



سرمقاله

چالش های ورود به بازار کار

محمد حاج اسماعیلی، کارشناس اقتصادی



کمبود شغل، عدم تعریف جایگاه شغلی و درآمد مناسب و کارآمدی شغل برای دانش آموزختان دانشگاهی را باید مجموعه‌های از چالش های مربوط به جامعه فارغ التحصیلان دانست. این وضعیت عدم امکان یا تمایل ورود این افراد به بازار کار و مهاجرت آنان را به دنبال داشته است. در واقع امکانات و شرایط اشتغال و درآمدی متناسب با تحصیلات و مهارت افراد به ویژه دانش آموزختان مهیا نشده و این موارد مانعی برای رشد داده‌ها و شاخص های عمده کسب و کار و تولید به شمار...

متن کامل در صفحه ۳

رئیس سازمان ملی استاندارد:

هیچ خودروبی

معطل استاندارد نیست

صفحه ۲

رشد اقتصادی ایران

امسال ۳ درصد می شود

صفحه ۲

آیفون ۱۴

رجیستر نمی شود

صفحه ۲

هزار فرصت شغلی در شش ماهه نخست سال ایجاد شد

تمرکز بر اشتغال فارغ التحصیلان

صفحه ۳



سخنمندی اقتصادی دولت خبر دلگشا

رشد ۶.۲ درصدی در بخش خدمات

صفحه ۳

وزیر ارتباطات بر لزوم سرعت در هوشمندسازی تاکید کرد

ترافیک سالانه ۳۰۰

میلیونی مرسولات پستی

ترافیک سالانه مرسولات پستی ۳۰۰ میلیون بسته است، هر بسته و نامه ای که وارد شبکه پستی کشور می شود، گره ای از مشکلات افراد باز می کند. عیسی زارع پور در مراسم روز جهانی پست و رونمایی از چند پروژه پستی با بیان اینکه انتظار ما از همکاران پستی این است که شتاب در روند هوشمندسازی کامل شبکه پستی را در دستور کار خود قرار بدهند تا بتوانیم به مردم بگوییم این شبکه به شکل کامل هوشمند شده است. اظهار داشت: شرکت ملی پست جزو معدود دستگاه های است که تعطیلی ندارند و در مراکز تجزیه نیز به صورت ۲ شیفت مشغول به کار هستند. وی افزود: ترافیک سالانه مرسولات پستی ۳۰۰ میلیون بسته است، هر بسته و نامه ای که وارد شبکه پستی کشور می شود، گره ای از مشکلات افراد باز می کند. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تاکید کرد: در باره هوشمندسازی پست بارها صحبت کردیم و خوشحالم که قدم هایی در این حوزه برداشته شده است. اما این روند باید شتاب بگیرد. وی تصریح کرد: هوشمندسازی یعنی استفاده از تمام فناوری هایی که در این حوزه وجود دارد تا در تمامی مراحل هوشمند شویم. زمانی که مردم مرسولات را تحویل پست می دهند بتوانند زمان و روز دریافت را مشخص کند و در همان زمان تحویل بگیرد. زارع پور با بیان اینکه امروز پست پیشران اقتصاد دیجیتال کشور است، خاطر نشان کرد: هر روز به تعداد کسب و کار های هوشمند اضافه می شود و باید مسیر هوشمندسازی ما نیز سرعت بگیرد. وی با بیان اینکه اگر پست متحول شود حتما می تواند توسعه کسب و کارها را رقم بزند، افزود: این کار باید با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و شرکت های دانش بنیان رخ دهد. در همین رابطه معاون فنی و بازرگانی شرکت ملی پست از ورود حدود ۱۰۰...

۴

سیاسی

جهان اسلام برای نابودی اسرائیل تمام قد پای کار بیاید

فکر می کرد از آن بر خوردار است در هم شکست. وی در ادامه اظهار کرد: انتظار ما این است که تمام کشورهای اسلامی نیز پای کار آمده و از جبهه مقاومت حمایت کنند. مقاومت اسلامی هر آنچه را که در توان داشت به میدان آورد. تلاش های جبهه مقاومت نیز تا محو کامل رژیم صهیونیستی ادامه خواهد داشت. نماینده مردم ارمیان و آزادشهر در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: از جهان اسلام و تمام کشورهای اسلامی نیز انتظار می رود به معنای واقعی برای نابودی رژیم صهیونیستی پای کار آمده و به نیرو های جبهه مقاومت کمک کنند.

رئیس: اسناد الکترونیک به رسمیت شناخته شود

اجرائی و حاکمیتی، وزارت امور خارجه را مکلف کرد با بهره گیری از بستر پنجره ملی خدمات دولت هوشمند، ارتباط و تبادل اطلاعات این قشر از شهروندان ایرانی را نیز تسهیل کند.

وی همچنین ضمن یادآوری قانون تجارت الکترونیک، از همه مراجع قانونی، قضات، بانک ها و واحدهای حقوقی دستگاه های اداری خواست به موجب این قانون و به منظور تسهیل امورات مردم، همه اسناد الکترونیک را به رسمیت بشناسند. رئیس جمهور همچنین با اشاره به اهمیت شبکه ملی ارتباطات، ضمن تقدیر از اقدامات وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برای تحقق این طرح، بر ضرورت تسریع در تکمیل این طرح مهم ملی تاکید کرد. در این جلسه وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از آخرین وضعیت اجرای قانون اتصال دستگاه های اجرایی کشور به پنجره ملی خدمات دولت هوشمند گزارشی ارائه کرد.

عیسی زارع پور در این گزارش با اشاره به پیوستن ۹۶ درصد دستگاه ها به این درگاه، ارزش هزینت ۲۶ میلیون نفر از شهروندان بالای ۱۸ سال، ۵۱۹ میلیون مراجعه به درگاه، رشد عظیم ۱۰ میلیارد تراکنش بر بستر پنجره ملی خدمات دولت هوشمند و همچنین ارائه مجوز های دستگاهی، صنفی و خانگی در این بستر الکترونیکی گفت: خوشبختانه میزان مراجعات مردم و آمار دریافت خدمات آنها بر بستر پنجره ملی خدمات دولت هوشمند نشان می دهد این درگاه به محل رجوع مردم و گره گشایی از امورات آنها تبدیل شده است.

در این جلسه همچنین با حضور رئیس جمهور سسه مصوبه از جمله الزامات ارتقای رتبه در شاخص های توسعه الکترونیکی به تصویب اعضا رسید.

