

سرمقاله

چشم انداز بازار خودرو

محمد رضا فرحتی منش، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران

خودروهای خارجی با نوسانات نرخ ارز تغییرات قیمتی بیشتری متحمل می‌شوند. بارشد نرخ دلار

افزایش قیمت...

افت ۴ هزار واحدی شاخص بورس

صفحه ۲

واردات ۱.۶ میلیارد دلاری دارو با ارز ۴۲۰۰ تومانی

صفحه ۲

احمد رضا فرحشچیان، عضو هیئت رئیسه فدراسیون واردات ایران:

تگرش منفی به وارد کننده اصلاح شود

صادرات به کشورهای همسایه افتخار نیست

به غلط واردات را در مقابل خود کفایی قرار می‌دهند

با یک اندیشی فرصت‌های صادراتی را از دست دادیم

صفحه ۴

ز مزمه اجرای طرح «بزنین برای همه»

طرح اختصاص بزنین به افراد به جای وسایل نقلیه به مرحله اجرا نزدیک شده است. پیش بینی می‌شود در صورت موفق بودن اجرای طرح آزمایشی دولت در دو جزیره کیش و قشم، با اجرای آن به صورت سراسری، سالانه به هر خانواده با جمعیت چهار نفری، حدود یک میلیون و صد هزار تومان یارانه بزنین برسد؛ این یارانه اکنون فقط به افراد دارای خودرو پرداخت می‌شود. کارشناس حوزه انرژی و نماینده اسبق مجلس درباره اختصاص یارانه بزنین به افراد می‌گوید: فکر نمی‌کنم این طرح عملی باشد چرا که مشکلات را دوچندان می‌کند و انتظارات و توقعات مردم را بالا می‌برد. حسن مرادی افزود: با اجرای این طرح، با انبوهی از افراد روبرو می‌شویم که کوپن ۲۰ لیتری...

۳

کف قیمت دلار چقدر است؟

سیگنال ریزشی به بازار ارز

صفحه ۲

آیا توافقی در مذاکرات به کاهش قیمت خودروهای داخلی می‌شود؟

خریداران خودرو در انتظار افت قیمت‌ها

شب تند کاهشی قیمت خودروهای خارجی

صفحه ۳

آخرین وضعیت بورسی شدن سرخابی‌ها

توسط سازمان بورس ابلاغ شده و هدف این است که امکان توسعه بازار اولیه و تامین مالی شرکت‌ها از محل سرمایه‌های خرد برای توسعه پروژه‌هایی که در نقطه شروع هستند، فراهم شود. حداقل سرمایه شرکت پروژه‌ها باید ۵۰۰ میلیارد تومان باشد و در قالب شرکت سهامی عام در شرف تأسیس درخواست خودشان را ارائه کنند.

اسماعیل زاده با اشاره به اینکه، شرکت‌های پروژه در قدم اول کلیات طرح را برای بررسی به هیات پذیرش ارسال می‌کنند، گفت: در صورتی که هیئت پذیرش فرابورس با طرح موافقت کند برای دریافت مجوز پذیرهنویسی به سازمان بورس ارجاع داده می‌شود و بعد از دریافت مجوز، پذیرهنویسی آن در فرابورس انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه دستورالعمل مربوط به شرکت پروژه‌ها مختصات مشخصی دارد، گفت: در این دستورالعمل حداقل سود مشخص شده و نظارت‌هایی مثل ناظر فنی، ناظر مالی و کارشناس رسمی دارد، در مجموعا تلاش بر این است که دستورالعمل بهینه شود، البته دستورالعمل امکان تغییر بیشتر دارد و در همین راستا پیشنهادهایی برای

طی این مدت ۶ شرکت هم پذیرهنویسی شده که شامل ۵ شرکت بیمه‌ای و یک شرکت تامین سرمایه بوده و مجموعا حدود ۵۲۰ میلیارد تومان هم از طریق پذیرهنویسی تامین مالی کردند.

معاون پذیرش فرابورس ایران با اشاره به اینکه در ۹ ماهه امسال ۷ شرکت در بازار پایه درج شده و ۴ معامله در بازار دارایی فکری در حال انجام است، ادامه داد: در حال حاضر روی شرکت‌های بازار پایه برای انتقال به بازار اصلی تمرکز شده تا با بررسی آن‌ها، شرکت‌هایی که حایز شرایط بودند به بازار اصلی منتقل شوند. در روند این بررسی‌ها ۶ شرکت پذیرش و در ماه‌های آینده به بازارهای اصلی منتقل شدند.

وی در ادامه به ورود شرکت پروژه‌ها به فرابورس اشاره کرد و گفت: ورود این شرکت‌ها به بازار سرمایه سابقه قبلی دارند و پیش از شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات، شرکت میدکو هم سال‌های گذشته به عنوان شرکت پروژه وار بازار سرمایه شد.

وی درباره فرایند ورود شرکت پروژه‌ها به بازار سرمایه گفت: این شرکت‌ها چارچوب و دستورالعمل مشخصی دارند که

سومین لایو اینستاگرامی یکشنبه‌های فرابورسی با موضوع «بررسی شرایط پذیرش شرکت‌ها در فرابورس» شب گذشته برگزار شد و موضوعاتی از قبیل پذیرش باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس و استارت‌آپ‌ها در فرابورس مورد بحث و بررسی قرار گرفت. به گزارش ایسنا، حجت اسماعیل‌زاده، معاون پذیرش فرابورس ایران در این لایو با اشاره به اینکه تا پایان آذرماه ۲۸ جلسه هیئت پذیرش برگزار شده که میانگین ماهانه سه الی ۴ جلسه بوده است، گفت: حاصل این جلسات پذیرش تقریبا ۳۰ شرکت در فرابورس بوده که متوسط سرمایه ثبت‌شده هر شرکت حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان است.

وی با اشاره به اینکه طی ۹ ماهه امسال ۳۲ شرکت پذیرش و به مرحله درج رسیده‌اند، افزود: این نمادهای به تدریج آماده عرضه می‌شوند، همچنین ۱۳ شرکت هم در این ۹ ماه عرضه اولیه و گشایش نماد شده‌اند، به این ترتیب که ۳ شرکت با ارتقا از بازار پایه به بازارهای اصلی فرابورس، گشایش نماد و ۱۰ نماد هم عرضه اولیه شدند.

