

قطعی گاز، بسیاری از صنایع را از مدار تولید خارج کرد

هشدار نسبت به توقف تولید

صفحه ۳



درآمدهای مالیاتی، ۵۹ درصد افزایش می‌یابد

۵۲۶۱ هزار میلیارد؛ بوده‌جه ۱۴۰۲

یارانه نقدی ثابت ماند

صفحه ۲

سرمقاله

رونق تولید رونق اشتغال

عبدالمجید شیخی،
کارشناس اقتصادی



زن‌چیره ای از شاخص‌ها در تولید و رونق آن دخالت دارند. در صورت عدم وجود یکی از این عوامل تولید تحت تأثیر قرار می‌گیرد. تأمین مواد اولیه و تجهیزات می‌تواند بر روند تولید تأثیرگذار باشد. انرژی و نیرو نیز از عوامل مؤثر بر میزان تولید است. در فصول سرد سال با قطعی گاز روند تولید دچار اختلال می‌شود که حل این مهم باید در دستور کار قرار گیرد. با توجه به وابستگی صنایع و تولید به انرژی باید این روند اصلاح شود...

متن کامل در صفحه ۳

شرایط خرید خودرو وارداتی از بورس کالا

صفحه ۲

تسهیلات تکلیفی سال آینده ۲۰۰ هزار میلیارد تومان شد

صفحه ۲

افزایش هزار برابری قیمت مسکن در ۵ سال

صفحه ۲

۲۰ میلیارد متر مکعب مازاد برداشت آب داریم

تدوین کرد ولی ماجرا این است که برنامه نیاز به منابع مالی و سرمایه‌گذاری‌های کلان دارد در شرایط فعلی یکی از بزرگترین بازدارنده‌ها برای حصول موفقیت؛ تجهیز منابع مالی است که در شرایط فعلی امکانات لازم را نداریم چون دولت پول ندارد محدودیت و مضایق مالی شدید دارد و بخش خصوصی هم به علل مختلف تمایلی به سرمایه‌گذاری در این حوزه ندارد یعنی ترجیح می‌دهد سرمایه را در بازارهایی ببرد که بازدهی بهتری دارند، این باعث می‌شود هیچوقت به اهداف مدنظر نرسیم، مگر اینکه استراتژی جدیدی اتخاذ کنیم که سرمایه‌گذاری حاجی کریم بیان داشت: می‌توان برای صفر کردن مصرف این ۲۰ میلیارد متر مکعب آب مازاد؛ برنامه‌ریزی کرد و سستی‌گریزی باشد.

این ۲۰ درصد رویایی بالای نرمال مشکل اصفهان و همدان، صنایع آب‌بری را که به کویر مرکزی منتقل شده‌اند را حل می‌کند؟ مسئله آب شهر تهران را که به تمام منابع آبی ۴ استان دیگر دست‌اندازی می‌کند؛ حل می‌کند؟ آیا می‌تواند ماجرای آب‌های بین‌حوضه‌ای را حل کند؟ بنابراین شرایط اقلیمی یک عامل تشدیدکننده بوده نه عامل اصلی.

این کارشناس حوزه آب تأکید کرد: اگر با همین آهنگ کنونی پیش برویم تهدید تمدنی است و بدون رودریابیستی و پرده‌پوشی باید بگوییم که روزهای سختی را خواهیم داشت و شاهد تعارضات اجتماعی، سیاسی، قومیتی و صنفی در حوزه آب خواهیم بود. اما اگر تدبیری اتخاذ کنیم منجمله

آب ندارند. الگوی توسعه مازارویایی گرتبه‌پردازی شده است که دسترسی به منابع آبی بسیار زیادی دارد، نوع سرمایه‌گذاری و استراتژی صنعتی‌مان هم به همین شکل بوده و چولگی منحنی سرمایه‌گذاری همیشه سمت صنایع آب‌بر بوده است.

یک کارشناس حوزه آب گفت: ما اکنون ۲۰ میلیارد متر مکعب مازاد برداشت آب داریم که اگر نتوانیم آن را در بازه مشخصی سر و سامان داده و مدیریت کنیم؛ روزهای سخت و ترسناکی را در پیش خواهیم داشت. رضا حاجی کریم درباره تلاطم خشکسالی و وضعیت منابع آبی کشور اظهار داشت: ابتدا اینکه مسئله بارندگی به هیچ وجه ارتباطی با بیان مصرف آب کشور ندارد یعنی مسئله‌ای که امروز با آن مواجهیم تغییرات بارندگی نیست، مسئله اصلی بد مصرف کردن آب است. ما در کشوری زندگی می‌کنیم که ۸۵ درصد مناطق کشور در اقلیم گرم و خشک قرار دارد، در همین شرایط اقلیمی الگوی توسعه‌ای را از کشورهایی الگو برداری کردیم که اصولاً کمبود

سرمایه‌گذاری ۲.۵ میلیارد دلاری برای توسعه ناوگان دریایی

تکلیف و تصمیم‌گیری در حوزه اسقاط کشتی نیز باید مدنظر قرار گرفته و پرداخت مشقوق‌های صادراتی و وارداتی به تجاری که بار خود را با ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران حمل می‌کنند در دستور کار قرار گیرد تا استفاده از خدمات ایرانی در اولویت فعالان اقتصادی قرار گیرد. مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه تکمیل راه‌آهن چابهار - زاهدان و رشت - ایزرلی باید در دستور کار جدی برای تکمیل کریدور شمال - جنوب قرار گیرد، گفت: اگر کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قرار باشد در مسیر کریدور شمال - جنوب به یک شرکت لجستیک تبدیل شود باید این بخش از راه‌آهن تکمیل شود. او با تقدیر از زحمات وزارت نفت در تأمین سوخت کم‌سولفور از آن به یک اقدام مجاهدانه یاد کرد و گفت: تأمین سوخت ناوگان کشتیرانی باید در جنوب کشور صورت گیرد در حالیکه هم اکنون در شرق کشور تأمین سوخت صورت می‌گیرد، اما باید تدابیری اندیشیده شود که علاوه بر تأمین سوخت ناوگان داخلی به سایر ناوگان تردد کننده در این مسیر نیز ارائه سوخت در دستور کار قرار گیرد، اما باید سوخت با قیمت مناسب در اختیار ناوگان قرار گیرد تا بتوان خدمات مناسب تری را در این حوزه ارائه داد.

مدیر گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: تقویت کریدور شمال جنوب و شرق غرب یکی از راهبردهای اصلی گروه کشتیرانی است و بر این اساس هفته گذشته خط منظمی برای حمل بار کانتینری از شرق دور به چابهار راه‌اندازی شده که در تداوم این مسیر یک فروند کشتی دیگر فردا شب در بندر چابهار پهلوگیری خواهد کرد. او با اشاره به فعال بودن خط منظم کانتینری از هند به چابهار نیز گفت: در حوزه حمل‌ونقل ترکیبی ۱۰۰ دستگاه واگن خریداری شده و ۲۰۰ دستگاه واگن دیگر را نیز خریداری خواهیم کرد؛ ضمن اینکه خرید و ساخت هشت فروند شناور در دستور کار قرار گرفته است که این هشت فروند شناور خریداری شده در مسیر کریدور شمال - جنوب فعالیت خواهند کرد. مدرس خیابانی گفت: برای فاصله سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۵ و به منظور توسعه اقتصاد دریامحور سرمایه‌گذاری دومیلیارد و ۱۵۰ میلیون دلاری در حوزه توسعه ناوگان در نظر گرفته شده که در کنار آن ۳۲۵ میلیون دلار نیز در حوزه خرید کانتینر سرمایه‌گذاری خواهد شد که در مجموع می‌توان گفت عددی حدود ۲.۵ میلیارد دلار برای افزایش ورود ۷۷ شناور به ناوگان و خروج شناورهای فرسوده و مستهلک از ناوگان هزنه خواهد شد. وی اظهار داشت: تبدیل شدن شرکت کشتیرانی

