

شایلی قرایی

Newskasbokar@gmail.com



هر چند دولت قیمت ۲۰ قلم کالای اساسی را تعیین و به بازارها ابلاغ کرده اما گزارش های میدانی نشان می دهد کمتر فروشگاه یا

مغازه ای برای فروش کالاهای خود از این نرخ ها تبعیت می کند. مشاهدات میدانی از بازارهای پایتخت از نبود این ۲۰ قلم کالا با قیمت مصوب دولت حکایت دارد. در همین زمینه معاون استاندار تهران می گوید: فروش کالاهای اساسی بالاتر از نرخ مصوب، تحت هر شرایطی جرم است.

در پی افزایش قیمت مصوب هر کیلو گرم مرغ تازه به ۳۱ هزار تومان و هر شانه تخم مرغ ۳۰ عددی به ۴۳ هزار تومان، معاون استاندار تهران به همراه جمعی از بازرسان وزارت صمت و تعزیرات سری به مراکز فروش مرغ و تخم مرغ تهران زند و از نزدیک جویای قیمت ها و نحوه فروش مرغ و تخم مرغ به هموطنان شدند. عسکری در این بازدید با اعلام اینکه هیچ کمبودی در تامین کالاهای اساسی نیست و نرخ های جدید ۲۵ قلم کالای اساسی مورد نیاز مردم، مورد توافق همه تولید کنندگان و سایر ذینفعان قرار گرفته است، گفت: دیگر هیچ دلیلی برای کمبود عرضه و گران فروشی در بازار مصرف نیست و با متخللفن بر خورد خواهد شد.

وی همچنین از مهیا شدن امکان عرضه عمده مرغ و تخم مرغ با قیمت مصوب به واحدهای صنفی خبر داد و گفت: متقاضیانی که امکان خرید عمده دارند می توانند مرغ و تخم مرغ را بدون واسطه از شرکت پشتیبانی امور دام تهران خریداری و با قیمت مصوب به هموطنان عرضه کنند.

همزمان رئیس جهاد کشاورزی استان تهران قیمت مرغ و تخم مرغ را از بهترین قیمت های تعیین شده اعلام کرد و گفت: قیمت ۳۱ هزار تومان مرغ گرم و ۴۳ هزار تومان هر شانه تخم مرغ ۳۰ تایی با در نظر گرفتن منافع و توافق کل زنجیره تولید در نظر

فروش کالا بالاتر از نرخ مصوب جرم است

سریچی از قیمت دستوری کالاها



گرفته شده است. وی با اشاره به مجموع نیاز روزانه استان تهران به ۱۲۰۰ تن مرغ گفت: روزانه بیش از ۱۲۰۰ تن مرغ گرم و منجمد در تهران عرضه می شود. فصاحت افزود: اکنون ذخائر مرغ منجمد کشور در یکی از بهترین سال ها است و میزان تولید مرغ گرم با توجه به جوجه ریزی های صورت گرفته از ابتدای ماه آینده ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت که منجر به عرضه بیش از نیاز عرضه مرغ در کشور خواهد شد.

همزمان برخی فروشندگان با اعلام اینکه مرغ و تخم مرغ با قیمت مصوب به میزان کافی در بازار عرضه نمی شود، گفت: تولید کنندگان با قیمت مصوب مرغ و تخم مرغ را عرضه نمی کنند و برای فرار از قانون فاکتور هم نمی دهند. برخی فروشندگان علت اصلی گران فروشی مرغ و تخم مرغ را گرانی فروشی

گرفته شده است. وی با اشاره به مجموع نیاز روزانه استان تهران به ۱۲۰۰ تن مرغ گفت: روزانه بیش از ۱۲۰۰ تن مرغ گرم و منجمد در تهران عرضه می شود. فصاحت افزود: اکنون ذخائر مرغ منجمد کشور در یکی از بهترین سال ها است و میزان تولید مرغ گرم با توجه به جوجه ریزی های صورت گرفته از ابتدای ماه آینده ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت که منجر به عرضه بیش از نیاز عرضه مرغ در کشور خواهد شد.

