





## با وجود پیش از ۱۷ نوع قرارداد، کارمندان و کارگران امنیت شغلی ندارند

# بی ثباتی وضعیت کارگران پیمانکاری

منفی که با خود به همراه دارند زندگی میلیون ها نفر را دچار بحران کرده اند. بسازرس مجمع عالی نمایندگان کارگران درباره قراردادهای کار کارگران می گوید: بیشتر از ۵۰ درصد کارگاه ها قرارداد تک نسخه ای دارند و نسخه قرارداد دست کارگر نیست.

امام قلی تبار افزود: کارفرمایان رغبت ندارند که جزئیات قرارداد خود را نشان دهند، بنابراین خروجی از این طرح وجود ندارد. واقعیتی وجود دارد و آن این است که در صدی زیادی از کارفرمایان وظایف تکلیفی خود را نمی دانند، بسیاری از کارفرمایان تصور می کنند که حداقل دستمزد وزارت کار، همان حداقل حقوق است، حق مسکن، پایه سنوات و بقیه مزایا را جز حداقل حقوق نمی دانند، اما رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس همچنین در ادامه اظهار داشت: با اجرای طرح ساماندهی استخدامی کارکنان دولت، جلوی امضای طلایی برای استخدام گرفته می شود. ولی اسماعیلی، رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس با بیان اینکه نزدیک به ۴۷۰ هزار نیروی شکر کتی، قراردادی و غیره داریم، گفت: بیش از

این شرکت ها حقوق و مزایای کارگران را به درستی پرداخت نمی کنند و به اصطلاح از سر و ته همان مبالغ ناچیز هم می زنند. برخی از این شرکتها نیز کارگران را بدون قرارداد و بر اساس شرایط خود استخدام می کنند. ناصر چمنی اضافه کرد: شرکت های پیمانکاری در چند سال اخیر حقوق کارگران را به درستی و از روی قوانین مقررات موجود پرداخت نمی کنند. همچنین مشکل اصلی، نداشتن امنیت شغلی، عدم وارزب حق بیمه و تاخیر در پرداخت به موقع مطالبات و حقوق کارگران است. در حالی که پیمانکاری ها خودشان صورت وضعیت کرده و مطالباتشان را از مقاطعه کار دریافت می کنند ولی بحث اصلی این است که کسی نیست که بگوید در کارهای

مستمر و دائم حضور پیمانکار چه معنی دارد. به گفته وی ۹۶ درصد پیمانکاری ها در وارزب حق بیمه که طبق قانون کار باید بابت همه در یافتی های کارگر از جمله اضافه کاری ها کسر شود به درستی عمل نمی کنند و شاید درصد کمی باشند که حق بیمه و حقوق کارگران را به درستی پرداخت کنند.

شایلی قرایی  
Newskasbokar@gmail.com



رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس می گوید: بیش از ۱۷ نوع قرارداد داریم و کارمندان و کارگران امنیت شغلی ندارند. ولی اسماعیلی افزود: در صد

هستیم که این ها را ساماندهی کنیم. سالیان سال است که جای خالی امنیت شغلی در زندگی کارگران حس می شود و همین موضوع مشکلات بسیاری را برای آن ها به وجود آورده است. آمار قراردادهای کاری موقت در کشور از مرز ۹۶ درصد گذشته است و دیگر کارگری را نمی توان دید که قرارداد دائمی داشته باشد و خیالش از شغلی که به آن مشغول است آسوده باشد میلیون ها نفر از جمعیت کشور کارگران زحمتکش هستند که با در نظر گرفتن خانواده هایشان ۴۰ میلیون نفر یا بهتر است بگوییم نیمی از جمعیت کشور را تشکیل می دهند و این یعنی قراردادهای موقت و عدم امنیت شغلی و پیامدهای



