



سرمقاله

تحلیل هزینه به تولید

پیمان مولوی، اقتصاددان

دولت به هر طریقی قصد دارد کسری بودجه خود را جبران کند. با برداشتن یک سری عوارض و گذاشتن برخی عوارض دیگر هدف خود را عملیاتی می کند. در این فرآیند تاثیر لغو معافیت ها این است که هزینه تمام شده تولید افزایش پیدا خواهد کرد.

بازده سرمایه گذار... متن کامل در صفحه ۳

وزیر اقتصاد:

هوشمندسازی پارانه ها در دستور کار است

صفحه ۲

وزیر بهداشت خبر داد:

پارانه دارو مانند گذشته پرداخت می شود

صفحه ۲

رئیس کل بانک مرکزی:

طلب ایران از انگلیس را دریافت و استفاده کردیم

صفحه ۲

دولت برای حمایت از مستاجران چه برنامه ای دارد؟

موج جدید گرانی اجاره بها

صفحه ۲

مطالعه ماشین آلات و تجهیزات تولیدی از پرداخت حقوق ورودی لغو شده
زنگ خطر افت کم و کیف تولید

صفحه ۳

فعالیت ۹۵ درصد کارگران با قرارداد موقت

بیات، رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی با بیان اینکه بیش از ۹۵ درصد کارگران در کارهای با ماهیت مستمر با قرارداد موقت مشغول کار هستند، از وزارت کار خواست تا لغو دادنامه ۱۷۹ دیوان عدالت را پیگیری کند. بحث امنیت شغلی چه در بخش کارگری چه در بخش کارفرمایی به اقتصاد ما گره خورده است. بی تردید اگر اقتصاد کشور دچار مشکل شود هر دو بخش کارگری و کارفرمایی آسیب می بینند، مخصوصا بخش کارگری که حداقل بگیر هستند و شرایط زندگی آنها به گونه ای است که اگر یک روز سر کار نروند نان شب ندارند. از سوی دیگر این وضعیت نارضایتی شغلی به وجود می آورد و به این معناست که شواغلان نمی توانند حتی برای آینده...

۳

قیمت خودرو همچنان می تازد

اگرچه متولیان وعده کنترل قیمت خودرو در بازار را داده بودند اما قیمت این محصول بی توجه به اظهارات، راه خود را می رود؛ تا جاییکه فاصله قیمت کارخانه و بازار بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان شده است. به گزارش مهر، خودرو در ایران به دلیل تولید و عرضه کم، از یک کالای مصرفی تبدیل به یک کالای سرمایه ای شده و کوچک ترین خبری چه مثبت و چه منفی، روی این بازار تاثیر می گذارد. به همین رابطه نیز از ابتدای سال جاری بازار خودرو متأثر از انتشار اخباری از جمله تداوم ممنوعیت واردات خودرو، عدم حذف قرعه کشی، کاهش عرضه، طولانی شدن روند مذاکرات و ... دچار نوسان قیمتی شد.

۲

چگونه برای وام فرزندآوری ثبت نام کنیم؟

تعیین شده، پذیرش متقاضی از سوی بانک انجام می شود که متقاضیان ۴۵ روز کاری مهلت دارند تا نسبت به تکمیل مدارک و ارائه ضمانت مورد پذیرش بانک اقدام کنند. در صورت گذشت زمان مذکور و تکمیل نشدن مدارک از سوی متقاضیان، متقاضی از سامانه حذف شده و باید در مهلت مقرر شده در قانون نسبت به ثبت نام مجدد در سامانه اقدام کنند. البته، متقاضیان می توانند تا قبل از تعیین شعبه نسبت به ویرایش اطلاعات خود در سامانه از طریق گزینه "ویرایش ثبت نام قبلی" اقدام کنند. علاوه بر این، می توانند تا قبل از تعیین شعبه نسبت به تغییر بانک عامل اقدام کنند. بدین صورت که با استفاده از گزینه "حذف ثبت نام" ثبت نام قبلی خود را حذف کرده و با استفاده از گزینه "ثبت نام جدید" و تکمیل مراحل ثبت نام اقدام به تغییر و انتخاب بانک دیگری کنند.

بررسی طرح پرداخت قیمت گاز روسیه به روبل ادامه دارد

خواسته است با طرحی مبنی بر گشایش حساب در در گازپروم بانک باز و پرداخت هزینه واردات گاز به روبل موافقت کنند. کمیسیون اروپا هفته گذشته، اعلام کرد که شرکت های اتحادیه اروپا ممکن است بتوانند به تقاضای روسیه برای دریافت پرداخت های گاز به روبل بدون نقض تحریم ها و در صورت پرداخت به یورو یا دلار و سپس تبدیل به روبل عمل کنند. پسکوف گفته است که در ماه می پیش بینی می شد پرداخت برای تحویل کالاها پس از اجرایی شدن فرمان پوتین انجام شود. بیشتر خریداران اروپایی گاز روسیه در ابتدا طرح پرداخت روبل را رد کردند.

تعهد های قراردادی خود را پس از واریز های غیر روس کامل می دانند، رعایت کنند. سخنگوی کاخ کرملین تصریح کرد: همه تماس ها با خریداران گاز از طریق گازپروم انجام شده است، بنابراین گازپروم اطلاعاتی درباره نتایج مذاکرات منتشر خواهد کرد. گازپروم از اظهار نظر در این باره خودداری کرد. یک منبع آگاه از مذاکرات با خریداران گاز که خواست نامش فاش نشود، گفت: نحوه اجرای این طرح مشخص نیست، اما کار ادامه دارد. ولادیمیر پوتین، رئیس جمهوری روسیه از کشورهای که آنها را غیر دوست می خواند

سخنگوی کاخ کرملین از ادامه بررسی اجرای طرح پرداخت قیمت گاز ارسالی روسیه به اروپا به روبل خبر داد. به گزارش ایلنا از خبرگزاری رویترز، دیمیتر پسکوف روز سه شنبه (ششم اردیبهشت ماه) طی کنفرانس تلفنی روزانه با خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درباره راهنمایی های کمیسیون اروپا درباره طرح پرداخت قیمت گاز روسیه به روبل گفت: گازپروم در حال کار و بررسی اجرای فرمان ریاست جمهوری برای طرح پرداخت گاز روسیه به روبل است. کمیسیون اروپا اعلام کرده است که شرکت های اروپایی باید الزام ها مانند بیانیتهای که

