



## سرمقاله

پرداخت یارانه  
به گروه های هدف

البرت بغزبان، اقتصاددان

در هیچ جای دنیا رشد فصلی و تغییر قیمت ها در کالاهای اساسی و مرتبط با سبد معیشتی در زندگی مردم وجود ندارد. دولت ها حساب...

متن کامل در صفحه ۳

## از سوی وزارت اقتصاد

انتشار اوراق دولتی  
فعلا متوقف شد

صفحه ۲

شاخص بورس  
نزولی شد

صفحه ۲

## نتایج بررسی مرکز پژوهش های مجلس؛

ایران می تواند سالانه  
۲ میلیارد دلار درآمد  
ترانزیتی داشته باشد

صفحه ۲

## سبد معیشت یک خانوار ۳.۲۴ نفره ر کورد دوازده میلیون تومان را شکست

## افزایش هزینه سبد معیشت

صفحه ۳



وزیر صنعت، معدن و تجارت: هزینه سبد معیشت خانوار ایرانی در سال ۱۴۰۰ به ۳۲ میلیون و ۲۴۰ هزار تومان رسید.

## ارزانی خودرو در راه است؟

عرضه خودروهای کف پارکینگ تا ۲ ماه آینده

صفحه ۳

## بلیت های میلیونی

## سفرهای هوایی

با وجود لغو تصمیم گران بلیت، همچنان بالای می رود. بلیت هوایما آنقدر گران شده که به کالایی لوکس تبدیل شده است. به نظر می رسد که خیلی ها دیگر توان خرید بلیت هوایما را ندارند. اگر نگاهی به قیمت بلیت هوایما بیندازیم، متوجه می شویم که شرکت های هوایما می در طول روزهای هفته نرخ پروازهای داخلی را هر طور که بخواهند و به نفع شان باشد تغییر می دهند. هر چند در حالیکه بر اساس پروتکل های ابلاغ شده محدودیت پذیرش مسافر در پروازهای داخلی برداشته شده و پیش از این بسیاری از ایرلاین ها و حتی مسئولان دلیل افزایش قیمت های صورت گرفته را شیوع ویروس کرونا و محدودیت های وجود آمده اعلام می کردند اما حالا هم خبری از کاهش قیمت نیست.

۳

## کاهش انتظارات تورمی

## در بازار مسکن

عضو هیات مدیره کانون سراسری انبوه سازان با پیش بینی تداوم ثبات قیمت در بازار مسکن برای ماه های پایانی امسال، گفت: آغاز فرآیند ثبت نام برای واحدهای نهضت ملی مسکن یکی از عوامل کاهش انتظارات تورمی در بازار مسکن است. بازار مسکن پایتخت پاییز امسال را بدون تغییر و جهش قیمتی پشت سر گذاشت و قیمت هر متر مربع خانه در مهر امسال نسبت به ماه قبل کاهش پیدا کرد و از متری ۳۱ میلیون و ۷۰۳ هزار تومان به ۳۱ میلیون و ۶۳۱ هزار تومان رسید و افت ۲ دهم درصدی را ثبت کرد. پاییز و تابستان دو سال گذشته، قیمت خانه همزمان بار کوه، رشد می کرد و افت معاملات نیز تأثیری در توقف رشد قیمت ها...

۲

## تصویب بالاترین سطح حداقل دستمزد آمریکا

انتظار می رود ایالت های بیشتری به کارزار دموکرات ها برای افزایش حداقل سطح دستمزد بپیوندند. طبق برنامه پیشنهادی دموکرات ها قرار است حداقل سطح دستمزد آمریکا به تدریج و تا پایان سال ۲۰۲۵ به ساعتی ۱۵ دلار افزایش پیدا کند و قرار است منابع مالی مورد نیاز آن از بسته پیشنهادی ۱.۹ تریلیون دلاری تامین شود. در حال حاضر متوسط حداقل سطح دستمزد آمریکا ساعتی ۷.۲۵ دلار است و درآمد سالانه ۱۵ هزار دلاری به عنوان کف درآمدی سالانه در نظر گرفته شده است. با این حال هزینه سالانه یک خانوار در این کشور ۳۲ هزار دلار اندازه گیری شده است.

بود. کالیفرنیا یکی از گران ترین ایالت های آمریکا از نظر هزینه های زندگی محسوب می شود اما همواره در سال های اخیر به دلیل دستمزد بالا و فرصت های شغلی فراوان مورد علاقه کارچویان در این کشور بوده است. این ایالت به دلیل پایگاه قوی حزب دموکرات در آن که در مقایسه با جمهوری خواهان بسیار بیشتر از افزایش حداقل سطح دستمزد است، سطح دستمزد بالاتری در مقایسه با بسیاری از ایالت های دیگر دارد و دموکرات ها در تلاش هستند تا مقامات فدرال و محلی را به اتخاذ رویکرد مشابه کالیفرنیا در زمینه افزایش حداقل سطح دستمزد کارکنان تشویق کنند. با توجه به کاهش ادامه دار نرخ بیکاری آمریکا در ماه های اخیر

برای نخستین بار، حداقل سطح دستمزد در یک شهر آمریکا بالای ۱۷ دلار در ساعت تعیین شد. به گزارش ایسنا به نقل از لس آنجلس تایمز، مقامات شورای شهر وست هالیوود واقع در کالیفرنیا اعلام کردند حداقل سطح دستمزد در این شهر از این پس ۱۷.۶۴ دلار در هر ساعت تعیین می شود. این بیشترین سطح حداقل دستمزد در آمریکا و یکی از بالاترین نرخ های تصویب شده در سطح جهان است و پس از آن مورد قبول برخی اصناف مخالف نظیر بخش رستوران و هتلداری قرار گرفت که دریافت مزایای بیکاری دوران کرونا باعث بی میلی کارکنان به بازگشت به محیط کار و در نتیجه کمبود جدی نیرو در بخش های خدماتی این شهر شده

## تولید کدام کالای صنعتی ایران اوج گرفت؟

منتخب صنعتی، کامیون و کسندنه با تولید ۴۱۵۵ دستگاهی رشد بیش از ۶۶ درصد را تجربه کرده و در مقابل تولید الیاف اکریلیک کاهشی ۴۴ درصدی داشته است. پس از کامیون، تولید روغن نباتی با افزایش ۳۸ ماشین لباسشویی با رشد ۳۵ و شمش آلومینیوم با رشد ۲۷ درصدی بالاترین رشد مثبت را به خود اختصاص داده اند. همچنین تولید شیشه جام، دوده، کمباین، ظروف چینی، یخچال، اتوبوس، نئوپان، کاشی، پتروشیمی، کاتد مس، چرم، انواع سواری، تراکتور، الیاف پلی استر، کارتن و روغ صنعتی نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد مثبت داشته اند.

