

چرا ماینرهای ساختمان بورس رود بر متوقف شد؟

میان عده ای از افراد کنشور ها در دستکاری می کنند که موجب می شوند تفاوت میزان مصرف از چشم همکاران توزیع برق دور بماند و دستگاه های اندازه گیری درست عمل نکنند، البته برای این بخش نیز روش هایی وجود دارد و قطعاً شناسایی صورت می گیرد. رجعی مشهدی با تأکید بر اینکه بیشترین آسیب را در این حوزه صنعت برق متحمل شده است، تصریح کرد: هیچ هماهنگی با هیچ دستگاه و سازمانی برای استفاده از ماینر صورت نمی گیرد چرا که بیشترین آسیب و خسارت متحمل صنعت برق است و ما به هیچ عنوان با این موضوع موافق نیستیم. وی در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر اینکه آیا ماینر وجود دارد که در صورت شک به این دیگه نیز دستگاه های ماینر فعال باشند، گفت: قطعاً مسئولان در دستگاه شناسایی این ماینرهای پاشخو هستند و اگر کشفی در هر سازمان و یا اداره ای صورت بگیرد، بر خورد جدی صورت خواهد گرفت، لذا مسئول ادارات دولتی

سختنکوی صنعت برق کشور از کشف و ضبط ۸۲ دستگاه ماینر در ساختمان بورس اوراق بهادار تهران خبر داد و گفت: به محض اینکه کنشور در دوره قرائت قرار می گیرد، افزایش مصرف قابل تشخیص است لذا زمان زیادی از نصب ماینر در شرکت بورس نگذشته بود که شناسایی صورت گرفت. مصطفی رجعی مشهدی در گفت و گو با ایسا، با اشاره به روش های شناسایی استفاده از ماینر در مکان های مختلف، اظهار کرد: کنشورهای اندازه گیری یکی از ابزارهای شناسایی هستند و در حال حاضر نیز بیشترین کشفیات در بورس تهران مبنی کنشورهای اندازه گیری صورت گرفته است. وی با بیان اینکه طبق آمار ۲۷ درصد شناسایی ما مربوط به اوراق رسانی مردم است، گفت: تا کنون ۲۲۰ هزار دستگاه ماینر کشف شده که عمده آن ها از طریق دستگاه های اندازه گیری و مقایسه میزان مصرف با دوره های قبل بوده است. سختنکوی صنعت برق کشور ادامه داد: در این

هر نحو و در هر محل، غیرقانونی بوده و مسئولیت آن در موارد سازمانی بر عهده بالاترین مقام سازمان و در سایر موارد بر عهده شخص ارائه دهنده انشعاب برق است و لذا به مسئولان دستگاه های اجرایی و سایر متذکر می شود با دقت در رعایت موارد فوق از سو استفاده افراد سودجو که شرایط آسیب به منافع عمومی و شبکه برق کشور را فراهم می آورند جلوگیری به عمل آورند.

همچنین از همه هموطنان خواهشمند است در صورت مشاهده مواردی از این دست و استفاده غیر مجاز از برق، نسبت به انعکاس آن از طریق سامانه سمات به آدرس www.tavanir.org.ir/samaat اقدام و از پاشدن در نظر گرفته شده بهره مند نشوند. شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در سال جاری در حدود ۸۰۰۰ ساعت غیر مجاز را کشف و تحویل مراجع انتظامی داده است.

قطعاً نظارت کافی در این زمینه خواهند داشت و صنعت برق نیز با جدیت نسبت به این موضوع اقدام می کند.