## رایزنی های دولت راه را برای تولید کنندگان و صادر کنندگان هموار می کند

### کیفیت کاشی و سرامیک ایران، همپای کشور اسپانیا

توسط دولت مردان این امکان فراهم نمی شود و فقط به صادرات کشورهایی نظیر عراق و افغانستان دلبختم که البته بتازگی برخی از صادر کنندگان با کوشش فراوان توانسته اند در بازار کاشی و سرامیک امرات وارد شوند. وی افزود: کسب و کار ما بسیار بالاتر از اینهاست. بسیار اتفاق افتاده که صادر کنندگان، بازار برخی از کشور ها را با هزاران زحمت یافته و جاده را برای صادرات صاف و آماده کرده اند اما مشکلات ترانسپورت و هزینه های آن آنقدر زیاد بوده که تاجران ترکیه ای بدون دغدغه و با حمایت دولت خود، به راحتی جای ایرانی ها گذاشته و با سرعت اجناس خود را تریق نموده اند. گوزری ادامه داد: مسئولان مشکل ترانسپورت را برای تاجران ایرانی حل کنند، ظرفیت مان بقدری است که برخی می توانیم از آوری خوبی داشته باشیم. اما حمایت نمی شویم. دست تنهیم. وی از حضور دوشرکت موفق ایرانی در نمایشگاه کاشی و سرامیک استانبول خبر داده و گفت: در ماه گذشته دوشرکت موفق ایرانی توانستند در نمایشگاه کاشی و سرامیک استانبول شرکت کنند. نمایشگاه های خارجی می تواند تاحدی کالای ایرانی را نشان دهد. البته شناساندن کالای ایرانی و به دست آوردن اعتماد مصرف کننده در دیگر کشورها و ایجاد شرایط ادامه صادرات به آن کشورها باید با مدبریتی فوی شکل گیرد که تنها از عهده اربابن سیاسی و اقتصادی کشورها امکان پذیر است.

رئیس اتحادیه کاشی ساز و کاشی فروش تهران مهمترین نکته در موفقیت های صادراتی را تلاش دولت مردان در رایزنی با کشورهای وارد کننده دانسته و تاکید کرد: در صادرات باید دولت ها با رایزنی های اقتصادی، سیاسی و فرهنگی که در دیگر کشورها انجام می دهند جاده را برای تولید کنندگان و صادر کنندگان در کشور فراهم سازند. کاری که تا به حال فقط از سوی تولید کنندگان باستان خالی صورت گرفته و با تلاش خود توانسته اند تا حدی بازارهای اطراف را به دست آورند. مصطفی گودرزی، رئیس اتحادیه کاشی ساز و کاشی فروش تهران بیان داشت: تولید، توزیع و صادر کننده در کشورهای پیشرفته، دغدغه رایزنی با کشورهای دیگر جهت تصاحب بازار را ندارد. هزینه های تمام شده اش به اندازه ای نیست که توان ادامه حیات نداشته باشد. آقای ویژه دولت باید به تولید و صادر کننده منجر به تلاش و کوشش می شود. اما در ایران تمامی مسئولیت ها از صفر تا صد بر عهده تاجر است. هزینه های بالایی که هر لحظه بر دوش این فعالان اضافه می شود و ثابت نیست، کار راسی سخت و دشوار می کند. گوزری تصریح کرد: به جرات می گویم کیفیت کاشی و سرامیک ایران در برخی از برندها و انواع همپای کشور اسپانیاست. کاشی ایران با مترتایل و هنر صنعت ایرانی آمیخته و می تواند با قیمتی بسیار متعادل در تمام بازار ها را تسخیر کند؛ اما بدون رایزنی و یافتن بازار

## وزارت صمت در خصوص قاچاق برندهای پوشاک ورود کند

### سیر صعودی قاچاق پارچه

تنها برای پوشاک، بلکه برای کالاهای دختانی نیز طرح مقابله ای ما آغاز شده و در حال جمع آوری آن هستیم. وی ادامه داد: ما زمان آغاز این طرح اعلام کردیم که ۱۲۰ برند قاچاق محرز شناسخته شده است اما در میان آنها ۴ برند بیشترین سهم را در بازار دارد مانند کتون و جین وست و... ما از وزارت صمت معدن و تجارت تقاضا کردیم که تکلیف این چند برند را مشخص کند. اگر این برندها کالای ایرانی تولید می کنند، باید نام خود را نیز به یک برند ایرانی تغییر دهند و اگر کالاهای آنها خارجی باشد، به طور کلی فروش پوشاک خارجی ممنوع است و نباید به فعالیت خود ادامه دهند.