فرزند سوم ۶۰ میلیون تومان و به ازای فرزند چهارم ۸۰ میلیون تومان و به ازای فرزند پنج به بعد ۱۰۰ میلیون تومان است. دوره بازپرداخت هر یک از این تسهیلات نیز به ترتیب ۴۸، ۶۰، ۷۲ و ۸۴ ماهه است. همچنین، کارمزد تسهیلات فرزندآوری حداکثر ۴ درصد به صورت سالانه است و پرداخت آن مبتنی بر اعتبار سنجی متقاضیان، باخذ سفته از متقاضی و یا یک ضامن معتبر است. البته، متقاضیان این وام باید به این نکته توجه کنند که تسهیلات تولد فرزند به افرادی تعلق می گیرد که نرخ باروری شهرستان محل زادگاه پدر یا فرزند، بالای ۲.۵ نباشد. بنابراین، در شرایطی که اعلام بانک مرکزی بیانگر آغاز پرداخت وام فرزندآوری است، متقاضیان این تسهیلات ابتدا باید از طریق سامانه ثبت نام کرده و فرم مربوطه را تکمیل کنند. در صورت موفقیت آمیز بودن مراحل ثبت نام، کد رهگیری ۱۰ رقمی که کاملاً محرمانه بوده و مربوط به

میانگین قیمت نفت امسال ۱۰۰ دلار خواهد بود

این بدان معناست که از پایین ترین سطح آوریل ۲۰۲۰ تا قیمت های اوج در مارس امسال، شاهد بیشترین افزایش ۲۳ قهقیر ترین خانوارها هستیم، زیرا آنها سهم بیشتری از درآمد خود را صرف غذا و انرژی می کنند، بنابراین آنان به ویژه در برابر این افزایش قیمت آسیب پذیرند. بر اساس پیش بینی بانک جهانی، قیمت های انرژی قرار است بیش از ۵۰ درصد افزایش یابد و قبوض انرژی برای خانوارها و مشاغل را بالا ببرد. بیشترین افزایش قیمت گاز طبیعی در اروپا خواهد بود که قرار است بیش از دو برابر قیمت تمام شود، پیش بینی می شود که قیمت ها در سال آینده میلادی و در سال ۲۰۲۴ کاهش یابد، اما حتی در آن زمان نیز ۱۵ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۱ میلادی باقی می ماند. بانک جهانی اعلام کرد که

بانک جهانی در تازه ترین گزارش چشم انداز خود ضمن اشاره به درگیری های روسیه و اوکراین اعلام کرد این درگیری ها بزرگ ترین شوک قیمت کالاها و در عین حال انرژی را در ۵۰ سال اخیر ایجاد می کند. به گزارش ایلنا از روزنامه سعودی گزت، بانک جهانی در تازه ترین برآورد خود هشدار داد که درگیری های نظامی مسکو - کی یف بزرگ ترین شوک کالایی از دهه ۱۹۷۰ میلادی را پدید می آورد. بر اساس پیش بینی این نهاد، اختلال های ناشی از درگیری های نظامی روسیه و اوکراین سبب افزایش شدید قیمت کالاها از گاز طبیعی گرفته تا گندم و پنبه خواهد شد. پیتر ناگل، یکی از نویسندگان این گزارش، به شبکه جهانی بی بی سی با بیان اینکه افزایش قیمت ها آثار اقتصادی و انسانی بسیار

مگر ما ۸۰ میلیون یارانه بگیر در کشور داریم؟

به اعتقاد این کارشناس حوزه کار، اثرات جراحی های اقتصادی که هم اکنون در حال رخ دادن است بر طبقه کارگر تاثیر می گذارد به همین دلیل جامعه کارگری در شرایط حاضر مطالبه اصلی خود را کنترل تورم و قیمت ها در بازار می داند. نجف با بیان اینکه با تورم کنترل شده، سفره کارگران رنگین می شود، اظهار کرد: نامی توانیم از یک طرف حقوق ها را ۵۷ درصد افزایش بدهیم ولی از آن طرف تورم ۱۰۰ درصدی را تحمیل کنیم. شیرینی افزایش حقوق و دستمزد زمانی است که تورم به نوعی کنترل شود و از ورود آن به سبد معیشت جلوگیری کنیم. وی افزود: علیرغم تلاش های دولت برای کنترل و حفظ ارزش بازار در یک ماهی که از سال گذشته قیمت ها در بیشتر اقلام تغییر کرده و می بینیم هنوز افزایش حقوق از آخر فروردین اعمال نشده جنبه روانی و تاثیرش را در بازار گذاشته است. این کارشناس حوزه کار به موضوع ارز ۴۲۰۰ تومانی هم اشاره کرد و گفت: در شرایط حاضر حذف ارز ترجیحی در بخش دارو را به هیچ وجه توصیه نمی کنیم چرا که دارو یک موضوع مهم و حیاتی به شمار می رود. حذف ارز ترجیحی کالاهای اساسی مثل نان و برنج که قوت اصلی مردم را تشکیل

یک کارشناس حوزه کار با تشریح راهکارهای افزایش درآمد دولت، مهمترین مطالبه جامعه کارگری در شرایط کنونی را کنترل بازار و نرخ تورم عنوان کرد و از وزارت کار خواست تا در بروز کردن اطلاعات مربوط به یارانه بگیران اقدام جدی صورت دهد. حمید نجف در گفت و گو با ایلنا، اظهار کرد: در حال حاضر اقتصاد در وضعیت شکننده ای است و دولت کار بزرگی در پیش دارد؛ از یک سو با تحریم های ظالمانه روبه رو هستیم و از سوی دیگر نقدینگی ها به نحوی در کشور هزینه شده است؛ بنابراین باید سیاست های تدبیری اتخاذ شود که به دولت کمک کند و درآمدهای دولت را در این شرایط افزایش دهد. وی ادامه داد: در شرایط حاضر نیازمند استفاده از تجربیات از هر طیف و گرایش و دریافت ایده های متخصصین و کارشناسان و پیشگسوتان حوزه اقتصاد خصوصا در بحث تورم هستیم و نباید دیدگاه جناحی، حزبی و قبیله ای را در این زمینه حاکم کنیم چون زمانی بود که نفت را می فروختیم و پول آن را به راحتی هزینه می کردیم و سوءمدیریت ها را با پول سرشار نفت پوشش می دادیم ولی اکنون که این پول به سختی حاصل می شود باید به متخصصان داخلی اعتماد و تکیه کنیم.

توجه

روزنامه سراسری کسب و کار

در سراسر کشور نماینده فعال می پذیرد

جهت هر گونه هماهنگی با شماره تماس ۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴ (آقای مسعود شریعت زاده) تماس حاصل نمایید.

توجه

چرا قانون کار باید اصلاح شود؟

فعالیت ۹۵ درصد کارگران با قرارداد موقت

درخواست از وزارت کار برای لغو دادنامه ۱۷۹ دیوان عدالت

شایلی قرایی

News.kasbokar@gmail.com



بیات، رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی با بیان اینکه بیش از ۹۵ درصد کارگران در کارهای با ماهیت مستمر با قرارداد موقت مشغول کار هستند، از وزارت کار خواست تا لغو دادنامه ۱۷۹ دیوان عدالت را پیگیری کند. بحث امنیت شغلی چه در بخش کارگری چه در بخش کارفرمایی به اقتصاد ما گره خورده است. بی تردید اگر اقتصاد کشور دچار مشکل شود هر دو بخش کارگری و کارفرمایی آسیب می بینند، مخصوصاً بخش کارگری که حداقل بگیر هستند و شرایط زندگی آنها به گونه‌ای است که اگر یک روز سر کار نروند نان شب ندارند.