برخورد جدی خواهد شد

به تازگی شرکت توزیع برق تهران بزرگ نیز در خصوص کشف تعدادی دستگاه غیر مجاز استخراج رمزارز در شرکت بورس اوراق بهادار تهران اعلام کرد: صنعت برق با این مورد نیز بر اساس قوانین موجود، برخورد جدی به عمل خواهد آورد. بر اساس گزارش مأمورین بازرسی از محل، تعداد ۸۲ دستگاه ماینر که در لحظه باز دید این شرکت در مدار قرار داشتند کشف و ضبط شده، گفتنی است مصارف محل مورد نظر مرتب بررسی است. صنعت برق تأکید می دارد نگهداری یا اتصال دستگاه های استخراج رمزارز فاقد مجوز به

شایلی قرانی

Newskasbokar@gmail.com



گزارش‌های میدانی از بازارهای تهران نشان می‌دهد رشد قیمت برنج به صورت بی سابقه‌ای ادامه دارد. در حالی

در بازارها قیمت هر کیلو برنج ایرانی به ۶۰ هزار تومان نزدیک می‌شود که ۱۳ هزار تن پشت در گمرک مانده است. با تریخس برنج های مانده در گمرک می توان از رشد قیمت این کالا تا حدود بسیاری جلوگیری کرد. گزارش های فعالان کشاورزی از شالیزارهای شمال نیز حاکی از این است که قیمت خرید برنج از سر زمین نیز به کیلویی ۴۸ تا ۴۹ هزار تومان رسیده است. پیش بینی فعالان کشاورزی نشان می دهد در صورت ادامه بی اعتنایی مسئولان مینی بر تریخس برنج های وارداتی و ادامه مشکلات شالیکاران قیمت هر کیلو برنج ایرانی به ۱۰۰ هزار تومان تا پایان سال برسد.

اکنون حدود ۱۳ هزار تن قابلیت تریخس ورود به کشور را دارد و این در شرایطی است که برخی تاکید دارند تنظیم واردات و ورود برنج می توانست مانع از افزایش قیمت برنج داخلی و خارجی در ماه های اخیر شود. حتی در همین رابطه انجمن واردکنندگان برنج تاکید داشت در مورد ممنوعیت فصلی واردات برنج در سال جاری بازنگری شود.

عباس پورباقری، رئیس انجمن برنج فروشان مازندران در این رابطه می گوید: قیمت برنج تازه در بازار نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده است. علل گرانی برنج از یکسو به افزایش شدید هزینه تولید در فصل زراعی امسال می گردد و از سویی دیگر به ناسامد بودن هوا که موجب افزایش ضایعات برنج در شالیکوبی ها می شود مربوط است که در نهایت موجب بالا رفتن قیمت تمام شده برای شالیکاران شده است.

وی اعلام کرد: هزینه تولید برنج امسال برای کشاورز بسیار بالا بود و در نتیجه قیمت تمام شده برای کشاورز، گران تر از همیشه بوده است، هزینه دستمزد کارگر، شالیکوبی، دستگاه نشاکار، تراکتور، حمل و نقل، کود، سم، سینی نشاء، بذر و سایر عوامل رشد چشمگیری نسبت به سالیان قبل

قیمت هر کیلو برنج ایرانی در بازار به ۶۰ هزار تومان رسید

برنج بر مدار گرانی



داشته است. رئیس انجمن برنج فروشان مازندران، تصریح کرد: کیفیت برنج امسال با توجه به شرایط آب و هوایی نسبت به سال گذشته، کمی پایین تر است؛ ضایعات بالای برنج موجب می‌شود تا برنج مرغوب با قیمت بالاتری نسبت به سال قبل مواجه شود.

این در حالی است که بعد از دو مکانبه گمرک با وزارت جهاد در رابطه با تعیین تکلیف محموله برنج وارداتی قبل از ممنوعیت واردات و عدم پاسخگویی این وزارتخانه، این بار گمرک ایران از وزارت صمت خواسته تا تکلیف هزاران تن برنج موجود در بنادر را مشخص کند. در این رابطه تاکید شده که ورود حداقل ۱۳ هزار تن از این برنجه‌ها که امکان تریخس دارد می‌تواند بر قیمت برنج در بازار موثر باشد.