امید را به وجود آورده که فاصله نسبت به رکود سال های گذشته افزایش یابد. در میان حوزه های مختلف اقتصادی، بخش خدمات همچنان تحت تاثیر شیوع ویروس کرونا، با فشار زیادی کار خود را ادامه می دهد اما بخش صنعت توانسته عملکرد خود را نسبت به سال گذشته بهبود بخشد. بر اساس ارزیابی های اتاق بازرگانی تهران، از میان ۳۵ کالای منتخب صنعتی، تولید ۲۰ کالا افزایش یافته و در مقابل ۱۵ کالا نیز کاهش تولید داشته اند. به این ترتیب میانگین رشد تولید صنعتی این کالاها نسبت به نیمه سال ۲۰۱۳، ۳.۸ درصد بوده است. در میان کالاهای

اتاق بازرگانی تهران در جدیدترین گزارش خود به بررسی وضعیت تولید کالاهای صنعتی در نیمه نخست سال جاری پرداخته که نشان دهنده رشد مثبت بخش قابل توجهی از این کالاهاست. به گزارش ایسنا، برآوردها نشان می دهد که ایران ماه های گذشته توانسته رشد مثبت اقتصادی خود را ادامه داده و با عبور از آمارهای سال ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹، شرایط بهتری را نسبت به قبل تجربه می کند. هر چند آمارهای رشد اقتصادی در قیاس با اعداد منفی سال های قبل همچنان فاصله قابل توجهی تا رسیدن به شرایط پیش از تحریم دارد، اما صرف مثبت شدن عملکرد اقتصادی کشور این

## لوازم خانگی بوش ترخیص می شود

می گردد؟ و یا صرفاً قسمتی که توسط بانک، تأمین ارز شده، تأمین ارز بانکی محسوب می گردد؟ -۳- با توجه به اینکه در بند ۱ تصویب نامه شماره ۱۵۲۶۷۷/ت ۵۷۲۲۲ مورخ ۹۸.۱۱.۲۹ هیأت وزیران تصریح شده است "ویرایش یا تعدیل ثبت سفارش تا پایان سال ۱۳۹۸ برای اظهار کالاهای گروه ۴ که قابل از تاریخ ۹۸.۲.۳۱ دارای ثبت سفارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، بارنامه و یا قبض انبار امکان گمركی، مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی باشند به صورت «بدون انتقال ارز» و از محل بند ۹ ماده ۳۸ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و «ارز متقاضی» با تأیید منشأ ارز توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بلامانع است. «اعلام فرمایید چنانچه ارز مربوط به واردات محموله ای، ارز اشخاص یا متقاضی باشد و این ارز صرفاً از طریق سیستم بانکی به فروشنده خارجی انتقال یابد، تأمین ارز بانکی محسوب می گردد یا خیر؟ -۴- وفق مفاد بند ۱ مکتوبه شماره ۶۰/۲۸۳۳۵۳ مورخ ۹۹.۱۱.۲۱ آن دفتر، اعلام شده است "امکان ادامه فرایند تجاری (اعم از تمدید، ویرایش و یا ترخیص) برای آن دسته از پرونده های مشمول تعرفه های گروه چهار که چه قبل و یا بعد از تاریخ ممنوعیت، تأمین ارز شده باشند، فراهم است، لذا چنانچه بانک عامل، کتباً و صراحتاً تأمین ارز را تأیید نماید و در سامانه تأمین ارز بانک مرکزی، تأمین ارز رویت گردد، امکان ادامه فرایند تجاری بصورت بانکی مقدور

معاون فنی گمرك در رابطه با ترخیص کالاهای گروه ۴ ممنوعه ابهامات و سوالاتی را مطرح کرده است که مسوولان وزارت صمت باید شفاف سازی کنند. سوالات متعدد گمرك از وزارت صمت درباره ترخیص کالاهای ممنوعه/لوازم خانگی بوش ترخیص می شود؟ به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، در روزهای اخیر حکم قضایی برای ترخیص ۴۲۸ کانتینر لوازم خانگی بوش آلمان صادر و به گمرك ابلاغ شد. واردات لوازم خانگی براساس مصوبه دولت وقت از سال ۹۷ به کشور ممنوع شد. مسئولان گمرك پس از سه بار حکم ترخیص لوازم خانگی بوش معتقدند اگر حقوق مکتبسه برای ترخیص ماک است باید تمامی کالاهای گروه ۴ مانده در گمرك کت ترخیص شوند و نباید تفاوت میان صاحبان کالا قائل شد. در همین راستا مهرداد جمال ارونتقی معاون فنی گمرك با طرح سوالات و ابهاماتی خواستار پاسخ شفاف و صریح مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت شده است. وی در این نامه اعلام کرد: عطف به مکاتبات وزارت صنعت، معدن و تجارت با دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۲۸ تهران (جرایم کارکنان دولت) نظر بر اینکه موضوع پرونده لوازم خانگی شرکت بوش سرویس وفق دستور باز پرس محترم شعبه ۱۳ باز پرس مرجع فوق الذکر جهت "اقدامات قانونی و رفع موانع اداری" با حضور نمایندگان محترم وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

و گمرك جمهوری اسلامی ایران (معاونین فنی و حقوقی و نظارت) در جلسه روز ۱۳ آبان ماه ۱۴۰۰ مطرح و پس از ارائه توضیحات و بررسی مکاتبات صورت پذیرفته، مقرر گردید گمرك ایران مراتب را جهت شفاف سازی موضوع و رفع ابهام از دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت استعلام نماید، خواهشمند است دستور فرمایند نسبت به ارائه پاسخ صریح و شفاف به سوالات ذیل اقدام مقتضی معمول گردد:

۱- با توجه به اینکه در مکتوبه شماره ۶۰/۲۸۳۳۵۳ مورخ ۹۸.۲.۳۱ وزیر محترم وقت صنعت، معدن و تجارت اعلام شده است: " پرونده های مشمول تعرفه های گروه ۴ صرفاً در صورتی که «تأمین ارز شده» و یا قبض انبار و یا بارنامه آنها صادر شده باشد، امکان ادامه فرایندهای تجاری (اعم از تمدید، ویرایش و یا ترخیص) را خواهند داشت. «اعلام نظر فرمایید منظور از واژه «تأمین ارز» در دستور وزارت صمت، تأمین ارز ترخیصی (۴۲۰۰ تومانی) است یا تأمین ارز نیمایی، ارز اشخاص و سایر رویه های موجود در چرخه تجارت خارجی را هم در بر می گیرد؟

۲- با عنایت به موضوع مذکور در بند ۱ چنانچه تأمین ارز قسمتی از یک محموله عظیم وارداتی از طریق بانکی و یا از به نرخ روز تأمین، انجام شود لیکن مابقی ارز همان محموله از طریق ارز اشخاص یا متقاضی و از طریق سیستم بانکی، منتقل گردد، آیا کل محموله، تأمین ارز شده از طریق سیستم بانکی محسوب

## ماجرای کامیون های وارداتی پلیسی شد

دادستانی، موانع ترخیص برداشته شد. در گزارش مربوطه، گمرك به جریان قصور و تخلف از سوی برخی دستگاه ها و البته واردکنندگان نیز اشاره شده و خواستار پیگیری از مرجع قضایی شده بود. این در حالی است که تازه ترین معاون فنی گمرك ایران به ایسنا در رابطه با آخرین وضعیت کامیون های وارداتی از این حکایت دارد که به تازگی معاون دادستان تهران طی مکاتباتی با رئیس پلیس امنیت اقتصادی (فاتب) خواستار احضار واردکنندگان کامیون های وارداتی شده بود، با این وجود ترخیص یا موانعی همراه بود که با بازدید معاونان دادستان تهران از گمرك در شهر یومامه امسال مقرر شد با رفع موانع و در یک فرصت یک ماهه تعیین تکلیف و ترخیص شوند.

بعد از تعللی که در تعیین تکلیف و ترخیص کامیون های وارداتی دپو شده در گمرك در زمان تعیین شده وجود داشت این بار، دادستانی تهران از پلیس امنیت اقتصادی (فاتب) خواسته تا با احضار واردکنندگان و صاحبان این کامیون ها، جریان را مورد بررسی و رسیدگی قرار داده و تا یک هفته نتیجه را اعلام کند. به گزارش ایسنا، مهلت یک ماهه تعیین تکلیف کامیون های وارداتی که طبق دستور دادستانی تهران در دستور کار قرار داشت در ششم آبان ماه به پایان رسید، اما گزارش گمرك ایران نشان داد که از بین بیش از ۶۰۰۰ دستگاه کامیون فقط حدود ۵۰۰ دستگاه در این فاصله ترخیص شده است در حالی که طی توافقات صورت گرفته و با دستور

تبره های ۱ و ۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی فرصت ۱۰ ساله ای به نیروی انتظامی داد که با توجه به کمبود نیرو و درجه داران با شرایط خاص استفاده کنند و در همین ایام هم دوربین ها و سامانه ها تجهیز شود. این اتفاق به دلیل کمبود منابع رخ نداد. از ابتدای اجرای این

## تقریباً ۵۰ درصد دوربین های ثبت تخلف خراب است

طرح از ۶۰۰۰ نفر از سربازان و درجه داران استفاده شد که اکنون این تعداد به ۱۲۰۰ نفر از درجه داران و سربازان رسیده و طبیعتاً در طول پنج سال آینده کمتر هم خواهد شدی ادامه داد: در کل کشور ۴۵۰۰ دوربین ثبت تخلف در راه های اصلی و شهرها وجود دارد.

