

سرمقاله

شرایط جهش تولید مسکن

حسن محتمم، کارشناس مسکن

ساخت سالانه یک میلیون مسکن در کنار بهبود روابط بین الملل که نشانه‌های آن بروز کرده، می‌تواند منجر به تقویت ارزش پول ملی، افزایش اشتغال، ایجاد تعادل بین عرضه و تقاضای مسکن، رشد صنایع وابسته و بالا رفتن سطح رفاه عمومی شود و تاثیر قابل توجهی در مهار تورم و حتی ریزش قیمت مسکن دارد. از سوی دیگر تحقق شعار سال با عنوان «مهار تورم و رشد تولید» با بهبود شاخص‌های بخش مسکن امکان‌پذیر می‌شود. در این رابطه لازم است این موضوع توسط دولت مدیریت شود که نقدینگی برای...

معاون حمل و نقل و وزارت صمت:

ارز خودروسازان این هفته تأمین می‌شود

صفحه ۲

انصاراف ۵۰ درصد متقاضیان خودروه‌های مونتاژی

صفحه ۲

تکذیب افزایش ۵۰ درصدی قیمت مواد شوینده

صفحه ۳

اجتماعی

جزییات معافیت و کسر خدمت سربازان دارای فرزند

سازمان وظیفه عمومی فراچرا فرزند معافیت سربازی و کسر خدمت برای سربازان وظیفه‌دار ۳ فرزند و بالاتر را تشریح کرد. سازمان وظیفه عمومی فراچرا اطلاعیه‌ای اعلام کرد: تمامی سربازان وظیفه‌دار حین خدمت که دارای چهار فرزند و بیشتر هستند، بدون شرط سنی و سربازان وظیفه‌دار ۳ فرزند به شرط داشتن حداقل ۴۰ سال تمام از انجام خدمت دوره ضرورت سربازی معاف می‌شوند.

ملاک عمل برای رسیدگی به درخواست سربازان وظیفه‌دار از سربازان عادی، امریه، طلاب و... سند رسمی ازدواج، شناسنامه پدر و تاییده ثبت احوال است.

یگان‌های خدمتی پس از بررسی و تایید مدارک و مستندات مربوطه و ثبت ترخیص آنان در سامانه سربازان واجد شرایط را برای ثبت درخواست

خودروها عامل ۸۰ درصد آلودگی هوای تهران

یک استاد دانشگاه بهشتی گفت: آلودگی هوای ناشی از خودروها تنها مربوط به آلودگی ناشی از خروجی اگزوز نیست و سایر لاستیک خودرو و بار زمین هشت برابر خروجی اگزوز، ذرات معلق تولید می‌کند. یوسف اگزوز، ذرات معلق تولید می‌کند.

وی افزود: تجربه‌های ما اینها را در خصوص حل مشکل آلودگی هوای نشان می‌دهد که باید یک اتفاق نظر ملی و قلبی وجود داشته باشد، نه اینکه به آن به شکل یک مسئله لوکس نگاه کرد. ریشدی درباره اثرات آلودگی هوا بر سلامتی توضیح داد: بر اساس یک مطالعه - که بر گرفته از دموکرک مهم آژانس بین‌المللی سرطان

به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های سازمان بهداشت جهانی است - دود دیزل سرطان‌زا است و در کل آلودگی هوا باعث ابتلا به سرطان می‌شود. وی با اشاره به تکالیف قانونی دستگاه‌ها در خصوص آلودگی هوا گفت: در این مورد یک سری مصوبات دولت و در پله بالاتر قوانین مجلس را داریم. در برنامه دوم توسعه آمده بود که دولت مکلف است آلودگی هوای شهرها را در حد استاندارد سازمان بهداشت جهانی بپوشاند نکه دارد، در صورتی که اصلاً چیزی به نام استاندارد سازمان جهانی بهداشت برای آلودگی هوا ندارد. ریشدی ادامه داد: همین مورد در برنامه سوم توسعه هم تکرار شده اما به هدف کاهش آلودگی هوا نرسیدیم. در برنامه چهارم هم گفته شد استاندارد جهانی را کنار بگذاریم و به استاندارد شورای عالی محیط زیست برسیم اما همین هدف هم میسر نشد. در برنامه پنجم و ششم به اهداف خود نرسیدیم.

بسط قیمت سازی کاذب در بازار مسکن برچیده می‌شود

بازار مسکن در سراسر کشور قیمت

صفحه ۳



بسته نظارتی تسهیل و تسریع تسهیلات از دواچ ابلاغ شد

اولتیماتوم به بانک‌ها برای پرداخت وام از دواچ

صفحه ۳

سیاسی

تعمیق و محاکمه ۳۰۰ مدیر در حوزه مفاسد اقتصادی

رئیس کل دادگستری استان تهران گفت: در سال گذشته و در حوزه جلوگیری از فساد و رانت خواری بیش از ۳۰۰ نفر از مدیران متخلف در ادارات و سازمان‌های دولتی و عمومی در پرونده‌های مبارزه با مفاسد اقتصادی مورد تعقیب و محاکمه قرار گرفتند. علی‌القاصی در این باره اظهار کرد: اقدامات همکارانم در پرونده‌ها و موضوعات خاص در رابطه با عناصر تروریستی و کسانی که توسط سرویس‌های معاند و دشمن اقدامات ضد امنیتی و خرابکارانه را در سنوات گذشته و در اقصی نقاط کشور داشتند، برجسته است.

وی افزود: در دادسرا و دادگاه پرونده‌های مربوط به عناصر گروهک‌های تروریستی، رسیدگی و احکام صادر و بعضاً اجرا شد که از اقدامات برجسته همکاران در مجموعه قضایی تهران در سال گذشته بوده است. رئیس کل دادگستری استان تهران تصریح کرد: در سال گذشته و در حوزه جلوگیری از فساد و رانت خواری بیش از ۳۰۰ نفر از مدیران متخلف در ادارات و سازمان‌های دولتی و عمومی در پرونده‌های مبارزه با مفاسد اقتصادی مورد تعقیب و محاکمه قرار گرفتند.