معاون حقوقی و امور مقابله ستاد مبارزه با قاچاق کالا گفت: در ماه های گذشته میزان قاچاق پوشاک دوخته شده تغییری نداشته اما طبق مشاهدات، قاچاق پارچه جهش پیدا کرده است. مصطفی پور کاظم شایسته، معاون حقوقی و امور مقابله ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در خصوص آخرین وضعیت طرح مبارزه با قاچاق پوشاک اعلام کرد: این طرح در تهران و سراسر کشور به صورت مستمر از مهر ماه در حال انجام است. کالاهای جمع آوری شده از آن زمان تاکنون به سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی ارسال می شود. پرونده های قضایی تعزیرات آن نیز تشکیل شده و دستور امحا برای آنها صادر شده است. در ماه های گذشته نه

## قیمت گذاری دستوری سیمان و فولاد چه تاثیری بر بازار مسکن دارد؟

# قیمت گذاری دستوری در کمین مصالح ساختمانی

می رسد که دولت قصد دارد دیگر در سنگر قیمت های دستوری پناه بگیرد. فردین آقاپزگی، از کارشناسان با سابقه بازار سرمایه، به نقد این طرح دولت پرداخت و گفت: اگر طرح قیمت گذاری فولاد و سیمان، در کوتاه مدت موفقیت آمیز باشد و بتواند قیمت فولاد و سیمان را ثابت نگه دارد، باعث می شود که انگیزه سرمایه گذاری در این صنایع به شدت کاهش یابد. این، همان اتفاقی است که در صنعت برق و حتی نفت ایران رخ داده است که نتایج آن را در حال حاضر می بینیم و در آینده نیز خواهیم دید. اولین بازتاب قیمت گذاری دستوری در هر صنعتی، ایجاد فضایی است که تولید کننده را مجبور کند تا به هر شکل ممکن، منافع سهامداران را حفظ کند.

تاکید کردند. اما انتشار خبر قبول وزیر صمت برای کاهش قیمت سیمان و فولاد از نسوی نیکزاد، نایب رییس مجلس، بازار سرمایه را فرمزبوش و سهامداران شرکت ها را نگران کرد. این در حالی است که رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی نیز در جلسه با انجمن انبوه سازان مسکن از مذاکره با وزارت صمت برای تثبیت قیمت سیمان و فولاد تا پایان اجرای نهضت ملی مسکن خبر داد. این اظهارات قاسمی، به وضوح از قصد دولت برای قیمت گذاری دستوری این دو کالای مهم در صنعت ساختمان سازی حکایت دارد. با وجود اینکه تاگرا آمدی قیمت گذاری دستوری و اثرات مخرب آن بر اقتصاد، بارها اثبات شده است، اما به نظر

ای نیز سازمانی و رشد قیمت ها نداشته است. حال باید دید عزم دولت برای قیمت گذاری دستوری سیمان و فولاد به عنوان اصلی ترین کالاهایی ساخت مسکن، چه تاثیری بر قیمت تمام شده مسکن در طرح حمایتی دولت خواهد داشت. این اتفاقات در حالی در شرف وقوع است که به دلیل اتخاذ سیاست های دستوری قیمت، بهای فولاد و سیمان نه تنها در دوره وزرای دولت دوازدهم کاهش نیافت، بلکه بازار با قیمت گذاری دستوری به دلیل رواج دولتی و توزیع رانت حاصل از قیمت دولتی و آزاد، آشفته شد. پس از استقرار دولت سیزدهم با شعار مقابله با رانت و فساد، وزرای اقتصاد و صمت بر حذف قیمت گذاری