رییس پلیس راهنمایی رانندگی ناجا تأکید کرد که ریالی از محل اعمال جریمه به افسران و درجه داران تعلق نمی گیرد. سردار سید کمال هادیان فر در جلسه علنی صبح یکشنبه مجلس و در جریان بررسی کلیات لایحه اصلاح قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی اظهار کرد:

توجه

روزنامه سراسری کسب و کار

در سراسر کشور نماینده فعال می پذیرد

جهت هر گونه هماهنگی با شماره تماس ۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴ (آقای مسعود شریعت زاده) تماس حاصل نمایید.

توجه



وزیر صمت؛ عرضه خودرو از هفته آینده افزایش می‌یابد

## عرضه خودروهایی کف بار کینگ تا ۲ ماه آینده

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برنامه‌های طراحی شده برای اصلاح صنعت خودروسازی به خوبی در حال اجراست و تا دو سال آینده شاهد صنعتی به‌روز با تولیداتی با مصرف سوخت پایین و باکیفیت خواهیم بود. «سید رضا فاطمی‌امین» (یکشنبه) در جریان شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو در جمع خبرنگاران افزود: همان‌طور که از ابتدای آغاز به کار در وزارت صنعت، معدن و تجارت وعده کرده بودم ۱۰ پروژه در صنعت خودرو تعریف شده که اجرای آنها از دو ماه پیش آغاز شده و با زمان‌بندی مناسب در حال پیشرفت است.

وی با بیان اینکه منکر بدهی‌های صنعت خودرو به قطعه‌سازان و زبان‌انباشته بالای آنها نیستیم، ادامه داد: در چند بخش در حال انجام کار هستیم که از جمله آنها مدیریت جریان نقدینگی خودروسازان، کاهش هزینه‌های سربرابر آنها و همچنین اصلاح ساختار مالی شرکت‌هاست. فاطمی‌امین خاطر نشان کرد: با این وجود نوید می‌دهیم که برنامه‌های طراحی شده برای اصلاح صنعت خودرو به خوبی در حال انجام است و همه تعهدات مادر این صنعت اجرایی خواهد شد.

وی بیان داشت: یکی از ۱۰ پروژه یاد شده، اصلاح ساختار صنعت خودرو است، به این معنی که روابط بین خودروساز و قطعه ساز روابط نادرستی است که اشفتگی زیادی در آن وجود دارد و باید اصلاح شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: امروز به‌جای ارتباط مستقیم خودروساز و قطعه‌ساز و اینکه به‌طور مثال هر خودروساز با ۷۰ تا ۸۰۰ قطعه ساز کار کند که با خود مشکلاتی همچون پیچیده‌شدن مدیریت، تعدد شرکت‌ها، کنترل کیفیت قطعات و قیمت‌ها و غیره را به دنبال دارد، به دنبال موج‌ومسازی هستیم.

وی اضافه کرد: در این صورت هر خودروساز با ۷۰ تا ۱۰۰ مجموعه‌ساز کار خواهد کرد و مجموعه‌سازان نیز با قطعه‌سازان در ارتباط خواهند بود؛ شیوه‌ای که توسط خودروسازان خارجی هم اجرایی شده و موفقیت‌آمیز بوده است.

عضو کابینه دولت سیزدهم اظهار داشت: ایجاد یک یا دو واحد موتورساز در کشور که موتور در اختیار همه خودروسازان قرار بدهد، از دیگر برنامه‌هایی اصلاحی این صنعت خواهد بود.

## برنامه تولید ۳ میلیون خودرو دست‌یافتنی است

فاطمی‌امین با اشاره به برنامه ریزی برای تولید سالانه سه میلیون دستگاه خودرو تا سال ۱۴۰۴، آن را منطبق بر توانایی‌های خودروسازان و هم‌رنگ گفت: در این زمینه ظرفیت‌ها و برنامه‌های ۱۰ خودروساز بزرگ کشور اخذ شده است. وی یادآور شد: اکنون ۹۰ درصد تولید توسط دو خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو و سایپا انجام می‌شود و این سهم تا سال ۱۴۰۴ به ۷۰ درصد کاهش خواهد یافت، به عبارتی سهم سایر خودروسازان از ۱۰ به ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت.

## عرضه خودرو از هفته آینده افزایش می‌یابد

وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان داشت: در ۲ ماه گذشته جلسات متعددی بین وزارت صنعت با خودروسازان در خصوص تامین قطعات، مشکلات خودروهای ناقص و غیره برگزار شده و در هفته‌های آینده خودروهای باقی‌مانده در کف پارکینگ خودروسازان تکمیل شده و بازار عرضه خواهد شد. وی افزود: از هفته آینده ایران خودرو و روزه ۵۰ دستگاه و سایپا و روزه ۲۰۰ دستگاه بیش از ظرفیت کنونی خود تولید خواهند کرد و به این ترتیب عرضه خودروسازان افزایش خواهد یافت.

به گزارش ایران‌نا، شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو امروز با حضور حدود ۵۰۰ شرکت بزرگ قطعه سازی داخلی و خارجی از کشورهای چین، ترکیه، هند، آلمان، ایتالیا، همچنین خودروسازان، قطعه‌سازان و شرکت‌های بزرگ و کوچک داخلی آغاز به کار کرد. این نمایشگاه در ۱۰ سالن و نزدیک به ۲۵ هزار متر فضای نمایشگاهی افتتاح شده که امروز به مدت چهار روز (۱۹ تا ۱۸ ماه) آماده استقبال از صنعت‌گران و علاقه‌مندان است. زمینه فعالیت مشارکت کنندگان، قطعات و مجموعه‌های خودرو، ماشین‌آلات و تجهیزات قطعه‌سازی، تحقیقات و طراحی مهندسی، مواد اولیه و تجهیزات جانبی خودرو، بازار گانگی و خدمات پس از فروش، لوازم تزئینی خودرو، تعمیر و نگهداری و قطعات شمال شهر پایتخت خبر می‌دهند

## سکه وارد کانال ۱۲ میلیون تومانی شد

قیمت سکه در بازار تهران (یکشنبه، ۱۶ آبان‌ماه) با ۱۵۰ هزار تومان افزایش نسبت به روز گذشته به رقم ۱۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسید. نیم‌سکه‌ها با آرای ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، ربع سکه سه‌میلیون و ۶۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان قیمت خورد. علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۱۹۸ هزار تومان رسید. قیمت هر مثقال طلا نیز پنج‌میلیون و ۱۹۱ هزار تومان شد.



گروه اقتصاد ایران وجهان  
News.kasbokar@gmail.com

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی اعلام کرد: با همین زیرساخت‌های موجود هم می‌توانیم در آمد کشور از صنعت ترانزیت را به سالانه ۲ میلیارد

دلار در سال برسانیم. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی درباره ترانزیت نوشت: جغرافیای ایران و موقعیت ژئولیتیکی آن، اهمیت ویژه‌ای به کشور به لحاظ ترانزیت بار در اقتصاد جهانی بخشیده است. شبکه‌های ارتباطی ریلی، جاده‌ای و هوایی ایران، پتانسیل‌های ارزشمند و یک فرصت استثنایی و بی‌نظیر اقتصادی و تجاری برای کشور محسوب می‌شوند. به‌رغم قرارگیری ایران در مسیرهای ترانزیتی مختلف از جمله کریدور شمال-جنوب (NOSTRAC)، کریدور اقتصادی چین-آسیای میانه-آسیای غربی، کریدورهای حمل‌ونقلی تعریف شده میان کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی (اگو) مانند کریدور اسلام‌آباد-تهران-استانبول (ITI) و کریدور ایران-عراق-سوریه، توجه لازم و کافی به این ظرفیت فوق‌العاده نشده است.