القاصی بیان کرد: در دادسرا و دادگاه رسیدگی به جرائم اقتصادی تلاش شد تا به دور از فضای رسانه‌ای و تبلیغاتی و در یک فضای آرام و به دور از هیاهو و کاملاً بی‌طرفانه به پرونده‌های تحت صلاحیت مجتمع ویژه رسیدگی به جرایم اقتصادی رسیدگی شود که در مجموع ۷ هزار پرونده در این مجتمع مختومه شد که برای ۳۲۹ فقره از این پرونده‌ها در شعب ویژه رسیدگی به جرائم اخلاخ گران در نظام اقتصادی، احکام

دستاوردهای هسته‌ای در شرایط سنگین تهدید و تحریم به دست آمد

دستاوردهای این بخش‌ها معرفی می‌شود. رئیس سازمان انرژی اتمی ایران دستاوردهای هسته‌ای را حاصل تلاش جوانان متعهد و دانشمندان سازمان انرژی دانست و یادآور شد: این دستاوردها در شرایط سنگین تهدید و تحریم‌های دشمنان صورت گرفت. دست‌یابی به فناوری‌های پیچیده هسته‌ای در این شرایط سخت و بهیچ‌وجه راحت نبوده است. دانشمندان جوان کشورمان بدون استفاده از ظرفیت بیگانگان به آنها دست یافتند. معاون رئیس جمهور درباره عملیاتی شدن استفاده از انرژی هسته‌ای در زندگی مردم اظهار کرد: بخش محوری در این حوزه، نیروگاه‌ها و تولید برق اتمی است که امروزه کشورهای دنیا از آن به‌عنوان انرژی پاک استفاده می‌کنند. سازمان انرژی اتمی نیروگاه بوشهر را با کمک روسیه احداث کرده است و امروز هم طرح‌های توسعه آن در حال اجرا است و قرار است نیروگاه‌های جدیدی ساخته شوند.

فرهنگی

بازگشایی خانه‌موزه خیمه‌شب‌بازی پس از ۲ سال

خانه‌موزه خیمه‌شب‌بازی ایران بعد از وقفه‌های دوساله بازگشایی می‌شود. به گزارش ایران‌تئاتر، «خانه‌موزه خیمه‌شب‌بازی ایران» که توسط ستاره اسکندری و سیاوش ستاری بنیاد شده، ساعت ۱۸ روز سه‌شنبه ۲۳ خرداد با برگزاری مراسم افتتاحیه، دوباره آغاز به کار می‌کند.

برخورد قاطع با تبلیغات غیرقانونی موسسات حوزه مد و لباس

کارگروه ساماندهی مد و لباس وزارت فرهنگ با صدور اطلاعیه‌ای از رصد کامل و برخورد قاطع با تمامی تحرکات خلاف مقررات و تبلیغات غیرقانونی موسسات حوزه مد و لباس در فضای مجازی خبر داد. به گزارش روابط عمومی شورای فرهنگ عمومی، کارگروه ساماندهی مد و لباس وزارت فرهنگ با صدور اطلاعیه‌ای از رصد کامل و برخورد قاطع تنها خودروهای نورا بررسی می‌کند و هیچ دستگاهی نمی‌داند که خودروی تولید شده تا چه زمانی پایداری استاندارد دارد. معاینه فنی نیز یک وضعیت ساده و چک می‌کند که به راحتی پاس می‌شود. مشکل دیگر این است که بخش قانون‌گذاری کشور خطی فکر می‌کند، یعنی می‌گوید باید به تقلید از اروپا استاندارد را به یورو ۴.۳ و ۵ برسانیم، در صورتی که اگر به جای این کار قطعات مربوط به آلودگی هوا در خودرو را گارانتی مادام‌العمر کنیم، نتیجه بهتری خواهد داشت اما خودروی استاندارد داخلی به این دلیل که می‌داند چه محصول بی‌کیفیتی را تولید کرده، زیر بار آن نمی‌رود. این استاد دانشگاه بهشتی ادامه داد: محیط زیست باید کاری کند که این قطعات گارانتی مادام‌العمر داشته باشد. آلودگی ناشی از خودروها تنها مربوط به آلودگی با زمین هشت برابر خروجی اگزوز ذرات معلق تولید می‌کند. وی در خصوص راهکارهای حل این بحران اظهار کرد: مادر گام اول باید حمل و نقل عمومی مناسبی داشته باشیم و تا زمانی که این اتفاق نیفتد، آلودگی هوا کاهش پیدا نمی‌کند. متأسفانه در این سال‌ها این کار را نکردیم. این مورد نیازمند سرمایه‌گذاری اولیه است. باید در برنامه چهارم هم گفته شد استاندارد جهانی را کنار بگذاریم و به استاندارد شورای عالی محیط زیست برسیم اما همین هدف هم میسر نشد. در برنامه پنجم و ششم به اهداف خود نرسیدیم.