از سوی دیگر این وضعیت نارضایتی شغلی به وجود می آورد و به این معناست که شاغلان نمی توانند حتی برای آینده نزدیک خود برنامه ریزی داشته باشند. همیشه باید به این موضوع بیندیشند که هر لحظه امکان این مساله وجود دارد که اخراج یا تعدیل شوند. بدتر از آن، این است که گاهی افراد با تحصیلات و شایستگی های مشابه تبعیض حقوقی دارند.

در این رابطه معاون اجرایی خانه کارگر یزد هم ضمن تقاضا از دولت برای حل مسئله تداوم گستردگی قراردادهای موقت و برخورد با آن اضافه کرد: یکی از دلایلی که در سال‌های گذشته دستمزدها در حد قانونی خود افزایش نمی یافت، همین فقدان امنیت شغلی ناشی از تسری قراردادهای موقت برای کارگران بود.

علی محمد دهقانی افزود: همین افزایش نرخ ۵۷ درصدی حداقل دستمزد نیز براساس نرخ‌های نیمه اول ۱۴۰۰ است و نه نرخ‌های قابل پیش‌بینی

کمیود قطعات یدکی خودرو در بازار

رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودروی تهران گفت: کمیود قطعه در بازار باعث رشد ۷ تا ۸ درصدی قیمت قطعات یدکی خودرو شده است.

علیرضا نیک آیین، رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودروی تهران در ارتباط با مطرح برخورد با عرضه لوازم یدکی قاچاق و تقلبی خودرو و جمعآوری آنها با ابراز اینکه "ما موافق طرح برخورد با فروش قطعات یدکی قاچاق و تقلبی خودرو هستیم"، افزود: متأسفانه نوع اجرای این طرح ایراد دارد و هنوز تلاشی برای رفع ایرادات صورت نگرفته است.

وی با بیان اینکه "در زمان حاضر حدود ۴۰ درصد بازار قطعات یدکی در اختیار برندهای تقلبی و قاچاق است"، گفت: زمانی که این حجم از کالا را از بازار حذف میکنید باید جایگزینی برای آن تعریف شود.

امروز هر کسی جنسی هم دارد به دلیل نداشتن شناسه کالا تمایلی به فروش ندارد و همین امر

مشکلات کامیون‌داران ترانزیتی از کرونا تابحران اوکراین

مدیر کل ترانزیت حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری اعلام کرد: کامیون‌داران برای وارد شدن به برخی کشورها همچنان با مشکلاتی ناشی از قوانین وضع شده در ایام شیوع ویروس کرونا مواجه شده اما تا کنون گزارشی از بروز مشکل برای راننده‌ای به دلیل ترزریق واکسن ایرانی نداشته‌ایم.

جواد هدایتی اظهار کرد: شاید در ابتدای آغاز واکسیناسیون به دلیل تاخیر در این کار در ایران مشکلاتی برای رانندگان به وجود آمده باشد که آن هم برخی از رانندگان ترانزیت در کشورهای دیگر واکسن را تزریق کردند تا بتوانند به کارشان ادامه دهند اما در حال حاضر هیچ گزارشی مبنی بر بروز مشکل برای راننده‌ای در ورود به کشوری به دلیل تزریق واکسن ایرانی نداشته‌یم و کامیون‌داران ترانزیتی در حال انجام امورات روزمره خودشان در کشورهای مختلف هستند.

وی افزود: در حال حاضر ترانزیت به کشور روسیه بدون مشکل انجام می‌شود اما در اوکراین به دلیل به وجود آمدن این بحران ترانزیت تقریباً متوقف شده است.

البته اگر این مشکل حل شود می‌توانیم دوباره با اوکراین به عنوان یکی از شرکای اصلی تجاری ایران، فعالیت‌مان را آغاز کنیم چرا که اوکراین جزو معدود کشورهای اروپایی بود

بازار کار برهم خورده و با وجود بیکاری دو رقمی، عرضه نیروی کار افزایش یافته است. به همین دلیل مشکلات کارگری مانند نادیده گرفتن حقوق آنها و حداقل دستمزد و... ایجاد شده است.

حمید حاج اسماعیلی اضافه کرد: امنیت شغلی یکی از دغدغه‌های جدی کارگران است که نبود آن بهرهوری را با مخاطره مواجه کرده است و باعث شده که نیروی کار با امید به کار مشغول نباشد و البته آینده شغلی افراد را به خطر خواهد انداخت و بخشی از مشکلاتی که در قالب مهاجرتی مرتبط با کار و اشتغال اتفاق می‌افتد متأثر از نبود امنیت شغلی است و قراردادهای سفیدامضا، کوتاه مدت و یک طرفه تشدید کننده عدم امنیت شغلی است و توسعه این موارد را شاهد هستیم.

وی افزود: باید شرایط فعالیت‌های اقتصادی به گونه‌ای باشد که امنیت شغلی تضمین شود و در همین رابطه یک کارشناس بازار کار در گفت و گو با "کسب و کار" گفت: باید بر قراردادهای موقت کارگران نظارت به عمل بیاید. در عین حال با توسعه بازار کار و ایجاد شغل، ضرب امنیت شغلی را افزایش داد. تعادل میان عرضه و تقاضا در



معافیت ماشین آلات و تجهیزات تولیدی از پرداخت حقوق ورودی لغو شد

زنگ خطر افت کم و کیف تولید

موجب افزایش هزینه واردات اقلام تولیدی شد، این بار با لغو معافیت ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی از پرداخت حقوق ورودی، هزینه واردات اقلام مرتبط با تولید باز هم افزایش یافت که بهای تمام شده کالای نهایی را بالا می‌برد. طبق بند (غ) ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی از پرداخت حقوق ورودی معاف است اما در بدوجه سال جاری این معافیت لغو شد؛ در بند(ص) تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۱ وزارت اقتصاد موظف شده که حقوق ورودی کلیه ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی را وصول کند.

براین اساس به اعتقاد برخی کارشناسان معافیت حقوق

ورودی ماشین آلات و تجهیزات تولیدی و کشاورزی و

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ارتباطات اتاق اصناف تهران در تحلیل جایگاه واقعی اتحادیه های صنفی گفت: برخلاف تصور برخی از مسئولان و افراد صنفی، صدور پروانه کسب یکی از کمترین وظایف و مسئولیت های اتحادیه های صنفی است و این تشکل ها مانده اثر گذاری بسیار بالایی در اقتصاد و بازار دارند.

علی توسطی، رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ارتباطات اتاق اصناف تهران در جایگاه واقعی اتحادیه های صنفی تهران تصریح کرد: ماهنگامی به صورت واقعی و عملیاتی به جایگاه اتحادیه های صنفی واقف خواهیم شد که از منظر اقتصاد نهادگرایی، به صورت جامع و عمیق دامنه اثر گذاری اتحادیه ها در اقتصاد و بازار را مورد بررسی قرار دهیم. وی در تحلیل تفکر اقتصاد نهاد گرایی بیان داشت: نهاد گرایی یک نوع تجزیه تحلیل اقتصادی است که نقش نهادهای اجتماعی، سیاسی و اقتصادی را در تعیین وقایع اقتصادی مورد تاکید قرار می دهد. از اواخر قرن ۱۹ زمینه های تبلور تفکر اقتصاد نهاد گرایی پدیدار گردید.