تخصص لازم به ظرفیت ترانزیتی ایران در حالی است که این موضوع علاوه بر درآمدزایی برای اقتصاد کشور، می‌تواند ارزش راهبردی برای کشور داشته باشد چرا که موجب گسترش و تقویت دیپلماسی اقتصادی ایران در بین کشورهای جهان و در نتیجه وابستگی بیشتر کشورهای دنیا به همکاری اقتصادی با ایران خواهد شد و کاهش تحریم‌پذیری اقتصاد ایران را به همراه خواهد داشت.

به موازات عدم برنامه‌ریزی برای فعال‌سازی این ظرفیت فوق‌العاده در کشور، شاهد فعالیت و سرمایه‌گذاری سنگین رقبای منطقه‌ای و فعال‌شدن کریدورهای موزای ایران (مانند: ۱. ایجاد مسیر ترانزیتی با اتصال بندر ترکمن‌باشی در ترکمنستان به بندر باکو در آذربایجان از طریق ایجاد خط کشتیرانی در عرض دریای خزر؛ ۲. توافقنامه لاجورد و اتصال کشورهای افغانستان، ترکمنستان، آذربایجان، گرجستان و ترکیه؛ ۳. اتصال ریلی باکو-فلیس قارص؛ ۴. سرمایه‌گذاری گسترده چین ذیل ابتکار کمربند و راه در کریدور اقتصادی چین-پاکستان (CPEC)، ۵. برنامه‌ریزی ترکیه برای تبدیل شدن به هاب ترانزیتی و نقش مرکزی ایران در آن) هستیم که تهدیدی جدی برای مزیت‌های نسبی ایران به حساب می‌آید. با این توصیف، اگر کریدورهای ترانزیتی منطقه‌ای و جهانی را به مثابه یک میدان نفتی مشترک میان کشورهای باندینیم، می‌توان گفت که کشورهای همسایه و منطقه با ایجاد و فعال‌سازی کریدورهای دیگر، در حال بهره‌برداری از این فرصت و ربودن سهم ایران از این میدان نفتی مشترک هستند.

خوشبختانه مسئولان کشور به دلایلی مانند تشدید تحریم‌های نفتی و وقوع بحران ارزی در این سال‌ها، ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های رپوده‌شده ترانزیتی کشور به‌عنوان راهبردی برای ایجاد درآمدهای کلان ارزی و خنثی‌سازی تحریم‌های ظالمانه را بیش‌ازپیش درک کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود که میزان توجه به این موضوع در آینده و بخصوص در دولت سیزدهم نیز افزایش یابد.

در این شرایط، سوال بسیار مهمی که پیش می‌آید این است که ایران با سرمایه‌گذاری در توسعه کدام بخش از کریدورهای ترانزیتی خود و در کدام زمینه (اعم از سخت‌افزاری و نرم‌افزاری)، می‌تواند در رقابت با کریدورهای رقیب، سهم بیشتری از بازار ترانزیت منطقه را به خود اختصاص دهد و درآمد بیشتری به‌دست آورد؟

## پیش‌بینی قیمت مسکن تا پایان سال ۱۴۰۰

## کاهش انتظارات تورمی در بازار مسکن

که علاوه بر اشباع قیمت‌ها، ناشی از انتظار برای افزایش عرضه مسکن است. قیمت خانه‌های پایتخت در آخرین روزهای سال ۹۹ به‌طور متوسط ۲۰ میلیون واحدی نهضت ملی مسکن یکی از عوامل کاهش انتظارات تورمی در بازار مسکن است.

به گزارش ایرنا، بازار مسکن پایتخت پاییز امسال را بدون تغییر و جهش قیمتی پشت سر گذاشت و قیمت هر متر مربع خانه در مهر امسال نسبت به ماه قبل کاهش پیدا کرد و از متری ۳۱ میلیون و ۷۰۳ هزار تومان به ۳۱ میلیون و ۶۳۱ هزار تومان رسید و افت ۲

دوم درصدی را ثبت کرد.

بایز و لیستان دو سال گذشته، قیمت خانه هم‌زمان با رکود، رشد می‌کرد و افت معاملات نیز تأثیری در توقف رشد قیمت‌ها نداشت. اما کاهش ۲۱ درصدی قیمت خانه در مهرماه امسال چراغ سبزی به اجرای جدیدترین بخش از سبب حمایتی دولت در حوزه مسکن به عنوان «طرح نهضت ملی مسکن» است. ماه‌های پایانی تابستان امسال، طرح ساخت مسکن‌های ۱۰ میلیون واحد مسکونی کلید خورد که این سیگنال را به بازار داد که کسری عرضه در حال جبران است و دولت برنامه جدی برای افزایش ساخت‌وساز دارد. شهروندان امسال در گزارشی پیش‌بینی شد که افزایش قیمت‌ها در بازار مسکن در آستانه ورود به ۶ ماه دوم تاثیرگذار است. وی با بیان اینکه اکنون در بازار خرید و فروش مسکن، دو گونه ملک وجود دارد، گفت: یکی مسکن لوکس است که برای اقشار مرفه تولید می‌شود؛ برای آن دسته از افرادی که توان مالی بالایی دارند و در هر زمانی می‌توانند مسکن بخرند.

## تایخ بررسی مرکز پژوهش‌های مجلس؛

# ایران می‌تواند سالانه ۲ میلیارد دلار در آمد ترانزیتی داشته باشد



وجود دارد و صاحبان بار و کلاسیرری را انتخاب می‌کنند که بیشترین مزیت رقابتی را داشته باشد. کم‌اینکه یکی از اهداف آبرپروژه کم‌رود و چین، کاهش وابستگی این کشور به یک یا چند کشور محدود برای انتقال بار و ادانی و صادراتی خود (از طریق ایجاد چند کریدور موزای) ذکر شده است.

بنابراین، قبل از هرگونه سرمایه‌گذاری کلان زیرساختی در کریدورهای ترانزیتی، باید با استفاده از مطالعات دقیق و اصولی، اطمینان حاصل کرد که سرمایه‌گذاری مورد نظر، حتماً در بلندمدت می‌تواند برای کریدور ترانزیتی مورد نظر مزیت رقابتی ایجاد کند و سهم پیش‌بینی شده بازار را به خود اختصاص دهد. تأکید بر انجام مطالعات دقیق و اصولی از این جهت است که سایر کشورهای رقیب نیز بیگانه نشسته‌اند و در حال سرمایه‌گذاری برای ایجاد جذابیت مسیرهای ترانزیتی خود هستند و بدون محاسبه مزیت هر یک از این کریدورهای رقیب، عملاً نمی‌توان سرمایه‌گذاری‌های مورد نظر را ارزیابی کرد.

## به بیان دیگر، آیا برنامه توسعه فعلی به لحاظ سوددهی، در مسیر بهینه و مطمئن صورت می‌گیرد؟

اهمیت این موضوع، در اختصاص بودجه‌های سالانه به طرح‌ها و پروژه‌های حمل‌ونقلی و به‌خصوص در جذب سرمایه‌های خارجی و قراردادهایی که در آینده ممکن است منعقد شود، دو چندان می‌شود.