پل جفری بازیگر بریتانیایی در گذشت

بازیگر فیلم‌های «اکسالیبو» و «گری استوک» در ۶۸ سالگی از دنیا رفت. پل جفری بازیگر انگلیسی که برای بازی در فیلم‌های «اکسالیبو» و «فسانه تازران» و در نقش آقای لاکوود در فیلم «پل جفری» در ۶۸ سالگی درگذشت. جفری در طول دوران بازیگری خود در فیلم‌های متعددی ظاهر شد که نقش پرشمار او در فیلم «اکسالیبو» محصول ۱۹۸۱ در یادماندنی‌ترین آنها بود. این فیلم فانتزی قرون وسطایی که افسانه شاه آرثور و شوالیه‌های میزگرد را تصویر می‌کند در جشنواره کن

رئیس سازمان انرژی اتمی ایران گفت: دست‌یابی به فناوری‌های پیچیده هسته‌ای در این شرایط سخت و بهیچ‌وجه راحت نبوده است اما دانشمندان جوان کشورمان بدون استفاده از ظرفیت بیگانگان به آنها دست یافتند. معاون رئیس جمهور درباره عملیاتی شدن استفاده از انرژی هسته‌ای در زندگی مردم اظهار کرد: بخش محوری در این حوزه، نیروگاه‌ها و تولید برق اتمی است که امروزه کشورهای دنیا از آن به‌عنوان انرژی پاک استفاده می‌کنند. سازمان انرژی اتمی نیروگاه بوشهر را با کمک روسیه احداث کرده است و امروز هم طرح‌های توسعه آن در حال اجرا است و قرار است نیروگاه‌های جدیدی ساخته شوند.

رئیس کل دادگستری استان تهران گفت: در سال گذشته و در حوزه جلوگیری از فساد و رانت خواری بیش از ۳۰۰ نفر از مدیران متخلف در ادارات و سازمان‌های دولتی و عمومی در پرونده‌های مبارزه با مفاسد اقتصادی مورد تعقیب و محاکمه قرار گرفتند. علی‌القاصی در این باره اظهار کرد: اقدامات همکارانم در پرونده‌ها و موضوعات خاص در رابطه با عناصر تروریستی و کسانی که توسط سرویس‌های معاند و دشمن اقدامات ضد امنیتی و خرابکارانه را در سنوات گذشته و در اقصی نقاط کشور داشتند، برجسته است.

کارگروه ساماندهی مد و لباس وزارت فرهنگ با صدور اطلاعیه‌ای از رصد کامل و برخورد قاطع با تمامی تحرکات خلاف مقررات و تبلیغات غیرقانونی موسسات حوزه مد و لباس در فضای مجازی خبر داد. به گزارش روابط عمومی، کارگروه ساماندهی مد و لباس وزارت فرهنگ با صدور اطلاعیه‌ای از رصد کامل و برخورد قاطع تنها خودروهای نورا بررسی می‌کند و هیچ دستگاهی نمی‌داند که خودروی تولید شده تا چه زمانی پایداری استاندارد دارد. معاینه فنی نیز یک وضعیت ساده و چک می‌کند که به راحتی پاس می‌شود. مشکل دیگر این است که بخش قانون‌گذاری کشور خطی فکر می‌کند، یعنی می‌گوید باید به تقلید از اروپا استاندارد را به یورو ۴.۳ و ۵ برسانیم، در صورتی که اگر به جای این کار قطعات مربوط به آلودگی هوا در خودرو را گارانتی مادام‌العمر کنیم، نتیجه بهتری خواهد داشت اما خودروی استاندارد داخلی به این دلیل که می‌داند چه محصول بی‌کیفیتی را تولید کرده، زیر بار آن نمی‌رود. این استاد دانشگاه بهشتی ادامه داد: محیط زیست باید کاری کند که این قطعات گارانتی مادام‌العمر داشته باشد. آلودگی ناشی از خودروها تنها مربوط به آلودگی با زمین هشت برابر خروجی اگزوز ذرات معلق تولید می‌کند. وی در خصوص راهکارهای حل این بحران اظهار کرد: مادر گام اول باید حمل و نقل عمومی مناسبی داشته باشیم و تا زمانی که این اتفاق نیفتد، آلودگی هوا کاهش پیدا نمی‌کند. متأسفانه در این سال‌ها این کار را نکردیم. این مورد نیازمند سرمایه‌گذاری اولیه است. باید در برنامه چهارم هم گفته شد استاندارد جهانی را کنار بگذاریم و به استاندارد شورای عالی محیط زیست برسیم اما همین هدف هم میسر نشد. در برنامه پنجم و ششم به اهداف خود نرسیدیم.

«کسب و کار» از بازار کار فست فودها گزارش می دهد

مقدمات راه اندازی فست فود

در آمدرایی بالا، سرمایه اولیه نسبتاً کم، هزینه مناسب راه اندازی و مدت زمان کوتاه یادگیری مهارت و تخصص مربوطه، بسیاری از افراد را ترغیب می کند برای رهایی از بیکاری صاحب یک فست فود شوند اما لازم است بدانیم این کار نیز مانند هر کاری، مقدماتی می خواهد و مشروط به عبور از مراحل است. تهیه و تامین غذا از جمله نیازهای ضروری هر انسان است و مشخصاً هیچ کس نمی تواند در بدترین شرایط اقتصادی از این نیاز طبیعی خود چشم پوشی کند؛ از اینرو بازار کار مسود خوراکی و غذایی همواره طرفداران و متقاضیان خود را دارد. البته با تغییر وضعیت اقتصادی آنها بی که در آمد پایین تری دارند، مجبور خواهند شد از تنوع غذایی خود چشم پوشی کنند و تا حدودی از میزان خرید گذشته خود در زمینه مواد خوراکی بکاهد اما در پایه و اساس این نیاز تغییری ایجاد نخواهند کرد. از جمله مسائلی مرتبط با این موضوع تهیه غذا از فست فودی ها است که اکنون برای بسیاری جنبه سرگرمی و تفریح پیدا کرده است، به طوری که تحقیقات نشان می دهند ۶۵ درصد از افراد خوردن به صورت حضور در رستوران ها، سفره خانه ها و مراکز عرضه غذای فست فود را سرگرمی اصلی خود به ویژه در هنگام شب می دانند.