توسطی در توصیف این تفکر اقتصادی ادامه داد: بعد از جنگ های جهانی و در مقابل مکاتب اقتصادی کلاسیک و نئو کلاسیک و همچنین مشخص شدن و نا کار آمدی شعار های لیبرالیستی و ظهور پدیده های مذبومگی چون رباخواری، رانت جویی، شکاف طبقاتی، دلایسم و... و غیر واقعی و غیر عملی بودن تفکرات حاکم بر اقتصاد چپ گرا، زمینه های گسترش تفکر نهاد گرایی ایجاد گردید.

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ارتباطات اتاق اصناف تهران با بیان اینکه از منظر نهاد گرایی، نهادهای اجتماعی ارزش والایی داشته و می توانند گام به گام در جهت اصلاح وضعیت موجود پیش روند افزود: نهاد گراییان بر این باور هستند که برنامه ریزی و سیاست های هدفمند دولت ها می تواند به ارتقای کیفیت فعالیت های اقتصادی یاری رسانده و به بهبود شرایط معیشت اقشار کم در آمد کمک کند. وی ادامه داد: از نگاه نهاد گراییان، نهاد صرفا تشکل های نیستند و رسوم، عادات اجتماعی، قوانین و... نیز کارکر نهادهای دارند. در این دیدگاه جامعه ایستا نیست و همواره در حال حرکت و پویایی است و لذا نهاد ها می توانند در این جریان حرکت،

صدور پروانه یکی از کمترین مسؤلیت های اتحادیه های صنفی است

تاثیرات قابل توجهی داشته باشند. در تفکرات نظریه پردازان اقتصاد نهاد گرایی تاکید بر اهمیت توجه به محدودیت منابع و رقابت، با تمرکز بر بازار مشاهده می گردد.

توسطی افزود: نهاد گراییان بازار ها را نتیجه یک سری روابط دورنی پیچیده می دانند که در طول زمان به یک نهاد سودمند (instrumental) تبدیل شده اند و با نهادهای تشریفاتی (ceremonial) تفاوت های بنیادی دارند. مکتب نهاد گرایی از سیاست های توزیع عادلانه ثروت و درآمد حمایت می کند و اجزای آن را به عنوان یک سازمان می بیند که تمام هستند که مطالعه و بررسی های اقتصادی در یک مقطع زمانی منجر به انحراف در تحلیل و استنتاج شده و لذا اقتصاد باید در طول یک دوره زمانی مورد بررسی قرار گیرد. رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ارتباطات اتاق اصناف تهران با اشاره به اینکه اقتصاد نهاد گرایی معطوف به یادگیری، عقلانیت و تکامل است ادامه داد: نهاد گراییان انسان را موجودی اجتماعی می داند که برای حفظ منافع مشترک و متقابل خود با دیگران اقدام به تشکیل گروه ها و تشکل ها می نماید.

توسطی در تحلیل جایگاه اتحادیه های صنفی بر اساس مطالب ذکر شده بیان کرد: در این راستا اتحادیه ها، سندیکاها و تشکل های صنفی در طول زمان در راستای صیانت از مصالح و منافع صنفی ظهور یافته اند. اتحادیه ها به عنوان حلقه واسط بین سازمان های بالادستی و فعالان اقتصادی نقش بی بدیلی در انعکاس واقعیت های ملموس عرضه بازار به تصمیم سازان در سازمان های دولتی، نظم و انتظام در نظام تولید و شبکه توزیع، آسیب شناسی مشکلات و چالش های اقتصادی، امکان سنجی استفاده از دانش و فناوری های نوین، ساماندهی فعالیت های پر اکند، پایش و نظارت پیشبینی و پسینی بر کیفیت و استاندارد کالا و خدمات، حل اختلاف و رسیدگی به شکایات افراد صنفی در جهت کاهش فشار بر دادگاه ها، برگزاری دوره های کارپردی و تخصصی و دانش افزایی، شناسایی و ارایه پیشنهاد برای رفع موانع اساسی در محیط کسب و کار و بسیاری از خدمات و کارکردهای دیگر را دارند که بدون تردید در این مختصر نمی گنجد.

این اقلام از پرداخت حقوق ورودی، اعلام نظر کند. خزانهداری کل کشور نیز در پاسخ به این استعلام گمرک، تاکید کرده است که تکلیف قانون بودجه لازم الاجرا بوده و باید با لغو معافیت، حقوق ورودی کلیه ماشین آلات و تجهیزات تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی دریافت شود. این اساس در ششم اردیبهشت ماه سال جاری، گمرک ایران این لغو معافیت را به گمرک های اجرایی ابلاغ و در دستور کار قرار گرفته است. این اقدام در حالی موجب افزایش هزینه واردات ماشین آلات و تجهیزات تولیدی خواهد شد که از سویی دیگر با حکم تبصره ۷ قانون بودجه مبنی بر حذف نرخ ۴۲۰۰ درصدی حقوق ورودی و افزایش آن به نرخ حاشیه بازار، بهای تمام شده واردات مواد اولیه و اقلام مرتبط با تولید با افزایش مواجه شده بود؛ از این رو اکنون نه تنها افزایش چند برابری در نرخ ارز حقوق ورودی این اقلام ایجاد شده بلکه معافیت پرداخت حقوق ورودی در ماشین آلات خط تولید نیز حذف شده که بر هزینه واردات این اقلام و در نهایت قیمت تولید در داخل تاثیر می گذارد و آن را گران می کند.

تحمیل هزینه به تولید

پیمان مولوی، اقتصاددان

دولت به هر طریقی قصد دارد کسری بودجه خود را جبران کند. با برداشتن یک سری عوارض و گذاشتن برخی عوارض دیگر هدف خود را عملیاتی می کند. در این فرآیند تاثیر لغو معافیت ها این است که هزینه تمام شده تولید افزایش پیدا خواهد کرد. بازده سرمایه گذار متفاوت می شود و سرمایه گذاران ناخودگاه به دنبال جبران آن از طریق هزینه های تولید خواهند بود. همچنین ممکن است چون اقتصاد ایران رشد کمی دارد و درگیر تحریم نیز است، بازدهی تشکیل

سرمایه همچنان نزولی باشد. تشکیل سرمایه ثابت در حوزه اقتصادی از سال ۹۱ تاالان نزولی بوده و بااین اقدامات خاصیت بازدارندگی دارند. متأسفانه در رابطه با تولید تفاوتی بین دیدگاه دولت قبل و دولتی فعلی وجود ندارد و تمامی با لغو معافیت ها، قیمت ماشین آلات و تجهیزات در بخش تولید بالاتر خواهد رفت و تاثیر آن بر روی قیمت کالای تولید شده نمایان می شود. متأسفانه در رابطه با تولید تفاوتی از لحاظ نگاه به تولید دیده نمی شود. دولتها در بن بست فکری قرار گرفتند. وزارت صمت گلوگاه ضد توسعه در ایران شده است. نگاه ساده و خطی بر اقتصاد دارد. نگاه جزیره ای چه در این دولت و چه در دولت های قبلی وجود داشته و تفاوتی از لحاظ نگاه به تولید دیده نمی شود.