شایلی قرایی  
Newskasbokar@gmail.com

طی روزهای اخیر موضوع قیمت گذاری دستوری فولاد و سیمان مطرح شده است. رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده است که روزهای آینده قیمت سیمان و فولاد را به تثبیت می رسانند و اجرای طرح نهضت ملی مسکن با این قیمت ها آغاز خواهد شد. گویا دولت هیچ برنامه ای برای ساماندهی بازارها غیر از قیمت گذاری دستوری ندارد. راهکارهای که تجربیات گذشته نشان می دهد نتیجه

## بسیج اصناف در تلاش است تا مشکل تولید کنندگان را حل و فصل کند

### فصل جدید تفاهم دولت و بسیج در نظارت بر بازار

رئیس سازمان بسیج اصناف با بیان اینکه اخیرا بسیج فصل جدیدی را در همکاری با دولت رقم زده است، گفت: تفاهم نامه ای میان بسیج و دولت منعقد شده که بر اساس این تفاهم نامه دولت از بسیج می خواهد در فرآیند نظارت بر بازار کمک کند. غلامرضا حسن پور، رئیس سازمان بسیج اصناف کشور درباره اقدامات این سازمان گفت: تمرکز اصلی ما در هفته بسیج بر روی حمایت از واحدهای صنعتی تولیدی بود. از ۳۰ میلیون واحد صنعتی فعال در کشور حدود ۶۰۰ هزار واحد صنعتی در حوزه تولید فعالیت دارند، به همین جهت حل مشکلات واحدهای تولید به خصوص رفع چالش های موجود در مسیر تأمین مواد اولیه مدنظر سازمان بسیج اصناف قرار داشته و همچنان هم قرار دارد.

وی افزود: به دلیل کمبود مواد اولیه واحدهای تولیدی، تولید کنندگان مجبور هستند مواد اولیه را گران تهیه کنند که با گران بودن مواد اولیه، کالای تولید شده با قیمت بسیار زیاد به دست مصرف کننده می رسد. برای تسهیل در روند تأمین مواد اولیه، برنامه ریزی ها و جلساتی انجام شده که نمونه آن مربوط به صنعت نخ، نساجی و پوشاک مربوط می شود. به عنوان مثال در هفته گذشته به کارخانجات بزرگ تولیدی در حوزه نساجی مراجعه کردیم و طی جلساتی با مسئولان این کارخانه ها مقرر شده تا در تأمین مواد اولیه کارخانجات کوچک نساجی کمک کنند. رئیس سازمان بسیج اصناف کشور با اشاره به اقدامات این سازمان در حوزه سرو سامان دادن به بازار آشفته توزیع محصولات تولیدی یادآور شد: وضعیت توزیع کالاها و محصولات تولید شده خیلی مساعد نیست و موجب نازاحتی همه مردم و مصرف کنندگان شده است. وضعیت توزیع بحدی مملو از ایراد و کاستی است که حتی تولید کنندگان هم از شرایط کنونی

## بازار خودرو در اغما

از ابتدای سال جاری بازار خودرو دستخوش نوسانات زیادی شده اما در دو هفته گذشته به تبع رفت و برگشت افزایش قیمت و نزدیک شدن به مذاکرات برجام، بازار در شوک فرو رفته و منتظر تغییرات است. بررسی وضعیت بازار خودرو در پایان سال جاری نشان می دهد که در این فصل بازار با حواشی زیادی مواجه شده است: در مهر ماه بازار خودرو متأثر از بازتاب های مربوط به مصوبه مجلس مبنی بر آزادسازی واردات خودرو در گرفت و قیمت ها به سمت نزولی شدن و یا ثابت حرکت کردند؛ اما با ورود به آبان بازار تحت تأثیر احتمال افزایش قیمت کارخانه ای خودرو، نوسانات نرخ ارز و اخبار بین المللی سیگنال هایی در مورد افزایش قیمت دریافت کرد که در نهایت منجر به نوسان شدید قیمت شد؛ تا جایی که برای محصولات پرتیراژ خودرو سازان در کف بازار