فست فودها از جمله مراکز توزیع غذا هستند که همانطور که از اسم شان پیداست، در سریع ترین زمان ممکن غذای مدنظر افراد را برای آنها تهیه می کنند. آنچه که در رابطه با فست فودها در میان اکثر مردم مطرح است، چگونگی کیفیت غذایی است که در این مراکز تهیه می شود. غذای فست فودی معمولاً در میان عامه مردم به عنوان غذایی که چاق می کند و خاصیت اندکی دارد، مطرح است و اکثر کسانی که تمایل به گرفتن رژیم لاغری دارند، تلاش می کنند فست فود نخورند.



میرداماد ۱۸ هزار تومان باشد، سایر فست فودها نباید از این میانگین بسیار بالاتر بروند و برای مثال ۵ یا ۱۰ هزار تومان یا بیشتر اضافه پول بگیرند. بنابراین هر فست فود متناسب با نرخ قیمت منطقه ای که در آن قرار گرفته، قیمت گذاری می کند. وی توضیح می دهد: وظیفه مهم اتحادیه نظارت بر سلامت و بهداشت غذایی است که در این مراکز تهیه می شود. مهم ترین کار اتحادیه پلمب مغازه متخلفان و ممانعت از ادامه فعالیت های آنهاست تا از این طریق مانع گسترش فعالیت های غیرقانونی ای شود که سلامت مردم را تهدید می کند.

با این وجود صاحبان فست فود و کسانی که در این بازار مشغول به کار هستند، معتقدند این مساله تنها در رابطه با فست فودی های صادق است که متعهد به رعایت بهداشت و استانداردهای تهیه غذا نیستند. آنها می گویند گر چه غذای فست فودی ها به دلیل استفاده از برخی سس ها و مواد غذایی ای که سرشار از چربی است، نسبت به سایر غذاها مضر به نظر می رسد اما همین ترکیب غذایی اگر درست و حساب شده باشد، هیچ ضرری به دنبال نخواهد داشت.



یکی از صاحبان فست فود در این رابطه به «کسب و کار» می گوید: برای مثال استفاده از گوشت تازه و سالم، اطمینان از تاریخ انقضای سس ها، دقت به نوع روغن استفاده شده در غذا، استفاده از کالباس های سالم و بهداشتی، دقت در روش پختن یا سرخ کردن و...

می تواند در کیفیت غذای نهایی بسیار تاثیر گذار باشد. مشخصاً فراتر از استفاده از مواد غذایی ضررهایی به همراه دارد اما به طور کلی آنچه که مهم است، استفاده اندازه و اصولی از یک ماده غذایی است. فست فودها هم باید مقید به رعایت حد تعادل در تهیه غذا باشند و دچار افراط و تفریط نشوند.

بالا بردن در آمد براساس کیفیت و در پاسخ به این سوال «کسب و کار» که یک فست

نرخ گذاری منطقه، ملاک قیمت فست فودها علی اکبر صنعتی پور، نایب رئیس اتحادیه صنف اذغد به فروشان و مواد غذایی در رابطه با تعیین نرخ قیمت های مواد غذایی در فست فودها و نظارت بر قیمت های فست فود می گوید: هر فست فود متناسب با مکانی که در آن قرار دارد و کیفیتی که در عرضه غذا دارد، تعیین نرخ می کند که البته ممکن است در یک مکان قیمت فست فودها با هم متفاوت باشد اما این تفاوت یک میانگینی دارد که در صورتی که افراد از آن تخلفی کنند، جریمه می شوند. مثلاً اگر قیمت فست فودی در

رتبه مطلوب فست فودی ها در طبقه بندی عرضه و تقاضا براساس آمارهای به دست آمده نسبت تعداد مشتریان و متقاضیان غذا در کل کشور به تعداد رستوران ها و فست فودهای فعال (البته با کیفیت غذای مطلوب) در سطح بسیار بالاتری در مقایسه با سایر شغل های بازار آزاد وجود دارد که این امر موجب شده تا صنعت غذا و خصوصاً شاخه رستوران و فست فود در طبقه بندی اقتصادی عرضه و تقاضا، دارای رتبه بسیار مطلوب باشد که باعث شده تا تعداد مشتری و متقاضی لازم و کافی برای غذا همواره وجود داشته باشد.

یکی از مهم ترین و اساسی ترین مزایای شغل رستوران و فست فود که به در آمدرایی آن کمک کرده، این است که تمام محصولات به صورت نقد به فروش می رسند و در پس آن مواد اولیه مصرفی به صورت نسبی، اقساطی یا به صورت تسویه مدت دار از شرکت های فروشنده مواد اولیه خریداری می شود که این امر موجب به وجود آمدن گردش مالی مناسب دوره ای و حساب های بانکی معتبر می شود.

مراحل اولیه راه اندازی فست فود

راه اندازی یک فست فود مراحل فنی و تخصصی ای نیاز دارد که نخستین آن انتخاب نوع فست فود متناسب با بودجه ای است که فرد در اختیار دارد. همچنین لازم است فرد برای این کار از سوی اتحادیه مربوطه مجوز لازم را که شامل ارائه مدارک و طی کردن دوره های آموزشی است، به دست آورد.

به طور کلی این کار نیازمند طی کردن مراحل بدین شرح است: تعیین اسم مورد تایید اتحادیه و مراجع ذیصلاح، انتخاب مکان مناسب، طراحی دکوراسیون داخلی با استانداردهای روز جهان، انتخاب تجهیزات سخت افزاری، پلان تخصصی آشپزخانه و تهیه دستگاه های مورد نیاز، تامین مواد اولیه با قیمت مناسب، قیمت گذاری منوی غذایی در فصول مختلف، ارائه جدیدترین دستورات العمل های غذایی، تهیه چک لیست ها و فرم های راه اندازی، تهیه و طراحی جارت سازمانی رستوران، طراحی تابلوهای راهنمایی رستوران، تهیه نرم افزارهای مورد نیاز، تعیین حقوق پرسنل، تهیه و تدوین شرح وظایف پرسنل، تعیین بیمه عیدی و مسائل رفاهی کارکنان، طراحی فرم ها و روش های کنترل و نظارت بر عملکرد.