همزمان برخی فروشندگان با اعلام اینکه مرغ و تخم مرغ با قیمت مصوب به میزان کافی در بازار عرضه نمی شود، گفت: تولید کنندگان با قیمت مصوب مرغ و تخم مرغ را عرضه نمی کنند و برای فرار از قانون فاکتور هم نمی دهند. برخی فروشندگان علت اصلی گران فروشی مرغ و تخم مرغ را گرانی فروشی

گرفته شده است. وی با اشاره به مجموع نیاز روزانه استان تهران به ۱۲۰۰ تن مرغ گفت: روزانه بیش از ۱۲۰۰ تن مرغ گرم و منجمد در تهران عرضه می شود. فصاحت افزود: اکنون ذخائر مرغ منجمد کشور در یکی از بهترین سال ها است و میزان تولید مرغ گرم با توجه به جوجه ریزی های صورت گرفته از ابتدای ماه آینده ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت که منجر به عرضه بیش از نیاز عرضه مرغ در کشور خواهد شد.

همزمان برخی فروشندگان با اعلام اینکه مرغ و تخم مرغ با قیمت مصوب به میزان کافی در بازار عرضه نمی شود، گفت: تولید کنندگان با قیمت مصوب مرغ و تخم مرغ را عرضه نمی کنند و برای فرار از قانون فاکتور هم نمی دهند. برخی فروشندگان علت اصلی گران فروشی مرغ و تخم مرغ را گرانی فروشی

فروشگاه های زنجیره ای مردم را برای خرید برخی از کالاها فریب می دهند

گران فروشی به جای ارزان فروشی

وی بیان کرد: فروشگاه های زنجیره ای کالاهای خود را به صورت عمده خریداری می کنند؛ اما از فروشگاه های کوچک هم گران می فروشند.

مردم به خاطر تبلیغات فروشگاه های زنجیره ای که وعده تخفیف می دهند سراغ این فروشگاه ها می روند؛ اما به جای ارزان فروشی با گران فروشی نیز مواجه می شوند. نوده فرهانی افزود: بازرسی های ما گران فروشی شدید در فروشگاه های زنجیره ای را نشان می دهد و نهادهای نظارتی و تعزیراتی باید هر چه سریع تر با این گران فروشی ها برخورد کنند

بیش از ۱۵ هزار قلم از مواد شیمیایی وارداتی است

تبادل اطلاعات به روز با برگزاری نمایشگاه های تخصصی

شیمیایی عالی، معدنی و قلیایی مانند سودا ساستیک(جنته) و (سود پرک) بود که این ماده در صنایع غذایی، صنایع لبنی استفاده می شود، بطوریکه چنته می تواند براحتی با خصوصیت قلیاییی که دارد تمامی فرگنگی های مجاری عبوری مانند لوله ها و مخازن را باز کند. نمی توان برای باز کردن راه عبور این معابر و مخازن از مواد اسیدی استفاده کرد؛ چرا که آلیاژشان به گونه ای است که با ورود اسید منجر به خوردگی و پوسیدگی خواهد شد، بنابراین از چنته که حالت قلیایی دارد استفاده می شود.

طاهری در نقش برگزاری نمایشگاه های تخصصی در توسعه صنف گفت: تمامی اعضای اتحادیه مواد شیمیایی دارای تحصیلات دانشگاهی و متخصص هستند. بازدید کنندگان و شرکت کنندگان همگی از متخصصین، مدیران و کارخان داران این حیطه و اهل تحقیق و تفحص بودند. با تشکیل نمایشگاه و تجمع این افراد کنار یکدیگر، تبادل اطلاعات به روز اتفاق وی افتد.

امسال نسبت به سال ها گذشته در حضور اعضا در تمامی حوزه ها ۳۱ درصد رشد داشتیم و این نیز نتیجه تاثیر شگرف تشکیل نمایشگاه بود.

وی در پایان گفت: بسیاری از فعالان این حیطه نیز در خصوص صادرات مانند سولفور، سدیم، آب اکسیژنه که در صنایع نساجی و چرم و معدن بسیار کاربرد دارد فعالیت دارند این صادرات به کشورهای آسیای میانه- عراق و افغانستان انجام می شود.