اسماعیل‌زاده با اشاره به اینکه ۱۰ نماد فوق تامین مالی بالغ بر ۳ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان را در فرابورس رقم زدند، گفت:

تمدید تخفیف ۵۰ درصدی هزینه وام مسکن

طبق اعلام بانک مسکن، طرح کاهش ۵۰ درصدی هزینه خرید اوراق مسکن تا پایان بهمن ماه سال جاری تمدید شد.

به گزارش ایسنا، بانک مسکن اعلام کرد: یک ماه پیش و در جریان افزایش قیمت اوراق مسکن بود که مسئولان این بانک به مناسبت هشتاد و سومین سالگرد تأسیس آن، به کاهش ۵۰ درصدی هزینه خرید اوراق مسکن اقدام کردند.

این طرح که با عنوان طرح ۸۳ بانک عامل بخش

مسکن منتشر شد، ۲۳ آذرماه آغاز و قرار بود تا پایان دی‌ماه به اتمام برسد اما با استقبال انجام شده از سوی مشتریان، این طرح تا پایان بهمن ماه تمدید شد.

بر اساس این طرح، تمامی متقاضیانی که قصد بهره‌مندی از تسهیلات خرید مسکن از محل اوراق ممتاز به تنهایی و یا همزمان با تسهیلات جماعه تعمیر را دارند، می‌توانند از سقف تسهیلات به صورت ۵۰ درصد از محل اوراق ممتاز و ۵۰ درصد از محل منابع

بدون سپرده بانک، برای خرید مسکن استفاده کنند. همچنین این شرایط شامل تسهیلات جماعه (تعمیر مسکن) نیز است.

لازم به ذکر است نرخ سود تسهیلات خرید مسکن بر اساس این طرح، و جماعه تعمیر مسکن بدون سپرده ۱۸ درصد بوده، حداکثر مدت بازپرداخت تسهیلات خرید مسکن بدون سپرده مذکور ۹۶ ماه (هشت سال) و جماعه تعمیر مسکن بدون سپرده ۶۰ ماه (پنج سال) است.

بدون سپرده و جماعه تعمیر مسکن بدون سپرده ۱۸ درصد بوده، حداکثر مدت بازپرداخت تسهیلات خرید مسکن بدون سپرده مذکور ۹۶ ماه (هشت سال) و جماعه تعمیر مسکن بدون سپرده ۶۰ ماه (پنج سال) است.

جهان باید پذیرای شرایط مالی سخت شود

افزایش سریع نرخ توسط بانک مرکزی ایالات متحده شوند. صندوق بین‌المللی پول با اشاره به خطرات ناشی از افزایش سریع نرخ در حد انتظار نرخ بهره بانک مرکزی و شیوع مجدد همه‌گیری گفت: «اقتصادهای نوظهور باید برای دوره‌های مهم تلاطم اقتصادی آماده شوند.» جیمز بولارد، رئیس فدرال رزرو سنت لوئیس گفت: فدرال رزرو می‌تواند در ماه مارس، زودتر از آنچه قبلا انتظار می‌رفت، نرخ بهره را افزایش دهد.

افزار است پیش‌بینی‌های جدید اقتصاد جهانی را در ۲۵ ژانویه منتشر کند. در این بیانیه آمده است که تشدید تدریجی سیاست پولی ایالات متحده احتمالا تأثیر کمی بر بازارهای در حال ظهور خواهد داشت و تقاضای خارجی تأثیر افزایش هزینه‌های تامین مالی را خنثی می‌کند اما تورم گسترده دستمزد در ایالات متحده با محدودیت‌های عرضه پایداری می‌تواند قیمت‌ها را بیش از حد انتظار افزایش دهند و انتظارات برای تورم سریع‌تر را تقویت کنند و باعث

صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد: اقتصادهای نوظهور باید برای افزایش نرخ بهره آمریکا آماده شوند و هشدار داد که حرکت‌های فدرال رزرو سریع‌تر از حد انتظار می‌تواند بازارهای مالی را متزلزل کند و باعث خروج سرمایه و کاهش ارزش پول در خارج از آمریکا شود.

به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، صندوق بین‌المللی پول گفت: انتظار دارد رشد قوی ایالات متحده ادامه یابد و تورم احتمالا در اواخر سال تعدیل شود. این وام‌دهنده جهانی

توجه

روزنامه سراسری کسب و کار

در سراسر کشور نماینده فعال می‌پذیرد

جهت هر گونه هماهنگی با شماره تماس ۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴ (آقای مسعود شریعت زاده) تماس حاصل نمایید.

توجه

اجرای آزمایشی طرح «بنزین برای همه» در ابتدای بهمن قوت گرفت

زمزمه اجرای طرح «بنزین برای همه»

یارانه یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومانی برای ۴ نفره ها

شایلی قرایی
Newskasbokar@gmail.com



طرح اختصاص بنزین به افراد به جای وسایل نقلیه به مر حله اجرا نز دیک شده است. پیشی بینی می‌شود در صورت موفق بودن اجرای طرح آزمایشی دولت در دو جزیره کیش و قشم، با اجرای آن به صورت سراسری، سالانه به هر خانواده با جمعیت چهار نفری، حدود یک میلیون و صد هزار تومان یارانه بنزین برسد؛ این یارانه اکنون فقط به افراد دارای خودرو پرداخت می‌شود. کار شناس حوزه انرژی و نماینده اسبق مجلس درباره اختصاص یارانه بنزین به افراد می‌گوید: فکر نمی‌کنم این طرح عملی باشد چرا که مشکلات را دو چندان می‌کند و انتظارات و توقعات مردم را بالا می‌برد. حسن مرادی افزود: با اجرای این طرح، با انبوهی از افراد رویرو می‌شویم که کوبین ۲۰ لیتری دست می‌گیرند و به دنبال خریداری می‌گردند. پیشنهاد می‌شود در درآمدت طوری برنامه ریزی کنیم که نه تنها یارانه بنزین بلکه همه یارانه ها به افراد مستحق تعلق گیرد.