فود در ماه تا چه اندازه می تواند در آمدرایی داشته باشد، می گوید. مکان و محل یک فست فود در میزان درآمدرایی آن بسیار تاثیر گذار است. فست فودهایی که در مکان های شلوغ و دم دست قرار دارند مراجعه کنندگان بیشتری دارند اما به هر ترتیب از آنجایی که مردم به نوع غذایی که می خورند و میزان سلامت آن اهمیت می دهند، صرف دم دست بودن باعث نمی شود مشتری دائمی یک فست فود باشند. گاهی کیفیت غذای یک فست فودی منجر می شود افراد یک فست فودی ای که در دل یک کوچه قرار گرفته را به فست فودی ای که در مرکز شهر و در دسترس است، ترجیح دهند. فست فودی ها مانند سایر کسب و کارها زمانی در آمد خوبی خواهند داشت که عرضه کننده کار خوبی باشند.

برخی فست فودها در این زمینه موفق هستند و برای همین روزانه حتی بیش از یک میلیون در آمد دارند.

تلاش برای کسب رضایت

مشتری در رقابت

وی در ادامه توضیح می دهد: گرچه فست فودها همیشه متقاضیان خود را دارند اما آنچه هست، علاقه بسیاری به این حرفه به دلیل عدم نیاز آن به تخصص یا دانش مهارتی چندان است. معمولاً انجام این کار از پس بسیاری بر می آید. به ویژه برای کسانی که سواد یا تخصصی چندان ندارند این حرفه زمینه مناسبی برای کسب در آمد است. افزایش تعداد کسب و کارهای فست فودی تا حدودی بر میزان در آمد فست فودها تاثیر گذاشته است. اکنون گوی رقابت با کسانی است که در این بازار شلوغ بتوانند رضایت مشتری را جلب کنند. این عرضه کننده مواد غذایی ادامه می دهد: برخی از فست فودی ها تا آنجا شهره شده اند که در بیشتر نقاط شهر به اسم در میان مردم شناخته شده اند. موقعیت شغلی این فست فودی ها تثبیت شده و حتی به خود اجازه می دهند بالاتر از قیمت های معمول روی غذاهای خود قیمت گذاری کنند.

«کسب و کار» گزارش می دهد

خسارت های اقتصادی آلودگی هوا

رونق کسب و کارها و افزایش فعالیت های اقتصادی نباید به قیمت از دست رفتن سرمایه های محیط زیست باشد. این مساله از جمله مولفه های تشکیل و تامین زنجیره کسب و کارهاست و تحقق آن نیازمند برنامه ریزی هایی هم از سوی مسئولان محیط زیست و هم از سوی صاحبان صنایع است. مشخصاً این مساله درباره کلان شهر تهران که در سال های اخیر هم شاهد سیلی از مهاجرت های شغلی بوده، بسیار مشهود است. مشکل آلودگی کلان شهرها به ویژه تهران هم برای مردم و هم برای کسانی که در صدد راه اندازی یک صنعت تولیدی هستند، همواره مطرح بوده است. حل این مساله می تواند در قالب برنامه ریزی هایی باشد که هم اشتغالزاست و هم مدافع محیط زیست. بازتاب منفی آلودگی محیط زیست برای انسان ها به معنی از دست رفتن سلامتی آنها و برای صنایع به معنی از دست دادن نیروی انسانی سالم است چرا که به اعتقاد کارشناسان یکی از عناصر مهم و سازنده در هر کسب و کاری داشتن نیروی انسانی سالم هم از نظر روانی و هم از نظر جسمانی است. از اینرو باید پرسید کسب و کارها و صنایع تولیدی تا چه اندازه در قبال این مساله خود را مسئول می دانند؟ آلودگی هوا تا چه اندازه ناشی از فعالیت های اقتصادی است و در این رابطه مسئولیت سازمان محیط زیست سنگین تر است یا سازمان های مرتبط با امور کسب و کارها و صنایع؟ در حال حاضر شهرداری این مسئولیت سنگین را بر عهده گرفته و سعی دارد با انجام اقداماتی از قبیل بهینه سازی مصرف کارخانه ها، جابه جایی و ساماندهی حمل و نقل عمومی این مساله را حل و فصل کند. به گفته کارشناسان موضوع آلودگی هوا نیز به برنامه ریزی و مدیریت دقیق دارد به طوری که بسیاری از شهرهای دنیا که در حال حاضر هوا و محیط زیست سالمی دارند زمانی جزو شهرهای آلوده بوده اند اما در نهایت روش غلبه بر این آلودگی را دریافته اند. یکی از مشکلات اساسی برای حل و فصل این مساله به گفته برخی از مسئولان بودجه های اندک یا به عبارتی قطره چکان در بخش های مربوطه است.