تولید کنندگان و شرکت های توزیع اعلام کردند، اما نمایندگان تعزیرات اعلام کردند گران خریدن یک محصول، مجوزی برای گرانی فروشی نیست و با هر گونه گرانی فروشی به شدت برخورد خواهد شد.

در همین رابطه یک کارشناس اقتصادی در گفت و گو با "کسب و کار" گفت: قیمت گذاری دستوری نمی تواند به رفاه و افزایش توان خرید مردم منجر شود. هر چند اهداف این طرح با عنوان تقویت توان خرید مردم بخصوص اقشار آسیب پذیر بوده اما به این اهداف دست پیدا نکرد و

امیرعلی امیرباقری اضافه کرد: قیمت گذاری دستوری در هیچ کجای دنیا قابل قبول نیست و تجربیات تمام دنیا نشان از شکست زود هنگام

اصلاح قیمت خودرو مجدداً در ستاد تنظیم بازار بررسی می شود

بلا تکلیفی قیمت خودرو

خودروسازان گرفته می شود به ضرر دیگر صنایع، مردم و مصرف کنندگان تمام خواهد شد. در همین رابطه محمد هادی سلیمی زاده مدیر روابط عمومی سازمان بورس و اوراق بهادار در یادداشتی در فضای مجازی نوشت: موضوع اصلاح قیمت خودرو طی چند روز آینده مصوب می شود. با پیگیری های وزیر محترم اقتصاد و ریاست سازمان بورس، پس از جلسات فشرده با وزارت صمت و با ریاست محترم جمهور و معاون اول، مقرر شد اصلاح قیمت خودرو طی چند روز آینده مجدداً در ستاد تنظیم بازار بررسی و اعمال شود.

این در حالی است که فعالان صنعت قطعه سازی معتقدند که دولت بایستی قیمت گذاری را رها کند؛ در غیر این صورت بایستی بودجه مورد نیاز را هم تعیین کند؛ چرا که منابع مالی صنایع نامتناهی نیست. آنها همچنین این

رئیس اتحادیه تولید کنندگان قطعات و تعمیر کاران

دو چرخه و موتورسیکلت تهران تقویت و تشویق تولید کنندگان از نسوی وزارت خانه ها و سازمان های مربوطه را از جمله بستر سازی های مهم برای رشد تولید در کشور دانست. مصطفی صفرخانی، رئیس اتحادیه تولید کنندگان قطعات و تعمیر کاران دو چرخه و موتورسیکلت تهران بیان داشت: یکی از رسته های این صنف، تولید کنندگانی هستند که قطعات مورد نیاز موتورسیکلت را تولید می کنند. از آنجایی که این رسته فعالان زیادی به جهت تقاضای بسیار بازار دارد طبیعتاً باید تقویت شود؛ اما متأسفانه اغلب این افراد در زیرزمین هاو سوله های خارج از شهر به طور غیر مجاز در حال فعالیت هستند و عمدتاً این رفتار نیز به سازمان های بر می گردد که به جای تشویق تولید کنندگان با سخت گیری های غیر منصفانه این افراد را مجبور به فعالیت زیر زمینی می کنند. مصطفی صفرخانی در ادامه تأکید کرد: یکی از این سازمانها، ادارات مالیاتی هستند که می توانند با ارائه تسهیلات و کاهش مالیات برای تولید کنندگان این افراد را ترغیب کنند همچنین بانکها با ارائه تسهیلات باعث رشد و گسترش تولید شوند؛ از سوی دیگر بیمه تامین اجتماعی نیز با تسهیل تولید کنندگان از پدی و دستگاهی، تنها عده کمی را تحت پوشش قرار می دهد؛ از سوی دیگر بانکها برای ارائه تسهیلات برای تولید کننده راههای پرپیچ و خم ارائه می دهند این در حالیست که اگر بخواهیم تولید را

این طرح دارد. قیمت گذاری دستوری همیشه با شعار حمایت از مصرف کننده بوده، اما در نهایت نتیجه ای جز آسیب به مصرف کننده نداشته است. بر این اساس حذف آن به رشد رفاه مصرف کننده نهای می انجامد.

رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران بیان کرد: انحصار و ممنوعیت غیر علمی واردات باعث شد مودم هایی که قبلاً در ۱۳۶ مدل وارد کشور می شد الان تنها در هشت مدل توسط یک تولید کننده تولید شود و مابقی تقاضای مردم از طریق قاچاق تأمین شود. محمدرضا فرجی، رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران اظهار داشت: در حالی که ایران تنها یک تولید کننده مودم دارد از سال ۹۶ تا امروز واردات مودم به کشور ممنوع اعلام شده است. آن یک تولید کننده هم در سال حداکثر توان تولید ۱۵۰ هزار عدد مودم را دارد. وی بیان کرد: هماکنون ۸۰ درصد از

رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران بیان کرد: انحصار و ممنوعیت غیر علمی واردات باعث شد مودم هایی که قبلاً در ۱۳۶ مدل وارد کشور می شد الان تنها در هشت مدل وارد کشور می شد الان تنها یک تولید کننده هم در سال حداکثر توان تولید ۱۵۰ هزار عدد مودم را دارد. وی بیان کرد: هماکنون ۸۰ درصد از

اصلاح قیمت خودرو مجدداً در ستاد تنظیم بازار بررسی می شود

بلا تکلیفی قیمت خودرو

رویه را ادامه دهد، باید رقمی را در بودجه سالانه برای پرداخت مبلغ مابه التفاوت قیمت خودرو در کارخانه و بازار در نظر بگیرد تا خودروسازان نیز بتوانند بدهی خود به قطعه سازان را به موقع پرداخت کنند.

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی اظهار کرد: در حال حاضر چند مشکل عمده از جمله ارز دولتی، قیمت خودرو، قیمت سایر نهاده ها و نظایر آن در اقتصاد وجود دارد که دولت به آن ها ورود کرده است اما تاخیر در اتخاذ تصمیم درست برای آن ها منجر به نتایج مطلوب نخواهد بود. به گفته وی، پس از آنکه تصمیم به اصلاح قیمت ها و خروج خودروسازان از زیان گرفته شد، برنامهریزی ها برای افزایش تولید تنظیم و ارائه شد. قطعا افزایش تولید می تواند تاثیر قابل توجهی در روند کاهشی قیمت خودرو در بازار آزاد داشته باشد.

دور باطل قیمت گذاری خودرو

مر تفضی مصطفوی، کارشناس خودرو

لغو قیمت گذاری دستوری نه تنها در بازار خودرو بلکه در تمامی بازارها حرکتی درست است. اما هر طرح درست نیاز به زمان درست برای اجرا دارد والا نتیجه معکوس خواهد داشت. درست است که قیمت گذاری دستوری باید لغو شود اما این طرح می بایست در بستر و قالب درست و منسجم اجرا شود تا تمامی جزئیات آن قابلیت خود را حفظ کند. داخل این صنعت انقدر اتفاقات مختلف می افتد و آن قدر دلال ها و سوداگران در بازار دست دارند و در این بازار مافیاشغول به کار است که اجازه نمی دهند حتی حذف قیمت گذاری دستوری به نفع مردم تمام شود. دور باطل تعیین قیمت ها و تکذیب آنها نشان می دهد یا وزارت صنت نمی داند که این اقدام نادرست است و یا به این موضوع آگاه است اما تحت فشار گروههای خاص برای اجرای آن قرار گرفته است. لذا این اتفاق نشان می دهد که صنعت خودروی ایران همچنان صنعتی سیاسی و پوپولیستی است که هر شخص در هر جناحی می تواند در آن اعمال نظر کند. مساله این است که به هیچ وجه نباید قیمت گذاری به صورت دستوری انجام می گرفت. اینجانی کار یک موضوع ساده و رایج که تمام کشورهای دنیا انجام می دهند را با تحمیل خسارت های زیاد انجام دادیم. اما موضوع این است که با حذف قیمت گذاری دستوری در حال حاضر چه کسانی و چه گروه هایی از این موضوع منتفع می شوند. اینکه یک شبه تغییرات قیمت اعمال می شود و باز هم یک شبه تکذیب می شود نشان دهنده سلطه رفتار پوپولیستی بر منافع ملی است. بایدار حجت در تصمیم گیری ها منافع ملی باشد نه منافع حزبی. این رفتار ها تایید می کند که منافع جناحی بر منافع مردم و منافع ملی برتری دارد. بنابراین اگر اصلاح قیمت خودرو در ستاد تنظیم بازار مجدداً بررسی، اصلاح و اعمال شود نه تنها اتفاق خاصی در بازار خودرو نخواهد افتاد بلکه جیب مردم منبع جبران زیان خودروسازان خواهد شد. متولیان فقط به سراغ حذف قیمت گذاری دستوری رفته اند تا با برداشتن از جیب مردم به مرور زمان به اسم آزاد سازی قیمت ها، منافع خودروسازان را تأمین کنند. بدون اینکه این وسط تغییری در وضعیت دسترس آسان و ارزان به خودرو برای مشتریان ایجاد شود. این بدان معناست که اصلاح مجدد قیمت خودرو فقط به نفع خودروسازان است تا بتوانند در کوتاه مدت ضرر و زیان خود را از جیب مردم جبران کنند. دولت اگر واقعاً به دنبال اصلاح قیمت خودرو است می بایست ساختار ناکارآمد این صنعت را اصلاح کند. در بازار خودرو هم اگر دنبال کاهش قیمتها هستیم باید برای ایجاد سامانه معاملات خودرو گامهای جدی برداشته شود. بدون این سامانه بازار خودرو همچنان آشفته بوده و دخالت های مکرر در آن همچنان وجود خواهد داشت.