او گفت: در حال حاضر ۱۹۴ هزار جعبه کانتینر در اختیار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است که به موازات این مالکیت سرمایه‌گذاری‌هایی نیز در این حوزه صورت گرفته و در امسال ۴۰ هزار TEU کانتینر به ارزش ۱۲۰ میلیون دلار خریداری شده است؛ ضمن اینکه این ناوگان در حوزه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای که به نوعی حمل‌ونقل ترکیبی را شامل می‌شود با ۱۲۰۰ دستگاه واگن کار خود را تداوم داده است. مدرس خیابانی گفت: در هفت ماهه امسال ۱۶ میلیون تن کالا از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران جابه‌جا شده که در مقایسه با سال گذشته این اقدامات ۴ درصد رشد داشته، این در حالی است که در سال ۱۴۰۰ نیز در مقایسه با سال ۹۹ مجموعه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ۴۱ درصد رشد را تجربه کرده است. او گفت: مجموعه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با رسالتی که برای خود تعریف کرده است تعداد کارکنان خارجی را که در سال ۹۸ حدود ۶۰۰ نفر بوده‌اند با نیروی ایرانی جایگزین کرده و هم اکنون تعداد پرسنل خارجی در سال جاری به صفر رسیده است و تعداد انگشت‌شماری که در این ناوگان مشغول به فعالیت هستند به جهت مسائل است که با توجه به محدودیت‌ها با آن مواجه شده‌ام. نائب رئیس هیئت

مدرس خیابانی از سرمایه‌گذاری ۲.۵ میلیارد دلاری در فاصله ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۵ برای توسعه ناوگان خبر داد. محمدرضا مدرس خیابانی گفت: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اقتدار ملی و بین‌المللی خود را به جهانیان ثابت کرده که نمونه آن اعزام نفت ایران به ونزوئلا با کشتی‌های متعلق به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است که توانست پرچم جمهوری اسلامی ایران را در دو فروند کشتی نفتکش عازم ونزوئلا به اهتزاز درآورد. به گفته او، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در حوزه‌های مختلفی فعالیت دارد و علاوه بر حضور جدی در ابراهای بین‌المللی پشتیبانی از نیروی انسانی داخلی را نیز صورت می‌دهد؛ به نحوی که سالانه ۲۰۰ نفر از داوطلبین ورود به حوزه دریانوردی سالانه از سوی این ناوگان ملی آموزش می‌بینند. مدرس خیابانی می‌گوید: مجموعه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ۶۷۰۰ نفر نیرو در اختیار دارد که بالغ بر ۳۷۰۰ نفر از آن‌ها در حوزه دریایی مشغول به فعالیت هستند، این در حالی است که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هم اکنون ۱۳۷ فروند شناور با ظرفیت پنج میلیون تن در اختیار دارد که امیدواریم در مسیر پیشرفت‌های این مجموعه طراحی شده این ظرفیت‌ها افزایش یابند.

نصب کنتور هوشمند قسطی شد

همچنین بر اساس همین تبصره در راستای کاهش ناترازی تولید و مصرف حامل‌های انرژی الگوی مصرف بهینه گاز و برق برای اقلیم‌های مختلف کشور بر اساس مساحت، زیربنای ساختمان در چارچوب استانداردهای معیار مصرف انرژی ساختمان‌ها، دو ماه پس از ابلاغ این قانون، توسط وزارتخانه‌های نفت، نیرو، سازمان برنامه و بودجه و سازمان ملی استاندارد ایران تهیه و به تصویب هیات وزیران می‌رسد. طبق بند «ط» تبصره ۱۵ نیز به دولت اجازه داده می‌شود نسبت به اصلاح شرکت‌های برق اقدام کند اساسنامه این شرکت‌ها به پیشنهاد وزیر نیرو به تصویب هیات وزیران می‌رسد. بر اساس بند «ی» این تبصره نیز برق دریافتی نیروگاه‌های اتمی و تجدیدپذیر در مقابل برق دریافتی این واحدها از سایر نیروگاه‌ها در هر نقطه‌ای از کشور مشمول هزینه انتقال نخواهد شد.

بر اساس تبصره ۱۵ لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ ستاد ملی گاز ایران و شرکت توانیر موظفند از بخش غیردولتی (با اولویت شرکت‌های پراکنده مجازی) نسبت به هوشمندسازی مصرف، برقراری ارتباط و شناسایی و وصول مطالبات مشترکان با اولویت مشترکان عمده بر مصرف و همچنین نصب شمارش‌گرهای هوشمند اقدام و هزینه مربوط را به صورت اقساطی از مشترکان دریافت کنند. بر اساس بند «ز» تبصره ۱۵ لایحه بودجه شرکت‌های تولید نیروی برق حرارتی دولتی و شرکت‌های برق منطقه‌ای مکلفند منابع تعیین شده در بودجه مصوب سالانه خود را پس از گردش خزانه به ترتیب به شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی و شرکت تأمینر بابت رد دیون و یا سرمایه‌گذاری در توسعه نیروگاه حرارتی و توسعه شبکه دولتی برق کشور به منظور افزایش بازدهی پرداخت کنند.

ایرباس بزرگ‌ترین هواپیماساز جهان شد

فنی در ساخت هواپیماهای ۷۸۷ دریم لاینر است، در سال ۲۰۲۲، تعداد ۴۸۰ فروند هواپیما تولید کرده و گفته است سفارش ساخت نهایی ۷۷۴ فروند هواپیما را هم دریافت کرده است. در حالی ایرباس ۶۶۳ فروند هواپیما در سال ۲۰۲۲، تولید کرده که ۶۶۱ فروند آن را تحویل داده و دو فروند آن که متعلق به شرکت ایرفلوت روسیه است، به خاطر تحریم تحویل داده نشده است. ایرباس برنامه‌ریزی کرده بود سال گذشته ۷۰۰ فروند هواپیما تولید کند. گویالوم فانوری، مدیرعامل ایرباس، دلیل تولید کمتر از نرخ هدف‌گذاری این شرکت را پیچیدگی فضای عملیاتی ساخت هواپیما عنوان کرد و گفت: که با این حال ما تلاش خواهیم کرد که تولید را افزایش دهیم با فروکش کردن بحران کرونا در جهان، تقاضا برای خرید هواپیما به خصوص هواپیماهای کوچک و تکراره‌رو در جهان رو به افزایش گذاشته است.

تحویل هواپیماهای ایرباس در سال ۲۰۲۲، میزان ۸ درصد افزایش یافت و موجب شد این شرکت هواپیماسازی برای چهارمین سال پیاپی بزرگ‌ترین هواپیماساز جهان شود. شرکت ایرباس اروپا در سال ۲۰۲۲، میزان ۸ درصد بیشتر هواپیما تولید کرد و توانست برای چهارمین سال پیاپی بزرگ‌ترین هواپیماساز جهان شود. این در حالی است که اختلال در چرخه تأمین این شرکت موجب شده است ایرباس نتواند آن اندازه که برنامه‌ریزی کرده بود هواپیما تولید کند. ایرباس اعلام کرده که در سال ۲۰۲۲، تعداد ۶۶۳ فروند هواپیما تولید کرده و سفارش ساخت ۱۰۷۸ هواپیما را هم دریافت کرده است که البته پس از لغو برخی از این سفارش‌ها رقم سفارش برای ساخت ۸۲۰ فروند هواپیما نهایی شده است. شرکت بوئینگ آمریکا که در حال پشت سر گذاشتن دوبحران امنیت هواپیماهای ۷۳۷ مکس و مشکلات

ساخت ۱۱ هزار مسکن ملی در بافت فرسوده تهران

شده و عمدتاً در مراحل فونداسیون به بعد است. معاون مسکن شهری بنیاد مسکن همچنین با اشاره به ساخت واحدهای مسکن ملی برای مدجویان بهزیستی اظهار کرد: ۱۰ هزار در قالب تفاهم‌نامه با سازمان بهزیستی اجرایی کنیم که خوشبختانه پس از معرفی افراد توسط سازمان بهزیستی حدود ۲۰۰۰ واحد شروع شده و پیگیر هستیم تا تعداد باقی‌مانده هم به زودی آغاز شود. به گفته سهرابی، در بخش روستایی هم ۲۰۰ هزار واحد را آغاز کرده‌ایم که به روستاییان، تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی با مدت بازپرداخت ۲۰ ساله و نرخ سود ۵ درصد پرداخت می‌شود. معاون مسکن شهری بنیاد مسکن تصریح کرد: در جریان بازسازی روستاها سیمان و میلگرد در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد، نقشه، هدایت و پشتیبانی هم از طرف بنیاد انجام می‌شود و مردم اقدام به ساخت و ساز می‌کنند.