فرهنگی

۵۰ سالن سینما به زودی افتتاح خواهد شد

سیزدهم اوضاع خوبی نداشته و خوشبختانه در دوسال اخیر به همت سازمان سینمایی بیش از ۲۰۰ سالن نمایش به کشور اضافه شده و با ادامه این روند شاهد افزایش بیشتر آن نیز خواهیم بود. وی افزود: بر اساس شاخص سرانه سالن های سینما در دنیا، آمریکا ۴۰ هزار سالن دارد که در قبال این کشور ما باید ۱۰ هزار سالن داشته باشیم و نباید منتظر دولت باشیم و در بخش خصوصی می توانیم شاهد سرانه سالن کشور باشیم. همچنین در این مراسم، محمد رضا صفایی فر مالک و بهر برادر پردیس سینمایی رزمال گفت: این مجموعه حاصل تلاش های ۱۱ ساله است که تاکنون چهار نشان طلایی و بین المللی را به خود اختصاص داده است. امروز بخش دیگری از این مجموعه به ثمر می رسد. ایده ساخت رزمال با مقایسه با کشور دبی شروع شد و زیرساخت های آن را با ایران مقایسه کرد. ساخت اینگونه مجتمع ها نیاز به منطقه ای دارد که از امکان دسترسی های آسان بهره مند شود. مراحل نقشه برداری و کسب مجوز را گذراندیم و از افراد متخصص برای ساخت این مجموعه استفاده کردیم. وی افزود: اطلاعات ساختمانی عاملی است که منجر به موفقیت ساخت اینگونه مجموعه ها می شود. رزمال به همه ابعاد ساختمانی ورود کرده است و در بخش تولید و نظارت از تیم متعهد دعوت به همکاری شده و از تخصص ها به روز جهانی بهره برده است. در حادثه متروپل گروه ناظر طرح و نصب تاثیر داشته است. صفایی فر خاطر نشان کرد: عمر این ساختمان به طول معمول ۳۰۰ سال است و کمال و سواس را در ساخت آن به کار برده ایم و ۱۶ هزار نفر در ساخت این مجموعه ما راهماری کردند. امیدوارم همه در جهت سطح رفاهی تلاش کنیم و مفید باشیم و هر چیزی را گردن مسئولان نیندازیم. در ادامه مراسم لوح تقدیری از سوی معاونت توسعه فناوری و مطالعات سازمان سینمایی به صفایی فر اهدا شد. صفایی، ریاست اتاق اصناف ایران نیز در این مراسم عنوان کرد: پروژه رزمال، ترمیم و توسعه رزمال از دست ندهیم و روحیه سرمایه گذاران را حفظ کنیم. لازم به ذکر است که در مراسم افتتاحیه پردیس سینمایی رزمال، یزدان عشیری، محمد رضا فرجی، قادر آشنا، حبیب اسماعیلی، محمد قاصد اشرفی، غلام زعفرانی، علیرضا اسماعیلی، سید جمال ساداتیان، تهیه کننده سینما در ادامه این مراسم گفت: سینما مرکزی برای گردشگری است و این در حالی است که سرانه سالن های نمایش قبل از دولت

نشانی می دهد. در حال حاضر تعداد دو هزار ترددشمار در کشور داریم. حسینی با بیان اینکه پیاده سازی این فرمول نیازمند صرف هزینه سادی و معنوی است، گفت: ما یا نمی خواهیم یا نمی توانیم که این هزینه را پرداخت کنیم. استثنایی وجود ندارد که بخشی را اجرا و بخش دیگر را به بعد موکول کنیم. این موضوع باید تامل داشته باشد که رفتار درستی را در حین راندگی یا شناخته شده، به آن استعداد های لازم برسد. عامل انسانی ما هم باید بر اساس یک سیستم آموزشی درست موظف باشد که رفتار درستی را در حین راندگی یا به عنوان یک کاربر داشته باشد. این کاربر می تواند عاری پیاده، دوچرخه سوار و یا سر نشین یک خودرو باشد. پس همه این موارد باید تامل اجرا شود چرا که تاکنون نتوانستیم نتیجه مناسبی را بگیریم. وی افزود: البته در سال ۹۲ سندی را یک تیم با محوریت وزارت راه و شهرسازی برای برون رفت از این شرایط نوشته و جمع کردند. در این سند بر آورد شد که ما نیاز به ۸۰ هزار میلیارد بودجه و اعتبار برای بحث ایمن سازی راه ها هستیم تا به آن حد مطلوب برسیم. ولی این آمار برای ۱۰ پیش است و تاکنون آمار جدیدی ارائه نشده است. جانشین رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به عقب افتادگی شدید در بحث راه ها گفت: ما انتظار نداریم که تمامی راه های کشور پنج ستاره باشد ولی این انتظار را داریم که حداقل از راه های موجود به خوبی نگهداری کنیم. برخی از راه های زمانی ایجاد شدند که به عنوان یک مسیر روستایی، فرعی و یا حتی درجه دو بوده و امروز به واسطه تغییراتی که در آن محدوده ایجاد شده از جمله ایجاد یک مجتمع صنعتی یا مرکز تجاری و... می توان از این راه به عنوان یک شاهراه استفاده کرد. پس استانداردهای آن راه امروزه باید به حدی برسد که در حال مشخص شدن سطح سرویس آن است. بخش عمده ای از تصادفات اسما و سال گذشته کشور مربوط به راه های جدا سازی نشده است.

حسینی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه تا چه حد راه ها ایمن هستند و تاکنون چه مقدار از بیمه های شخص ثالث به عنوان بخشی از هزینه های راه ها استفاده شده است، گفت: واقعا این آمار وجود ندارد که چه مقدار از راه های ایمن شدن و یا حداقل من اطلاعاتی از آن ندارم. متأسفانه تا این لحظه از بیمه شخص ثالث هیچ هزینه ای برای راه ها نشده است. ما تا امروز عقب ماندگی زیادی داریم. در استان های مثل استان خوزستان که یک شهر بسیار صنعتی و کشاورزی و حساس است، در وضعیت راه های آن عقب افتادگی زیادی را شاهدیم که باید از یک جایی شروع کرد. یک بخش عمده ای از تصادفات اسما و سال گذشته کشور مربوط به راه های جدا سازی نشده بوده که عمدتاً به دلیل انحراف به چپ و تصادفات رخ به رخ اتفاق افتاده که متأسفانه در هر تصادف شاهد چهار الی پنج نفر کشته هستیم.

۳

۳

۳

۳

زیان‌های توسعه نیافتگی صنایع تبدیلی در کشور

۱۷ درصد تولید کشاورزی ایران تلف می‌شود



سالانه مقدار زیادی از محصولات کشاورزی و مواد غذایی که با صرف هزینه، زمان، امکانات و زحمات فراوان تولید شده است، به صورت ضایعات از بین می‌روند.

روند افزایشی ضایعات مواد غذایی یکی از چالش‌های جدی برای دولت‌مردان اکثر کشورها به‌ویژه کشورهای در حال توسعه است زیرا با کاهش ضایعات می‌توان به امنیت غذایی نیز دست یافت. ضایعات محصولات کشاورزی به دلیل کافی نبودن تجهیزات مورد نیاز برای برداشت انواع محصولات زراعی و باغی و نبود صنایع بسته‌بندی، تبدیلی و تکمیلی در جوار مراکز تولید، موجب شده است که در برخی محصولات حاصل دست‌رنج تولیدکنندگان به هدر رفته و حتی در برخی موارد در محصولات که بازار مصرف داخلی به شدت نیازمند این محصولات است نابسامانی عرضه و ضایعات، مانعی در جهت تامین این نیاز بوده است. به گفته برخی مسئولان، به‌طور میانگین ۱۷ درصد محصولات کشاورزی ضایع می‌شوند که سهم محصولات باغی نسبت به محصولات زراعی با وجود تولید کمتر محصولات نسبت به محصولات زراعی بیشتر است. به گزارش ایسنا، بنابر اظهارات عباس کشاورز؛ معاونت امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی ۸۰ درصد ضایعات این بخش در حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد محصولات بروز می‌کند و براساس همین گزارش گندم بیشترین ضایعات را در بین دیگر محصولات دارد چنانچه سالانه ۲ میلیون تن گندم به ضایعات تبدیل می‌شود.

بیشترین ضایعات در زمان برداشت

مهدی عبداللهی؛ کارشناس زراعت عمده‌ترین قسمت ضایعات را مربوط به مراحل برداشت و پس از آن یعنی تا مرحله مصرف می‌داند. به گفته این کارشناس جابه‌جایی نامناسب در زمان رساندن محصول به بازار موجب زخمی شدن محصول و آسیب‌ها به آن می‌شود و در مرحله نگهداری در انبار نیز کنترل نکردن شرایط محیطی سبب افت کمی و کیفی قابل ملاحظه‌ای می‌شود. عبداللهی معتقد است که نیمی از برخی محصولات کشاورزی در کشورمان در فاصله مراحل کاشت تا برداشت از چرخه مصرف خارج می‌شوند و این مساله متاثر از کمبود تجهیزات و فرسودگی ماشین‌آلات کشاورزی و نقصان در مرحله فرآوری و بسته‌بندی استاندارد در این زمینه است. وی با تأکید بر این مساله که پایین آوردن آستانه ضایعات، کمک‌شایانی به افزایش تولید ناخالص داخلی و ارزش‌افزوده بالاتر خواهد کرد، معتقد است که برای بهبود این وضعیت باید چالش‌های مدیریت پس از برداشت

محصول را مورد بررسی زیربنایی و اصولی قرار داد.