به‌طور مثال، در راستای عملیاتی شدن تفاهم‌نامه ۲۵ ساله ایران و چین، چه گزینه‌هایی از طرف ایران در بخش توسعه ترانزیتی بر روی میز قرار خواهد گرفت؟ آیا می‌توان بدون برخورداری از یک نقشه راه یا برنامه ملی، از ظرفیت چنین تفاهم‌نامه‌هایی استفاده بهینه کرد؟

## نگاهی به عملکرد ترانزیتی کشور

نومدار زیر نشان می‌دهد که عملکرد ترانزیتی کشور در بخش‌های ریلی و جاده‌ای طی ۸ سال اخیر در بهترین حالت، تنها یک بار به مرز ۱۲ میلیون تن رسیده است که با ظرفیت‌های بالقوه کشور فاصله‌ای چشم‌گیر دارد. تقریباً عمده این میزان بار نیز سهم بخش جاده‌ای کشور بوده و بخش ریلی تقریباً سهم چندانی در عملکرد ترانزیتی نداشته است. کشور در چند سال گذشته، با روند نزولی میزان ترانزیت روبه‌رو بوده به طوری که میزان کاهش دو سال گذشته شدت‌تر شده و بیش از ۵۰ درصد کاهش یافته است. روند موجود اگرچه متأثر از تحریم‌ها و وقوع بحران کرونا بوده، لکن ارتباط مستقیم و معناداری نیز با نظام برنامه‌ریزی و مدیریتی کشور دارد. فاصله‌اساسی وضع موجود با وضع مطلوب ترانزیت در طول دهه‌های گذشته نیز نشان می‌دهد که تا‌کارآمدی در استفاده از استعدادهای ترانزیتی کشور ریشه در عوامل دیگری غیر از تحریم‌ها و همه‌گیری کرونا دارد.

## ایران می‌تواند سالانه ۲ میلیارد دلار در آمد ترانزیتی داشته باشد

یک سوال چالشی: آیا بدون مطالعه دقیق ظرفیت‌های ترانزیتی ایران، سرمایه‌گذاری‌ها در مسیر صحیحی هدایت خواهند شد؟

یکی از اولین سؤال‌هایی که برای سرمایه‌گذاری بهینه و مطمئن در حوزه ترانزیت مطرح می‌شود این است که ظرفیت (پتانسیل) ترانزیتی ایران در شرایط ایده‌آل چقدر است؟ اهمیت پاسخ به این سوال از آن جهت است که معمولاً برای جابه‌جایی بار و کالای بین‌المللی، دو یا چند مسیر موزای

۲۰۰ هزار

۱۹۸



از سوی وزارت اقتصاد

## انتشار اوراق دولتی فعلاً متوقف شد

مرحله نوزدهم حراج اوراق مالی اسلامی دولتی که مقرر بود ۱۸ آبان ۱۴۰۰ اجرا شود، ملغی و تاریخ جدید اطلاع‌رسانی خواهد شد. به گزارش ایسنا، بانک مرکزی اعلام کرد: کارگزاری بانک مرکزی در راستای عرضه تدریجی اوراق مالی اسلامی توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی و پیرو اطلاعیه منتشرشده مورخ ۳۰/۰۶/۱۴۰۰ مقرر بود مرحله نوزدهم حراج اوراق مالی اسلامی دولتی را به منظور فروش به بانک‌ها، مؤسسات اعتباری غیربانکی، صندوق‌های سرمایه‌گذاری، شرکت‌های بیمه‌ای و شرکت‌های تأمین سرمایه در روز شنبه ۱۸ آبان‌ماه ۱۴۰۰ اجرا کند اما بر اساس اعلام وزارت امور اقتصادی و دارایی، حراج مندرک در تاریخ یادشده برگزار نمی‌شود و تاریخ دقیق به اطلاع هموطنان خواهد رسید. خاطر نشان می‌شود متولی اصلی انتشار و عرضه اوراق مالی اسلامی دولتی، وزارت امور اقتصادی و دارایی بوده و آن وزارتخانه الزامی به پذیرش تمام پیشنهادهای برنده اقدام می‌کند. در نهایت، عرضه اوراق به تمام برندگان انجام می‌شود. بانک مرکزی بر اساس جزء (۴) بند «ک» تبصره (۵) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ مجاز به خرید و فروش اوراق مالی اسلامی دولت در بازار ثانویه اوراق است. کارگزاری این بانک ضمن تأمین زیرساخت‌ها و معاملات و برگزاری حراج، تعهدی نسبت به حجم و قیمت اوراق مالی اسلامی دولتی فروخته نشده و اوراق مزبور را در بازار اولیه به منظور تأمین مالی دولت خریداری نخواهد کرد.

## بازدید رییس جمهور از شرکت تولیدی مورد حمایت بانک توسعه تعاون

رییس جمهور طی سفر به استان سمنان از شرکت تولیدی وسایل سرمایشی و گرمایشی سنگر کار بازدید کرد. در بازدید آی‌ت‌الله رئیسی ضمن بررسی وضعیت تولید و اشتغال شرکت سنگر کار گفت: واحدهای صنعتی و تولیدی با ایجاد ارزش افزوده مناسب، از ارکان مهم اقتصاد ملی محسوب می‌گردند. وی با بررسی مشکلات مطرح‌شده از سوی مدیران و کارگران، به مقامات ذریط دستور اقدامات لازم برای قوه موانع افزایش تولید این کارخانه صادر کرد. مدیرعامل شرکت سنگر کار ضمن تشکر از تشریف فرمای آی‌ت‌الله رئیسی به استان، از حمایت‌های بی‌دریغ و پشتیبانی بانک توسعه تعاون از واحد‌های تولیدی تقدیر و تشکر نمود. وی افزود بانک توسعه تعاون در طی سالان اخیر همواره حامی واحدهای تولیدی استان بوده و این حمایت‌ها باعث رشد و بالندگی واحدهای تولیدی استان شده است.

گزارش عملکرد اعتباری بانک توسعه صادرات ایران در پایان شهر یور ماه:

## رشد ۴۳ درصدی تسهیلات اعطایی

مجموع تسهیلات اعطایی بانک توسعه صادرات ایران در شش ماه اول سال جاری به میزان ۸۹۶۰۰ میلیارد ریال بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با رقم ۶۲۵۸۰ میلیارد ریال به ۴۳ درصد رشد داشته است. به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات، به نقل از معاونت اعتبارات این بانک، مجموع تسهیلات اعطایی بانک در پایان سال ۱۳۹۹ معادل ۱۲۹۰۱۲۴ میلیارد ریال بوده است. همچنین مانده تسهیلات بانک تا پایان شهریور ماه سال جاری ۶۴۸۰۲۴۴ میلیارد ریال است که درصد رشد نسبت به پایان سال قبل ۷۸ درصد است.

## رستم قاسمی در بانک مسکن حضور یافت

رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در سومین بازدید خود از زیر مجموعه‌های وزارت متبوعش در بانک مسکن حضور یافت. به گزارش مدیر خبری بانک مسکن - هیبنا، محمود شایان مدیرعامل بانک مسکن در جریان حضور رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در بانک مسکن در جمع مدیران ارشد بانک گفت: از وزیر محترم راه و شهرسازی که در دوران پس از تصدی مسئولیت وزارت‌خانه، سومین حضور خودشان را در زیر مجموعه‌های وزارت متبوع خود به بانک مسکن اختصاص دادند، تشکر می‌کنم؛ زیرا اولین حضور را پس از انتصاب آقای صالحی در مجموعه راه‌آن جمهوری اسلامی داشتند و امروز بنده و کارمندان بانک مسکن مفتخر هستیم که میزبان مقام عالی وزارت باشیم.