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن گفت: در قالب طرح نهضت ملی مسکن ۱۰۳ هزار واحد با اولویت شهرهای کوچک توسط بنیاد در حال اجرا است اما در برخی شهرهای بزرگ هم پروژه‌هایی را در حال ساخت داریم؛ از جمله در بافت فرسوده تهران ۱۱ هزار واحد را می‌سازیم. حمیدرضا سهرابی اظهار کرد: در بخش مسکن شهری سالیانه ۲۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن بر عهده بنیاد قرار دارد که حدود ۱۰۳ هزار واحد آغاز شده است. اولویت اجرای این پروژه‌ها شهرهای کوچک است ولی در برخی شهرهای بزرگ و مراکز استان‌ها از جمله قم، بندرعباس، قزوین، گرجان و تعدادی دیگر از شهرها نیز پروژه‌هایی در دست اجرا داریم. وی افزود: در شهر تهران هم حدود ۱۱ هزار واحد در قالب تفاهم‌نامه با شهرداری تهران، عموماً در بافت فرسوده احداث می‌کنیم که کارها از حدود شش ماه قبل آغاز



ممنوعیت واردات برنج بر داشته شد

مدیرکل دفتر بازرگانی داخلی وزارت جهاد کشاورزی گفت: با توجه به حذف ممنوعیت واردات برنج، طی ۲۴ ساعت گذشته ۱۰۰ هزار تن ثبت سفارش انجام شده است.

آبناز گفت: در راستای تنظیم بازار گوشت قرمز علاوه عرضه دام‌های مازاد موغیر مولد به شرکت پشتیبانی مور دام هم اعلام کرده ایم که نسبت به عرضه گوشت قرمز منجمد گوساله و گوسفندی در تمامی قصابی‌ها و غرفه‌های میوه و تره بار اقدام کنند و از لحاظ اشباع گوشت منجمد هیچ مشکلی وجود ندارد.

به گفته مدیرکل دفتر بازرگانی داخلی وزارت جهاد کشاورزی، برای گوشت قرمز گرم هم طبق توافقاتی که با تشکل‌ها انجام شده نسبت به واردات گوشت گرم ظرف اواسط هفته آینده اقدام خواهد شد و در هفته آینده گوشت قرمز گرم وارداتی با کیفیت زیر ۲۰۰ هزار تومان عرضه می‌شود.

او می‌گوید: تمهیدات کار و ثبت سفارش انجام شده و کارهای اولیه در کشور میدا صورت گرفته و اواسط هفته آینده گوشت شقای زبر ۲۰۰ هزار تومان عرضه می‌شود و در صورت عرضه گوشت گوسفندی با قیمت ۲۶۵ هزار تومان با فروشندگان برخورد خواهد شد.

آبناز ادامه داد: گوشت قرمز گرم وارداتی با کیفیت و قابل رقابت باگوشت داخلی است و هیچ محدودیتی برای عرضه گوشت گرم وارداتی وجود ندارد و طبق تمهیداتی که صورت گرفته در تمامی میادین و غرفه‌ها عرضه خواهد شد.

او درباره بازار برنج هم گفت: در راستای تامین برنج داخلی محدودیت واردات حذف شده است و ظرف ۲۴ ساعت گذشته ۱۰۰ هزار تن ثبت سفارش انجام داده ایم و به شرکت بازرگانی دولتی اعلام کرده‌ایم که عرضه نامحدودی برای برنج وجود ندارد.

تهران در صدر مصرف گاز قرار گرفت

مصرف گاز در بخش های خانگی، تجاری و صنایع غیر عمده به ۷۸ درصد رسید و شهر تهران در صدر پرمصرف ترین ها قرار گرفت.
روز گذشته از ۸۴۷ میلیون متر مکعب گاز تحویلی به شبکه، ۶۶۰ میلیون متر مکعب در بخش خانگی، صنایع غیر عمده و تجاری مصرف شده است، یعنی ۷۸ درصد گاز تحویلی کشور در این بخش مصرف و رکورد جدیدی ثبت شده است.

برهمن اساس، استان‌های تهران با ۱۱۳ میلیون متر مکعب، استان خراسان رضوی با ۵۲ میلیون متر مکعب و استان اصفهان با ۴۵ میلیون متر مکعب بیشترین مصرف گاز را داشته‌اند.

تداوم سرما در کل کشور و شهرهای شمالی ادامه دارد. اگر الگوی مصرف در بخش خانگی رعایت نشود، مصرف‌های شمالی با افت فشار گاز مواجه می‌شوند. سعی کنید دمای محیط را بین ۱۸ تا ۲۱ درجه قرار دهید و داخل منزل لباس گرم بپوشید تا مناطق شمالی کشور با افت فشار گاز مواجه نشوند.

گروه اقتصاد ایران و جهان
Newskasbokar@gmail.com



بودجه تنظیم شده توسط دولت سیزدهم را تقدیم مجلس کرد.
لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ با سقف کلی ۵۲۶۱ هزار میلیارد تومان در دولت سیزدهم بسته شده که نسبت به سال جاری حدود ۱۵۰۲ هزار میلیارد تومان و معادل ۴۰ درصدافزایش دارد. روز ۲۱ ماه لایحه بودجه سال آینده به‌عنوان دومین لایحه تدوین شده توسط دولت سیزدهم به مجلس شورای اسلامی ارائه شد. جزئیات ارقام کلی بودجه نشان می‌دهد که بودجه سال آینده از نظر منابع و مصارف در رقم ۵۲۶۱ هزار میلیارد تومان تراز می‌شود.

اما بودجه از دو بخش بودجه عمومی و بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و موسسات انتفاعی وابسته به دولت تشکیل می‌شود که بودجه عمومی شامل ۲۱۶۴ هزار میلیارد تومان است. اجرای بودجه عمومی نیز شامل منابع عمومی بالغ بر ۱۹۸۴ هزار میلیارد تومان و درآمدهای اختصاصی وزارتخانه‌ها و موسسات دولتی شامل ۱۸۰ هزار میلیارد تومان است. همچنین بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و موسسات انتفاعی وابسته به دولت که حجم عمده کل بودجه سال ۱۴۰۲ را به خوداختصاص داده با رقم ۳۰۹۷ هزار میلیارد تومان بسته شده است. منابع واحد و جداول کلان منابع و مصارف بودجه: پیوست شماره یک: اعتبار طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، پیوست تبیین‌دو: درآمدها واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای و مالی، پیوست شماره سه: بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و موسسات انتفاعی وابسته به دولت به انضمام برنامه و فعالیت براساس لایحه بودجه ۱۴۰۲، دولت منابع حاصل از مالیات را به بیش از ۸۳۸ هزار میلیارد تومان افزایش داده که نسبت به بودجه سال جاری بیش از ۵۹ درصد افزایش دارد. جزئیات منابع بودجه دولت در سال آینده نشان می‌دهد که درآمدهای مالیاتی از حدود ۵۶۶ هزار میلیارد تومان که در بودجه امسال مصوب شده، به بیش از ۸۳۸ هزار میلیارد تومان رسیده که رشد بیش از ۵۹ درصدی را نشان می‌دهد. این افزایش در حالی رخ داده که پیش از این نیز عنوان

شده بود که قرار است نقش مالیات در درآمدهای دولت پررنگ‌تر شود. گفتنی است: سهم مالیات در بودجه ۱۴۰۰ معادل ۳۲۵ هزار میلیارد تومان بود که در بودجه امسال به ۵۲۶ هزار میلیارد تومان رسید. براساس لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، عوارض خروج از مرزهای هوایی به ازای هر نفر ۴۰۰ هزار تومان تعیین شده است که این نرخ برای سفر دوم ۵۰ درصد و برای سفر سوم و بیشتر ۱۰۰ درصدافزایش خواهد یافت. براساس جزئیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، در مجموع ۳ هزار و ۴۲۱ میلیارد تومان منابع از محل درآمدهای خراج از کشور در نظر گرفته شده است. در همین رابطه عوارض خروج برای هر نفر ۴۰۰ هزار تومان تعیین شده است. همچنین در لایحه بودجه، عوارض خروج ژانرین حق تمسّع و عمره ۱۳۲ هزار و ۵۰۰ گرمی تنباکوی فلیان داخلی ۲۰ هزار تومان به عنوان مالیات دریافت می‌شود.

بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۲ حکم حقوق بازنشستگان، وظیفه‌بگیران و مشترکان صندوقهای

درآمدهای مالیاتی ۵۹ درصد افزایش می یابد

۵۲۶۱ هزار میلیارد؛ بودجه ۱۴۰۲

یارانه نقدی ثابت ماند



بازنشستگی مذکور، متناسب با سنوات خدمت قابل قبول، از شصت‌وسه میلیون ریال نباید کمتر باشد. در متن لایحه بودجه ۱۴۰۲ آمده است: ضریب حقوق گروه‌های مختلف حقوق‌بگیر به‌میزان متوسط ۲۰ درصدبراساس آخرین حکم کارگزینی به‌گونه‌ای افزایش یابد که مجموع حکم کارگزینی برای کارکنان رسمی و پیمانی و مبلغ قرارداد منعقدۀ ماهانه برای کارکنان قرارداد کار معین (مشخص) و کارکنان طرح خدمت پزشکی و پیراپزشکان در وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به‌نسبیت مدت کارکرد از ۷۰ میلیون ریال (هفت میلیون تومان) کمتر نباشد. بر اساس بند ۲ تبصره ۱۲ لایحه بودجه ۱۴۰۲ حقوق بازنشستگان، وظیفه‌بگیران و مشترکان صندوقهای بازنشستگی کشوری و لشکری و سایر صندوقهای بازنشستگی وابسته به دستگاه‌های اجرایی، به‌میزان متوسط بیست درصدافزایش می‌یابد به‌نحوی که پس از اعمال این افزایش، حکم حقوق بازنشستگان، وظیفه‌بگیران و مشترکان صندوقهای بازنشستگی مذکور، متناسب با سنوات خدمت قابل قبول، از شصت و سه میلیون ریال کمتر نباشد.

برای سال آ آینده در مجموع بیش از ۳۱۵ هزار میلیارد تومان برای یارانه نقدی ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومانی پیش‌بینی شده است. در تبصره ۱۴ لایحه بودجه ۱۴۰۲ دولت ۳۱۵ هزار میلیارد تومان برای پرداخت یارانه نقدی و معیشتی پیش‌بینی کرده است. همچنین ۵۶ هزار میلیارد تومان نیز برای یارانه نان و ۶۹ هزار میلیارد تومان نیز برای یارانه دارو در نظر

خودروهای بالای ۱.۵ میلیارد تومان مشمول مالیات شد

نرخ یک درصد می‌شوند. ۱- مأخذ محاسبه مالیات خودرو موضوع این بند قیمت روز انواع خودرو با توجه به تاریخ ساخت یا واردات آن و صرفاً بر اساس مشخصات مالک خودرو و مندرج در شناسنامه خودرو صادره توسط نیروی انتظامی برگ سبز به عنوان سند رسمی خودرو است که توسط سازمان امور مالیاتی کشور هر ساله تا پایان فروردین ماه تعیین و اعلام می‌شود مأخذ مزبور برای انواع خودرو که بعد از اعلام سازمان تولید یا وارد می‌شوند بلافاصله پس

صادرات ایران به ترکیه از ۳ میلیارد دلار گذشت

اداره آمار ترکیه اعلام کرد: صادرات ایران با این کشور در ۱۱ ماهه ۲۰۲۲ میلادی ۳/۱ میلیارد دلار کالا از ایران وارد کرده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۲۴ درصدی داشته است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا نوامبر سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۲/۵ میلیارد دلار کالا از ایران وارد کرده بود.
ترجاری ایران با ترکیه در ۱۱ ماهه سال ۲۰۲۲ خیر داده است. ۳۲۰ میلیون دلار به نفع ایران بوده است. همچنین اداره آمار اروپا (یورو استات) از صادرات ۸ میلیارد و ۴۲۲ میلیون مترمکعبی گاز ایران به ترکیه در ۱۱ ماهه ۲۰۲۲ خبر داده است. صادرات گاز ایران به ترکیه در این دوره نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱/۸ درصد کاهش داشته است. ایران در ۱۱ ماه سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۸ میلیارد و ۵۸۱ میلیون مترمکعب گاز به ترکیه صادر کرده بود.

قیمت مسکن در ۵ سال هزار برابر شد

کرده اما باز هم دستمزدها یک قدم جلوتر از میزان تورم قرار دارند. دولت در سال ۱۳۹۸ حداقل حقوق را یک میلیون و ۵۱۶ هزار تومان اعلام کرده بود. در این سال اما تورم به عدد ۲/۴۱ درصد رسیده بود و متوسط قیمت مسکن نیز در اسفند این سال نسبت به اسفندماه سال قبل ۵/۴ درصد یعنی تقریباً معادل تورم رشد داشته است. در سال ۱۳۹۸ برخلاف دو سال قبل از آن، حداقل دستمزدها با افزایش ۴۶ درصدی نسبت به تورم عقب مانده است و از همین سال کاهش قدرت خرید مردم آغاز می‌شود. در سال ۱۳۹۹ حداقل دستمزد از سوی دولت یک میلیون و ۹۱۰ هزار تومان بوده و تورم هم در آن سال با روندی کاهشی به ۴/۲۶ درصد رسیده است. متوسط قیمت مسکن در اتفاقی بی‌سابقه از اسفندماه ۱۳۹۸ تا اسفندماه این سال ۷/۹۴ درصد صعود قیمت داشته است که تقریباً بی‌سابقه بوده است. در این سال هم حداقل حقوق با افزایش ۹/۲۵ درصدی از تورم عقب مانده است. از طرفی افزایش بی‌سابقه متوسط

گرفته شده است. همچنین سقف کل منابع و مصارف هدفمندی یارانه‌ها در سال آینده با رقم ۶۵۹ هزار میلیارد تومان بسته شده است. بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۲ سهم بیش از ۱۳ هزار میلیارد تومانی برای نقل و انتقال خودروها و سهم بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومانی برای شماره‌گذاری خودروها در نظر گرفته شده است. بر اساس اطلاعات مندرج در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ با سقف کلی ۵۲۶۱ هزار میلیارد تومان در دولت سیزدهم بسته شده که نسبت به سال جاری حدود ۱۵۰۲ هزار میلیارد تومان و معادل ۴۰ درصدافزایش دارد. حسب لایحه بودجه ۱۴۰۲، برای نقل و انتقال انومبیل ردیف بودجه ۱۳۰ هزار و ۵۷۶ میلیارد و ۲۹۹ میلیون ریالی حاصل از آمد عمومی استانی در نظر گرفته شده است. این میزان در لایحه بودجه سال جاری (۱۴۰۱) ۳۹ هزار میلیارد ریال در نظر گرفته شده بود که بر این اساس ۷۷ درصد نسبت به عدد در نظر گرفته شده در بودجه سال ۱۴۰۱ بیشتر است.

همچنین در لایحه بودجه ۱۴۰۲ برای شماره‌گذاری خودروها، دولت درآمد ۱۱۰ هزار و ۶۶۶ میلیارد و ۵۲۳ میلیون ریال در نظر گرفته شده است. این میزان در لایحه بودجه ۲۰۱۴، ۲۲ هزار میلیارد ریال تعیین شده بود که ۸۰ درصد کمتر از لایحه بودجه در نظر گرفته شده برای سال ۱۴۰۱ است. این در حالیست که آمارها نشان می‌دهد که درآمد دولت از محل نقل و انتقالات انومبیل در شش ماهه نخست سال جاری، بیش از ۳۱ هزار میلیارد ریال ثبت شده است و در هفت ماهه ۱۴۰۱ به ۳۶ هزار میلیارد ریال و در هشت ماهه به ۴۹ هزار میلیارد ریال رسیده است. این در حالی است که میزان درآمد مالیاتی دولت از محل مذکور در کل سال ۱۴۰۱، ۱۵۹۱۱ میلیارد تومان بوده است. به عبارت دیگر میزان مالیاتی دریافتی از محل نقل و انتقال انومبیل در هشت ما سال جاری نسبت به کل سال گذشته، ۲۰۹ درصدافزایش داشته و سه برابر شده است.