ممنوعیت فصلی واردات برنج از ابتدای مردامه تا پایان ابان ماه سال جاری در حالی شروع شد که پیش از آن فعالان بازار و البته برخی دستگاه‌های ذیربط خواستار به تعویق افتادن ممنوعیت فصلی و حتی عدم اجرای آن در

تبعیض میان بخش دولتی و خصوصی در تریخس کالاهای اساسی

یک عضو هیات مدیره اتحادیه واردکنندگان نهاده های دام و طیور ایران گفت: تبعیض میان شرکت های دولتی با بخش خصوصی در تریخس کالاهای اساسی هزینه های واردات کالا را برای بخش خصوصی افزایش داده و مدت زمان دریافت ارز از بانک مرکزی بابت تریخس کالایی که باعتبار بخش خصوصی وارد شده رابه آینده ای نامعلوم موکول کرده است.

داوود رنگی با اعلام این مطلب اظهار کرد: مساله واردات کالاهای اساسی امری پیچیده شده است زیرا در شرایط فعلی از یک سو با افزایش قیمت جهانی و از سوی دیگر منوط شدن تامین ارز از سوی بانک مرکزی برای کالاهای اساسی به صورت اعتباری و پس از تخلیه کالا در گمرک و پرداخت حقوق و عوارض گمرکی مواجه هستیم. وی افزود: تامین اعتباری کالای اساسی، پایین بودن ظرفیت بنادر در شرایط خشکسالی کشور و واردات مقدار زیادی گندم و در اولویت قرار گرفتن شرکت های دولتی برای تخلیه و تریخس کالا چهار مولفه ای هستند که موجب شده تا واردکنندگان بخش خصوصی با معضل دمووراز کالا و پرداخت هزینه های سنگین انبارداری مواجه شوند.

آخرین قیمت مسکن در مناطق مختلف تهران

نصف معاملات مسکن در پنج منطقه ی پایتخت

حدود ۴۸ درصد خرید و فروش های بازار مسکن تهران در پنج منطقه انجام می شود که در شهرپورماه با رشد تا ۶۰ درصدی معاملات نسبت به مرداد مواجه بودند؛ از دلایل تحرک بازار در این مساه می توان به آخرین مهلت جابه جایی، انتظارات تورمی و افزایش خریدهای سرمایه یابی اشاره کرد.

حدودان نیمی از معاملات مسکن کلانشهر تهران تنها در پنج منطقه از مناطق ۲۲ گانه شهر تهران انجام می شود. مناطق ۵، ۴، ۲، ۱۰ و ۱۴ در شهرپور امسال ۴۸ درصد قراردادهای خرید و فروش مسکن در پایتخت را به خود اختصاص دادند. بررسی ها نشان می دهد هر یک از مناطق فوق از ویژگی های مخصوص به خود برخوردار است که جذابیت سفته بازی در آن را بالا برده است.

به طور مثال خصوصیت منطقه ۵ جمعیت بیش از ۵۰ هزار نفری، وسعت، درخورداری از سرنه های خدماتی و خطوط ارتباطی ریلی و آذراهای آن است. در منطقه ۱۴ که عنوان پنجمین منطقه پر تقاضا در شهرپورماه را به خود اختصاص داد ویژگی غالب، هماهنگی قیمت مسکن با توان خرید اقشار متوسط و پایین است. منطقه ۱۰ نیز به دلیل قرارگیری در مرکز شهر، وجود واحدهای کوچک متراژ و قیمت مناسب، هدف خریدهای مصرفی است. در هر پنج منطقه مذکور حضور سفته بازان، سسرمایه گذاران و بخر و بفروشها پررنگ دیده می شود. در بین مناطق یاد شده منطقه ۲ با حدود ۷۰۱ هزار نفر جمعیت، بیشترین قیمت مسکن را با میانگین



مرغداران نمی دانند تخم مرغ را به چه قیمتی عرضه کنند

مرغداری ۲۲ هزار تومان اعلام کرد و درباره اینکه قیمت هر شانه تخم مرغ در بازار مصرف به حدود ۶۰ هزار تومان نزدیک شده است، افزود: قیمت هر شانه دو کیلویی تخم مرغ درب مرغداری بین ۴۳ تا ۴۴ هزار تومان است. نینی پور با بیان اینکه وزارت جهاد کشاورزی قیمت ۱۹ هزار تومان را برای هر کیلو گرم تخم مرغ درب مرغداری قبول دارد، ادامه داد: با این شرایط وقتی تخم مرغ به دست مصرف کننده نهایی برسد قیمت آن حدود ۴۵ تا ۵۰ هزار تومان خواهد بود وی با اشاره به افزایش چشمگیر قیمت مؤلفه های تولید، افزود: قیمت کرایه های حمل نیز به طور وحشتناکی گران شده است.