بروکراسی دولتی نیز تفاوتی نکرده و ذی نفعان در اقتصاد ایران تمامی فعالیت ها را تنظیم می کنند. برخی مواقع منافع باهم جمع شده و منجر به انحصار می شود. در برخی موارد نیز منافع از هم دور می شود و موجب درگیری در حوزه اقتصادی می شود. سیاست بخشنامه ای و روند رفتاری و عملیاتی وزارت صمت همچنان ادامه دارد. چون اقتصاد در اولویت قرار ندارد. اقتصاد دولتی و باز تنظیم توسط ذینفعان موجب شده تا اقتصاد از اولویت خارج شود.

در جهان ۹۵ هزار میلیارد دلار نقدینگی وجود دارد. ولی متأسفانه مادر جذب سرمایه فعال نیستیم. بعد از مذاکرات وین باید سریع به دنبال بهبود رتبه اعتباری باشیم. متأسفانه رتبه اعتباری ما بسیار پایین است و سرمایه گذاران رقبیتی به سرمایه گذاری در ایران ندارند. سالانه ۱۰ میلیارد دلار فرار سرمایه از ایران داریم. در اولین گام باید جلوی این فرار سرمایه را بگیریم و در ادامه و به مرور به جذب سرمایه بیردازیم. اقتصادی که در آن یک سرمایه گذار بتواند روند رکتی بازارها را پیش بینی کند و بر اساس این روند حرکت کند و در واقع اقتصاد پیش بینی پذیر باشد رشد می کند در حالی که اقتصاد بسته نمیتواند موجب شکوفایی اقتصادی شود.





دارایی گوگل در روسیه توقیف شد

دادگاهی در مسکو دستور توقیف دارایی‌ها و سرمایه گوگل در این کشور به ارزش ۵۰۰ میلیون روبل (۷ میلیون دلار) را داده است. این اقدام مربوط به شکایتی در باره محدودیت‌هایی است که یوتیوب بر یک کانال تلویزیونی مشهور وضع کرده است. رسانه‌های خبری روسیه اعلام کردند این پرونده مربوط به شکایت شبکه تلویزیونی GPM متعلق به کانال پروم مدیا روسیه است که خواستار احیای دسترسی به حساب یوتیوب خود شده بود. یوتیوب که هم اکنون رسانه‌های دولتی روسیه را در سراسر جهان مسدود کرده، با فشار روز افزونی از روسیه ر کولتور ارتباطات و سیاستمداران این کشور روبرو است. روسیه چند شرکت اینترنتی از جمله فیس بوک و اینستاگرام را مسدود کرده است.

اخبار

وزیر ارتباطات:

کندی و تندی اینترنت باید ملاک داشته باشد

وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات گفت: کندی و تندی اینترنت باید ملاک داشته باشد؛ ممکن است در خانه ما سرعت زیاد باشد و در محل کار شما کم باشد یا به عکس. عیسی زارع پور در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران درباره افزایش قیمت بسته‌های اینترنت، گفت: اپراتورها از ما اجازه خواستند که با توجه به تورم این چند ساله بود این بسته‌ها را حذف بکنند و یک درخواست دیگر هم داشتند که بسته‌های جدید با قیمت‌های جدید معرفی بکنند که ما با آن مخالفت کردیم و گفتیم اگر برنامه‌ای برای توسعه دارد حتما باید برنامه را ارائه دهد که از زیبایی به تعهد تبدیل شود که قابل پیگیری باشد. وی تأکید کرد: ما مخالف هر گونه افزایش قیمت و معرفی بسته‌های جدید با قیمت‌های جدید هستیم، مگر اینکه تضمین دهند کیفیت شبکه را با یک زمان‌بندی مشخص افزایش می‌دهند و زیر ارتباطات درباره طرح صیانت از فضای مجازی نیز تصریح کرد: ما چیزی به اسم طرح صیانت نداریم، هر گاه مجلس چیزی را تصویب کند ما در باره‌اش صحبت می‌کنیم. موضع دولت هم در این زمینه همین است که از روز اول گفتیم، ما برای اصلاح طرحی که در مجلس بود پیش قدم شدیم و ده تا دوازده جلسه با کمیسیون ویژه و نمایندگان گذاشتیم. زارع پور ادامه داد: این طرح به یک بلوغ نسبی رسیده است، اما همچنان اشکالاتی در آن وجود دارد و باید ببینیم مسیر تصویب آن در مجلس چگونه پیش می‌رود تا اشکالات بر طرف شود. وزیر ارتباطات با بیان اینکه موضع دولت این است که فضای مجازی نیاز به قانون دارد، تأکید کرد: ۱۵ سال از آخرین قانونی که تصویب شده می‌گذرد و این فضا زیست اصلی مردم است و حتما باید قانون داشته باشد که مردم متضرر نشوند و ما هم بتوانیم از حقوق مردم دفاع کنیم اما اینکه نسخه شفایبخش آن چیزی است که در مجلس است باید دید که چه چیزی در مجلس تصویب می‌شود و ما هم کمک می‌کنیم که نسخه مناسبی در مجلس تصویب شود. وی اظهار کرد: قانون‌نشدن فضای مجازی به معنای اعمال محدودیت نیست. نگاه دولت این است که بسیاری از گرهای کشور با فناوری اطلاعات قابل باز شدن است و دیدگاه‌مان فرصت محور است تا بیشترین استفاده را از این فضا داشته باشیم، ولی حتماً باید فضا قاعده‌مند باشد. زارع پور با اشاره به کندشدن سرعت اینترنت، اظهار کرد: کندی و تندی اینترنت باید ملاک داشته باشد. ممکن است در خانه ما سرعت زیاد باشد، در محل کار شما کم باشد یا به عکس. براساس رتبه‌بندی جهانی مایشور رتبه ارتقاء داشته‌ایم در اینترنت موبایل و در سرعت هم ما ۲۱ بودیم و الان ۲۵ هستیم. ممکن است در جایی در اینترنت موبایل اختلال وجود داشته باشد. وزیر ارتباطات درباره وضعیت توسعه فیبرهای نوری در کشور نیز گفت: ما یک طرح ملی را در راستای ایجاد یک شبکه با سرعت و با کیفیت در کشور دنبال می‌کنیم که طرح فیبر نوری منازل و کسب و کارهاست. دولت امروز تصویب کرد که شش درصد از سهم دولت از درآمد اپراتورها که تقریباً یک سوم تا یک چهارم سهم دولت است را در توسعه فیبرنوری هزینه کنیم. این مصوبه که در هفته‌های آینده ابلاغ شود، ما فراهانی به اپراتورها خواهیم داد و پروژه فیبر نوری را با سرعت بیشتری دنبال می‌کنیم.