ضایعات محصولات باغی بیشتر است

این کارشناس در زمینه علل ضایعات محصولات کشاورزی نیز معتقد است: علت نخست بروز ضایعات در محصولات کشاورزی بیولوژیکی است، ضایعات می‌تواند به دلایل مختلفی نظیر میکروبیولوژیکی، شیمیایی، مکانیکی، فیزیکی و حتی روانی در بخش کشاورزی ظاهر شود. این درحالی است که عوامل بعدی نظیر ناکافی بودن مهارت‌های برداشت محصول و بسته‌بندی نبود انبار و امکانات حمل‌ونقل، کمبود تجهیزات خشک‌کنی محصول و

نظام‌های فرآوری، نبود تعریف استانداردهای قانونی و مدیریت تولید نیز در ایجاد ضایعات نقش موثری را ایفا می‌کنند.

عبداللهی با اشاره به نقش موثر صنایع تبدیلی در کاهش ضایعات محصولات کشاورزی، می‌گوید: در کشورهای توسعه‌یافته و پیشرفته ۷۰ تا ۸۰ درصد تولیدات فرآوری می‌شود درحالی که این رقم در کشور ما به‌زیر ۴۰ درصد می‌رسد لذا فرآوری مازاد تولید و استفاده کامل از ظرفیت صنایع تبدیلی در کشور امری ضروریست. وی در زمینه سهم بخش‌های مختلف در ضایعات محصولات کشاورزی، معتقد است: از ۱۷ درصد متوسط کل ضایعات در بخش کشاورزی، کمتر از ۱۵ درصد به محصولات زراعی و بیش از ۲۰ درصد ضایعات به

بخش باغی اختصاص داشته و متوسط ضایعات بخش باغی بیشتر از بخش زراعی است. این درحالی است که مطالعات نشان می‌دهد، حجم تولید محصولات باغی کمتر از محصولات زراعی است.

توجه به صنایع تکمیلی

این کارشناس معتقد است که علاوه بر زیان‌های ناشی از تاثیر منفی ضایعات محصولات کشاورزی بر تولیدکنندگان و بازار داخلی مصرف این محصولات، این موضوع تاثیر نامطلوبی بر صادرات غیر نفتی کشور به‌ویژه در بخش صادرات محصولات کشاورزی و صنایع غذایی داشته است. به گفته عبداللهی برای جلوگیری از این میزان ضایعات محصولات

کشاورزی، با برنامه‌ریزی صحیح در جهت توسعه و حمایت از صنایع تبدیلی و تکمیلی بخش کشاورزی این محصولات را که در طول برداشت، حمل و نقل، انبارداری و عرضه ضایع می‌شود و گاه زیان‌های جبران‌ناپذیری را به کشاورزان و اقتصاد کشور وارد می‌کند می‌توان به ارزش‌افزوده تبدیل کرد که بدون تردید بر ارتقای تولید ملی کشور تاثیر گذار است. وی معتقد است ضرورت دارد راهکاری در نظر گرفته شود تا از مرحله تولید نیز با تبدیل مواد غذایی به موادی بسا قابلیت نگهداری و عمر مفید بیشتر، ضایعات محصولات را کاهش داد و اینکه بخشی از ضایعات محصولات کشاورزی به‌ویژه محصولات اساسی مربوط به نحوه مصرف بوده که با اصلاح در شیوه مصرف، گامی موثر در زمینه کاهش ضایعات برداشته شود.

عدم ارتباط با مراکز علمی، مهم‌ترین ضعف بخش کشاورزی است

آموزش؛ حلقه گمشده بخش کشاورزی



بخش کشاورزی با مشکلات عدیده‌ای از قبیل بالا بودن ضایعات محصولات کشاورزی، پایین بودن کیفیت نگهداری، عدم راهبردها و سیاست‌های بلندمدت در این بخش، مشکل حمل و نقل و... روبه‌رو است که روند نزولی این بخش، نارضایتی و دل‌سردی کشاورزان را به دنبال دارد. برخی از کارشناسان حوزه کشاورزی معتقدند تحول در حوزه کشاورزی در کشورها پیش‌قدمی با سرمایه‌گذاری در آموزش و پرورش نیروی انسانی ماهر و متخصص اتفاق افتاده و در این کشورها مراکز عمده تولید در بخش‌های مختلف صنعت، کشاورزی و خدمات از نظر سرمایه‌انسانی در حد مطلوبی قرار داشته و آموزش به مثابه یکی از پایه‌های اساسی رشد و توسعه این جوامع به‌شمار می‌رود. نیاز به آموزش عمومی کشاورزان و نقش پررنگ آن در افزایش سطح سواد و آگاهی این قشر جامعه را می‌توان یکی از نیازهای اصلی این بخش دانست که اگر به‌طور صحیح انجام شود، می‌تواند جلوی بسیاری از زیان‌هایی را که این قشر متحمل می‌شود، بگیرد.

کاهش بهره‌وری در کشور

در این سال‌ها که کشاورزی در سراسر کشور با مشکلاتی روبه‌رو است و نیاز به استفاده از علم روز در کشاورزی کشور به خوبی احساس می‌شود ارتباط میان کشاورزی و مراکز علمی بسیار ضعیف است و باید فکری به حال این مشکل کرد این قسمتی از صحبت‌های حمید احمدی، عضو هیات علمی دانشگاه تهران است که درباره اهمیت و نقش آموزش در بخش کشاورزی به «کسب و کار» می‌گوید و معتقد است که در تمام کشورهای مترقی، آموزش و ترویج کشاورزی از پایه‌های اصلی سیستم‌های کشاورزی و بهره‌وری اقتصادی بالای آن است. وی با بیان این موضوع که تجربیات کشورهای موفق نشان داده است که اعتماد به بخش تحقیقات کشاورزی اثرات مثبتی در حفظ منابع آب و خاک آنها داشته و باعث بهره‌وری بیشتر و پویایی اقتصاد کشاورزی می‌شود، ادامه می‌دهد: نباید از نظر دور داشت که حفظ حلقه محققان، کارشناسان و کشاورزان باعث می‌شود که همیشه نیازهای بخش کشاورزی به محققان انتقال یابد و نتایج آن مجدداً به کشاورزان برگرداند می‌شود. وی در ادامه می‌گوید: چندسالی است با توجه به مشکلات حاصل از کمبود آب، کمبود خاک مناسب و افزایش تکنولوژی‌های پیشرفته کشاورزی در سطح جهان نیاز به ارتباط بیشتر میان کشاورزی با صنعت و مراکز علمی به خوبی احساس می‌شود، موضوعی که متأسفانه در کشور ما به آن اهمیت چندانی داده نمی‌شود و باعث کاهش بهره‌وری در کشاورزی کشور شده است.