نینی پور در بخش دیگری از سخنان خود از تعلل دولت در تعیین نرخ مصوب جدید تخم مرغ انتقاد کرد و گفت: شرایطی به وجود آمده که تولیدکننده نمی داند محصول خود را به چه قیمتی عرضه کند و در همین راستا طی مکاتباتی که با مسئولان مربوطه داشتیم خواستار اعلام نرخ جدید تخم مرغ شدیم.

بسیاری از کسانی که موز وارد کردند صادرکننده سیب نبودند

کرده و نیاز است برای جلوگیری از رانت ایجاد شده مصوبه اصلاح شود. وی با اشاره به اینکه همه صادر کنندگان سیب وارد کننده موز نیستند، افزود: رانت بازی و فروش مجوز واردات موز به ازای هر کیلو ۶۰۰ تومان نتیجه همین تصمیم گیری ها است و باید مشخص شود دقیقا چه کسانی این رانت را ایجاد کرده اند. رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی اضافه کرد: با وجود اینکه موز از سه قاره عبور می کند و به کشور می رسد باز هم از برخی میوه های داخل کشور ارزان تر است. می بایست جلوی این رانت ها گرفته شود تا موز در بازار عمده فروشی به قیمت قبلی خود بازگردد. نورانی در ادامه گفت: هرتن موز هندی که وارد بنادر کشور می شود حدود ۵۰۰ دلار یعنی کیلویی ۵۰ سنت، هرتن موز فیلیپینی ۶۰۰ دلار یعنی کیلویی ۶۰ سنت و هرتن موز اکوادور نیز ۷۰۰ دلار که کیلویی ۷۰ سنت است. یعنی اگر موز ۷۰ سنتی را بر مبنای دلار ۲۵ هزار تومان با هزینه های رنگ آوری و حمل آن تا سرخانه حساب کنیم قیمت آن کیلویی ۲۰ هزار تومان به صورت عمده خواهد شد وی تصریح کرد: نیازی نیست دولت برای واردات موز ارز بی بخش خصوصی تخصیص دهد. می توان با ارز حاصل از صادرات میوه و تره بار، سبزی و صیفی موز وارد کرد.

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی می گوید بسیاری از کسانی که در دوسال قبل مجوز واردات موز گرفتند اصلا صادرکننده سیب نبودند. چند هفته ای می شود که قیمت موز افزایش یافته و به بیش از ۳۰ هزار تومان رسیده است. افزایش قیمتی که برخی از فعالان اقتصادی علت آن را مصوبه واردات موز در ازای صادرات سیب می دانند و معتقدند انحصار "واردات موز در ازای صادرات سیب" رانت ایجاد کرده و پای دلالتن به این بخش باز شده است؛ به طوری که این دلالتن تنها بر روی جواله های صادراتی سیب هایشان کیلویی ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان می کشند و به وارد کنندگان واگذار می کنند که در نهایت این ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان بر روی محصول نهایی اشکال می شود.