کاهش هوشمندانه خسارات ناشی از تصادفات با کمک دانش بنیان‌ها

شاید ورود شرکت‌های دانش بنیان و خلق به رفع نیازهای ملموس جامعه، مهم‌ترین دلیل باور به این توانمندی‌ها و لزوم ضرورت توجه بیشتر به این ظرفیت بالای تخصصی و علمی شد. به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، ۸ سال تلاش مداوم برای اثبات توان و ضرورت حمایت از زیست‌بوم فناوری و نوآوری؛ اسامیل به ثمر نشست و با انتخاب شعار سال با محوریت شرکت‌های دانش بنیان هم مهر تایید و تأکیدی بود بر ضرورت حمایت‌های همه‌جانبه از این مجموعه‌های دانش محور و توانمند. شرکت‌های که اثبات کردند با بودن خود می‌توانند ایران را از گذرگاه صنعت سیاسی و سخت‌افزاری اقتصاد می‌تواند به سلامت عبور دهند و با فعالیتشان اجازه ندهند چرخ اقتصاد کشور در هیچ شرايطی از حرکت بازایستد. در حال حاضر هم این مجموعه‌ها در حوزه‌های مختلفی فعالیت و ارائه خدمات می‌کنند. به طور مثال برخی از آنها با دغدغه کاهش تصادفات به این حوزه ورود کرده‌اند و با طراحی و ساخت نرم‌افزارهایی ایران ساخت در تلاشند تا جان مردم را نجات دهند و از خسارات ناشی از تصادفات را نندگی بکنهند. مثلاً سامانه تماس اضطراری (e call) یکی از این محصولات است که در قالب پروژه ای ملی با هدف شناسایی هوشمند تصادف و اطلاع رسانی زمان و مکان رخداد سانحه تعریف شده است. این کار اجازه نمی‌دهد افراد به دلیل ارسال به موقع کمک‌های درمانی و دیگر خدمات در تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست دهند. این پروژه در حال حاضر در مرحله اتمام و پیاده‌سازی نمونه پایلوت سامانه قرار دارد. کاری که با یک همکاری تیمی میان ۳ شرکت دانش بنیان «سامانه ساز دلفین یادانا»، «پروند الکترونیک آریا» و «موبیکار» و با حمایت ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در انجام شده است. نصب نمونه‌های پایلوت بر روی ناوگان شرکت ماموت دیزل، سازمان راهداری استان البرز و بیمه رازی نیز دیگر اقدامات انجام شده در این زمینه است. در سیستم جامع تماس اضطراری (e-call) یک خودروهای مجهز شده به این سامانه، در صورت بروز یک تصادف جاده‌ای، به‌طور خود کار و با استفاده از سنسورهای شناسایی تصادف و با یک شماره مشخص مختصات محل تصادف به مراکز اورژانس و دیگر مراکز هماهنگ شده برای کمک رسانی، در همان لحظه تصادف، اطلاع‌رسانی می‌شود و سازمان‌های امدادی مربوطه با استفاده از منابع انسانی، خودرویی و سایر امکانات خود، اقدام به اعزام و خدمات رسانی در همان نقطه تصادف خواهند کرد.

نخستین نسخه بتا اندروید ۱۳ قابل دسترس شد

گوگل به وعده خود برای عرضه نخستین نسخه بتای اندروید ۱۳ در آوریل عمل کرد و این نرم‌افزار را برای گوشی‌های پیکسل منتشر کرد. این شرکت نسخه بتای ۱ اندروید ۱۳ را برای مدل‌های پیکسل ۴ تا پیکسل ۶ و پرو را منتشر کرد. این نسخه آزمایشی شامل سه قابلیت جدید است که دو قابلیت برای طراحان است اما کنترل‌های مجوز: دقیق‌تر برای فایل‌های رسانه‌ای اشتراک گذاری شده وجود دارد.

نسخه بتای ۱ شامل تمامی ارتقاها از Developer Preview ۲ اندروید ۱۳ خواهد بود از جمله این الزام که اپلیکیشن‌ها باید برای ارسال نوتیفیکیشن اجازه بگیرند. همچنین در این نسخه، یک فوتو پیکر جدید، جدیدی از Bluetooth LE و پشتیبانی برای ابزارهای MIDI ۲.۰ به جای USB مشاهده خواهید کرد.

بر اساس گزارش وب سایت انگجت، هر کسی می‌تواند این نسخه آزمایشی را نصب کند اما مانند انتشارهای قبلی، شاید نخواهید چنین نسخه‌ای را در گوشی اصلی که دارید، امتحان کنید. اگرچه نسخه‌های بتا عموماً قابل اعتماد هستند اما گوگل انتظار ندارد تا ژوئن روی ثبات پلتفرم تمرکز کند و نسخه نهایی اندروید ۱۳ تا پس از ژوئیه منتشر نخواهد شد. این برای طراحانی که می‌خواهند برنامه‌هایشان را تا زمان قابل دسترس شدن این سیستم عامل برای عموم مردم آماده کنند، اهمیت دارد.

Newskasbokar@gmail.com



دو میلیون و ۵۰۰ هزار نفر برای خرید پارس TU۵ ثبت‌نام کرده‌اند. در حالی که ایران‌خودرو این دوره هزار و ۵۰۰ دستگاه از آن عرضه می‌کند. شانس برنده شدن هر کدام از متقاضیان یک به هزار و ۷۰۰ خواهد بود. فروش فوق‌العاده ایران خودرو و اخیراً با استقبال پنج میلیون نفر روبرو شد. از بین این متقاضیان که تقریباً معادل شش درصد کل جمعیت کشور هستند، تنها اسم هشت هزار نفر به‌عنوان برنده در قرعه‌کشی بیرون می‌آید و شانس برنده شدن کمتر از دو دهم درصد خواهد بود. در طرح عمومی شانس صاحب یکی از چهار هزار خودروی عرضه شده معادل یک به هزار و ۲۵۰ خواهد بود. فقط دو میلیون و ۵۰۰ هزار نفر برای خرید پارس TU۵ ثبت‌نام کرده‌اند.

به گزارش فراور، در حالی که ایران خودرو این دوره هزار و ۵۰۰ دستگاه از آن عرضه می‌کند. به‌این ترتیب شانس برنده شدن هر کدام از متقاضیان یک به هزار و ۷۰۰ خواهد بود. همچنین یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر برای خرید پارس TU۵ ثبت‌نام کرده‌اند. شانس صاحب دو نفر از این افراد را از خرید در فضای مجازی دلسرد می‌کند. خرید آنلاین علاوه بر مزایایی که برای خریدار و فروشنده دارد، دارای مشکلاتی هم است که از جمله آن می‌توان به ارسال کالای دست دوم، معیوب و یا مدل دیگری از کالای مورد نظر خریدار اشاره کرد. طی چند وقت اخیر برخی مشتریان در مورد کالای خریداری شده از طریق فضای مجازی شکایات متعددی داشته‌اند و بعضاً دیده شده که در نظرات خود نسبت به خرید اینترنتی بی اعتماد شده‌اند. نذر ادامه به نظر چند مصرف‌کننده در مورد کالاهای معیوبی که در خرید آنلاین تحویل گرفته‌اند و مشکلاتی که در مرجوع کردن آنها دارند، اشاره شده است.