برخی از مردم نیز معتقدند این طرح اصلا به درد نمی‌خورد و دولت باید بیشتر به فکر مردم باشد. ۱۵ لیتر بسیار ناچیز است و اگر این جور باشد مردم اصلا مسافرت نمی‌توانند بروند. در این شرایط کسی که دو خودرو دارد و خودش و همسرش شاغل هستند، واقعا شرایط زندگی سختی در انتظارشان است. کسی هم توانایی استفاده از بنزین آزاد ندارد.

معاون برنامه ریزی وزارت نفت در توضیح چگونگی اجرای این طرح افزود: این که آغاز اجرای طرح آزمایشی بنزینی دولت، اوایل بهمن باشد یا چند روز دیگر، در حال بررسی است. به گفته هوشنگ فلاحتیان، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در حال تهیه زیرساخت‌های لازم نرم افزاری و سخت افزاری است و هر زمان که این زیر ساخت‌ها آماده شود، اجرای طرح

«بنزین برای همه» را انجام خواهند داد. وزارت اقتصاد، سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، بانک مرکزی، وزارت ارتباطات و سازمان پدافند غیر عامل، در اجرای این طرح مسئولیت‌هایی دارند که باید مجموعه‌ای از اقدامات را به صورت هماهنگ انجام دهند تا نتیجه نهایی حاصل شود.

روز ششم دی، جواد اوجی وزیر نفت، اعلام کرده بود، طرح دولت برای اختصاص بنزین به افراد بر حسب کدملی به جای اختصاص این حامل انرژی بر حسب پلاک خودروها، در دو جزیره کیش و قشم، به صورت آزمایشی و با اختصاص ۱۵ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی به هر فرد، آغاز خواهد شد و در صورت کسب نتیجه مطلوب، با تایید تیم اقتصادی دولت در سراسر کشور قابل اجرا خواهد بود. سیدمحسن دهنوی عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی درباره علت در نظر گرفتن این طرح گفته است: دولت سالانه ۱۲۴ هزار میلیارد تومان یارانه بنزین پرداخت می‌کند که ۶۰ درصد آن برای ۴ میلیون خانوار دارای بیش از دو خودرو است،

۱۴ میلیون خانواده بی‌خودرو هیچ سهمی از این یارانه نمی‌برند. در همین رابطه عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت و گو با «کسب و کار» گفت: هر کاری قرار باشد از نظر عملی انجام شود باید در جای کوچکی اجرا شود، آنجا که کیش وقشم منطقه آزاد هستند، می‌تواند به‌عنوان یک پایلوت اجرا مدنظر قرار بگیرد.

فریدون عباسی دوانی افزود: درصدی از مشکل کشور در حوزه یارانه‌ها مختص بنزین است، مادر مابقی بخش‌های انرژی هم مشکل داریم. برای اصلاح نظام یارانه انرژی باید تمام حامل‌های انرژی باهم دیده شوند. و باید به این موضوع دقت کنیم که در حوزه انرژی تخصیص یارانه‌ها باید عادلانه شود.

به گفته وی، با استناد به آنچه که مطرح شده، تصور این است که این طرح منجر به افزایش مصرف نمی‌شود. قیمت نیز بستگی به وزارت نفت دارد، چرا که این نهاد می‌داند قیمت تمام شده، هزینه حمل‌ونقل، درصد سهم جایگاه‌های توزیع و... چه میزان است.



صادرات فرش در سال ۳۸۱۴۰۰ میلیون دلار است

زاهدی موحد گفت: صادرات فرش در ۸ ماه اول سال ۳۸،۱۴۰۰ میلیون دلار بوده است. عضو اتاق بازرگانی فرش گفت: فرش دستیاف در اکثر نقاط کشور به خصوص در استان‌های آذربایجان، خراسان، زنجان، قم، سیستان و بلوچستان، کرمان تولید می‌شود. بخش نامه و موانع مختلفی در مسیر راه تجار و تولید کنندگان فرش قرار گرفته است که موارد باعث افول صادرات فرش شده است.

به گفته زاهدی موحد، ایجاد خانه‌های فرش در کشورهای هدف در دولت قبل مصوب شد و تاکنون هم اجرایی نشده است، و همچنین قانونی وضع شد که هر کارمند دولتی می‌تواند ۵۰ میلیون تومان با اعتبار خرید با نرخ ارزان دریافت کند و صندوق کارآفرین امید هم مسئول پرداخت شد، ولی بیش از دوسال است که

پیام سید رضا مرتضوی استاندار اصفهان به مناسبت ۲۳ دی ماه سالروز تاسیس ذوب آهن اصفهان:

ذوب آهن کانون ارزنده خودباوری وبومی سازی در ۵۰ سال معاصر است



بی‌تردید در صنعت بین المللی صنعت ذوب آهن همواره یکی از صنایع تخصصی و مادر بوده و این مجموعه به عنوان کانون ارزنده خودباوری و توانمندسازی بومی در طول ۵۰ سال معاصر به خصوص پس از انقلاب شکوهمند انقلاب اسلامی در طول دوران دفاع مقدس و پس از آن در دوران های مختلف به گونه ای جهادی و تحسین برانگیز در راستای ایجاد تحولات ساختاری و عملیاتی با رویکردی مدیریتی بسر مبنای آینده محوری در راستای بومی سازی این صنعت بنیادین نقشی بی بدیل ایفاذ نموده و می نماید.

بدین نقش این مجتمع صنعتی در سازندگی پویا و پایدار صنایع راهبردی کشور بر همگان محرز و تحسین برانگیز بوده و صنعتگران جهادی این جبهه راهبردی با ممارست مجدانه و کوشش های ساعیانۀ خود توانسته‌اند در انتقال سازنده دانش فنی و ساخت صنایع بزرگ و مهم و زیربنایی به گونه‌ای موفق و اثر گذار حاضر شده و این مجتمع صنعتی با بهره‌مندی از خرد جمعی و مدیریت آگاه و آینده‌نگر توانسته‌است، همچون سایر پیشرفت‌ها در تحقق رسالت فرهنگی، اجتماعی و ورزشی خود نیز با بهره‌مندی از پتانسیل های بومی و ملی نقشی بسزرا و ژرفی ایجاد نموده و جایگاهی مددوج در شاخص مشارکت همگانی در مقولاتی نظیر پدافند غیر عامل، تربیت نیروی متخصص و تحول آفرین، بومی‌سازی و خلق ابزار و تجهیزات راهبردی و ...