## آخرین وضعیت شاخص فرابورس

## شاخص بورس نزولی شد

شاخص کل بازار بورس روز گذشته (یکشنبه، ۱۶ آبان‌ماه) با ۹ هزار و ۶۸۹ واحد کاهش در جایگاه یک میلیون و ۴۲۰ هزار واحدی قرار گرفت. در معاملات روز گذشته بیش از ۱۲ میلیارد و ۴۲۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۸۲ هزار و ۱۵۰ میلیارد ریال داد و ستد شد. همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با یک هزار و ۵۵۸ واحد کاهش به ۲۸۴ هزار و ۹۶۶ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۹۸۲ واحد افت به ۲۲۲ هزار و ۴۰۳ واحد رسید. شاخص بازار اول پنج هزار و ۸۲۹ واحد و شاخص بازار دوم ۲۲ هزار و ۴۹۰ واحد کاهش داشتند. علاوه بر این در بین همه نمادها، گروه مینار (رهنما) با ۵۹۸ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۵۶۴ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۵۵۹ واحد، مخابرات ایران (خابار) با ۴۴۹ واحد، سایپا (خسپا) با ۲۲۲ واحد، بانک تجارت (تجارت) با ۲۴۹ واحد، سایر اشخاص بورس انرژی (انرژی) با ۱۷۹ واحد، گروه بهمن (بهمن) با ۱۷۶ واحد، گروه پتروشیمی سرمایه‌گذاری ایرانیان (پترول) با ۱۵۵ واحد و بانک پارسیان (پارس) با ۱۲۶ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند. در مقابل فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۲ هزار و ۱۳۱ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (تاسجا) با یک هزار و ۳۵۷ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با یک هزار و ۳۱۲ واحد، ملی صنایع مس ایران (فلمسی) با یک هزار و ۲۴۷ واحد، صنعتی و معدنی چادرملو (کچاد) با ۶۳۴ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۶۳۱ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۴۹۳ واحد و گسترش فرابورس داشتند.

کوتاهی مسئولان امر و تخلفات ایرلاین‌ها ادامه دارد

# بلیت‌های میلیونی سفرهای هوایی



شایلی قرایی  
News.kasbokar@gmail.com

با وجود لغو تصمیم گرانی بلیت، همچنان سالامی‌رود. بلیط هواپیما آنقدر گران شده که به کالایی لوکس تبدیل شده‌است. به نظر می‌رسد که

خیلی‌ها دیگر توان خرید بلیط هواپیما را ندارند. اگر نگاهی به قیمت بلیت هواپیما بیندازیم متوجه می‌شویم که شش‌کته‌های هواپیما برای در طول روزهای هفته نرخ پروازهای داخلی را هر طور که بخواهند و به نفع‌شان باشد تغییر می‌دهند. هر چند در حالیکه بر اساس پروتکل‌های ابلاغ‌شده محدودیت پذیرش مسافر در پروازهای داخلی بر داشته شده و پیش از این بسیاری از ایرلاین‌ها و حتی مسئولان دلیل افزایش قیمت‌های صورت گرفته را شیوع ویروس کرونا و محدودیت‌های به وجود آمده اعلام می‌کردند اما حالا خبر می‌آید که قیمت‌نویسند

در حالی که وزارت راه و شهرسازی بارها اعلام کرده که افزایش نرخ بلیت هواپیما غیرقانونی بوده اما هنوز در دفاتر فروش بلیت و سایت‌های بلیت‌ها با اعمال افزایش به فروش می‌رسند. این افزایش قیمت‌ها به اندازه‌ای بوده که صدای اعتراض مردم و مسافران را در آورده و در برخی موارد میزان افزایش قیمت‌ها تا یک میلیون تومان نیز می‌رسد. در میان انکارها و تکذیب گرانی بلیط هواپیما، این مردم هستند که مثل همیشه متضرر می‌شوند و البته طبق بررسی‌ها آخرین نرخ رسمی جدید برای سال ۱۴۰۰ از سوی اتحادیه اعلام نشده و قیمت‌ها طبق مصوبه پاییز گذشته است ولی در این میان شاهد تخلف برخی ایرلاین‌ها در افزایش قیمت‌ها هستیم

البته در پی طرح مسئله افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی از نسبی برخی نمایندگان مجلس، دبیر انجمن شرکتهای هواپیما معتقد است که هیچ‌یک ایرلاین داخلی بلیت پروازهای داخلی خود را بالاتر از نرخ مصوب نفرخته و اگر سائتی گرفتاروشی می‌کنند باید با آن برخورد شود. پس از کشمکش‌های فراوان بالاخره قیمت بلیت هواپیما برای پروازهای داخلی افزایش یافت اما حالا و پس از گذشت

حدود دوماه از این اتفاق برخی نمایندگان مجلس نسبت به افزایش قیمت بلیت هواپیما انتقاد کرده و خواهان نظارت بیشتر و برخورد جدی‌تر از سوی سازمان هواپیمايي كشوري با عنوان متولي شدند. این اظهارات در حالی است که مستندات و اخبار بسیاری وجود دارد که بلیت هواپیما تا ۳۰۰ درصد افزایش یافته است. همچنین در جلسه کمیسیون عمران مجلس با سازمان هواپیمايي كشوري، از گرانی عدم نظارت جدی دولت و بی‌توجهی شرکت‌های هواپیمايي به دستورات مقامات انتقاد شده بود. مدیران تعدادی از آژانس‌ها می‌گویند شرکت‌های هواپیمايي این نرخ‌ها را به آژانس‌ها ابلاغ کرده و حتی مکتوب گفته‌اند اگر نرخ‌های جدید را اعمال نکنند، سیستم فروش آن‌ها را قطع خواهند کرد و در همین چند روز اخیر سیستم تعدادی از آژانس‌ها نیز قطع شده‌است. علی‌سفر خانی عضو کمیسیون عمران مجلس با انتقاد از

مدیرکل دوزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمايي در مدیریت و ساماندهی قیمت بلیط پروازهای داخلی، گفت: با وجود پیگیری‌های مجلس و تصمیم اتخاذشده در نشست اخیر کمیسیون عمران پارئیس سازمان هواپیمايي برای برگشت قیمت‌ها به قبل از گرانی‌های آبان ماه، هنوز این اقدام صورت نگرفته و بلیط هواپیما به نرخ افزایشی به مسافران عرضه می‌شود. مگر می‌شود که مقام عالی وزارت راه و شهرسازی اعلام کند که قیمت بلیط هواپیما باید کاهش یابد، اما این مسئله رخ ندهد، آقای اسلامی گزارش دهید که تاکنون چند نفر از مدیران خود در حوزه هواپیمايي را توبیخ یا عزل کرده‌اند؟ وزیر را چند تن از مدیران کم‌توان را عزل توبیخ کنند، آن زمان دیگر تخلفی در حوزه هواپیمايي صورت نمی‌گیرد. در همین زمینه عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت و گو با "کسب و کار" گفت: طبق پیگیری‌های کمیسیون عمران تایید شده که افزایش قیمت بلیت هواپیما غیرقانونی

گایله‌های کامیون‌داران از بلا تکلیفی و بدقولی‌ها

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران اعلام کرد: در زمینه مشکلات و موانع واردات کامیون‌های دست دوم بلا تکلیف در گمرک‌های کشور مجموع عواملی دست به دست هم می‌دهد که این مسائل به وجود آمده و نمی‌توان یک فرد یا دستگاه را مقصر دانست. ترخیص کامیون‌های وارداتی از گمرکات کشور که طی ماه‌های اخیر بلا تکلیف مانده‌اند، یکی از بزرگترین دغدغه‌های کامیون‌داران در این ایام است و طی ماه گذشته اولتیماتوم و هشدارهای دستگاه قضایی هم نتوانست راه ترخیص این کامیون‌ها را باز کند. احمد کریمی، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران در این باره اظهار کرد: گرچه عوامل و مسائل متعددی دست به دست هم داده‌اند و سبب بروز این مشکلات برای کامیون‌داران شده‌اند اما بیشترین قصور را در این میان شرکت‌های خودروساز که خدمات پس از فروش را ارائه نمی‌دهند و واردکنندگان که قرار دادی با خریداران نیستند و مناسب‌ت‌درست و تعریف‌شده‌ای بین آن‌ها و کامیون‌داران نشده‌اند، مرتکب شده‌اند. وی افزود: برخی از واردکنندگان نه برای بهای تمام شده نه برای تاریخ تحویل، تکلیف را روشن نکرده‌اند و به عنوان مثال بعضاً از حدود یکصد کامیون‌دار حتی

بیشتر پول گرفته‌اند اما کمتر از نصف تعهدات‌شان کامیون وارد کرده‌اند. البته در این میان نمی‌توان از قصور سازمان راهداری هم گذشت چرا که این سازمان باید ساماندهی مناسبی ایجاد می‌کرد که این مشکلات به وجود نیاید. دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ادامه داد: سازمان راهداری این موضوع را باید به صورت یک پروژه می‌دید و شرح وظایف هر یک از عوامل دخیل را مشخص می‌کرد اما این کار را انجام نداده‌است. این سازمان باید برنامه‌ای را تعریف و شرکت‌های مجاز را تایید کند. از سوی دیگر نیز واردکنندگان هم باید بر اساس سفارش‌هایی که می‌دهند و خودروهایی که به کامیون‌داران تحویل می‌دهند، بتوانند سفارش جدیدی ثبت کنند. کریمی گفت: در راستای حل مشکلات کامیون‌داران قرارداد حقوقی مناسبی را که در آن حقوق متقابل پیش‌بینی شده باشد را تنظیم کردیم و با اطلاع‌رسانی گسترده اعلام کردیم که کامیون‌داران تنها در این قالب که قیمت قطعی، مدت زمان تحویل، وظیفه واردکننده تا پلاک‌گذاری و... در آن دیده شده‌است با واردکنندگان قرارداد ببندند.