ضعف ارتباط کشاورزان با مراکز علمی

این استاد دانشگاه معتقد است در وضع کنونی که جهان به سمت استفاده از تکنولوژی‌های مدرن برای افزایش بهره‌وری در زمین‌های کشاورزی می‌رود، لازم است کشاورزان مانع با این تکنولوژی‌ها آشنا شده و به سمت افزایش بهره‌وری و کیفیت محصولات بروند که لازمه آن ارتباط مراکز علمی با کشاورزان است. وی در ادامه با اشاره به این موضوع که توسعه کشاورزی با استفاده از آموزش‌های علمی و فنی کشاورزان باعث می‌شود که رفتارهای فنی آنها تغییر کند، می‌گوید: این تغییر رویکرد کاهش هزینه را به دنبال دارد که کاهش هزینه‌های

تولیدی باعث به وجود آمدن رقابتی سازنده و بهتر بین تولیدکنندگان می‌شود. وی با اشاره به مزایای افزایش دانش فنی کشاورزان، معتقد است که افزایش دانش فنی آنها استفاده بهتر از نهاده‌های تولیدی و افزایش تولید و در نهایت افزایش درآمد کشاورزان را به دنبال دارد. احمدی توسعه اصول نوین کشاورزی و به تبع آن افزایش میزان عملکرد تولید محصولات کشاورزی را از ضروری‌ترین اصول کشاورزی می‌داند که به گفته این استاد دانشگاه برای تحول در سایر جنبه‌های زندگی روستاییان و بهره‌برداران کشاورزی مفید و کاربردی است. این استاد دانشگاه معتقد است که بدون شک کسبوری که نتواند مهارت‌ها و دانش مردم را توسعه دهد و از آنها در اقتصاد ملی به‌نحوه موثری بهره‌برداری کند،

اهمیت به اشتغال جوانان

این استاد دانشگاه در ادامه ترویج و توسعه کشاورزی را مکتبی سازنده

می‌داند و تأکید می‌کند: ترویج کشاورزی را باید به عنوان مکتبی سازنده برای کمک به حل مسائل و اشاعه اصول نوین و فناوری‌های مدرن در زمینه‌های کشاورزی قلمداد کرد. وی کشاورزی را مهم‌ترین بخش تولیدی در ایجاد موقعیت‌های شغلی و امنیت غذایی و رکن اصلی در اقتصاد کشور می‌داند و معتقد است: بهره‌برداران بخش کشاورزی نقشی اساسی در پیشبرد اهداف بخش در رسیدن به خودکفایی دارند. وی با اشاره به نقش آموزش در اشتغال جوانان در بخش کشاورزی ادامه می‌دهد: آموزش از طریق انتقال دانش فنی به مزارع و ترویج شیوه‌های نوین تولید، زمینه اشتغال جوانان در بخش کشاورزی را فراهم می‌کند.

عضو هیات علمی دانشگاه تهران بر این باور است که فرهنگ مصرف، دانش تولید، دانش تبدیل و فرآوری محصولات کشاورزی، دانش بهره‌گیری صحیح از ماشین‌آلات و امکانات کشاورزی همه و همه به نوعی مستقیم و غیرمستقیم با کاهش ضایعات کشاورزی در ارتباط هستند؛ بنابراین آموزش تولیدکنندگان در این زمینه‌ها می‌تواند نقش مهمی در کاهش ضایعات کشاورزی داشته باشد. طبعه گفته احمدی، آموزش تولیدکنندگان بخش کشاورزی باید به عنوان راهکاری برای افزایش بهره‌وری و کاهش ضایعات در راس امور و اقدامات قرار گیرد تا زمینه تغییرات مطلوب افکار، عقاید و فرهنگ تولیدکنندگان بیشتر فراهم شود.

«کسب و کار» از وضعیت معیشت ایلات و عشایر گزارش می دهد

اقتصاد عشایری

درباره تکالیف شاق روزمره از قبیل حمل هیزم و نیز آب که در مشک‌ها ریخته می شود و حمل گهواره در طول کوچ اختصاص به زن‌ها دارد. تمام این بارها بر پشت حمل می شوند و توسط تسیمه و طناب به شکل حمایل تنظیم و به پشت بسته می شوند.

توبره (چوپانان): توبره ساده‌ای از بافته‌هاست و دارای بند حمایل است، تنها توبره‌ای است که با عمل حمل و نقل توسط انسان منطبق شده است. **حمل و نقل توسط حیوان:** بختیاری‌ها برای حمل سایر بارها و به‌ویژه برای مسیرهای طولانی، به نیروی حمل حیوانات که از زمان‌های پیش مهم‌ترین وسیله حمل و نقل بوده‌اند، متوسل می شوند. چهارپایان و همچنین گاوها حیواناتی هستند که برای کار مورد استفاده قرار می گیرند.

خر و قاطر بدون اینکه تفاوتی در نر و ماده آنها قابل شوند به زیر بار برده می شوند.



دامداری کوچ‌نشینان بختیاری:

دامداری در زبان لری بیشتر به گله‌داری مشهور است. هانری رنه دالمین، درباره دامداری در بین بختیاری‌ها می نویسد: تعلیف دام اشتغال اصلی کوچ‌نشینان است. گوسفند و دام‌های شاخدار منبع اصلی ثروت هستند.

تکنولوژی دامداری کوچ‌نشینان بختیاری:

دو دست با قفل: چنین وسیله‌ای پابندی است که دارای نقطه اتصال ثابتی به زمین نیست و به حیوان امکان چریدن را به هنگام راه رفتن می دهد ولی امکان دویدن را از او می گیرد. **تاراق:** زنگوله‌ای بزرگ که به دلیل صدای زیبا و رسا و مسلط به سایر صداهای زنگوله‌ها، وسیله غیر قابل انکار عملکرد بز پیشاهنگ است. همیشه برای یک گله ۲۰ تا ۳۰ رأس ۴ تا ۵ رهبر در نظر می گیرند که هیچ‌وقت از هم جدا نیستند. جابه‌جا شدن آنها هرگز از چشم دور نمی ماند و شامل تمام گله می شود. **ابزار دست چوپان بختیاری:** چاقو که در یک قاب چرمی به کمر چوپان آویخته می شود. قلاب سنگ به گویش لری (کی ووم) نامیده می شود. در بیشتر مواقع این قلاب سنگ همان کاری را می کند که عصای چوبی چوپانان قدیم

جامعه ایران از سه جامعه شهری، روستایی و عشایری تشکیل شده است. تاثیر جامعه عشایری در جامعه ایرانی به قدری پررنگ بوده است که در طول تاریخ، حکومت‌های بزرگی چون غزنویان، سلجوقیان، خوارزمیان، قرقویونلوها، آق‌قویونلوها، افشاریه، زندیه و قاجاریه از دل ایل‌های عشایر ایران به وجود آمده‌اند. برخی محققان عقیده دارند که واژه بختیاری از باختری‌های کهن گرفته شده است و برخی بختیاری را از ترکیب دو واژه بخت و یار به معنی خوشبخت می دانند. حمدا... مستوفی، بختیاری‌ها را از تبار بزرگ ایران قدیم می داند. محل سکونت ایل بختیاری را چهار محال و بختیاری، خوزستان، اصفهان و شرق لرستان می نویسند. شیر سنگی که در گویش لری به آن (بردشیر) می گویند، یکی از نمادهای فرهنگی این قوم کهن است که آن را روی مزار پهلوانان و جوانمران خود می گذارند.

طبقات اجتماعی ایل بختیاری:

زن و مرد عشایر بختیاری مثل زن و مرد جامعه مدرن امروزی کار می کنند و هر دو در آمد خانواده شریک هستند. اپوزیسیون بختیاری یعنی اپوزیسیون طبیعت و فرهنگ و اپوزیسیون ماده، نر دیده می شود که نوع فعالیت‌هایی که برای زن در نظر گرفته شده است از زمره کارهای طبیعت است مثل باغچه کاری یا انجام صنایع و هنرهای دستی و بومی که زن را در تماس مستقیم با محصولات یا اشیای طبیعی قرار می دهد. مرد سعی می کند که این نوع فعالیت‌ها را تیول خود گردانده و به خود اختصاص دهد.