سید رضا نورانی با بیان اینکه بایستی قوانین و مقررات در بخش اقتصادی به صورت شفاف تعیین شود و تصمیم گیری در اتاق های در بسته نتیجه ای جز ایجاد رانت خواری و آسیب به مصرف کننده نهایی ندارد به ایسا گفت: زمانی که مصوبه واردات موز در ازای صادرات سیب ابلاغ شد بازار سیب در انبارها مواجه بودیم و این مصوبه جهت تشویق صادر کنندگان با کاهش تعرفه وارداتی موز از ۲۰ درصد به ۴ درصد بود. اما در حال حاضر شرایط تغییر

بازار خودرو با قیمت گذاری دستوری نابسامان تر شده است

سونامی افزایش قیمت خودرو

افزایش خودروهای ناقص زیر سایه گرو کشی قطعه سازان



اکنون به قیمت ۳۸۳ میلیون تومان به فروش می رود. در این میان، پژو ۲۰۰۸ از ابتدای مرداد رشد ۸۰ میلیون تومانی را تجربه کرده است. این خودرو هم اکنون در بازار به قیمت ۹۷۰ میلیون تومان دیده می شود. گزارش ها همچنین از بازار خودرو نشان می دهد پژو ۴۰۵ جی ال ایکس با رشد ۱۷ میلیون تومانی قیمت روبه روه شده و به قیمت ۲۲۷ میلیون تومان در بازار دیده می شود.

هزار نفر در این صنعت منجر خواهد شد. اما در شرایطی که در بازار خودرو، قیمت های اعلامی منجر به رکود شدید فروش خودرو شده است، اما با این حال، در روزهای اخیر، قیمت ها به مسیر صعودی خود ادامه داده اند. بررسی ها نشان می دهد که قیمت پژو پارس اتوماتیک از ابتدای مرداد، با افزایش ۱۸ میلیون تومانی روبه روه شده است. این خودرو در ابتدای مرداد ۳۶۵ میلیون تومان قیمت داشت و این در حالی است که هم

و قطعه ساز خواهد شد. البته صنعت خودرو سازی و قطعه سازی با بحران هایی دیگر همچون «بحران نقدینگی به دلیل مطالبات قطعه سازان از خودرو سازان»، «بحران تامین مواد اولیه و قطعات داخلی و خارجی»، «بحران خودرو های فرسوده» و «بحران افزایش قیمت خودرو» مواجه است، که به گفته دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قطعه سازان خودرو، تنها در بخش قطعه سازی، به بیکاری ۱۵۰

شایلی قرانی

Newskasbokar@gmail.com



قیمت گذاری، از مشکلات اصلی در بازار های کشور است. بازار خودرو نیز سالهاست که زیر فشار قیمت گذاری دستوری شرایط

نابسامانی دارد. بسیاری از فعالان بازار خودرو بر این باورند که این سیاست منجر به فاصله هر چه بیشتر مصرف کننده واقعی با خرید خودرو شده است. در همین رابطه محمد علی دهقان دهنوی، رئیس سازمان بورس در نامه ای به وزیر اقتصاد خواستار بررسی مجدد موضوع قیمت گذاری دستوری صنعت خودرو و ساخت قطعات در شورای رقابت و خروج این محصولات از شمول قیمت گذاری توسط این شورا شد.

در نامه دهقان دهنوی آمده است: به نظر می رسد نحوه قیمت گذاری خودرو در شوروی رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط تورمی دارای ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایت مندی مصرف کننده نهایی نگردیده بلکه با انتقال منافع از شرکت های خودرو ساز به جیب واسطه گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت های خودرو ساز و قطعه ساز گردیده و تا ورم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت های خودرو ساز