گمرک و بانک مرکزی؛ گزارشی از متخلفان واردات تلفن همراه و تبلت ارائه کنند

## نبود خدمات پس از فروش مناسب گوشی تلفن همراه

عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف ایران و تهران و رئیس اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی، تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران از مسئولان گمرک و بانک مرکزی درخواست کرد درباره متخلفان واردات گوشی تلفن همراه و تبلت گزارشی تهیه و ارائه کنند. ابراهیم بدرستی، عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف ایران و تهران و رئیس اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی، تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران در بخشی دیگر از صحبت‌های خود خاطر نشان کرد: در برخی آقایان ابتدا ثبت سفارش کرده، ولی پیش از سهمیه خود، اقدام به واردات گوشی و تبلت می‌نمایند. درستی اضافه کرد: نبود خدمات پس از فروش مناسب در حوزه گوشی تلفن همراه، مصرف‌کننده را از آزار می‌دهد. وی گفت: ما بران فروش می‌خالقیم، اگر کالایی با قیمت بالاتر به عرضه درآمده باشد، ما فروخته‌شده که به قیمت بالاتر به فروش نمی‌رسد.

است. اما در نهایت اجرای آن باید توسط دولت و وزارت راه باشد اما هنوز اتفاقی نیفتاده و تصور این است که این رفتار وزارت راه و شهرسازی افزایش قیمت بلیت هواپیما را قبول کرده‌است. مجتبی یوسفی افزود: متأسفانه مسئولان در برابر این افزایش قیمت‌های غیر قانونی به چند مصاحبه اکتفا می‌کنند و افرادی هم به دنبال این بودند که بتوانند مجوز افزایش قیمت را در دولت قبلی بگیرند تا در دولت جدید این کسی نتواند جلوی آن را بگیرد. وی ادامه داد: حدس ما بر این بود که عده‌ای بخواهند در بین دو دولت، ایس‌گرنای‌های بدون توجیه را تثبیت کنند. اما مجلس اجازه نخواهد داد این گرانی تثبیت شود و از شش‌رط مجلس برای وزیر راه و شهرسازی این است که جلوی این افزایش قیمت‌ها بایستد و به این وضعیت بدون نظارت و بدون برنامه در حمل و نقل عمومی پایان دهد.

سبد معیشت یک خانوار ۳.۲۴ نفره در کورد دوازده میلیون تومان را شکست

# افزایش هزینه سبد معیشت

پیشنهاد بن غیر نقدی کارگران رد شد

ارزش افزوده آن، به کارگران کارت اعتباری و تسهیلات بازرگانی بانک اختصاص بدهد که این پیشنهاد در جلسه مورد مخالفت قرار گرفت و رد شد. وی ادامه داد: گروه کارگری در جلسه روی کالاهای تنظیم بازاری که دولت توزیع می‌کند، تاکید داشت و اعلام کردیم که دولت باید در این خصوص به کمک خانوارهای کارگری بیاید. ابوی ادامه داد: درباره راهکارهای تقویت معیشت کارگران نیز مطالبی مطرح و عنوان شد که معیشت کارگران با این دریافتی دچار مشکل است. برابر آخرین گزارشها که از سوی نماینده کانون عالی شورای اسلامی کار کشور ارائه شد، هزینه سبد معیشت کارگران به بیش از ۱۱ میلیون تومان در ماه رسیده و لازم است راهکاری در پیش بگیریم که دستمزد کارگران ترمیم شود چرا که کاهش قدرت خرید کارگران ناشی از تورمی است که در جامعه به وجود آمده‌است، از طرفی معتقدیم که کارفرمایان باید مدت توانایی پرداخت داشته باشند.

دست سروس‌ها بودند که طی دو سال اخیر تمامی این مراکز تعطیل و آموزش از راه دور انجام گرفت. هر چند خبر باز شدن مدارس و دانشگاه‌ها از اول آذرماه از سوی مسئولان به گوش می‌رسد؛ اما هنوز معلوم نیست که خانواده‌ها برای فرستادن فرزندان خود به این مراکز با خیالی راحت اقدام کنند؛ بنابراین تکلیف این عده از رانندگان نیز هنوز روشن نیست و درآمدی وجود ندارد. اضافی گرانی لاستیک و روغن را نیز از جمله مشکلات رانندگان دانسته و گفت: از ابتدای تدوین قانون مالیات بر ارزش افزوده در قوانین مقرر شده بود که ۳ درصد از این مالیات به بخش حمل و نقل اختصاص یابد، اما متأسفانه فقط در پروسه‌ای از زمان ریاست جمهوری دولت احمدی نژاد این امر تحقق یافت. علی‌انصافی، رئیس اتحادیه مسافربری استان تهران افزود: ریخ می‌دهد بنابراین در درآمد رانندگان کاسته می‌شود. وی در ادامه تاکید کرد: در دو سال اخیر به دلیل تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها حجم زیادی از سروس‌های داخل شهری که مسئولیت آن بر عهده اعضای صنف مسافربری بود کنسل شد. دانشگاه‌ها و مدارس طیف وسیعی از این

شایلی قرایی  
News.kasbokar@gmail.com

بازرس مجمع عالی نمایندگان کارگران کشور درباره مشکلات کارگران گفت: در حال حاضر سبد معیشت یک خانوار ۳.۲۴ نفره کشور رکورد دوازده میلیون تومان را دارد. بررسی‌های میدانی واقعیتی را نمایان می‌سازد که مردم بخصوص کارگران با دریافتی ماهیانه خود از سر ناچاری اکثر اقلام سبدهای هزینه‌ای خود را حذف کرده‌اند. خانوارها در نهایت به تأمین اجاره‌ای حداقلی برای حفظ حریم خانواده که خود حدود ۸۵ درصد دریافتی این قشر را می‌بلعد و ۱۵ درصد مابقی برای تأمین مواد غذایی حداقلی برای زنده ماندن رسیده‌است، این در حالی است که در نخستین نشست شورای عالی

از تخصیص ۳ درصد مالیات ارزش افزوده به بخش حمل و نقل خبری نیست

## وضعیت سخت رانندگان پابرجاست

رئیس اتحادیه مسافربری استان تهران با اشاره به تداوم وضعیت سخت رانندگان صنف متبوع خود گفت: در دو سال اخیر به دلیل تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها حجم زیادی از سروس‌های داخل شهری می‌کاسته شده که در کنار گرانی لاستیک و روغن وضعیت سخت آنها همچنان ادامه دارد. علی‌انصافی، رئیس اتحادیه مسافربری استان تهران کم شدن مسافر در فصل زمستان را یکی از عوامل کاهش درآمد رانندگان صنف مسافربری خوانده و بیان داشت: هر ساله به محض ورود به فصل سرما حجم مسافران برون شهری کاسته می‌شود، بخش اعظمی از مسافرت‌ها در فصل گرم سال رخ می‌دهد بنابراین در درآمد رانندگان کاسته می‌شود. وی در ادامه تاکید کرد: در دو سال اخیر به دلیل تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها حجم زیادی از سروس‌های داخل شهری که مسئولیت آن بر عهده اعضای صنف مسافربری بود کنسل شد. دانشگاه‌ها و مدارس طیف وسیعی از این