فنون کوچ‌نشینان:

برخی طایفه‌ها ۱۷۰ کیلومتر طی طریق می کنند. برای این طایفه‌ها کوچ بهاره از ۳۰ تا ۴۰ روز و کوچ پاییزه حدود ۲۰ روز طول می کشد. آغاز حرکت نخستین گروه معمولاً با جشن نوروز مصادف است. بختیاری‌ها در هنگام کوچ در گروه‌های کوچک شروع به صعود به ارتفاعات زاگرس می کنند. هر شب خیمه چادری برپا می کنند. آخرین افراد این گروه که محل را ترک کردند، نخستین افراد گروه بعدی از راه می رسند. هر روز فاصله حدود ۵ تا ۱۰ کیلومتر طی می شود. در راه‌های سخت مردها مجبور می شوند خط زنجیری بسازند که هم خودشان یک به یک بگذرند و هم بزها و گوسفندان. برخی گذرگاه‌ها بسیار سخت است مانند کوه (منار) از طناب برای بالا رفتن استفاده می کنند عبور ایل از رود کارون تماشایی است. حدوداً در بیشه‌ت به بیلاق می رسند و تا اوایل شهریور در آن منطقه می مانند. (بختیاری‌ها به قشلاق گرمسیری می گویند) چهار ماه پس از رسیدن به این منطقه کوچ‌نشینان باید قبل از بسته شدن گردنه‌ها از آنها بگذرند. مدت اقامت در گرمسیر حدود ۶ ماه است که طولانی‌ترین دوره پراکندگی عشایر است.

«کسب و کار» در گفت و گوبا کارشناسان، روند تاثیر گردشگری را بررسی می کند

زبان مسالمت آمیز، راه ورود توریست

گردشگری، امیر هاتفی دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی تهران به «کسب و کار» می گوید: «تغییری را در وضعیت ورود توریست به ایران نمی بینم. البته روال صعودی که از زمان شروع مذاکرات انجام شده کماکان برقرار است. این روند به خوبی در حال پیش روی است و همین موضوع آمار مسافران ورودی به ایران را افزایش داده و در حال ادامه است. برای اینکه کار با کیفیت بالا انجام شود، باید سرمایه گذاری خاص در صنعت گردشگری انجام شود. به عقیده من کشش توریسم ورودی به ایران کافی است، ما از لحاظ امکانات ظرفیت پذیرش توریست بیشتر را نداریم. در حال حاضر یک هتل مرغوب خالی در اصفهان، یزد و شیراز پیدا نمی کنیم. ما هتل‌های زیادی نداریم که بخواهد خالی بماند. البته قضیه تهران فرق دارد، چون در تهران تعداد هتل‌های با کیفیت کم نیست. باید برای آمار دقیق جذب گردشگر به تمام شهرها نگاه کرد.» او تاکید می کند: «تا به حال از نظر ما روند مذاکرات خوب بوده است چراکه این روند سازش باید به تدریج انجام شود. سیاستمداران ما می دانند با چه شرایطی روبه‌رو هستیم.»

موضع گیری‌های ایران بالفرض اگر مذاکرات شکست می خورد و ایران واکنش‌های تندی به غرب نشان می داد، ممکن بود این واکنش‌ها دیگران را از آمدن به ایران پشیمان کند. ولی ایران حتی در صورت شکست مذاکرات هم از خود واکنش‌های تند و خصم آمیز نشان نمی داد، باز هم روند ورود گردشگری تاثیر از این مقوله ادامه پیدا می کرد. در واقع نوع رفتار دولتمردان بسیار در این زمینه موثر است. البته بعد از سرکار آمدن دولت جدید روند ورود گردشگر افزایش پیدا کرده است و به قدری رونق در این حوزه زیاد است که با مشکل خدمات دادن به توریسم و کمبود امکانات مواجه هستیم.» این کارشناس گردشگری تاکید می کند: «در حال حاضر برای متولیان گردشگری کشور، جذب گردشگر در اولویت نیست. در شرایط فعلی، مدبران بیشتر به این موضوع فکر می کنند که چگونه به گردشگرانی که آمده‌اند، شایسته‌تر پاسخ دهند.»

روند ورود گردشگر مثبت است

در زمینه تاثیر مذاکرات بر روند رونق اقتصاد

پیش بینی دولت این است که یک میلیون بشکه نفت در روز فروخته نخواهد شد و در آمد با دلار بالای ۱۰۰ بسته نخواهد شد. این اعداد و ارقام وضعیت بودجه سال ۹۴ را کاملاً مشخص می کند و دولت در بودجه ۹۴ راهکاری جز در آمدزایی از طریق گردشگری ندارد.» تمام این موارد نشان می دهد که گردشگری حوزه‌ای در آمدزا محسوب می شود. در کنار این موارد البته نباید نقش مذاکرات را در توسعه گردشگری کمرنگ دانست. ایرج میلانی گردشگر، کارشناس و فعال حوزه توریسم، درباره تاثیر روند مسالمت آمیز بودن مذاکرات بر جذب توریست به «کسب و کار» می گوید: «من فکر نمی کنم که مذاکرات اتمی مستقیماً برای وارد شدن گردشگر خارجی به ایران تاثیر گذار باشد. مگر اینکه در

وزیران امور خارجه ایران مذاکرات خود را به زودی و در هفته‌های آینده برای دستیابی به توافق جامع ادامه دهند. این نتیجه‌ای است که اعضای تیم مذاکره کننده هسته‌ای ایران برای ادامه روند مذاکرات بیان داشته‌اند. مذاکره‌ای که عده‌ای از کارشناسان حوزه بین‌الملل چنین نتیجه‌ای را برایش مسالمت آمیز و قابل قبول می دانند و عده دیگری همچنان بر طبل مخالف می کوبند اما نتیجه هر چه باشد مهم این است که این مذاکرات فقط بر شرایط اقتصادی ایران تاثیر گذار نیست، بلکه حوزه‌های دیگر را هم تحت تاثیر قرار می دهد. گردشگری این روزها به قطب اقتصادی کشورها بدل شده است. حوزه‌ای که با ورود توریست و گردشگر به کشورها به جایگاه مالی بالایی رسیده است تا جایی که دو ماه پیش سخنگوی کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در جمع تعدادی از سرمایه گذاران گردشگری اظهار کرد: «میزان فروش نفت در سال ۹۴ حتی کمتر از سال ۹۳ خواهد بود و



رئیس اتاق اصناف شهرستان سلماس عنوان کرد

توسعه تجارت خارجی با ایجاد بازارچه‌های مرزی



مناطق ویژه اقتصادی همچون شهرستان سلماس، به لحاظ قرار داشتن در شبکه حمل و نقل جاده‌ای و نزدیکی به راه‌آهن سراسری ایران به اروپا و همچنین گمرکات فعال منطقه آذربایجان، می‌توانند نقش مهمی در توسعه تجارت خارجی ایفا کنند و در این میان بازگشایی بازارچه‌های مرزی در این شهرستان، می‌تواند تحول بزرگی در اقتصاد منطقه شمال غرب کشور ایجاد کند.

توسعه روابط تجاری با کشورهای همجوار، اشتغالزایی، تامین نیازهای ساکنان مناطق مرزی و کاهش مهاجرت مرزنشینان به سایر استان‌های کشور را می‌توان از جمله اهداف مهم برای ایجاد اینگونه بازارچه‌ها دانست.

نماینده اتاق اصناف ایران در استان آذربایجان غربی در شهرستان سلماس با بیان اینکه این شهرستان نسبت به سایر شهرستان‌ها کمترین مرز را با کشور ترکیه دارد، گفت: ایجاد بازارچه مرزی در شهرستان سلماس ضروری است.

سجاد شاکر افزود: بازارچه‌های مرزی به عنوان یکی از اهرم‌های مهم در ایجاد اشتغال و توسعه روابط تجاری با کشورهای همجوار در سال‌های گذشته پیوسته تاثیر قابل توجهی در فعالیت‌های اقتصادی کشور داشته‌اند. شهرستان سلماس بازارچه مرزی ندارد و لازم است مسئولان مربوطه به این امر رسیدگی کنند.