اقتصاد ایران

سهم واردات در بازار شوماژ کمتر از ۵ درصد است

رکود و کساد ی بازار صنف شوماژ

مناسی برای خرید است. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم شوماژ و تهویه مطبوع تهران در ادامه در پاسخ به سوالی درباره میزان واردات در این بخش اظهار کرد: واردات در این حوزه خیلی کم است و هم به لحاظ مقداری و هم به لحاظ ریالی کمتر از پنج درصد بازار را تشکیل می‌دهد.

معتمد در پایان مشکل اصلی این صنف را رکود عنوان کرد و گفت: با توجه به راکد بود ساخت مسکن، وضعیت صنعت شوماژ هم راکد است و اعضای صنف با حداقل سود کالاهای خود را عرضه میکنند. از طرف دیگر این کالاها در انتهای تکمیل ساختمان خریداری می‌شوند، بنابراین در صورت ایجاد رونق احتمالی باز هم طول می‌کشد تا این رونق به صنف شوماژ برسد.

فراوانی مرغ و عرضه آن در بازار

وی همچنین بیان داشت: از سوی دیگر مدیران باید بر منابع تولید نظارت و اجازه کمبود ندهند. رصد بموقع کمبود نهاده دامی از وظایف جهاد کشاورزی است که این مهم در سال گذشته تحقق نیافت و موجب زیان های بسیار برای مرغداران و مردم کشور شد. کمبود این دست از کالاهای جهت اساسی بودن از موضوعاتی است که مدیریت صحیح و لحظه ای را می‌طلبد. وی تامین تولید را از ارکان توزیع دانسته و تأکید کرد: همه واحدهای صنفی به دنبال مشتری هستند و هیچ کالایی را در مغازه های خود نگه نمی‌دارند؛ بنابراین کمبود و گرانی هر کالایی هیچ ارتباطی به واحدهای صنفی فعال در شهر ندارد. هر آنچه تولید شود به کانال توزیع وارد می‌شود و افراد صنفی کسب خودشان را مدیریت می‌کنند.

رئیس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی تهران تصریح کرد: تمامی مشکلات این حوزه از کانال تولید و تامین نشات می‌گیرد و اگر فراوانی هم باشد باز کانال تولید و تامین مدیریت درست و اصولی نشان داده‌اند. توزیع کننده همیشه توزیع کننده است اگر کالا باشد به راحتی در معرض فروش می‌گذار و اگر نباشد نمی‌تواند.

رئیس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی تهران از فراوانی مرغ در بازار خبر داد و بیان داشت: خوشبختانه بازار آرامی را در این روزها شاهد هستیم. به اندازه کافی مرغ مورد نیاز با قیمت زیر نرخ مصور اعلام شده داریم. میزان قابل توجهی مرغ منجمد از سوی تامین کنندگان و مسئولان جهاد کشاورزی از کشورهای ترکیه و برزیل تهیه وارد بازار شده است. مهدی یوسف خانی، رئیس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی تهران در ادامه گفت: ذخائر کافی از دام های منجمد و زنده برای تامین نیاز بازار وجود دارد و واحدهای صنفی به راحتی و بدون دغدغه بعد از تامین کالا به عرضه مرغ به شهروندان اقدام می‌کنند. به اندازه کافی کشتار روزانه صورت می‌پذیرد و هیچ نگرانی از بابت این کالای اساسی و مورد تقاضای بازار وجود ندارد. یوسف خانی تصریح کرد: مهمترین عامل در تولید، نهاده های دامی است. چنانچه مدیران جهاد کشاورزی این مهم با اهمیت را با وسواس و درایت مدیریت کنند و بموقع نهاده دامی در اختیار جوجه کشی ها و مرغداری ها قرار گیرد هرگز با این دست از مشکلات کمبود مواجه نخواهیم شد.

آیا توافق در مذاکرات به کاهش قیمت خودروهای داخلی منجر می‌شود؟

خریداران خودرو در انتظار افت قیمت‌ها

شیب تند کاهش قیمت خودروهای خارجی

تاثیر داشته باشد. گزارش های میدانی از بازار خودرو نشان می‌دهد قیمت خودروهای داخلی پس از ریزش نرخ ارز، مسیر کاهشی را انتخاب کرده است. فیروز نادری، فعال بازار خودرو می‌گوید: در حال حاضر به دلیل کاهش نرخ دلار و اخباری که از مذاکرات آمده، رشد قیمت‌ها متوقف شده است. افزوود، به نظر می‌رسد مذاکرات بر جام در مرحله خوبی قرار دارد. همچنین اگر قیمت دلار نیز پایین بماند بازار خودرو با کاهش قیمت همراه خواهد بود.

انتظارها بر این است که این ارز به کانال ۲۵ هزار تومان نیز سقوط کند. روند نزولی قیمت دلار ۲۰ دی ماه هم ادامه داشت. اگر چه سایت اطلاع رسانی طلا و ارز قیمت دلار صرافی را ۲۶ هزار و ۸۰۰ تومان اعلام کرده اما صرافی بانک پاسارگاد و بانک شهر دلار را با قیمت ۲۶ هزار و ۱۰۰ تومان می‌فروشد. قیمت دلار در یک قدمی ۲۵ هزار تومان است.