یکی از مشاوران فروش اینترنتی در مورد مرجوع شدن کالاهای دست دوم در کسب و کارهای آنلاین گفت: اگر کالا با ایراد ارسال شده باشد برای آن در سایت خریداری شده، مرجوعی ثبت

برخی مشتریان از تحویل کالای اشتباه یادست دوم به جای کالای اصل در خریدهای آنلاین شکایت دارند که این امر افراد را از خرید در فضای مجازی دلسرد می‌کند. خرید آنلاین علاوه بر مزایایی که برای خریدار و فروشنده دارد، دارای مشکلاتی هم است که از جمله آن می‌توان به ارسال کالای دست دوم، معیوب و یا مدل دیگری از کالای مورد نظر خریدار اشاره کرد. طی چند وقت اخیر برخی مشتریان در مورد کالای خریداری شده از طریق فضای مجازی شکایات متعددی داشته‌اند و بعضاً دیده شده که در نظرات خود نسبت به خرید اینترنتی بی اعتماد شده‌اند. نذر ادامه به نظر چند مصرف‌کننده در مورد کالاهای معیوبی که در خرید آنلاین تحویل گرفته‌اند و مشکلاتی که در مرجوع کردن آنها دارند، اشاره شده است.

یکی از مشاوران فروش اینترنتی در مورد مرجوع شدن کالاهای دست دوم در کسب و کارهای آنلاین گفت: اگر کالا با ایراد ارسال شده باشد برای آن در سایت خریداری شده، مرجوعی ثبت

مهندسان MIT یک بلندگوی بسیار نازک ابداع کرده‌اند که می‌توان با استفاده از آن کاری کرد تا کل یک سطح صدا تولید کند. این طراحی خارق‌العاده از لحاظ انرژی کارآمد است و می‌توان آن را در مقیاس وسیع تولید کرد. به بیان ساده تر این بلندگو به وسیله یک غشای ارتعاشی کار می‌کند که هوای بالای آن را در دستکاری می‌کند تا امواج صوتی بسازد. در بلندگوهای که به طور معمول در سیستم‌های صوتی یا هدفون‌ها وجود دارد، این عملیات با استفاده از جریان الکتریکی و میدان مغناطیسی انجام می‌شود.

اما در سال‌های اخیر محققان روش‌هایی برای دستیابی به نتایج مشابه در دستگاه‌هایی نازک

ارزش بیت‌کوین، پرچم‌دار ارزهای دیجیتال، در چند روز گذشته زیر ۴۰ هزار دلار باقی‌مانده و اصلاح بازار گسترده‌تر، آلتکوین‌ها را به سمت پایین‌تر از سطح حمایت کلیدی خود سوق داده است. قیمت اتریوم نیز زیر ۳۰۰ دلار بود. در هفته گذشته به ادامه خروج معامله‌گران از بازار، مقاومت سخت بیت‌کوین به ۴۰ هزار دلار رسید. در ۲۴ ساعت گذشته، بیت‌کوین ۳ درصد کاهش داشت و در هفته گذشته، این سکه دیجیتالی ۶ درصد کاهش ارزش را ثبت کرد.

بازار کریپتو همچنان در مرحله انباشت است. افزایش انباشت اغلب با فشار صعودی در بازار گره خورده است، با این حال، بازار تصویر متفاوتی را ترسیم می‌کند؛ انباشت بالاتر با افزایش ریسک و نسبت به ربط و اساساً یک شاخص صعودی برای اس‌اند‌کس. داده‌های کایکو (Kaiko) نشان می‌دهد که حجم معاملات برای بیت‌کوین و اتریوم

به ۱۱۴ بدقلق‌ترین ماشین در قرعه‌کشی خودرو مادران دارای دو فرزند و بیشتر ایران خودرو به حساب می‌آید. تعداد متقاضیان این خودرو ۱۷۲ هزار نفر است و باید برای تصاحب هزار و ۵۰۰ دستگاه رقابت کنند. همین تعداد دستگاه پارس TU۵ در طرح فروش فوق‌العاده ایران‌خودرو با قرعه‌کشی بین ۱۰۸ هزار متقاضی تقسیم می‌شود و شانس برنده شدن شرکت‌کنندگان یک به ۷۱ است. شانس ۱۸ هزار متقاضی خرید رانا پلاس پانوراما هم برای تصاحب ۵۰۰ دستگاه عرضه شده در این دوره را باید معادل یک به ۳۶ در نظر گرفت.

قرعه‌کشی فروش فوق‌العاده ایران خودرو با حضور شش درصد کل جمعیت کشور برگزار می‌شود، اما از میان حدود پنج میلیون متقاضی تنها هشت هزار نفر برنده می‌شود. شانس برنده شدن کمتر از دو دهم درصد خواهد بود. تا الان ۳۸ دوره قرعه‌کشی فروش فوق‌العاده برگزار شده و بعضی‌ها به همین اندازه شانس خود را در قرعه‌کشی واگذاری و فروش خودرو امتحان کرده‌اند. کسانی که برنده می‌شوند می‌توانند با فروش خودرو در بازار آزاد ۵۰ تا درصد سود ببرند.

قیمت پارس TU۵ در کارخانه ۱۷۶ میلیون و ۵۹۶ هزار تومان است و در بازار آزاد آن را تا ۲۷۵ میلیون تومان پارس سال سفارشی ثبت‌نام کرده‌اند و با شانس یک به هزار و ۶۱ در قرعه‌کشی شرکت داده می‌شوند. شانس متقاضیان خرید رانا پلاس پانوراما یک به هزار و شانس متقاضیان خرید رانا پلاس یک به ۳۵۰ خواهد بود.

