۹۳ احداث شدند، ولی طی این سالها بدلیل عدم بودجه‌ی کافی پیشرفت چندانی نداشتند. به یاری خدا و با وجود نگرش و دغدغه‌ی فرهنگی شما و تعامل بیشتر می‌توانیم سرعت روند تکمیل این پروژه‌ها را افزایش دهیم و در آینده‌ی نزدیک، شاهد بهره‌برداری از آنها باشیم.