از آنجاییکه که بازار خودرو تاثیرپذیری بسیاری از بازار ارز در نوسانات و تغییرات قیمت‌ارز می‌تواند بر روند قیمت‌ها

ششیب صعودی به خود گرفته است. با توجه به کاهش قیمت دلار انتظار بر این است که قیمت‌ها در بازار خودرو نیز شروع به ریزش کنند. این ریزش در حالی رقم خواهد خورد که تا چند روز گذشته شاهد افزایش روزانه قیمت‌ها در بازار خودرو بودیم. بر اساس معاملات انجام شده قیمت خودرو در بازار آزاد نسبت به آخرین معاملات روزهای گذشته با تغییراتی همراه بوده است. نرخ ارز با توجه به اخبار مثبت منتشر شده از وین وارد مسیر کاهشی شده و در حال حاضر در کانال ۲۶ هزار تومان مانده است. البته

شایلی قرایی

Newskasbokar@gmail.com



نرخ ارز در بازار روند کاهشی را در پیش گرفته و قیمت خودروها در بازار آزاد اعم از داخلی، وارداتی و مونتاژی نیز روند کاهشی در پیش گرفته و بازار آرام است. این اتفاق در حالی افتاده است که قیمت‌های بازار خودرو در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۰

چشم انداز بازار خودرو

محمدرضا نجفی منش، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران

خودروهای خارجی با نوسانات نرخ ارز تغییرات قیمتی بیشتری متحمل می‌شوند. با رشد نرخ دلار افزایش قیمت خودروهای خارجی با شیب بالایی همراه می‌شود. با کاهش نرخ دلار قیمت خودرو و خارجی هم کاهش می‌یابد اما این کاهش با شیب بسیار کندی همراه است. این بدان معناست که تاثیر افزایش نرخ ارز بر رشد قیمت‌ها بیشتر از کاهش نرخ ارز بر کاهش قیمت خودرو است. اما در رابطه با خودروهای داخلی به دلیل تفاوت بسیار بالای قیمتی با بازار آزاد تاثیر کاهش نرخ ارز بسیار ناچیز خواهد بود. هنوز تفاوت قیمت خودروهای داخلی با خارجی‌ها بسیار زیاد است. خودروهایی در بازار وجود دارد به عنوان مثال دیگنیتی و فیدیلیتی که تفاوت قیمت آنها با بازار آزاد تا ۶۰۰ میلیون تومان است. ایران خودرو نیز خودروهایی دارد که تفاوت قیمت ۲۰۰ میلیونی با بازار آزاد دارند. این اتفاق موجب شده تا متقاضیان به دنبال مایه‌التفاوت قیمت‌ها باشند. قیمت فروش کارخانه با حاشیه بازار باید متناسب شود. خودرو باید یک نرخ داشته باشد و همان نرخ بازار باشد نه نرخی که خود دولت دوست دارد. بنابراین این شرایط موجب تاثیری گذاری ناچیز نوسان ارز بر بازار خودرو می‌شود. اما لازم به ذکر است با احیای برجام میزان هزینه وارداتی ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش پیدا می‌کند. با این اتفاق می‌توان به هزینه کمتری مواد اولیه صنعت خودرو را وارد کرد. با احیای برجام می‌توان با اقساط گشایش ال سی ایجاد کرد. ال سی های مدت دار به کمک تولید خودرو خواهند آمد. قیمت مواد اولیه با کاهش بسیار خوبی مواجه می‌شود و ضرر و زیان خودروسازان جبران خواهد شد. مجموعه اتفاقات موجب کاهش اختلاف قیمت کارخانه با بازار آزاد می‌شود. تولید در واقع نباید با ضرر و زیان همراه باشد. اما این اتفاق در طول این سالها برای خودروسازان افتاده و بازار خودرو را دچار ناسامان هایی کرده است.

از طرفی دیگر، گر چه احیای برجام ضمن تاثیر مثبت روی تولید، قیمت بازار خودرو را هم تحت الشعاع قرار خواهد داد اما در جریان قیمت های فعلی نباید افزایش حجم نقدینگی در کشور را که به بیش از چهار هزار میلیارد تومان رسیده است را نادیده گرفت. در صورت نتیجه مثبت این دور از مذاکرات و رفع تحریم ها به نظر می‌رسد این مساله شوک اولیه ای را در قیمت خودرو ایجاد خواهد کرد اما با توجه به مشکلات اقتصادی و حجم بالای نقدینگی، مجدد قیمت ها به رقم قبلی باز می‌گردد. با احیای برجام و رفع تحریم ها مسلما حجم نقدینگی در کشور کم نخواهد شد اما در صورتی که ۴۳۰۰ همت نقدینگی را به ۳۵۰۰ تا چهار هزار همت کاهش دهند طبعاً قیمت خودرو نیز کاهش خواهد یافت. نباید انتظار داشت که بلافاصله بعد از احیای برجام، قیمت‌ها به شدت کاهش پیدا کنند چنین انتظاری در کوتاه مدت و میان مدت چندان منطقی نیست.





هفته‌کاری کارمندان پاناسونیک کوتاه‌تر شد

پاناسونیک گزیده چهار روز کار در هفته را معرفی کرد و به جمع شرکتهای ژاپنی پیوست که نزدیک‌ترین تعداد روزهای استراحت اضافی، مشاغل جانبی اختیار کنند و اوقاتشان را برای کار داوطلبانه سپری کنند. وی گفت: مسئولیت مایجاد توازن بین سبک کار و زندگی برای سرمایه‌انسانی متنوع‌مان است. پاناسونیک همچنین به‌کارمندان اجازه می‌دهد هنگامی که شرکت‌کنندگان به مناطق دیگر منتقل می‌شوند، به‌دور کاری بپردازند. اقدامات پاناسونیک همسوا با اقدامات شرکت‌های فناوری سر اسر جهان است که تلاش می‌کنند با کوتاه‌کردن هفته‌کاری، استعدادها را بازار کار دچار کمبود نبر و جذب کنند.

احمد رضا فرشیچان، عضو هیئت رئیسه فدراسیون واردات ایران در گفت و گو با «کسب و کار»:

نگرش منفی به واردکننده اصلاح شود

صادرات به کشورهای همسایه افتخار نیست

به غلط واردات را در مقابل خود کفایی قرار می‌دهند

با کج اندیشی فرصت‌های صادراتی را از دست دادیم

یک مزیت است؛ همین.

❶ علاوه بر موانع و ناکارآمدی دستگاه‌های دولتی و مسئولان، تولید ما در برخی اقلام نیز متناسب با بازارهای صادراتی نیست. در واقع تولید صادرات محصور نداریم و خیلی مواقع مازاد تولید به عنوان صادرات در نظر گرفته می‌شود و ضعف‌هایی در زمینه کیفیت، استاندارد و بسته‌بندی اقلام صادراتی وجود دارد که باعث می‌شود بازارهای صادراتی را از دست بدهیم یا نتوانیم بازارهای جدید به دست آوریم.