همچنین در آمد دولت از محل شماره‌گذاری خودرو در شش ماه نخست سال جاری، ۳۱ هزار میلیارد ریال، در هفت ماه سال جاری ۴۲ هزار میلیارد ریال و در هشت ماه سال جاری ۴۸ هزار میلیارد ریال بوده است در حالی که دولت در کل سال گذشته از این محل ۲۳ هزار میلیارد ریال درآمد کسب کرده بود. آماري که نشان می‌دهد در آمد دولت از این محل در هشت ماه امسال نسبت به کل سال گذشته ۱۰۷ درصدافزایش داشته است.

تسهیلات تکلیفی سال آینده ۲۰۰ هزار میلیارد تومان شد

مالیات وضع شده است قبل از پرداخت بدهی مالیاتی مورد انتقال شامل مالیات بر داری، نقل و انتقال قطعی و اجاره ممنوع است متخلفین از حکم این بند تخموقتی به اطلاع اشخاص مشمول برساند کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی مکلفند مالیات سالانه مربوط به خودروهای تحت تملک خود و فرزندان کمتر از هجده سال و محجور تحت تکفل را حداکثر تا پایان بهمن ماه هر سال پرداخت کنند. ثبت نقل و انتقال خودروهایی که به موجب این بند برای آنها

تسهیلات تکلیفی سال آینده ۲۰۰ هزار میلیارد تومان شد

اسلامی از جمله: «قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، قانون ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی، قوانین مربوط به ایثارگران، قانون جهش تولید مسکن و قانون جهش تولید دانش بنیان، تسهیلات قرض الحسنه پرداخت کند.

آئین نامه اجرایی این بند توسط سازمان برنامه و بودجه کشور، بانک مرکزی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی حداکثر ۳۰ روز کاری پس از لازم الاجرا شدن این قانون پیشنهاد و پس از تأیید شورای پول و اعتبار به تصویب هیات وزیران می‌رسد. همچنین بانک مرکزی مکلف است بر اجرای مفاد این تبصره نظارت و گزارش عملکرد آن را هر سه ماه یک بار به شورای پول اعتبار ارائه کند.

قیمت مسکن باعث شده قدرت خرید به حداقل حالت ممکن در پنج سال گذشته برسد. حداقل حقوق در سال گذشته یعنی سال ۱۴۰۰ دو میلیون و ۶۵۵ هزار تومان تعیین شده بود و تورم نیز تا ۲/۴۰ درصد رشد داشت. در همین سال نسبت به سال ۱۳۹۹ طبق آمارهای بانک مرکزی متوسط قیمت مسکن ۱۶ درصد رشد داشته است. در این بین حداقل دستمزدها با ۳۹ درصد رشد نسبت به پنج سال گذشته بیشترین افزایش را تجربه کرده است. همچنین تورم تا آذرماه امسال هم به ۵/۴۸ درصد رسیده و متوسط قیمت مسکن در تهران از فروردین ۱۴۰۱ از حدود ۳۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تا ۴۸ میلیون و ۷۰ هزار تومان در آذرماه امسال افزایش یافته است. به معنای دیگر، متوسط قیمت مسکن نیز افزایش ۴۰،۲ درصدی را تجربه کرده است. در همین حال کلیت اقتصاد هم در حال تجربه تورم بالایی است و به نظر نمی‌آید قدرت خرید شرایط بهتری پیدا کرده باشد.



هر کد ملی مجاز به خرید فقط یک دستگاه خودرو است

شرایط خرید خودرو وارداتی از بورس کالا

به زودی خودروهای خارجی وارداتی در بورس کالا عرضه خواهد شد. تعداد این خودروها محدود است. شرایط خاصی برای عرضه خودروهای خارجی در بورس کالا اعلام شد. جزئیات جدید عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا را در ادامه بخوانید.

قرار است بیش از ۲۱ هزار دستگاه خودروی وارداتی در بستر بورس کالا معامله شود و هر کد ملی مجاز به خرید فقط یک دستگاه خودرو است؛ البته به شرطی که فرد شامل محدودیت سابقه خرید از سال ۱۳۹۸ نباشد. پس از آنکه نخستین شاور حامل محموله خودروهای وارداتی در بندرلنگه پهلودهی کرد، کار ترخیص این خودروها آغاز شد و این خودروها دهم دی‌ماه به گمرک تهران رسیدند و اعلام شد که فروش آن‌ها از سوم دی‌ماه در بورس کالا آغاز می‌شود.

بر این اساس، خودرو سواری KIA CEED به تعداد ۲۰۰ دستگاه، خودرو سواری KIA K۵ به تعداد ۵۰۰ دستگاه، خودرو سواری KIA SPORTAGE به تعداد ۵۰۰ دستگاه، خودرو سواری KIA CERATO به تعداد ۵۰۰ دستگاه، خودرو سواری KIA RIO به تعداد ۱۰۰ دستگاه، خودرو سواری KIA SELTOS به تعداد ۷۰ دستگاه، خودرو سواری SONET به تعداد ۷۰ دستگاه، خودرو سواری KIA PEGAS به تعداد ۱۰۰ دستگاه و خودرو سواری KIA PICANTO به تعداد ۱۰۰ دستگاه، در بورس کالا پذیرش شدند.

همه این خودروها تولید شرکت KIA کشور کره جنوبی بوده که توسط شرکت بازرگانی کوشا خودرو نگین عرضه شده است. علاوه بر این، ۱۹ هزار خودروی چانگان نیز در این بورس پذیرش شدند.

در این راستا، علیرضا صادقی —رئیس اداره نظارت بر بازار بورس‌های کالایی سازمان بورس —ضمن تشریح شرایط و زمان عرضه ۲۱ هزار و ۱۴۰ دستگاه خودروی وارداتی در بورس کالا عنوان کرد: قیمت پایه زمانی که عرضه خودروها توسط عرضه‌کننده اعلام شود، مشخص و منتشر خواهد شد. همچنان هر کد ملی قادر به درخواست سفارش یک خودرو است و محدودیت سابقه خرید از سال ۱۳۹۸ که توسط وزارت صمت اعلام شد نیز به قوت خود باقی است.

وی در یک گفت‌وگوی کارشناسی اعلام کرد که در جلسه اخیر هیات پذیرش بورس کالا،

پذیرش ۲۱ هزار و ۱۴۰ دستگاه خودروی وارداتی از دو شرکت چانگان چین و کبای کره در دستور کار قرار گرفت و تأیید شد. ۱۹ هزار دستگاه از مجموع خودروهای یادشده به شرکت چانگان چین تعلق دارد که توسط شرکت سایپا عرضه خواهد شد و باقی به ۹ مدل خودرو از شرکت کبای کره جنوبی اختصاص دارد. تمامی این خودروها توسط هیات پذیرش شرکت بورس کالای ایران پذیرش شده و بورس کالا آمادگی عرضه آنها را دارد که لازم است نخست اقدامات لازم در ارتباط با ترخیص کالا و موضوعات گمرکی انجام پذیرد.

رئیس اداره نظارت بر بازار بورس‌های کالایی سازمان بورس با اشاره به اینکه همه ۲۱ هزار و ۱۴۰ دستگاه خودرو به صورت یکجا و در یک زمان در بورس کالا عرضه خواهند شد، تصریح کرد: در ارتباط با این خودروها، همان محدودیت‌های پیشین خرید خودرو از بورس کالا پابرجاست؛ به بیان دیگر، همچنان هر کد ملی قادر به درخواست سفارش یک خودرو است و محدودیت سابقه خرید از سال ۱۳۹۸ که توسط وزارت صمت اعلام شد نیز به قوت خود باقی است.

صادقی با اشاره به اینکه کشف قیمت براساس مدل حراج خواهد بود، عنوان کرد: قیمت، براساس قیمت پایه‌ای که عرضه‌کننده اعلام می‌کند در مکانیزم حراج تعیین می‌شود و خودروها در قالب رقابت به فروش می‌روند. به بیانی دیگر، خریداران قیمت‌های خود را از طریق کارگزار در سامانه معاملات وارد می‌کنند و از طریق مکانیزم حراج، قیمت کشف می‌شود. قیمت پایه در زمانی که عرضه خودروها توسط عرضه‌کننده اعلام شود، مشخص و منتشر خواهد شد.