طبق آنچه در خبرها وجود دارد قانون کاهش آلودگی در سال ۷۹ به مدت زمان ۱۰ سال تهیه و تنظیم شد و سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان ناظر بر قضا یا و وزارتخانه های مرتبط و شهرداری و شورای شهر موظف تا این بحث جاری شده است در انجام پیش بینی باشند، با وجود جدی که داشت، تنها ۳ حذف سرب از ۱۰۰ سال پیش بنا بر این اساس و سازمان ها حتی دچار

طبقات آنچه در خبرها وجود دارد قانون کاهش آلودگی در سال ۷۹ به مدت زمان ۱۰ سال تهیه و تنظیم شد و سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان ناظر بر قضا یا و وزارتخانه های مرتبط و شهرداری و شورای شهر موظف تا این بحث جاری شده است در انجام پیش بینی باشند، با وجود جدی که داشت، تنها ۳ حذف سرب از ۱۰۰ سال پیش بنا بر این اساس و سازمان ها حتی دچار

افزایش کسب و کارهای مجهز به تکنولوژی روز احمد لطفی نژاد، مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی تهران در پاسخ به این سوال «کسب و کار» که چه

معرض آلودگی کمتری قرار دارند؛ سوم اینکه با بستن پیمان ها و قراردادهایی در صدد ورود تکنولوژی ها و فناوری های روز باشند تا به این وسیله از وسایل آلوده کننده بکاهند و چهارم اینکه تجهیزات و امکانات مادی لازم در اختیار کارخانه های آلوده کننده برای رفع مشکل آلودگی قرار داده شود.

کم کاری هایی در حوزه اشتغالزایی منجر به افزایش آلودگی های محیط زیست شده است، می گوید: در گذشته کارخانه ها در اطراف شهرها تاسیس می شدند اما به تدریج شهرها با افزایش جمعیت بزرگ و بزرگ تر شده و این کارخانه ها را در آغوش گرفتند. به همین دلیل کارخانه های آلوده وارد فضای شهری و زندگی انسان ها شدند که این امر در واقع ناشی از بی برنامگی و عدم پیش بینی های مدبرانه از سوی سیاستگذاران این حوزه بود. از طرفی انتقال کارخانه ها به فضای خارج از شهر انگیزه بسیاری که تمایل به اشتغال در راندن برای ورود به کار می کند. در نتیجه کم می دهند و گرچه به صورت موقت کرد اما در بلندمدت پوشش نخواهد داد اساسی برای حل این مشکل و مسئولان در امکان دارد درصدی که کمتر آلودگی دوم اینکه صنایع خارج از شهرها یا به

محمد رستگاری، معاون پایش و نظارت اداره کل حفاظت محیط زیست در این رابطه به «کسب و کار» می گوید: آلودگی محیط زیست در نتیجه بارگذاری بیش از حد جمعیت، صنعت و خدمات است. مشخصاً در شهری مانند تهران توان آکولوژیکی کمتر از میزان جمعیتی است که در آن جای دارد. این جمعیت نیاز به اشتغال و تاسیس صنایع و کارخانه های جدید دارد و برای رسیدگی به آن باید بحث آمایش سرزمین را جدی تر بگیریم تا از بارگذاری های جدید که بر محیط زیست فشار وارد می کند، جلوگیری کنیم. وی توضیح می دهد: جز این باید برنامه ریزی های آینده نگرانه تری داشته باشیم و از ظرفیت های قانونی برای کنترل آلودگی هوا استفاده کنیم. در سال گذشته ۲۳۰ مورد صنعت آلوده شناسایی شد که این شناسایی برای مسئولان زمینه خوبی برای نظارت بیشتر فراهم ساخت.

وی ادامه می دهد: نظارت های قانونی، الزام بخش های مختلف به رعایت قانون، برنامه ریزی های زمانبندی شده و پیگیری مساله محیط زیست از جمله برنامه هایی است که می تواند به کمک محیط زیست و حل مشکل آلودگی هوا بیاید.

بارگذاری جمعیت شهرها متناسب با صنایع

حل مشکل توزیع نابرابر صنایع یکی از مشکلاتی که در این راستا به گفته کارشناسان وجود دارد، به توزیع صنایع در ایران مربوط می شود که در اثر عوامل متعددی از جمله قابلیت های منطقه ای، زیرساخت ها، سیاستگذاران، امکانات آموزشی و خدماتی، موقعیت جغرافیایی، خدمات صنعتی، ویژگی های منابع طبیعی و زیست محیطی به طور یکنواخت و همگن صورت نگرفته است. براساس این مطالعات علاوه بر اختلاف میان مناطق از نظر فعالیت های اقتصادی، در درون هر منطقه نیز اغلب نابرابری های چشمگیری وجود دارد که گاه از اختلافات میان مناطق نیز بیشتر است. این نابرابری ها به افزایش حجم صنایع در برخی شهرها و در نتیجه افزایش آلودگی این شهرها انجامیده است.

آگاهی از خسارت های مادی آلودگی هوا

لازم به ذکر است که آلودگی هوا علاوه بر اینکه خود متاثر از فعالیت های اقتصادی است، آنها را نیز تحت تاثیر قرار می دهد. برای نمونه آلودگی هوا خسارت فراوانی برای اقتصاد کشورها به همراه می آورد به گفته کارشناسان بیش از ۷۰ درصد اقتصاد کشور را در خطر تعطیلی قرار می دهد. علاوه بر این مرگ خاموش ۴ هزار نفر در سال فقط در شهر تهران (بر اساس آخرین برآوردهای سال ۹۲) خسارت مالی سالیانه حدود ۲ میلیون و ۵۲۰ هزار تومان در سال برای هر ایرانی، ابتلای مردم به انواع مشکلات بهداشتی و بیماری ها مثل سرطان، بیماری های قلبی، کند ذهنی کودکان، ام اس، ناراحتی های تنفسی، نقایص مادرزادی و... از جمله خسارت های مادی آلودگی هواست. همچنین مرگ تدریجی فضاهای سبز و جنگل ها در اثر مواجهه با آلاینده های NOx، ازن (O3) و... یا آسیب به آثار تاریخی، اشیاء و نمای ساختمان ها در اثر ساییدگی توسط ذرات معلق (PM) یا ترکیبات شیمیایی آلاینده روی آنها از دیگر آثار مخرب آلودگی بر اقتصاد کشور است که آگاهی و اطلاع از آن نیز می تواند یک عامل مهم برای مقابله با مشکل آلودگی هوا باشد.