در مورد کیفیت و استانداردها به این دلیل که ما بازارهای رده سه دنیا مثل عراق، افغانستان، روسیه و... را هدف صادراتی قرار دادیم، بهبودی در این زمینه نداشته‌ایم. در هر صورت این موضوع را باید پذیرفت که وقتی هدف را بازارهای رده سه قرار می‌دهیم، نباید انتظار داشت تولید کنند و صادر کنند نیز هم راستا با بازار رده یک دنیا تولید کنند. بلکه مطابق با همان بازار درجه سه تولید و صادر می‌کند. در صورتی که پتانسیل کشور فراتر از بازارهای رده سه صادراتی است. نباید تولید و استاندارد کیفی تولیداتمان بازار عراق و افغانستان شود. باید بازارهای درجه یک دنیا را ببینیم و هدف را این بازارها قرار دهیم. اما در مواردی مثل بسته‌بندی باید بگویم بسته‌بندی‌های صادراتی حداقل در صنایع غذایی کاملاً جوابگوی نیازهای بازار ایران است. مواردی مثل بسته‌بندی را صادر کننده تعیین نمی‌کند، بلکه بازار و سلیقه بازار هدف و نوع مصرف آن بازار است که دیکته می‌کند. ما بسته‌بندی‌ها را با بازارهای هدف تنظیم می‌کنیم.

❷ در دو سال گذشته به ویژه در زمینه صادرات محصولات کشاورزی با مشکلاتی مثل باقیمانده سموم کشاورزی و... روبه‌رو بودیم و بسیاری از کالاها حتی از بازارهای عراق و... که بازار درجه دوم و سوم محسوب می‌شوند، برگشت خوردند، در واقع باید بپذیریم این مسئله بیانگر مشکلاتی در فرایند تولید نیز هست.

وزارت جهاد کشاورزی وظیفه دارد این موارد را اصلاح کند تا بازارهای درجه یک دنیا را از دست ندهیم؛ اما متأسفانه طی این سال‌ها قاصور وزارت جهاد در این زمینه شاهد بودیم.

حتی حاضر نیستند در این زمینه مشورت و تامل کنند. مسئولان وزارت جهاد کشاورزی حتی متوجه این موضوع نیستند که یک بازار همیشه بازار درجه سه نمی‌ماند. همین عراق و روسیه و کشورهای اطراف که محصولات کشاورزی ما را برگشت می‌زنند، در حال ارتقای استانداردهای خود مطابق با استانداردهای بازاری، درجه یک دنیا هستند. وقتی شما در تولید و اگر آبشید و در جابزید، بازارهای درجه سوم را هم از دست می‌دهیم. این بازارها استانداردهای خود را هر روز ارتقا می‌دهند و ما مجبوریم به سمت بازارهای پایین‌تر و پایین‌تر برویم. آیا اساساً بعد از مدتی با ارتقای استانداردهای بازارهای صادراتی، بازاری برای فعال اقتصادی باقی می‌ماند؟ در صادرات محصولات از جمله محصولات کشاورزی مشکل این است که ما هدف را پایین و نزدیک قرار دادیم. ما هدف‌های عالی و رتبه یک را برای خودمان در نظر نمی‌گیریم که به همان نسبت تولید و صادرات را ارتقا دهیم. برای ورود به بازارهای درجه دوم و اول دنیا باید یکسری زیرساخت‌ها اصلاح شود. این کار فعال اقتصادی نیست. وزارت جهاد، وزارت صمت، وزارتخانه‌های مختلف در صدر آن حاکمیت باید در این زمینه اقدام کند. وقتی مرتب تأکید می‌کنیم این موارد باید اصلاح شود، اما اقدامی صورت نمی‌گیرد، فعال اقتصادی و صادر کننده هم نمی‌تواند کاری انجام دهد. سیاه را می‌توان خاکستری کرد اما نمی‌توان سفید کرد. ما به عنوان فعال اقتصادی از حدودی می‌توانیم این موارد را بهبود ببخشیم، به صورت صد درصد نمی‌توانیم. وزارتخانه‌های مرتبط که کارها را زیربنایی‌تر برعهده دارند، باید وارد گود شوند که نمی‌شود و دلیل آن هم کج سلیقه‌ی و سوء مدیریت است. همان هزینه و ریخت و پاش‌ها می‌شود، همان بودجه و پرسنل وجود دارد، امکانات هم هست، اما ناکارآمدی و سوء مدیریت اجازه نمی‌دهد اقدام موثری صورت گیرد.

❸ در زمینه بازگشت ارز و پیمان‌سپاری ارزی و... ایجاد شد. شما سه‌هم هر کدام از این موارد را چطور ارزیابی می‌کنید؟

به عنوان یک فعال اقتصادی به موضوع تحریم‌های خارجی فلان ورود پیدا نمی‌کنم، در سطح حاکمیتی براساس صلاحدید در این زمینه تصمیم‌گیری می‌شود. در مقابل تحریم‌های خارجی در بیش از سه دهه گذشته خسود را با هر سختی که بوده با وجود هزینه‌های زیاد، پیدا کرده‌ایم. برای فعالان اقتصادی چالش بیشتر از تحریم خارجی، تحریم داخلی است.

مسئله این است که در حال حاضر علاوه بر تحریم‌های خارجی با تحریم‌های داخلی رو به رو هستیم. سال ۹۷ شروع افزایش نرخ ارز بود. اما چرا همان‌زمان با افزایش نرخ ارز، افزایش صادرات نداشته‌ایم؟ دلیل آن به تحریم‌های داخلی و موضع‌گیری‌های غلط وزارت صمت و بانک مرکزی در مقابل صادرکنندگان برمی‌گردد. دلیل آن کج اندیشی مسئولان نظام پولی، ارزی و وزارت صمت در آن زمان است. از سال ۹۷، ارز کشور شروع به جهش کرد و دلار از ۳ هزار تومان به ۳۰ هزار تومان رسید، آیا صادرات ما ده برابر شد؟ پنج برابر شد؟ صادرات باید به تناسب افزایش نرخ ارز رشد پیدا می‌کرد اما به دلیل سیاست‌های غلط این اتفاق نیفتاد. به دلیل این موضع‌گیری‌های غلط صادر کننده نتوانست در مسیری که باید حرکت کند. ما حتی نتوانستیم بازار کشورهای همسایه را تصاحب کنیم. البته شخصاً اعتقادی به صادرات به کشورهای همسایه به عنوان یک هدف اصلی ندارم. من معتقد پتانسیل کشور ما صادرات به کلیه کشورهاست. اینکه ما هدف صادراتی‌مان را محدود به کشورهای همسایه و کشورهای چون روسیه و کشورهای افغانستان و عراق کنیم، مورد قبول نیست. متأسفانه