قطعی گاز بسیاری از صنایع را از مدار تولید خارج کرد

هشدار نسبت به توقف تولید

در عمل با ۷۰ درصد ظرفیت تولید فعالیت داشته است. از یکشنبه ۱۸ دی ماه نیز با قطع گاز خوراک، سایر واحدهای تولیدی آوره و آمونیاک نیز با توقف تولید رو به رو شده است. تولید کارخانه‌های سیمان در کشور با قطع گاز این واحدها دچار تغییراتی شده و همین سبب اظهارات متناقضی از سوی مسئولان شده است. مسئولان وزارت صمت اخبار موجود در خصوص تعطیلی واحدهای تولید سیمان را حاشیه‌سازی می‌دانند؛ اما ایرج رهبر، عضو کانون انبوه‌سازان می‌گوید که سیمان گران شده و شاهد مشکلات ساخت و ساز خواهیم بود.

در همین رابطه نایب‌رئیس کمیسیون صنایع اتاق ایران خاطر نشان کرد: گاز تخصیصی به صنعت فولاد یک سوم شده و به نظر می‌رسد قطعی گاز صنایع از فولاد آغاز شده‌است و به سایر صنایع نیز خواهد رسید. عباس جالبابریزى ضمن انتقاد از نوسانات نرخ ارز و افزایش نیاز واحدهای تولیدی به نقدینگی، به قطعی گاز واحدهای صنعتی فولادسازی اشاره کرد و گفت: قطعی گاز باسلب امکان تولید مترادف است.

این فعال اقتصادی با اشاره به قطعی گاز واحدهای صنعتی فولادسازی، تصریح کرد: گاز تخصیص داده شده به صنعت فولاد یک سوم شده و به نظر می‌رسد

قطعی گاز صنایع از فولاد آغاز شده است و در ادامه به سایر صنایع نیز خواهد رسید؛ قطعی گاز مترادف است باسلب امکان تولید.

نایب رئیس کمیسیون صنایع اتاق ایران ادامه داد: وقتی گاز صنعت فولاد تقلیل پیدا کنند این سخن به این معناست که یک بخش باید تعطیل و بخش‌های دیگر می‌توانند به فعالیت خود ادامه بدهند؛ از این رو وقتی فشار گاز را پایین بیاورند بخش عظیمی از صنعت باید تعطیل و بخش دیگر کار کند و در این شرایط زنجیره تولید دچار مشکل می‌شود. اگر گاز یک واحد تولیدی کم شود برنامه‌های تولید برهم می‌یزد. این شیوه تخصیص منابع انرژی منطقی نیست و در هیچ کجای دنیا چنین روندی مسبوق به سابقه نیست.

وی با انتقاد از عملکرد وزارت نفت، خاطر نشان کرد: چند رد صد خانه‌های ایرانی از بخاری گازی استفاده می‌کنند؟ به نظر می‌آید که بالای ۷۰ درصد از خانواده‌ها با این شیوه منازل خود را گرم می‌کنند. این در حالی است که می‌توان با نصب کچیک مصرف را به یک پنجم رساند؛ اگر وزارت نفت در این زمینه سرمایه گذاری می‌کرد و به خانواده‌ها کچیک رایگان می‌داد و سیستم گرمایش را از بخاری به شوفاژ تغییر می‌دادند حجم قابل توجهی گاز را می‌توانست مدیریت کند.



عرضه، پاسخگوی بازار خودرو نیست

فروشنندگان خودروی تهران با اشاره به افزایش قیمت خودرو در یک ماه گذشته گفت: قیمت خودروهای داخلی و خارجی نسبت به ماه گذشته حدود ۴۰ درصد افزایش داشته اما در یک هفته اخیر حدود ۱۰ درصد کاهش یافته است. سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران بیان کرد: امروز هر دستگاه پژو ۲۰۶ تیپ ۴۵۵.۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فرمان برقی ۵۶۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای سقف شیشه‌ای ۶۰۷ میلیون تومان تیبیا صندوقدار ۲۹۴ میلیون تومان، تیبیا ۲۹۸.۲ میلیون تومان، سایناسا ۲۰۲ میلیون تومان، کوئیک آ رنده‌ای ۳۰۵ میلیون تومان، کوئیک آر اتوماتیک ۴۱۲ میلیون تومان قیمت خورد.

اند. توسطی افزود: اقتصاد به سه بخش دولتی، تعاونی و بخش خصوصی تقسیم می‌شود؛ اقتصاد دولتی به صنایع بزرگ، بیمه، بانکداری و... باز می‌گردد. در بخش تعاونی ها، موسسات تعاونی دیده شده اند که در دو حوزه تولید و توزیع فعالیت دارند و بخش خصوصی در حوزه های صنعت، کشاورزی، دامداری، تجارت و خدمات فعالیت می کنند.

رئیس اتاق اصناف تهران ادامه داد: از این بین، بیشترین مرارهه افراد جامعه در فعالیت های اجتماعی با حوزه های تحت اختیار بخش خصوصی است و این امر، خصوصی سازی را اهمیت می بخشد؛ لذا مقام معظم رهبری نیز بر خصوصی سازی تاکید دارند؛ اما به آنچه مد نظر ایشان بوده نرسیده ایم که اگر این چنین می شد با ترمیم برخی از قوانین موجود، وضع قوانین جدید و ارتقای بهره وری بخش خصوصی به شتاب در رشد اقتصادی، گسترش

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشنندگان خودروی تهران گفت: هم اکنون میزان عرضه خودرو، پاسخگوی بازار نیست. سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشنندگان خودروی تهران بیان کرد: طبق آمار خودروسازان از سال ۹۸ تا ۱۴۰۰ حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو تولید و روانه بازار شده است در حالی که نیاز بازار در ماه حدود یکمیلیون ۶۰۰ هزار خودرو است. وی گفت: سال ۹۶ اختلاف خودروهای داخلی ۲ تا ۵ درصد بود، اما اکنون به بیش از ۱۰۰ درصد رسیده است و برای کنترل و مدیریت این میزان اختلاف و تأمین نیاز بازار باید ز تولید و عرضه افزایش یابد و محدودیت‌های واردات بر داشته شود. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران

رئیس اتاق اصناف تهران در نشست هم‌اندیشی اصناف با کمیته اقدام مشترک تنظیم بازار تصریح کرد: آنچه اصناف می خواهند این که، قانون نظام صنفی با ناگهی به اصل ۴۴ قانون اساسی و با کسب نظر از مسئولان تشکل های صنفی اصلاح شود که در غیر این صورت، اصلاحات جدید نیز مجددا مشکلات جدیدی ایجاد می کند. علی توسطی، رئیس اتاق اصناف تهران اظهار کرد: به اعتقاد کارشناسان یکی از قوی ترین اصول قانون اساسی، اصل ۴۴ است که توصیه به خصوصی سازی می کند؛ اما متأسفانه این اصل در واقعیت تحقق نیافته است.

وی تصریح کرد: یکی از موانع عدم توفیق در اجرای اصل ۴۴ را می توان اصلاح نشدن قانون نظام صنفی دانست. قانون نظام صنفی با ۹۶ ماده و ۹۵ تبصره در ۵۰ سال اخیر دو بار اصلاح شده است؛ اما هر بار این اصلاحات، سر منشأ مشکلات جدیدی شده

بسته های حمایتی دولت به بخش تولید باید هدفمند باشد

رئیس اتاق اصناف مرکز استان گیلان گفت: در حوزه اصناف قوانین دست و پاگیری زیادی وجود دارد که مانع از توسعه کسب و کار می شود و یکی از این مسائل بحث قوانین دست و پا گیر در حوزه بهداشت اصناف است که باید نیازسنجی برای آن صورت بگیرد.

علیرضا تهی دست افزود: در سال های اخیر برخی از واحدهای صنفی مرتبط با بهداشت مکلف به بستن قرارداد با دفاتر خدمات سلامت بودند و در حال حاضر استخدام یک مشاور بهداشت، سلامت و یا مالکی که صلاحیت نظارت بهداشتی را داشته باشد جایگزین مصوبه قرارداد با دفاتر سلامت شده است که این دو شرط هزینه بیشتری نسبت به قرارداد با دفاتر خدمات سلامت برای واحصنفی به همراه دارد.