«کسب و کار» از وضعیت تعمیرگاه‌ها و امداد رسانی به خودروها گزارش می‌دهد

گارانتی؛ کلید مشکل تعمیر خودروهای وارداتی



دهیم هم برنامه‌هایمان بهتر و زودتر به نتیجه می‌رسد و هم توانسته‌ایم گام‌های بلندتری برای اعضا‌هایمان برداریم.

راسی در ادامه افزود: با نزدیک شدن به عید شرکت‌های خودرو سازی برای سازه‌های خاص خود، برنامه‌هایی دارند که بر اساس برنامه‌هایی که تعریف می‌کنند به هموطنان در هر شهر امداد رسانی خواهند کرد.

البته تعمیرگاه‌های ما اجازه فعالیت به صورت ۲۴ ساعته ندارند و شب‌ها نمی‌توانیم خدمات لازم را به هموطنان ارائه دهیم از این رو به هموطنان توصیه می‌کنیم که پیش از شروع سفر در هر زمانی، از ایمنی خودروی خود مطلع شوند تا با خیالی آسوده به سفر روند.

رئیس اتحادیه دارندگان تعمیرگاه و اتوسرویس و پارکینگ و کارواش تهران، گفت: در حال حاضر متولی امداد خودروها، ایران خودرو و سایپا این دو شرکت هستند اما به زودی برای بهبود شرایط و همچنین سر و سامان دادن به این دو امداد خودرو، نظارت بر آنها به عهده صنف ما گذاشته می‌شود.

در این خصوص صحبت‌هایی صورت گرفته و تصمیماتی با توافق اتاق اصناف حال و تولیدی سابق صورت گرفته است و ما منتظر نهایی شدن مصوبات برای این اتفاق هستیم.

هر نمایندگی یک تا دو امداد خودرو دارد

وی افزود: هر نمایندگی که با این صنف فعالیت می‌کند یک یا دو امداد خودرو دارد که بر اساس صحبت‌های گفته شده باید وضعیت این امداد خودروها سر و سامان یابد تا بتوانند در یک حوزه متمرکز شوند و فعالیت مستمر و قابل قبولی داشته باشند.

نایب رئیس اتاق اصناف تهران درباره وضعیت خودروهای تولید کشور گفت: دو خودرو ساز مهم کشور تولیداتی دارند با قیمت‌های متنوع البته هر کدام از این خودروها ممکن است ایراداتی داشته باشند اما خودروهایی که وجود دارد بر اساس امکانات و قیمت هر کدام وضعیت متفاوتی با هم دارند.

با نزدیک شدن به ۲۲ بهمن و شب عید سفرها آغاز می‌شود و مردم در صدد، هستند تا با ماشین‌های شخصی خود چند روزی را دور از فضای شهری به استراحت بپردازند. به همین خاطر اغلب آنها پیش از سفر سعی می‌کنند تا از وضعیت خودروی خود مطلع شوند از این رو خودروی خود را به نزدیک‌ترین تعمیرگاه یا شاید به تعمیرگاه معتمد خود می‌سپارند تا سفری آسوده داشته باشند.

در این میان نیز افرادی هستند که سهل انگاری کرده و پیش از شروع سفر سری به تعمیرگاه‌ها نزنند و دل به جاده می‌سپارند اما در میانه راه با ماشین خاموشی مواجه می‌شوند که جز خستگی برای آنها هیچ نداشته است از این رو آسان‌ترین راهی که به ذهن افراد می‌رسد تماس با امداد خودروهای جاده‌ای است.

تعمیرات لازم برای تعطیلات آینده

علیرضا راسی، رئیس اتحادیه دارندگان تعمیرگاه و اتوسرویس و پارکینگ و کارواش تهران و نایب رئیس اتاق اصناف تهران با توجه به نزدیک شدن ۲۲ بهمن و ایام عید درباره امداد رسانی به خودروها، گفت: شرکت خودرو ساز داخلی مانند ایران خودرو و سایپا در هر فصل و با توجه به شرایط، امداد رسانی‌هایی را به مسافران و مردم دارند و در این ایام نیز این دو شرکت مانند گذشته وظیفه خود را انجام خواهند داد، از سویی دیگر شرکت آسان موتور نیز در کنار این شرکت‌ها، امداد رسانی به مردم را انجام خواهد داد.

وی ادامه داد: ما نیز در جهت بهبود وضعیت و مشتری‌مداری کارهای نظارتی را انجام خواهیم داد، در کنار این مباحث تصمیم داریم تا به حمل ماشین‌ها با جرثقیل‌ها و همچنین پمپ‌بزن‌ها نیز سرویس‌مانی داده شود.

نایب رئیس اتاق اصناف تهران گفت: به اعتقاد من همکاری و تمهیدات لازم برای با فعالیت‌های مشترک و همگن لازم و ملزوم یکدیگرند زیرا ما اتحادیه‌های مرتبط با حوزه خودرو در بسیاری از مواقع در یک راستا حرکت می‌کنیم از این رو اگر بتوانیم با هم هماهنگ شویم و شورایی را تشکیل

خواهد شد. وی در پایان گفت: در صورتی که خودروی شما دچار خرابی یا مشکلات فنی شده یا احتیاج به سرویس مجدد و معاینه فنی دارد ضروری است که به واحد‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه شود.

وارداتی در کشور اغلب شناسنامه‌دار و دارای گارانتی هستند مانند شرکت آسان موتور که خودروهای گره‌ای وارد می‌کند و در کنار واردات خدمات امداد رسانی را نیز ارائه می‌دهد اما خودروهای شخصی که وارد می‌شوند ممکن است گارانتی نداشته باشند و این امر در آینده مشکل ساز

مردم هر اندازه که هزینه کنند خودروی مطلوب‌تر و با کیفیت‌تر به دست خواهند آورد، البته مردم مایل‌تر استفاده از بهترین کالاهای داخلی را دارند. راسی درباره تعمیر خودروهای وارداتی نیز گفت: ماشین‌های

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات تهران اعلام کرد

واردات بی‌رویه لوازم یدکی بی‌کیفیت و غیر استاندارد



رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات تهران از واردات بی‌رویه کالاهای بی‌کیفیت و غیر استاندارد لوازم یدکی انتقاد کرد.