کشورهای هدف صادراتی حتی در صحبت‌های مسئولان، محدود به کشورهای همسایه شده است. صادرات به کشورهای همسایه یک مزیت است. هدف مطلوب ما نیست، افتخار نیست. تازمانی که این طرز تفکر از حاکمیت پاک نشود، هر روز عقب و عقب‌تر می‌رویم. باید این را بذیرفت که صادرات به این کشورها صرفاً به دلیلی نزدیکی راه

مریم بابایی
News.kasbokar@gmail.com

در بزرگ‌ترین اقتصادهای صادر کننده دنیا واردات نیز جایگاه مهمی دارد. در کشور ما اما واردات به غلط در مقابل

خود کفایی و تولید ملی قرار می‌گیرد و وارد کننده اغلب تخریب می‌شود. فعالان اقتصادی که در هر دو بخش واردات و صادرات فعالیت دارند، چنین دیدی ندارند و معتقدند تجارت یک جاده دو طرفه است و به همان اندازه که صادرات اهمیت دارد، واردات نیز نیاز کشور است و منجر به اشتغالزایی و ایجاد زنجیره‌ای از فعالیت‌های اقتصادی می‌شود. احمد رضا فرشیچان، فعال صنعت غذا و خشکبار و از صادر کنندگان و وارد کنندگان خوشنام این عرصه، می‌گوید به هیچ وجه نمی‌توانیم و نباید نقش واردات را منکر شویم. او معتقد است حتی جذا از واردات، وارد کننده را هم نمی‌توانیم کنار بگذاریم. در گفت و گوی مفصل با این فعال اقتصادی از سقوط لیر و فرصت‌طلبی ترک‌ها در مقایسه با سقوط ریال در سال ۹۷ و فرصت‌سوزی ایران صحبت کردیم و به حاشیه‌های حذف یا ماندگاری ارز ۴۲۰۰ تومانی و تأثیر آن بر اقتصاد کشور رسیدیم. فرشیچان، کج اندیشی و بی‌سلیقه‌ی مسئولان در وزارت صمت، بانک مرکزی و... قوت را دلیل از دست رفتن فرصت‌های صادراتی در روزهای سقوط ریال و اوج گیری دلار می‌داند. این فعال اقتصادی از محدود کردن بازارهای صادراتی به بازارهای درجه دوم و سوم کشورهای همسایه در صحبت‌های مسئولان انتقاد دارد و صادرات به کشورهای همسایه را تنها یک مزیت برای کشور می‌داند نه یک هدف مطلوب.

در ادامه گفت و گویا این فعال اقتصادی را می‌دانید:

❹ در کشور ما دید منفی نسبت به وارد کنندگان وجود دارد و در بسیاری مواقع واردات را مقابل خود کفایی قرار می‌دهیم و اهمیت این بخش چه در مورد واردات اقلامی که مزیت تولید نداریم و چه در مورد واردات اقلامی که نیاز ساز تولید است، نادیده گرفته می‌شود. شما تا چه میزان با این نگرش منفی نسبت به واردات برخورد داشته‌اید و دلیل آن را چه می‌دانید؟

تجارت یک جاده دو طرفه است. چه بخواهیم چه نخواهیم ۵۰ درصد بازار گانی کشور واردات است. کدام کشور را سراغ داریم که واردات نداشته باشد که تا این حد در کشور ما واردات را سر کوب می‌کنند؟ بزرگ‌ترین اقتصادهای دنیا مثل اروپا، آمریکا و چین را هم که بررسی کنیم، تفاوت واردات و صادرات در تراز تجاری‌شان چند درصد است. هیچ کشوری نیست که مثلاً ۹۰ درصد صادرات داشته باشد و ۱۰ درصد واردات. از سوی دیگر مگر قرار است و اساساً می‌توانیم همه کالاها و اقلام را تولید کنیم که بر واردات را مقابل خود کفایی و... قرار می‌دهیم و تخریب می‌کنیم؟ در تولید باید مزیت‌سنجی و بررسی شود که کدام کالا پتانسیل و مزیت تولید دارد و سپس واردات آن محدود شود. اینکه به طور کلی واردات را سر کوب کنیم، غیر منطقی و ناصحیح است. از طرف دیگر بسیاری از کالاهای صادراتی برای تولید و صادرات نیاز به واردات دارند.

مثلاً در صنعت بسته‌بندی تولید این میزان کاغذ و... در کشور نداریم. طبیعی است که بخشی از اقلام مورد نیاز تولید باید وارد شود. یا در مورد نهادهای دامی با مشکلات خشکسالی و... آیا امکان تولید وجود دارد و اساساً آیا تولید منطقی است؟ ظرفیت‌ها باید سنجیده شود و از پتانسیل‌های موجود برای تولید کالاهایی باید استفاده کنیم که مزیت تولید یا صادرات داریم. موضوع مهم دیگر اینکه واردات نیز فعالان اقتصادی در کشور دارد که اشتغالزایی ایجاد کرده‌اند. بسیاری مواقع وارد کننده‌ها، وارد کننده تکنولوژی و دانش فنی و تخصصی و بازاری حمایتی از جمله حمایت مالی برای تولید کنندگان هستند.

تولید کننده نمی‌توانند همه بخش‌های کالا را تولید کنند، لازم است وارد کنند و در کنار تولید کنند و با مواد اولیه، قطعات و... را تأمین کنند. بنابراین به هیچ وجه نمی‌توانیم و نباید نقش واردات را منکر شویم. حتی جذا از واردات، وارد کننده را هم نمی‌توانیم کنار بگذاریم و بگویم مثلاً تولید کننده کالای مورد نیاز خود را وارد کند. خیر، به طور حتم نیاز به حضور وارد کننده در کنار تولید کننده است. متأسفانه دستگاه‌ها از جمله وزارت صمت به تولید کننده یک نگرش دارند و به وارد کننده نگاه و نگرشی دیگری که صحیح و دلپذیر نیست. وزارت صمت به وارد کننده و بازاری حمایتی و تأمین کالا برای تولید کننده و تولید است، چندان اعتقادی ندارد. حتی نگرش بهتری به تولید کننده‌ای که واردات انجام می‌دهد در مقایسه با وارد کننده‌ای که برای نیاز تولید کالا وارد می‌کند، وجود دارد. این نگرش باید اصلاح شود.