وی تصریح کرد: برای برخی از قوانین بهداشتی لازم است اتاق اصناف ایران نیازسنجی داشته باشد و اجبارها برداشته شود، به عنوان نمونه برخی از واحدهای صنفی مانند رستوران ها و اغذیه فروشان که مستقیما با سلامت مردم در ارتباط هستند مکلف به اجرای قرارداد با دفاتر خدمات سلامت یا استخدام مشاور بهداشتی باشند اما

شایلی قرایی
Newskasbokar@gmail.com



درگیر اولویت دولتها در روزهای سرد است. در این وضعیت صنایع و تولید قربانی کمبود گاز می شوند. در روزهای اخیر اخبار قطعی گاز صنایع بسیمان، پتروشیمی و... سر صدای زیادی به پا کرده است. تولید در پتروشیمی خراسان تقریبا متوقف شده و گاز ۵۴ شرکت تولید سیمان نیز قطع شده است.

چندی پیش رئیس انجمن فولاد در نامه ای به مدیرعامل شرکت ملی گاز ضمن هشدار نسبت به توقف تولید آهن اسفنجی و تعطیلی کارخانجات زنجیره فولاد در پی کمبود گاز، در مسورد اصلاح محدودیت ها پیشنهاداتی ارائه کرد. این در حالی است که با قطع گاز خوراک، تولید در پتروشیمی خراسان متوقف شده است. این مجتمع از ۱۶ آذر با افزایش سرما و کاهش گاز صنایع کشور، واحد تولید خود را به علت قطع گاز از مدار تولید خارج کرد که کریستال ملامین از مدار خارج شد و

رونق تولید، رونق اشتغال

عبدالمجید شیخی، کارشناس اقتصادی

زنجیره ای از شاخص ها در تولید و رونق آن دخالت دارند. در صورت عدم وجود یکی از این عوامل تولید تحت تأثیر قرار می گیرد. تأمین مواد اولیه و تجهیزات می تواند بر روند تولید تأثیر گذار باشد. انرژی و نیرو نیز از عوامل موثر بر میزان تولید است. در فصول سرد سال با قطعی گاز روند تولید دچار اختلال می شود که حل این مهم باید در دستور کار قرار گیرد، با توجه به وابستگی صنایع و تولید به انرژی باید ایسن روند اصلاح شود.

قطعی گاز نمی تواند راهکار درستی برای تأمین گاز خانگی باشد. تولید همانقدر اهمیت دارد که اگر در روند آن اختلال ایجاد شود، در زنجیره تأمین اثر گذار است. افزایش قیمت در صورت عدم تولید کافی کالاها ممکن است اتفاق بیفتد. توجه به تأمین انرژی تولید از آنجایی اهمیت ویژه ای پیدا می کند که این بخش با مشکلات دیگری نیز روبرو است. سیستم بانکی هم با تولید همکاری نمی کند. نبود انرژی و سرمایه در گردش تولید را متوقف می کند.

این اتفاق تولید را زمین گیر می کند. دولت تدبیر خوبی برای کنترل مشکلات تولید به کار گرفته اما کافی نیست. باید برای مساله مهم تأمین انرژی تولید در فصول سرد سال فکری اساسی کرد. اگر با واردات گاز مشکل حل می شود این کار انجام شود. هر راهکاری که می تواند جلوی قطعی گاز را بگیرد باید انجام شود. این مساله هر ساله اتفاق می افتد و موضوعی نیست که به طور اتفاقی و ناگهانی بروز کرده باشد.

رونق تولید ایجاد اشتغال را در پی دارد. با رونق تولید، رونق اشتغال را داریم و سایر مسائل اقتصادی ایجاد شده حل و تورم کاهش می یابد. هر چه عرضه و تولید تقویت شود و بر تقاضا غلبه یابد، عملا فشار تقلیل دهنده ای را بر کاهش نرخ تورم خواهد داشت. البته در کنار این اقدامات باید تجدید نظر اساسی در سیاست های تجاری کشور به عمل آید.

مؤتمنی بایان اینکه خودروهای خارجی وارداتی هنوز در بازار عرضه نشده است، تصریح کرد: در صورت عرضه خودروهای وارداتی به بازار قدم مثبتی در خصوص کاهش قیمت‌ها برداشته خواهد شد، ولی هنوز تعرفه‌ها مشخص نشده است. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران افزود: نوسانات ارزی تأثیر خود را بر کالاهای سرمایه‌ای از جمله خودرو می‌گذارد و موجب ناسامانی بازار و افزایش قیمت خودرو می‌شود. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران گفت: هم‌اکنون این میزان عرضه خودرو، پاسخگوی بازار نیست و در این سه سال گذشته ۴۷ درصد از نیاز بازار خودرو کمتر تولید و روانه بازار شده است.

کاهش بهره‌وری بازار تهران با چند گانگی تصمیم گیری ها

عدالت عمومی و مالکیت عمومی و در نهایت رفاه اجتماعی می رسیدیم. وی خاطر نشان کرد: اصناف همواره پشتوانه دولت ها و نظام بوده اند و در همین راستا در مواجهه با کرونا با تصمیمات ستاد ملی مقابله با کرونا همراهی کر دند؛ اما در مقابل، هیچ کدام از وعده های تسهیلات ارزان قیمت و بسته های حمایتی از اصناف، عملیاتی نشد. توسطی ادامه داد: امروز اصناف نگران شیوع مجدد کرونا در کشور هستند و برخی از صنوف از جمله تالارداران که برای ماه های متعددی تعطیل بوده و تا نابودی کامل پیش رفته اند دغدغه بسیاری دارند. باید مد نظر داشت که تعطیلی تالارها بر سایر صنوف نیز تأثیر منفی و مستقیم گذاشته و می گذارد.

توسطی همچنین در خصوص چندگانگی تصمیم گیری و سیاست گذاری برای بازار تهران و تمهیدات اندیشیده شده در

اتاق اصناف تهران گفت: در شهرستان تهران ۲۸۵ هزار واحد صنفی داریم که از این تعداد ۶۰ هزار واحد صنفی در ۱۱۰ هکتار بازار بزرگ تهران فعالیت داشته و از ۵۲ ورودی تردد دارند. واضح است مدیریت بازار بزرگ تهران بسیار دشوار است. در چنین شرایطی، چندگانگی تصمیم گیری برای بازار منجر به کاهش بهره‌وری واحدهای صنفی شده است.

رئیس اتاق اصناف تهران تصریح کرد: از این رو اتاق اصناف تهران با دعوت از ارگان های مختلف برای نشست با روسای اتحادیه های تهران، ابتکاری داشته و "اتاق وضعیت" تشکیل داده است که این امر منجر به کاهش برخی از تصمیم گیری های متناقض شده است. با این حال لازم است ارگان های مختلف با تدوام این نشست ها بر رفع مشکلات موجود اهتمام ورزند. بنابر این گزارش، نشست هم اندیشی اصناف با کمیته اقدام مشترک

اتاق اصناف تهران گفت: در شهرستان تهران ۲۸۵ هزار واحد صنفی داریم که از این تعداد ۶۰ هزار واحد صنفی در ۱۱۰ هکتار بازار بزرگ تهران فعالیت داشته و از ۵۲ ورودی تردد دارند. واضح است مدیریت بازار بزرگ تهران بسیار دشوار است. در چنین شرایطی، چندگانگی تصمیم گیری برای بازار منجر به کاهش بهره‌وری واحدهای صنفی شده است.

رئیس اتاق اصناف تهران تصریح کرد: از این رو اتاق اصناف تهران با دعوت از ارگان های مختلف برای نشست با روسای اتحادیه های تهران، ابتکاری داشته و "اتاق وضعیت" تشکیل داده است که این امر منجر به کاهش برخی از تصمیم گیری های متناقض شده است. با این حال لازم است ارگان های مختلف با تدوام این نشست ها بر رفع مشکلات موجود اهتمام ورزند. بنابر این گزارش، نشست هم اندیشی اصناف با کمیته اقدام مشترک

رئیس اتحادیه صنف آرایشگران مردانه تهران با انتقاد از هزینه های بالا و اجاره بهای غیرمنطقی گفت: مگر یک واحدصنفی چقدر در طول ماه کار می کند که توان پرداخت اجاره بهای بالا را داشته باشد. عباس گلشن ندامانی افزود: متأسفانه هیچ گونه نظارتی بر روند تعیین نرخ های اجاره بها وجود ندارد و مالکان هر سئاله هزینه های گزافی به درصد اجاره بها اضافه می کنند و یک کاسب چقدر می تواند درآمد داشته باشد که از پس تأمین هزینه های اجاره، مالیات، بهداشت، دستمزد کارگر و... برآید.