❖ تاسیس بازارچه مرزی با سیاست صادرات و واردات دو طرفه

وی با تاکید بر اینکه دیگر شهرستان‌های استان از جمله خوی، اشویه، سردشت و پیرانشهر با وجود اینکه فاصله بیشتری با مرز دارند، دارای بازارچه مرزی هستند، تصریح کرد: گسترش این بازارچه‌ها در اشتغال استان موثر بوده و می‌تواند در ایجاد فرصت‌های شغلی در شرایطی که مشکل بیکاری از جمله دغدغه‌های بزرگ شهر سلماس است، نقش مهمی را ایفا کند. شاکر افزود: تاسیس بازارچه مرزی با سیاست صادرات و واردات دو طرفه می‌تواند تاثیر بسزایی را در رشد اقتصاد کشور به همراه داشته باشد.

وی با بیان اینکه رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال از ضروریات ایجاد بازارچه مرزی در سلماس است، اظهار کرد: با ایجاد و گسترش بازارچه‌های مرزی و اتخاذ شیوه‌های مناسب برای تسهیل صدور کالا، زمینه برای رشد اقتصادی فراهم می‌شود. شاکر تصریح کرد: اصناف شهرستان سلماس فاقد کارت پیلوری که

❖ با بسته بودن مرز، هیچ نوع فعالیت اقتصادی وجود ندارد

وی تصریح کرد: نبود رونق اقتصادی و نرخ مالیات‌های سنگین مشکلاتی را برای اصناف به همراه داشته و از سوی دیگر با بسته بودن مرز هیچ نوع فعالیت اقتصادی وجود ندارد که امیدواریم مشکلات مرتفع شوند.

رئیس اتاق اصناف شهرستان سلماس با بیان اینکه شهر سلماس تنها ۲۰ کیلومتر با کشور ترکیه فاصله دارد، از مسئولان اجرایی خواست برای ایجاد اشتغال و رونق کسب و کار در سلماس با تاسیس بازارچه مرزی از مشکلات رکود بازار و نبود نقدینگی در بازار بکاهند.

«کسب و کار» از مشکلات صنف خشکشویی‌های تهران گزارش می‌دهد

سرگیجه خشکشویی‌ها در یای مشکلات



این روزها شاهد به اغما رفتن واحدهای خشکشویی‌های تهران هستیم و هزینه‌های سرسام آور مصرفی آب برای صنفی همچون خشکشویی که به واسطه نحوه فعالیت‌شان بیشترین مصرف حامل‌های انرژی را دارند، منجر به بروز مشکلاتی شده است و اعضای این صنف نیاز به توجه سازمان‌ها و نهادها برای حل مشکلاتشان دارند.

امروزه در بسیاری از کشورهای پیشرفته، واحدهای خشکشویی و از بین برنده لکه و چین و چروک پوشاک رشد قابل ملاحظه‌ای داشته‌اند و در این راستا از ماشین‌آلات و تجهیزات پیشرفته‌ای استفاده می‌کنند. فعالان این حرفه از شرایط ویژه برای هزینه‌های آب، برق و گاز بهره‌مند می‌شوند و اگر پای درد و دل اعضای این صنف بشنیم متوجه می‌شویم که این حرفه جایگاه واقعی خود را از دست داده و این صنف با سابقه در دریای مشکلات غرق شده است.

❖ تعرفه حامل‌های انرژی بالا است

رئیس اتحادیه خشکشویی و لباسشویی تهران در این رابطه اظهار داشت: افزایش قیمت آب، برق و گاز مشکلات فراوانی را برای اعضای صنف خشکشویی ایجاد کرده و در حال حاضر این هزینه‌های کلان باعث شده تا انجام خدمات و صرف هزینه‌ها با یکدیگر در تقابل باشد.

ابوالفضل رجب‌زاده در گفت‌وگو با «کسب و کار» افزود: نحوه فعالیت در این صنف به گونه‌ای است که بیشترین مصرف را از حامل‌های انرژی در مقایسه با سایر صنوف دارد و متأسفانه قیمت صورت حساب آب، برق و گاز به صورت تعرفه‌های تجاری محاسبه می‌شود.

❖ با این شرایط نرخ خدمات خشکشویی تا ۴۰ درصد افزایش خواهد داشت

وی با اعلام اینکه این معضل در حالی رقم می‌خورد که از طرفی استیجاری بودن اکثر صنوف و قیمت بالای مواد اولیه فعالان این صنف را بیش از پیش تحت فشار قرار داده است، تصریح کرد: با اعلام درخواست بازنگری در تعرفه‌ها، همچنین به دنبال جلوگیری از بروز برخی تخلفات از جمله کم‌کاری در ارائه خدمات هستیم.

رئیس اتحادیه خشکشویی و لباسشویی تهران در خواستی را مبنی بر محاسبه تعرفه‌های انرژی خدمات خشکشویی با تعرفه صنعتی طی ارسال نامه‌ای به اتاق اصناف اعلام کرد و امیدوار است در تعرفه‌ها بازنگری صورت گیرد.

رجب‌زاده افزود: اگر این شرایط همچنان حکم فرما باشد، شاهد افزایش نرخ خدمات خشکشویی‌ها تا ۴۰ درصد خواهیم بود.

❖ پرداخت سالانه ۱۰۰ میلیون ریال برای حل مشکل خشکشویی‌ها

این مقام مسئول در اتحادیه خشکشویی و لباسشویی تهران، عنوان کرد: سازمان آب و فاضلاب تهران در واکنش به

درخواست این اتحادیه مبنی بر بازنگری تعرفه آب اعلام کرد به دلیل اینکه جزو مشاغل پر مصرف محسوب می‌شود. باید تعرفه مصرف مجاز را افزایش دهید و در این راستا سالانه ۱۰۰ میلیون ریال بپردازید.

وی ادامه داد: سوال اینجاست که مگر واحدهای خشکشویی ماهانه چه میزان در آمد کسب می‌کنند که چنین مبالغی را باید بپردازند؟

با این شرایط کار در این حرفه دیگر صرفه اقتصادی ندارد. ابوالفضل رجب‌زاده از تعطیلی بسیاری از واحدهای صنفی

خشکشویی به دلیل وجود مشکلات فراوان خبر داد و اظهار داشت: با این شرایط کار در این حرفه صرفه اقتصادی ندارد و کماکان اعضای اتحادیه نیاز به مساعدت مسئولان برای حل مشکلات دارند.

❖ هزینه نگهداری ماشین‌آلات در این صنف بالاست
مصطفی امیرآبادی، یکی از فعالان صنف خشکشویی در تشریح مشکلات این صنف عنوان کرد: هزینه‌های نگهداری ماشین‌های لباسشویی به دلیل فرسوده بودن

بالاست و از طرفی عدم بازنگری در تعرفه‌های آب و برق و گاز این صنف، باعث تعطیلی خشکشویی‌ها یا تغییر شغل اعضا شده است.

وی ادامه داد: شاید کم‌تر کسی باور کند که حتی قیمت ارز هم فعالیت در این صنف را تحت تاثیر قرار داده است و قیمت جهانی مواد شوینده با افزایش چشمگیری همراه بوده است. پرکلر پلی اتیلن، ماده اصلی شست و شو در خشکشویی‌ها در داخل تولید نمی‌شود و این محصول از طریق واردات صورت می‌گیرد.



نامه به سردبیر

روزنامه «کسب و کار» جهت طرح مسائل و مشکلات خوانندگان محترم مستونی را با عنوان نامه به سردبیر راه اندازی کرده است. از این رو شما خواننده محترم می توانید از طریق ارسال نامه به پست الکترونیکی khabar@kasbokarnews.ir صدای خود را به گوش مسئولان برسانید.