علی اکبر بخشی با بیان اینکه کارشناسان اتحادیه برای ورود لوازم یدکی به کشور باید نظارت داشته باشند، اظهار کرد: در حال حاضر هیچ‌یک از نمایندگان اتحادیه در واردات این کالاها نظارت ندارند، بنابراین پیشنهاد می‌شود که کارشناسانی از اتحادیه در وزارت صنعت حضور داشته باشند و بر ورود این کالاها نظارت کنند. وی در عین حال تأکید کرد: اتحادیه با اطلاعاتی در رابطه با ورود لوازم یدکی و نظارت بر آنها ندارد و تصمیم‌گیری در این زمینه در سطح کلان کشور است.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات تهران همچنین در بخشی از سخنان خود از تشکیل شورایی خبر داد که متشکل از تمامی اتحادیه‌ها و بخش‌های مرتبط با خودروست و در زمینه خدمات خودرویی و ماشین‌آلات اقدامات لازم را انجام خواهند داد.

وی اضافه کرد: در تلاشیم این شورایی خودرویی را ثبت و قانونمند کنیم، چون در حال حاضر حدود ۲۰ تا ۲۵ متولی دارد و هر کدام در بخش‌های مختلف خدمات ارائه می‌کنند.

بخشی از تشکیل ساختاری در رابطه با نظارت بر مراکز و واحدهای تجاری لوازم یدکی خبر داد و گفت: در حال حاضر حدود ۱۲۰ مرکز یا واحد تجاری لوازم یدکی در تهران داریم که قرار است شرکتی تشکیل شود که وظیفه آن شناسایی کالاهای باکیفیت بوده و با ساختار جدید کالاهای باکیفیت در حوزه لوازم یدکی ورود کنند و شرکت مربوطه نیز نظارت لازم را در این زمینه انجام دهد. همچنین بر روند توزیع کالا نظارت و کنترل صورت گیرد که در نهایت به نفع مصرف‌کنندگان است.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات تهران با اشاره به برگزاری سومین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو و ماشین‌آلات تهران، گفت: در این نمایشگاه بخشی از نگاه ما به تولید داخلی است و تولید را از ش ملی می‌دانیم چون تولیدکنندگانی داریم که حتی به قلب اروپا قطعه ارسال می‌کنند و ما در تلاشیم ارتباطی بین تولید و توزیع برقرار کنیم که در نهایت به نفع مصرف‌کنندگان است.

بخشی ایجاد ارتباط موثر با تولیدکنندگان و نمایندگان رسمی برندهای معتبر لوازم یدکی، ایجاد ارتباط موثر با خودروسازان و واردکنندگان خودرو، ایجاد فرصت برای معرفی کالاهای تولیدکنندگان داخلی و ایجاد ارتباط موثر و هدایت زنجیره تامین قطعات یدکی خودرو و ماشین‌آلات و تأکید و جلب توجه فعالان زنجیره تامین به استانداردهای اجباری، ملی یا جهانی قطعات یدکی و هویت شناسایی قطعات را از جمله اهداف

وی همچنین در پاسخ به این سؤال که آیا نظارتی بر قیمت‌گذاری لوازم یدکی توسط اتحادیه می‌شود؟ گفت: نظارتی بر قیمت‌گذاری نداریم چون ناظر بر واردات نیستیم. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات تهران یادآور شد: در حال حاضر حدود ۷۵۰۰ واحد صنعتی مجوز دار داریم که حدود ۲۰۰۰ واحد آنها بدون مجوز فعالیت می‌کنند البته در حال سپری کردن مراحل قانونی برای اخذ مجوز هستند.

کردند که البته با اصل این صندوق مخالفتی نداریم ولی معتقدیم این دستورات عمل در حال حاضر قابلیت اجرایی ندارد.

وی یادآور شد: با جلساتی که با سازمان امور مالیاتی داشتیم بخشی از نگرانی‌هایمان پاسخ داده شد و به آنها گفتیم اگر قرار است صنف ما خدمات بدهد باید امنیت فکری و آرامش داشته باشد. بخشی به مشکلات مراکز تجاری در این صنف با سازمان آب تهران اشاره کرد و خواستار رسیدگی به این موضوع شد.

بخشی مشکلات مالیاتی را از دیگر معضلات این صنف برشمرد و افزود: عدالت مالیاتی رعایت نشده و معتقدیم برخی مصوبات و تصمیماتی که به ما ابلاغ می‌شود، قابلیت اجرایی ندارد و صنف ما دچار التهاب و نگرانی شده است.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات تهران اظهار کرد: تا چند سال اخیر فقط مالیات بزر درآمد را داشتیم ولی چندین نوع مالیات نیز به ما اضافه شده و از طرفی بحث صندوق پول را مطرح

برگزاری این نمایشگاه اعلام کرد که در اردیبهشت ماه سال آینده برگزار می‌شود.

وی از مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت درخواست کرد که آخرین آمار و اطلاعات در رابطه با ورود کالاها و لوازم یدکی را بدهند تا بدین‌جهت کالاها از چه طریقی وارد می‌شوند که بتوانیم نظارت لازم را در این زمینه انجام دهیم. در این باره با گمرک مذاکراتی انجام دادیم تا اگر در لوازم یدکی با مشکلاتی روبه‌رو شدیم اتحادیه ما بتواند پاسخگو باشد.