❺ طی چند وقت اخیر لیر ترکیه سقوط کرد. البته بلافاصله یکسری سیاست‌ها توسط اردوغان اتخاذ شد که جلوی این ریزش را بگیرد. مشابه این وضعیت را ما در سال ۹۷ داشتیم و سقوط ریال فرصت مناسبی را برای افزایش صادرات به وجود آورد. اما در آن زمان نه صادر کنندگان آمادگی کافی برای استفاده از این



۴۲۰۰ تومانی مخالفت کردند و معتقد بودند این ارز، ارزی رانتی است که منافع آن به دست مصرف کننده و گروهی که باید از آنها حمایت شود، نمی‌رسد و باعث سوءاستفاده و هدر رفت منابع دولت می‌شود. در آن زمان بخش خصوصی و فعالان اقتصادی مکاتبه‌های زیادی با مسئولان دولتی داشتند و نسبت به هدر رفت منابع با ارز ۴۲۰۰ تومانی هشدار دادند. دولت گذشته اما به رغم این مطالبات و هشدارها، سیاست‌های خود در این زمینه را ادامه داد. در حال حاضر روزه‌های جدیدی باز شده که دولت سیزدهم در مورد ارز ۴۲۰۰ تومانی تصمیم‌گیری کند و قرار است از ابتدای سال ۱۴۰۱ این ارز حذف شود. البته برخی در مجلس مخالفت‌هایی با حذف ارز دولتی کرده‌اند و این موضوع در حال بررسی است اما برخی هم عنوان می‌شود حذف این ارز در اختیار دولت امنیت و نیازی به مصوبه مجلس ندارد. البته مزه‌های مبنی بر این است که در مورد دو قلم کالای گندم و دارو این ارز حفظ شود، وجود دارد و مبلغی هم برای تخصیص این ارز به این دو قلم در بودجه نظر گرفته شده است.

❶ با حفظ ارز دولتی برای دارو و گندم موافقت؟

در مورد دارو ورود پیدا نمی‌کنم اما در مورد گندم چه ضرورتی برای پرداخت این یارانه وجود دارد؟ این یارانه را می‌توان به صورت مستقیم و موثرتر به دهک‌های پایین جامعه تریق کرد. چرا از طریق گندم و نانواپی به کل دهک‌های جامعه یارانه را بدهیم؟ دهک‌های بالا که اساساً نیازی به این یارانه ندارد. معتقدم اگر یارانه‌ای گندم اصلاح شود تا حد زیادی و به صورت اتوماتیک وار و ناخواسته اصلاح مصرف شکل می‌گیرد، چرا که هر کالایی به سمت ارزش واقعی خود پیش می‌رود. طبیعتاً وقتی ارزش واقعی برای کالایی پرداخت شود در حفظ و حراست آن دقت بیشتری می‌شود. در مقابل وقتی کالایی با قیمت سوبسیدی تهیه می‌شود، ممکن است در مصرف آن دقت لازم نشود. در هر صورت امیدواریم دولت هر چه زودتر در مورد ارز ۴۲۰۰ تومانی تصمیم درست را اتخاذ کند و تفاوت قیمت را به صورت یارانه مستقیم به دهک‌های پایین اختصاص دهند.

❷ حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی مطمئناً بر تولید و هزینه‌های تولید تأثیر خواهد داشت؟ حمایت از تولید با حذف این ارز باید به چه سمت و سویی برود؟ در واقع چه سیاست‌های حمایتی برای تولید کننده باید لحاظ شود؟

برای حمایت از تولید لازم است نظام بانکی دچار اصلاح و تغییرات نشود. نظام بانکی در حال حاضر تبدیل به یک بنگاه اقتصادی شده و بانک‌ها، با فاصله گرفتن از وظایف اصلی خود از جمله تأمین مالی تولید در فعالیت‌های اقتصادی و بنگاهداری وارد شده‌اند و در بازارهایی همچون بازار املاک، سرمایه و... سرمایه‌گذاری می‌کنند.

لازم است بانک‌ها از این فعالیت‌ها فاصله بگیرند و به وظایف اصلی خود برگردند. منابع بانکی باید در اختیار تولید کنند و صنایع قرار بگیرد و تسهیلات‌دهی بانک‌ها از حالت انقباضی خارج شود. بانک‌ها در قبال تولید حالت انقباضی گرفته‌اند و منابع خود را در بازارهای دیگر وارد کردند که لزومی به حضور آنها نیست. کار بانک بنگاهداری و فعالیت اقتصادی نیست. کار بانک تأمین مالی تولید و... است. فعالیت اقتصادی بانک باید به تأمین مالی بنگاه‌ها محدود شود و از این طریق درآمدزایی کند.

❸ انتقاد به بنگاهداری بانک‌ها و تخلفاتی همچون سرپیچی از نرخ مصوب تسهیلات همواره مطرح بوده اما به نظر می‌رسد بانک‌ها چندان به مطالبات فعالان اقتصادی و... توجهی ندارند و اراده‌ای هم برای برخورد با آنها و اصلاح این روند وجود ندارد.

باید از حاکمیت این سوال را پرسید که چرا به رغم مطالبه فعالان اقتصادی و نارضایتی و حتی تأکید مقامات، بانک‌ها تغییر رویه نمی‌دهند؟ به زبان عامیانه چرا زور کسی به بانک‌ها نمی‌رسد؟ سوال واقعاً این است که چرا دولت، بانک مرکزی و حاکمیت نمی‌تواند بانک‌ها را از این رویه‌ای که در پیش گرفتند و به زیان تولید است، خارج کند. تخلفات بانک‌ها به ویژه در بانک‌های خصوصی بسیار پررنگ است. در مورد بانک‌های دولتی باز کمی وضعیت بهتر است.