قبل از آن که زیر بار چیزی بروید، خوب تحقیق کنید

دانشجویی که سال آخر دانشگاه را می گذراند، به خاطر پروژه های که انجام داده بود جایزه اول را گرفت. او در پروژه خود از ۵۰ نفر خواسته بود تا دادخواستی مبنی بر کنترل سخت یا حذف ماده شیمیایی دی هیدروژن مونو کسید را امضا کنند و برای این خواسته خود دلایل زیر را عنوان کرده بود:

- ۱- مقدار زیاد آن باعث عرق کردن زیاد و استفرغ می شود.
 - ۲- یک عنصر اصلی باران اسیدی است.
 - ۳- وقتی به حالت گاز در می آید، بسیار سوزاننده است.
 - ۴- استنشاق (رسیدن آن به مغز) تصادفی آن در ۲۵ درصد موارد باعث مرگ فرد می شود.
 - ۵- باعث فرسایش اجسام می شود.
 - ۶- حتی روی ترمز اتومبیل ها اثر منفی می گذارد.
 - ۷- حتی در توپورهای سرطانی نیز یافت شده است.
- از ۵۰ نفر فوق ۴۳ نفر دادخواست را امضا کردند. ۶ نفر به طور کلی علاقه ای نشان ندادند و اما فقط یک نفر می دانست که ماده شیمیایی دی هیدروژن مونو کسید در واقع همان آب است. عنوان پروژه دانشجویی فوق الذکر: ما چقدر زود باور هستیم! قبیل از مضمنا و با قبول هر موضوعی، تحقیق و بررسی لازم است.



خواندنی

روش اثبات پولدار بودن به سبک یک محافظ شخصی



بوده و پس از آن محافظ شخصیت های مشهور انگلیسی است. او هم اکنون با انتشار تصاویر مختلفی می گوید یک خودروی مازراتی و یک «پنت هاوس» مجلل در لندن دارد اما برخی رسانه های انگلیس نوشته اند خودرو و پنت هاوسی که او عکس آن را به نمایش گذاشته برای یکی از سلبریتی هایی است که این مرد رومانیایی محافظ اوست.

زندگی می کردم هیچ وقت این همه پول یک جا ندیده ام اما الان به قدری پول دارم که اگر در جیب شلوارم بگذارم نمی توانم راه بروم.» پتر کرات از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۲ محافظ شخصی «الکس رید» بوسور و هنرپیشه معروف انگلیسی

یک محافظ شخصی رومانیایی الاصل ساکن لندن برای اثبات پولدار بودنش با انتشار یک ویدئو در شبکه یوتیوب پول های خود را به نمایش گذاشت. «پتر کرات» محافظ شخصی شخصیت های معروف انگلیسی می گوید آن قدر از این راه درآمد دارد که نمی داند این پول ها را چگونه خرج کند. او در ویدئویی که در شبکه یوتیوب منتشر کرده با ریختن پول ها بر رویش در یک وان حمام (هزاران پوند از اسکناس های ۲۰ پوندی انگلیس) خطاب به هموطنان رومانیایی خود می گوید: این پول ها تنها نتیجه ۴ ساعت کار من است. آن قدر زیاد است که از عهده خرج کردنش بر نمی آیم. این مرد رومانیایی الاصل ادامه می دهد: «قتی در رومانی

تیترا

مهم ترین عناوین خبری روزنامه های دنیا

● مترجم: مریم حسینی
MK رکورد ۱۹ میلیارد دلاری سرمایه گذاری خارجی در کره

ام کی نیوز: میزان سرمایه گذاری خارجی در کره جنوبی سال گذشته میلادی به بالاترین سطح خود رسید. به گفته وزارت بازرگانی، صنعت و انرژی کره جنوبی، ارزش سرمایه گذاری مستقیم خارجی به ۱۹ میلیارد دلار در سال گذشته رسید که این رقم نسبت به ۱۴/۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۳، افزایش ۳۰/۶ درصدی را شاهد بوده است. بر اساس این گزارش، میزان سرمایه گذاری اتحادیه اروپا به ۶/۵ میلیارد دلار، سرمایه گذاری آمریکا ۲/۶ میلیارد دلار، سرمایه گذاری سنگاپور ۶/۱ میلیارد دلار و سرمایه گذاری چین ۱/۱ میلیارد دلار افزایش پیدا کرده است.

indiatimes افزایش ۵۰ درصدی قیمت سبزیجات در هند ایندیا تایمز: قیمت سبزیجات در پایتخت هند تا ۵۰ درصد افزایش پیدا کرد.

قیمت سبزیجات در بازارهای عمده فروشی در دهلی نود در آخر هفته گذشته حداقل ۵۰ درصد افزایش داشته است. این افزایش قیمت به دلیل صادرات سبزیجات اصلی و بر مصرف مانند گوجه فرنگی به پاکستان است. قیمت گوجه در این شهر به دو برابر رسیده و این در حالی است که قیمت پیاز در حال حاضر ثابت است. از دیگر سبزیجات اصلی که به کشور همسایه صادر می شود می توان به نخود فرنگی و فلفل دلمه اشاره کرد.

USA TODAY موافقت اتحادیه خلبانان آمریکان با افزایش حقوق

یواس ای تودی: اتحادیه خلبانان آمریکان ایرلاینز با افزایش ۲۳ درصدی حقوق به صورت آزمایشی موافقت کرد. این اتحادیه اعلام کرد در صورتی که اعضای اتحادیه همگی هم رای باشند با افزایش ۲۳ درصدی حقوق خلبانان موافقت خواهد کرد. بر اساس این قرارداد پنج ساله حقوق خلبانان علاوه بر این رقم در سال نخست، در سال های بعدی نیز افزایش خواهد یافت. شرکت هواپیمایی آمریکان ایرلاینز به عنوان بزرگترین شرکت هواپیمایی جهان، بر پایه شمار انتقال مسافر شناخته می شود، همچنین پس از لوفت هانزا، در رتبه دوم از بزرگترین شرکت های هواپیمایی جهان، بر پایه میزان درآمد سالانه به شمار می آید.

Daily Mail چوب حراج به مجموعه ۲۹۰ میلیون دلاری پیکاسو

دیلی میل: نوه هنرمند اسپانیایی «پابلو پیکاسو» تصمیم دارد مجموعه آثار هنری و ویلای مشهور پدر بزرگ خود را بفروشد. «مارینا پیکاسو» قرار است دست کم هفت تکه از این آثار هنری به مزایده بگذارد. این مجموعه ۲۹۰ میلیون دلار ارزش دارد و شامل آثاری از نقاشی این هنرمند است که اثر متعلق به سال ۱۹۳۱ این هنرمند ۵۰ میلیون دلار، نقاشی متعلق به سال ۱۹۱۱ ۶۰ میلیون دلار و یک نقاشی پرتره متعلق به سال ۱۹۲۳ از همسر اول پیکاسو ۶۰ میلیون دلار قیمت دارد. او قرار است این آثار نقاشی را به مشتریان خصوصی در ژنو بفروشد.

آن سوی مرز

دم هواپیمای مفقود شده ردیابی شده است

ماموران قایق گشت زنی نیروی دریایی اندونزی از پیدا شدن یک شی خبر دادند که می تواند متعلق به دم هواپیمای حادثه دیده ایر آسیا باشد. مقامات اندونزی اعلام کردند: در عملیات جستجو برای یافتن بخش های دیگر از لاشه هواپیمای ایرباس ای ۳۲۰-۲۰۰ ششی شبیه به دم آن پیدا شده که در صورت صحت آن می توان به جعبه سیاه هواپیما و اطلاعات پرواز دست پیدا کرد.



طبق اعلام مقامات اندونزی کشتی ها و بالگردهای جستجوگر در حال بازرسی بخش های شمالی دریای جاوه برای پیدا کردن اجساد دیگر سرنشینان هواپیما و بخش های دیگر لاشه آن هستند همچنین نیروهای تجسس منطقه بازرسی خود را گسترده تر کرده اند.