## لزوم اجباری شدن رعایت استانداردها در تولید لمینت

رئیس اتحادیه در تزیینات داخلی ساختمان تهران لزوم تاکید سازمان‌های مربوطه به استاندارد اجباری کالاهای ضروری دانسته و بیان داشت: اگر در تولید لمینت رعایت استانداردها، این کالا ضروری و اجباری نبود تولیدکنندگان از مترمال و مواد اولیه بسیار مناسب تری استفاده می‌کردند؛ اما در حال حاضر تولیدکنندگان به نفع نظر مشتریان خود و سفارش‌دهنده اهمیت می‌دهند تا اینکه به استاندارد‌های لازم و این معضل بزرگی است. بهروز میلانی، رئیس اتحادیه در تزیینات داخلی ساختمان تهران گفت: طی دو سال و نیم گذشته ورود انواع لمینت خارجی به کشور ممنوع شده این در حالی است که تولیدکنندگان لمینت داخلی که تعدادشان اندک است، قول تأمین لمینت مورد نیاز را به مسئولان داده‌اند. وی در ادامه اظهار کرد: میزان تولید داخلی لمینت در کشور با توجه به اطلاعات سفارش‌دهنده تزیینات داخلی از نیاز بازار کمتر است و این در حالی است که کیفیت لمینت تولیدشده در کشور به میزان نوع خارجی آن نیست. میلانی تاکید کرد: متأسفانه به کیفیت کالا و استاندارد آن اهمیت داده نمی‌شود. برای اینکه قیمت تمام‌شده ارزان‌تر از نوع خارجی باشد، تولیدکنندگان به جای HDF از MDF برای تولید لمینت استفاده می‌کنند و حتی از over Lay نیز استفاده نمی‌گردد که این ماده سطح سایش و استهلاک لمینت را بالا می‌برد. رئیس اتحادیه در تزیینات داخلی ساختمان تهران با

پرداخت یارانه به گروه‌های هدف  
آلبرت بغزیان، اقتصاددان

در هیچ جای دنیا رشد فصلی و تغییر قیمت‌ها در کالاهای اساسی و مرتبط با سبد معیشتی در زندگی مردم وجود ندارد. دولت‌ها حساب ویژه‌ای روی کالاهایی که مورد نیاز شدید مردم است باز می‌کنند و نمی‌گذارند مردم به خاطر موارد این چنینی در فشار قرار بگیرند. متأسفانه ضعف نظارت دولت نیز اوضاع اقتصاد داخلی را وخیم می‌کند. مصداق بارز همین ادعا و وضعیت قیمت مرغ در چند هفته گذشته است. اتفاق‌هایی این چنینی که هر چند وقت یکبار در حوزه‌های مختلف شاهد هستیم، در واقع تغییرهای سیاستی هستند که با تصمیم‌گیری داخلی و نظارت حل‌شدنی هستند به‌شروط آنکه به‌موقع درباره آن‌ها تصمیم‌گیری شود. اما باید دید مطرح شدن موضوع سبد معیشت در ماه‌های اخیر به چه علتی است. اینکه هر روز اخبار مربوط به افزایش هزینه‌های سبد معیشت منتشر می‌شود چه اهدافی دارد. اگر هدف از انتشار این اخبار حذف ارز دولتی و نشان دادن تأثیرات تخصیص نادرست این ارز به کالاهای اساسی است باید گفت در شرایط فعلی بستر مناسبی برای حذف این ارز وجود ندارد. اگر هدف از انتشار این اخبار، فشار به دولت برای افزایش حقوق و دستمزد است، باید گفت این حرکت نیز بهانه‌ای به دست تولیدکنندگان سودجو خواهد داد تا گرانی‌ها بیشتر شود. بهتر است در شرایط فعلی نه تنها ارز دولتی حذف نشود، بلکه بر روند تخصیص و توزیع ارز دولتی نظارت درست انجام شود تا افراد سودجو از این چرخه خارج شوند. هر چند راهکار پرداخت یارانه برای بهبود وضعیت اقتصادی مردم اجرا شد اما دلایل بسیاری برای عدم موفقیت این طرح وجود دارد. در تعیین یارانه‌ها باید خط فقر، سبد معیشت و بسیاری از موضوعات دیگر مدنظر قرار گیرد. پرداخت یارانه باید به گونه‌ای باشد که بتواند قدرت و توان خرید را حفظ کند. اگر تورم به نحوی افزایش یابد که مبلغ یارانه پاسخگوی نیازهای اندکی از مخارج رانیز ندهد پرداخت آن چه فایده‌ای خواهد داشت. از همان ابتدای بحث آرایه یارانه‌ها سامانه‌هایی در حال طراحی بود و هدف واقعی آن بود که یارانه هدفمند شود و افراد نیازمند و گروه‌های هدف بتوانند از آن بهره بگیرند اما شاهد بودیم که یارانه‌ها از ابتدا به همه ایرانیان از کشور اختصاص یافت. نکته مهم آن است که افراد مورد پایش قرار گیرند و اگر فردی به هر دلیل و علتی به جمع افراد نیازمند حمایت اضافه شود سازمان‌های حمایتی باید آن فرد را مورد حمایت خود قرار دهند و یارانه نیز حتماً باید تعدیل شود و متناسب با تورم و نیازهایی که گروه‌های هدف دارند افزایش یابند. اما شاهد هستیم که از ابتدای پرداخت یارانه نقدی به همه افراد جامعه به میزانی معین یارانه‌ارایه شده‌است. گروه‌هایی که یارانه دریافت می‌کنند باید محدود باشند، میزان آن به گونه‌ای باشد که بتواند تأمین‌کننده بخش مهمی از نیازهای گروه‌های هدف باشد و با رشد و پایش مستمر زمانی که افراد نیازمند به توانمندی رسیدند این حمایت‌ها حذف شود.

کار دولت سبزه‌دهم که با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، معاون روابط کار و نمایندگان گروه‌های کارگری و کارفرمایی برگزار شد، پیشنهاد غیرنقدی شدن بن‌خوربار کارگران مورد موافقت قرار نگرفت و نمایندگان کارگری بر لزوم ترمیم دستمزد و توزیع کالای تنظیم بازاری به کارگران تاکید کردند. کارگران در جلسه شش‌سورای عالی کار، راهکارهای تقویت قدرت معیشت کارگران مورد بررسی قرار گیرد و پیشنهاد تبدیل بن‌خوربار کارگران از نقدی به غیرنقدی به بحث گذاشته شود. هادی ابوی، نماینده کارگران در شورای عالی کار به تشریح جزئیات این نشست پرداخت و گفت: در خصوص پیشنهاد غیرنقدی شدن بن‌خوربار کارگران مطلع شدیم که این پیشنهاد در واقع از جانب صندوق کار آفرینی امید است و جزئیات آن از ایس‌ن قرار بود که کارفرمایان وجه چهار صد هزار تومانی سن‌خوربار را به صندوق کار آفرینی امید واریز کنند و صندوق بر اساس



کیفیت تولید را بررسی کند. میلانی تصریح کرد: برای اینکه کیفیت کار بالا برود و تولیدکننده مجبور به رعایت استاندارد باشد، باید از کارشناسان اتحادیه جهت تولید استفاده شود و بتوانیم نه تنها نیاز داخلی و رضایت مصرف‌کننده را تأمین کنیم، بلکه آن را صادر کنیم. نباید به دلیل سود زودبازده از کیفیت کالا کم شود، ما فقط کالا نمی‌خواهیم بلکه کالایی با کیفیت می‌خواهیم.