وی تصریح کرد: صنف آرایشگران در طی دو سال مدت

بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۲ وزارت راه و شهرسازی مجاز است از طریق مشارکت سرمایه‌گذاران بخش غیردولتی، اخذ عوارض در همه آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها را به صورت الکترونیکی عملیاتی کند.
بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۲ وزارت راه و شهرسازی مجاز است از طریق مشارکت سرمایه‌گذاران بخش غیردولتی، اخذ عوارض در همه آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها را به صورت الکترونیکی

بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۲ وزارت راه و شهرسازی مجاز است از طریق مشارکت سرمایه‌گذاران بخش غیردولتی، اخذ عوارض در همه آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها را به صورت الکترونیکی

صادرات وقاچاق دام عامل گرانی گوشت

تومان عنوان کرد و افزود: عراقی‌ها دام سبک را از ایران کیلویی ۱۰۰ تا ۱۱۰ هزار تومان خریداری می‌کنند و این فاصله قیمتی با احتساب هزینه جابه‌جایی انگیزه قاچاق دام را می‌گیرد و بهتر است تمهیداتی اندیشیده‌شود در ۲ ماه پایانی سال گوشت با نرخ تنظیم بازاری وارد چرخه بازار شود تا بازار گوشت در کشور متعادل شود. پوریان جابه‌جایی دام در شرایط جوی اخیر را دشوار دانست و افزود: افزایش قیمت‌ها در شرایطی که تقاضا بسیار کاهش پیدا کرده روانیست و شتاب قیمتی در بره‌نره کشتاری و بره نر چاق قابل توجه است. به گفته این کارشناس حوزه دام‌پروری؛ بره نر کشتاری کیلویی ۱۰۰ هزار تومان از دامدار خریداری می‌شود اما در میداین به دلخواه نرخ‌های دیگری تعیین و فروخته می‌شود.

وی با بیان اینکه میزان گوشت موجود در بازار نسبت به تقاضا بیشتر است، افزود: قیمت‌هایی که برای گوشت گرم تعیین شده کاذب است و به نظر می‌رسد فعالان حوزه گوشت به دلیل کاهش تقاضا برای گوشت گرم با افزایش قیمت‌ها سعی در جذب مشتری و نوعی روان‌سازی بازار را دارند؛ بنابراین عرضه گوشت منجمد قیمت‌ها را در روزهای آینده کاهش می‌دهد.

رئیس مجمع صادر کنندگان دام افزود: قیمت‌هایی که در دل بازار تعریف می‌شود از توان خرید مردم خارج است از این‌رو چاره‌ای نداریم که با منطق مشتری بازار را تنظیم کنیم. پوریان عدد صادرات دام در سال جاری را ۳۵۰ هزار راس دام معادل ۱۴ هزار تن اعلام کرد و تأکید کرد: ارزش صادرات این حجم دام ۴۲ میلیون دلار بوده است. کشور ایران که در سال ۹۶ رتبه ۶ صادرات دام را در جهان کسب کرد اما امروز از فصل کشورهای مهم صادرکننده دام خارج شده است این در حالیست که ما می‌توانیم هر سال ۲ میلیون دام سبک صادر کنیم.

رئیس سازمان بورس:

فروش خودرو در بورس منجر به کاهش قیمت‌ها شد

قیمتی خودروهایی که در بورس عرضه شده‌اند، منطقی تر است.

دبیر شورای عالی بورس و اوراق بهادار گفت: امیدواریم با افزایش عرضه‌ها و تعیین بر نامه هفتگی، این افزایش قیمت‌ها کنترل شود و منافع حاصل از این عرضه‌ها به‌نحوی به خودروساز و مردم برسد که خودروساز در سال‌های آینده افزایش تولید و توسعه محصولات جدید را در دستور کار داشته باشد.

وی در پایان خاطر نشان کرد: ما معتقدیم با عرضه خودروها با قیمتی منطقی در بورس، خودروسازها بتوانند افزایش تولید و عرضه داشته باشند که خود این موضوع باعث کاهش قیمت‌ها خواهد شد.

تنظیم بازار روز سه شنبه ۱۳ دی ۱۴۰۱ با حضور محمد صادق مفتاح قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی، محسن کوشش تبار معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای وزارت کشور، رضاهمیونی فر مدیر کل دفتر برنامه ریزی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای، قاسم توده فر اهانی، رئیس و هیات رئیسه اتاق اصناف ایران، علی توسطی رئیس اتاق اصناف تهران و دیگر روسای اتاق های اصناف مراکز استان با موضوع "هم اندیشی و بحث و بررسی پیرامون مسائل مهم اصناف" برگزار شد. در این نشست همچنین محمدعلی اسفغانی معاون تعزیرات حکومتی، محسن شیراوند معاون جهاد کشاورزی، حسین فرهیدزاده سرپرست سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان و نمایندگان از وزارت جهاد کشاورزی، وزارت دادگستری و بسیج اصناف کشور حضور یافتند.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: عرضه خودرو در بورس کالا روند قیمتی خودروهایی را که در بورس عرضه شده‌اند، منطقی تر کرده است. مجید ششقی در حاشیه دویست و سی و نهمین جلسه شورای عالی بورس در رابطه با برنامه‌های در دست اقدام برای افزایش عرضه خودرو در بورس گفت: امیدواریم با سلسله اقداماتی، از جمله اصلاح ساختار مالی شرکت‌های خودروسازی، اصلاح مدیریت شرکت‌ها، تأمین قطعات، افزایش بهره‌وری... که وزارت صمت نیز پیگیر آن است، بتوانیم عرضه خودرو را افزایش دهیم.

وی افزود: عرضه خودرو در بورس قطعاً به افزایش قیمت منجر نمی‌شود و شاهد آن هستیم که روند

رئیس مجمع صادر کنندگان دام با بیان اینکه تفاوتی بین کیفیت گوشت منجمد و گوشت گرم وجود ندارد، افزود: صادرات و قاچاق دام به عنوان ۲ عامل اصلی گرانی قیمت گوشت در بازار معرفی می‌شود این در حالیست که حدود یک ماه‌بده که صادرات دام متوقف شده است. در این مقطع از فصل تاحدودی دام به کشورهای حاشیه خلیج فارس قاچاق می‌شود اما حجم آن انداز‌های نیست که تعادل قیمت گوشت در کشور تاین میزان تحت تأثیر قرار بدهد همچنین در فصل سرما امکان و جابه‌جایی دام به دلیل باردنگی دشوار میشود.

وی قیمت دام سبک در عراق را کیلویی ۱۳۵ هزار

فعالیت در صنف آرایشگران مردانه صرفه اقتصادی ندارد

این حرفه به نسبت هزینه‌ها بسیار پایین است. گلشن افزود: یکی دیگر از مشکلات اتحادیه قطع شدن سامانه صدور پروانه کسب است که باعث شده در چندماه گذشته نتوانستیم پروانه صادر کنیم.

وی تصریح کرد: حدود ۷۰ درصد واحدهای صنفی آرایشگران تهران اجارهای هستند و هزینه‌های بالای اجاره بها باعث متوقف شدن فعالیت آنان و ضرر و زیان زیادی بر ایشان می‌شود که در حال حاضر ۲ هزار و ۴۰۰ واحدصنفی دارای پروانه در تهران مشغول فعالیت هستند و تعداد واحدهای فاقد پروانه حدود ۵ هزار واحد می‌باشد.

وزارت راه مجاز به اخذ عوارض از بزرگراه‌ها شد

آزادراه‌های کشور موظف به اخذ مفاصاحساب بدهی‌های ناشی از عوارض آزادراهی از متقاضیان تعویض پلاک خودرو و خدمات بیمه شخص ثالث هستند.

منابع حاصله برای استهلاک کاصل و سود سرمایه‌گذاری صورت گرفته در محور جاده‌ای که تردد در آن انجام گرفته است، صرف خواهد شد.