ایران خودرو طرحی هم برای فروش ماشین به مادران صاحب دو فرزند و بیشتر اجرا می‌کند. تقریباً ۳۰۰ هزار مادر در آن ثبت‌نام کرده‌اند و شانس بیشتری برای برنده شدن در قرعه‌کشی خواهند داشت. تقریباً یک به ۷۶. شانس برنده شدن در قرعه‌کشی رانا پلاس یک به ۱۷ خواهد بود. به گزارش فراور، پارس TU۵ با شانس یک

می‌شود به این صورت که مشتری در صفحه کاربری خود علت مرجوعی که نقص کالا یا دست دوم بودن آن است، را با ذکر جزئیات ثبت می‌کند و کالا از مشتری بازپس گرفته می‌شود. به گفته او دریافت کالا در صورتی که ایراد داشته باشد حتماً انجام می‌شود و هزینه‌ای که برای خرید کالا پرداخت شده است اگر مشتری در تهران سکونت داشته باشد ۲۴ تا ۴۸ ساعت بعد از مرجوعی به خریدار پرداخت می‌شود و اگر مشتری در خارج از تهران سکونت داشته باشد ۳ تا ۴ روز کاری با انجام هماهنگی‌های لازم پرداخت خواهد شد. حال سوال اینجاست که چرا باید کالای دست دوم، معیوب یا مدل دیگر برای خریدار ارسال شود؟ پاسخ این سوال را از یکی از اعضای هیئت مدیره

مهندسان MIT یک بلندگوی بسیار نازک ورقه‌ای تر یافته‌اند. بلندگوهای بسیار نازک ورقه‌ای شکل با استفاده از مواد پیزوالکتریک کار می‌کنند که در واکنش به ولتاژ برق مرعش می‌شود. از این بلندگوها قبلاً در موبایل و تلویزیون و حتی برای ساخت بلندگو از اشیایی غیرمعمول مانند پرچم استفاده شده است. مشکل اینجاست که این بلندگوهای نازک باید به نوعی از سطح دیگر جدا باشند. قرار دادن بلندگو روی سطح توانایی‌اش برای ارتعاش و ایجاد صوت را کاهش می‌دهد.

اما در تحقیق جدید محققان MIT بلندگوهای نازکی ابداع کرده‌اند که می‌توان آنها را روی

کاهش یافته است و می‌تواند به این معنا باشد که مردم ممکن است دارایی‌های خود را حفظ کنند زیرا همانطور که مرحله انباشت نشان می‌دهد و پیش‌بینی می‌شود، قیمت‌ها افزایش می‌یابد. قیمت کوتاه‌مدت بیت‌کوین در بحبوحه ضعف گسترده‌تر بازار، نزولی است. بیت‌کوین در زمان نگارش این مقاله با قیمت ۳۸ هزار و ۲۰۲ دلار مبادله می‌شد و در معاملات گذشته به زیر سطح حمایت ۳۹ هزار و ۸۰۶ دلار خود رسید. این ریزش از بیش از یک هفته است که به مرز ۴۰ هزار دلار مبارزه می‌کند و به دلیل این که خریداران از بازار خارج شده‌اند بیت‌کوین به ترتیب بین ۴۰ هزار و ۲۸ هزار دلار به مبارزه ادامه می‌دهد.

در صورت چرخش قیمت‌ها، بیت‌کوین می‌تواند

مورد عجیب قرعه‌کشی خودرو؛ شانس برنده شدن یک به هزار و ۷۰۰

هزار و یک دلیل برای نارضایتی از قرعه‌کشی خودرو



۲۳۶ میلیون و ۲۳۱ هزار تومان به کارخانه می‌دهد و با فروش آن در بازار آزاد به قیمت ۴۰۳ میلیون تومان، حدود ۹۵ میلیون نا قابل (معادل ۴۰ درصد سود) به جیب می‌زند. این در حالی است که بازدهی سرمایه‌گذاری بورس در کل سال ۱۴۰۰ معادل چهار درصد بوده و اگر سال قبل سکه بهار آزادی جدید خریده بودید، باید ۱۴ درصد زیان را تحمل می‌کردید. بازدهی دلار هم در تمام طول مدت سال ۱۴۰۰ زیر یک درصد بود.

طرح فروش فوق‌العاده برای خود کارخانه‌ها پر خیر و برکت است. در همین دوره اخیر از مجموع حدود پنج میلیون شرکت‌کننده، هشت هزار نفر به قید قرعه‌کشی برنده می‌شوند و باید خیلی سریع نسبت به واریز وجه اقدام کنند. اگر میانگین واریزی را ۲۰۰ میلیون تومان فرض کنیم تنها در یک دوره برگزاری قرعه‌کشی هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان پول روانه ایران خودرو خواهد شد.

طرح پیش‌فروش شیوه دیگری برای عرضه خودرو است. در این طرح خودرو در بین پنج ماه تا یک سال بعد از ثبت‌نام تحویل می‌دهند. سایپا در آخرین

الفت نسب می‌گوید: در مورد ارسال کالای دست دوم از طریق کسب و کار مجازی، قانون مشخص کرده است که کالا باید تو به دست مشتری برسد و اگر شخصی ادعا کند که کالای ارسال شده دست دوم است می‌تواند از فروشنده شکایت کند و ما هم با استفاده از ظرفیت سایر اتحادیه‌های دیگر مانند موبایل کالا را برای ارزیابی به کارشناس می‌دهیم و آن را صحت‌سنجی می‌کند و طبق آن رای صادر می‌شود. مواردی نیز مشاهده شده است که برخی سوءاستفاده کرده و کالای نو را تحویل می‌گیرند و شبیه همان کالا را که مشکل فنی دارد و دست دوم است را جایگزین می‌کنند و این یکی از مشکلاتی است که اخیراً مشاهده کرده‌ایم. راه حل این موضوع به بیمه بر می‌گردد. پیشنهاد می‌شود شرکت‌های بیمه به این امر ورود کنند و مراحل ارسال کالا مجدداً بازنگری بشود تا این مشکل را به حداقل برسانیم که به دنبال آن اعتماد مشتریان به این بازار بیشتر می‌شود.

جینجای‌هان مولف ارشد پژوهش می‌گوید: این فرایند بسیار ساده و است. با کمک این فناوری می‌توان بلندگویی در مقیاس وسیع‌مانند کاغذ دیواری برای پوشاندن دیوارها، اتومبیل‌ها یا فضای داخلی هواپیما ساخت. بلندگوی حاصل ۱۲۰ میلیمتر ضخامت و ۲ گرم وزن دارد، همچنین هزاران برجستگی کوچک با ارتفاع ۱۵ میکرومتر روی آن دیده می‌شود. محققان برای تست دستگاه آن را روی دیوار نصب کردند و باره‌آن با میکروفونی در فاصله ۳۰ سانتیمتری اندازه گرفتند. این دستگاه در مصرف انرژی نیز صرفه‌جو است و به ازای هر سانتیمتر مربع از بلندگو فقط ۱۰۰ میلی وات برق استفاده می‌شود.

دوباره روند افزایشی ثبت‌کند. مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتالی در حال حاضر ۱.۷۷ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۴.۹۸ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۴۱.۲۲ درصد کل بازار ارزهای دیجیتالی در اختیار بیت‌کوین است. بیت‌کوین ۱۲ سال پیش توسط گروه گمنامی از معامله‌گران بر بستر بلاک‌چین ایجاد شد و از سال ۲۰۰۹ معاملات اولیه آن شکل گرفت. حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۹۵.۶۵ میلیارد دلار است که ۲.۲۰ درصد کاهش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۱۱.۵۹ میلیارد دلار است که ۱۲.۱۲ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است. حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۸۰.۸۲ میلیارد دلار است که ۸۴.۵۰ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

www.kasbokarnews.ir