نیروهای تجسس اندونزی اظهار داشتند: آخرین شی پیدا شده با احتمال بسیار بالایی به هواپیمای حادثه دیده تعلق دارد و دم آن است. اداره هواشناسی اندونزی اعلام کرد: احتمالاً توفان های استوایی در وقوع حادثه سقوط هواپیمای ایر آسیا مازنی نقش داشته و وضعیت نامناسب جوی تلاش ها برای یافتن اجساد سرنشینان هواپیما و جعبه سیاه آن را با مشکل روبه رو کرده است.

به گزارش ایسنا به نقل از روتترز، هواپیمای پرواز Q28501 با ۱۶۲ سرنشین در مسیر شهر سورابایا در اندونزی به سنگاپور و بر فراز دریای جاوه دچار حادثه شد و سقوط کرد.

فراسو

زندگی در دورترین جزیره دنیا چگونه می شود؟

تا به حال به این موضوع فکر کرده اید که اگر در دور دست ترین جزیره دنیا زندگی کنید چه حسی خواهید داشت؟ جزیره ای در میانه اقیانوس اطلس قرار گرفته است که تقریباً از هر خشکی ۹۶۰۰ کیلومتر دور است.



«کریس بیت» مردی ۶۶ ساله است که از هفت سال گذشته زندگی خود را در دورترین جزیره دنیا آغاز کرده است. او که مردی انگلیسی است هفت سال پیش تصمیم گرفت تا آخرین روزهای عمرش را در این جزیره سپری کند. او در طول این سال ها کمک بسیاری به مردمی که در این منطقه بودند کرده است.

این جزیره دور افتاده تنها با قایق قابل دسترسی است و یک هفته با پایتخت آفریقای جنوبی فاصله دارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، این مرد تنها سه بار توانسته است به این جزیره سفر کند که نخستین بار در سال ۲۰۰۶ بوده است.

این جزیره از مستعمره های انگلستان است و حالا کریس را به عنوان سفیر نمونه این جزیره در دنیا معرفی کرده اند. لازم به ذکر است که این جزیره تنها ۲۶۷ نفر جمعیت دارد ولی همه در آرامش خاصی زندگی می کنند.



تبلیغات خلاق



دستور العمل موفقیت الکس فرگوسن را یاد بگیرد



به چالش بکشد و از قدرت او بکاهد با برخورد سختگیرانه فرگوسن مواجه می شد، حتی اگر این فرد ستاره باشگاه نیمکت منچستر یونایتد احساس می کنند. او حدود بیست و هفت سال هدایت تیم منچستر را در اختیار داشت و در این مدت ۴۹ جام به دست آورد. بی تردید شیوه مدیریت فرگوسن می تواند برای بسیاری از افراد سرمشق باشد و به همین خاطر مجله هاروارد بیزینس ریویو (Harvard Business Review) که به مسائل مربوط به کسب و کار می پردازد، فهرستی از ویژگی های مدیریتی فرگوسن را تهیه کرده و از آن به عنوان دستور العمل موفقیت فرگوسن یاد کرده است.

درک موقعیت

فرگوسن می گوید که قانون مشخصی برای اینکه چه زمانی باید باز بکنان را تشویق و چه زمانی باید از آنها انتقاد کرد وجود ندارد بلکه با توجه به شرایط باید تصمیم گرفت که اکنون کدام رفتار برای تیم مفیدتر است.

هنر تطابق

هواداران دو آتشه فوتبال به خاطر دارند که فرگوسن در سال ۱۹۹۹ با سیستم ۲-۴-۴ و با زوج طلایی بورك و کول در خط حمله موفق شد جام قهرمانان باشگاه های اروپا را تصاحب کند اما منچستری که در سال ۲۰۰۸ برای بار دیگر قهرمان اروپا شد از نظر سبک بازی کاملاً با منچستر قبلی تفاوت داشت.

احتمالاً اگر فرگوسن پس از فصل درخشان ۹۹-۹۸ به استفاده از سیستم قبلی ادامه می داد، حضور او در منچستر بسیار زودتر به پایان می رسید اما او طی چند دهه هدایت منچستر به خوبی با تحولاتی که در جهان فوتبال رخ داد تطبیق یافت و شیوه بازی تیمش را به روز کرد. فرگوسن اعتقاد داشت که شما با پذیرش تغییرات در واقع آنها را به کنترل خود در می آورید.

قدرت مشاهده

الکس فرگوسن مدیریت جلسات تمرینی را به دستیارانش می سپرد و خودش به تماشای تمرین ها می پرداخت. او به خوبی می دانسته در برخی موارد باید از بیرون به سازمانش بنگرد تا بهتر به نقاط ضعف و قوت آن پی ببرد. فرگوسن در یک اظهار نظر گفته است که فکر نمی کند که بسیاری از افراد به ارزشی که در مشاهده کردن است پی برده باشند.

خلاقیت



«استک» خودرویی با چهره سفینه فضایی

سال گذشته مسابقات طراحی خودرو توسط شرکت «میشلن» برگزار شد که طی آن چند طرح بی نظیر به فینال مسابقات رسیدند. این طرح ها همگی برای سال ۲۰۴۶ هستند و اصل طرح ها همگی بر هنر، زندگی و نبوغ تمرکز داشته اند. «استک» خودرویی است که گروهی از طراحان هندی آن را به مسابقه فرستادند و توانست به فینال مسابقات راه پیدا کند. این خودرو مخصوص شهرهای پر جمعیت و کشورهای شلوغ است که مشکلات انرژی و جای پارک دارند. این خودروها طراحی جالبی دارند که آن را مشابه سفینه فضایی می کند. این خودروها هوش مصنوعی بسیار قوی خواهند داشت که در نمونه های مشابه یافت نمی شود و ممکن است به گونه ای

ساخته شوند که با آب، باد و نیروی خورشیدی کار کنند. «استک» یک قابلیت جالب هم دارد، فرض کنید در خیابان دو خودرو پشت یکدیگر پارک کرده اند و فضای اشغال شده به اندازه دو خودرو است اما زمانی که هر دو خودرو استک باشند درون یکدیگر رفته و تنها فضای ۱/۵ خودرو را اشغال می کنند. به گزارش باشگاه خبرنگاران، این یعنی افزایش فضای پارک خیابان ها اما این ویژگی نیازمند حالت خاصی در بدنه است که به واسطه استفاده از نانو فیبر کربن در ساخت آن لحاظ شده است. بدنه این خودرو زمانی که در پارک است از زیر جمع می شود و زمانی که خودرو را روشن کنید بار دیگر خودرو بزرگ شده و فضای نشستن آماده می شود.

روزنامه رسمی و اقتصادی کسب و کار
چهارشنبه ۱۹ مهرماه ۱۴۰۲ | سال هشتم | شماره ۲۸۰۰
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: دکتر سیدمهرپوش
سردبیر: دکتر سیدمهرپوش
عضو انجمن مدیران روزنامه های غیر دولتی و مطبوعات رسانه

پاکستان: خبری کسب و کار | kasbokarnews.ir
ایران: کسب و کار | ۰۲۱-۴۴۱۹۴۰۰۶
دکتر سیدمهرپوش: مدیر مسئول | ۰۲۱-۴۴۱۹۴۰۰۶
دکتر سیدمهرپوش: مدیر مسئول | ۰۲۱-۴۴۱۹۴۰۰۶

نشانی: تهران، خیابان بزرگرج، جلال آقا احمد، بعد از پل آرمایش
رویهی: خیابان سرسبز جنوبی، ساختمان امام رضا (ع)، طبقه چهارم
کدپستی: ۱۵۵۷۹۱۷۱۳
تلفن: ۰۲۱-۴۴۱۹۴۰۰۶
آدرس: تهران، خیابان حره ای، ۱۷۵
WWW.KASBOKARNEWS.IR
newskasbokar@gmail.com

چاپ گل آذین
پاینت: ۰۲۱-۴۴۱۹۴۰۰۶
وبسایت: WWW.KASBOKARNEWS.IR
آدرس: اکتوبری، ۱۵۵۷۹۱۷۱۳