شرط تعادل در بازار خودرو فرید زاوله، کارشناس خودرو

در سالهای اخیر بخش زیادی از ضرر خودرو سازان به ضعف مدیریت در آنها برمی گردد. مدیریت ضعیف منجر به تولید صدها هزار خودروی ناقص در این صنعت شده است. یعنی میزان خودرویی بر این واقعیت آگاه نیستند که تولید نکردن بهتر از تولید کردن ناقص است. اینکه خودرو ها در پارکینگها به دلیل نبود قطعه زمینگیر شوند به ضعف مدیریت در مجموعه خودرو سازان بازمی گردد. همین زمینگیری خودرو ها ضررهای هزاران میلیاردی را متوجه صنعت خودروسازی کشور کرده است. البته وجود ۱۴۰ هزار خودروی ناقص به کارشکنی قطعه سازان در تامین قطعه نیز مربوط است. به عبارتی مشکل خودرو های ناقص بیشتر از آنکه جنبه فنی داشته باشد به گرو کشی قطعه سازان برای گرفتن تسهیلات جدید مربوط می شود. هر چند به دلیل بر شدن سقف دریافت تسهیلات، قطعه سازان نمی توانند این تسهیلات را داشته باشند اما هر روشی سعی می کنند خواسته خود را به هر کس نبشاندن. از سوی دیگر قیمت گذاری دستوری اشتباه بزرگ و نمایش مضحکی بود که به ضرر رنجیره تولید و مصرف تمام شد. رانت و فساد تنها آورده این تصمیم اشتباه شد و رانت آن در جیب کسانی سرازیر شد که سودای ثروت یک شبه را در سر داشتند. صنعت خودرو با وجود این که کالای اساسی نیست، همیشه مشمول قیمت گذاری دستوری بوده است. نکته جالب در قیمت گذاری خودرو، رقابت نهادهای مدعی برای پذیرش این مسوولیت است. در حالی که می دانند این روش ها منسوخ بوده و منجر به توزیع عادلانه نخواهد شد.

مشکل اینجاست که در شرایطی که شرکت ها را مجبور به فروش محصول با قیمت گذاری دستوری کنیم، شرکت ها هم تلاش می برای ارتقای کیفی محصول خود نخواهند کرد. هیچ جای دنیا چنین روایی مرسوم نیست که در های مملکت به روی واردات خودرو بسته شود و یک بازار یک میلیونی خودرو را به این همه واسطه بسپاریم. سیاستگذاران و دولتمردان و اهالی مجلس، همگی در اداره امور شرکت های خودرو سازی و بازار خودرو دخالت داشته دارند. حذف قیمت گذاری دستوری که قرار بود تنها دو سال اجرا شود اما ادامه دار شد، در کنار آزادسازی واردات خودرو و بخصوص خودرو های کار کرده می تواند تا حدودی موجب تعادل و ثبات در بازار خودرو شود. بنابراین در گام نخست اولین کاری که دولت می بایست انجام دهد آزادسازی نرخ گذاری قیمت خودرو و تمام کالاهاست. پس از آن هم آزادسازی ارز باید در دستور کار قرار بگیرد. اگر فضای سیاسی مطلوب باشد و بین دولت با آمریکا در بحث برجام اتفاق خوبی رخ بدهد دست دولت برای عرضه ارز باز می شود.

اما اگر این موضوع تحقق پیدا نکند دولت، ارزی برای حمایت از صنعت و یا واردات خودرو برای ایجاد رقابت داخلی ندارد. پس منتظر اتفاقات سیاسی در عرصه بین الملل باشیم تا متناسب با سناریوی بین المللی برنامه ارائه دهیم. به هر حال صنعت خودروی کشور در کنار سایر اصلاحات اقتصادی به عنوان یک بسته و پکیج باید دیده شود. یعنی این صنعت از سایر مسائل و چالش های اقتصادی کشور جدا نیست. دولت باید افزایش پایه پولی و حجم نقدینگی را کنترل کند چرا که هر فعالیتی که اثر ضد تورمی داشته باشد منجر به بازگشت آرامش به بازار های مختلف می شود. اما اگر مسائل سیاسی در چارچوب برجام حل و فصل نشد بهتر است دولت به جای افزایش تیراژ تولید و قیمت گذاری دستوری، تیراژ را در حدی نگه دارد که میزان نقدینگی ساختار سازمانی مطلوب میزان تولید باشد که موجب افزایش پایه پولی و تحمیل تورم های آنچنانی به مردم نشود. هر چند در شرایط فعلی قطعاً روند افزایشی قیمت خودرو ادامه خواهد داشت و قیمت ها روز به روز بالاتر می رود. انتظار می رود تا پایان سال ۲۵ تا ۳۰ درصد دیگر بر قیمت خودرو ها اضافه شود.