اقتصاد
ایران

روزنامه کسب و کار

۳

رشد تولید با تشویق تولید کنندگان از سوی سازمان ها و وزارت خانه ها

گسترش فعالیت های زیر زمینی با سخت گیری ها

تقویت کنیم نیازمند حمایت تمامی دستگاهها و سازمانها و وزارت خانه ها داریم در غیر این صورت تولید کنندگان از قانونمند شدن فرار کرده و در زیر زمینها بدون نظارت فعالیت می کنند و این بزرگترین ضربه به تولید است چرا که هیچ گونه نظارتی بر آنها نبوده و برندهای غیر معتبر با کمترین کیفیت متريال را در بسته بندی های معتبری که یک روزی فعال بوده و اکنون این برند وجود خارجی ندارد به بازار عرضه می کنند و این همان خسارتی بزرگی است که به جان و مال افراد می زند چه بسیار افرادی که تنها وسیله نقلیه ایشان موتور است و با قطعات بی کیفیت جانشان در خطر قرار دارد. اگر سازمانها و ارگان همکاری کنند می توانیم این افسردار تحت نظارت خود در آوریم ضمن اینکه از امکانات و تسهیلات اتحادیه نیز برخوردار شوند. از تمامی مسئولان درخواست همکاری در زمینه تقویت تولید کنندگان و حمایت از آنها دارم. صفرخانی در ادامه افزود: مهمترین متريال برای تولید قطعات موتورسیکلت، آهن و مواد پتروشیمی است که این مهم در کشور به حد وفور وجود دارد، و ما تنها در بخش مدیریت این منابع ضعیف هستیم. هم استعداد کافی برای تولید و هم متريال به حد وفور وجود دارد. بهترین مصرف کنندگان را نیز می توانیم در داخل و خارج از کشور فراهم کنیم چه آنکه اگر تولید تقویت شود می توانیم براحتی صادرات خوبی در این زمینه انجام دهیم و برای کشور بارز آوری کنیم هر چه می کشیم از مدیریت های ضعیف است.

فقط یک تولید کننده مودم در کشور داریم

۸۰ درصد از مودم های موجود در بازار قاچاق هستند

مودمهای موجود در بازار مودم های قاچاق هستند. آن یک تولید کننده مودم با انحصار ایجاد شده مودم خود را ۸۰ درصد گرانتر از قیمت واقعی به مردم می فروشد. فرجی افزود: مودمی که سال ۹۶ و زمان آزادی واردات ۱۸۰ هزار تومان قیمت داشت پارسال تا ۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان هم فروخته شد. رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران گفت: انحصار و ممنوعیت غیر علمی واردات خودرو، قیمت سایر نهاده ها و نظایر آن در اقتصاد وجود می شدن الان تنها در ۸ مدل توسط یک تولید کننده تولید شوند و مابقی تقاضای مردم توسط قاچاق تأمین شود.

