



شایلی قرانی
Newskasbokar@gmail.com

قرار است با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در محاسبات بودجه سال ۱۴۰۰، مجلس دلار ۱۷ هزار و پانصد تومانی را جایگزین آن کند. تصمیم مجلس در

حالی گرفته شده است که دولت نیز نرخ ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومانی را پیشنهاد داده بود اما مجلس به بهانه حمایت از دولت و کاهش هزینه های پیش روی این نهاد قصد دارد مبلغ پیشنهادی خود را در بودجه سال آینده بگنجانند. فارغ از تبعات باامتیازاتی که حذف ارز دولتی برای اقتصاد و معیشت مردم خواهد داشت، بسیاری از کارشناسان اقتصادی مبلغ ۱۷ هزار و پانصد تومانی تعیین شده برای نرخ دلار را نیز قابل قبول ندانسته آن را بستری برای گرانی های مضاعف و تهدیدی برای معیشت مردم عنوان کرده اند. در حالی که برخی نمایندگان مجلس معتقدند که نرخ تسعیر ۱۷۵۰۰ تومانی جلوی رانت و فساد از ۴۲۰۰ تومانی را می گیرد، اما امدای از کارشناسان معتقدند که اجرای این سیاست باعث رشد نقدینگی و تورم خواهد شد. این در حالی است که همزمان با افزایش انتقادات به مصوبه

دلار ۱۷۵۰۰ تومانی به معنای افزایش ۳۰۰ درصدی نرخ ارز دولتی است

موج جدید گرانی بانرخ ۱۷۵۰۰ تومانی ارز ترجیهی

تهدید معیشت بارشد گرانی ها



کمیسیون تلفیق مبنی بر افزایش نرخ تسعیر به ۱۷۵۰۰ تومان اظهاراتی ازسوی برخی اعضای این کمیسیون مطرح می شود که بیانگر احتمال تجدیدنظر روی این نرخ است. برخی البته گفته اند که اصلاً نرخ ۱۷۵۰۰ تومان مصوب این کمیسیون نیست. در صورت تثبیت و تصویب نهایی نرخ محاسباتی دلار ۱۷۵۰۰ تومانی (در مجلس و شورای نگهبان) عملاً شاهد افزایش ۳۰۰ درصدی نرخ ارز دولتی که هم اکنون ۴۲۰۰ تومان است، خواهیم بود و نرخ ارز محاسباتی ۱۱۵۰۰ تومانی که دولت پیشنهاد کرده بود، با

حذف رانت از چرخه توزیع

سید کمال سیدعلی، معاون اسبق ارزی بانک مرکزی

حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی اقدام بسیار درستی است و اگر با برنامه ریزی دقیق جلو بروی می تواند تحولی در معیشت مردم ایجاد کند. ارز دولتی بانرخ ۴۲۰۰ تومانی به نفع مصرف کننده نبود و رانت برای توزیع کنندگان ایجاد کرد. اینکه ارز در بودجه چه عددی گذاشته شود مهم است چرا که نباید به تورم منتهی شود. هر چند عدد ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان عددی نیست که بانک مرکزی مکلف باشد با آن از بفرشده اما تأثیرات خود را در بازار خواهد داشت. تورم اصلی ترین نتیجه تعیین نرخ ارز بدون مطالعه و کار کارشناسی است. درست است که دولت همچنان اعلام می کند که ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف نشده، اما به نظر می رسد در نهایت این مسئله اتفاق خواهد افتاد، چرا که اجرای این سیاست از اول نیز اشتباه بود و خود دولت نیز الان به این نتیجه رسیده است. اما اینکه چرا به طور کلی از بودجه حذف نشده، سوالی است که خود مسئولان اقتصادی دولت باید به آن پاسخ دهند. اما به نظر می رسد به مرور این اتفاق رخ خواهد داد و ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف خواهد شد و مهم است چه نرخ برای جایگزین آن تعیین می شود. با توجه به اینکه ممکن است مذاکرات برای بازگشت آمریکا به برجام حدود ۶ ماه و با حتی بیشتر طول بکشد، این بودجه و تحقق درآمد های آن در سه ماه اول سال محقق نخواهد شد، اما اگر مذاکرات به خوبی پیش برود، می توان امید داشت که در ۹ ماه بعدی سال ۱۴۰۰ این بودجه ای که دولت بسته، عملیاتی شود. البته ممکن است مجلس نیز اصلاحاتی در نظر بگیرد و بودجه را انقلابی تر کند که این به کاهش حجم بودجه منتهی می شود که این مسئله می تواند دولت بعدی را با مشکل همراه کند. به هر ترتیب باروش های فعلی شاید بتوان امسال و سال آینده قیمت ها را کنترل کرد ولی بااین روش برای طولانی مدت راه به جایی نخواهیم برد. چنانچه نرخ نقدینگی با همین شدت بالا برود و بانک مرکزی هم برای کمک به دولت در زمینه کسری بودجه اقدام به چاپ اسکناس کند و سیستم بانکی همچنان به اضافه برداشت خود از بانک مرکزی ادامه دهند تا دو سه سال آینده دوباره چپشی در بازار ارز به وجود خواهد آمد که طبیعتاً تداوم این شرایط نیز تبعات خود را به دنبال دارد. اگر برای کمک به تولید داخل از منابع صندوق توسعه ملی یا نهادهای دیگر برای مواد اولیه کار خنجات استفاده شود و تولید داخل رونق بگیرد در همین مدت ما می توانیم کاهش قیمت تولیدات داخل را هم مشاهده کنیم ولی به هر روی باید برای بازار ارز برنامه بلند مدت تری داشت.

رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه مطرح کرد

هشدار جدی به مسافران ایرانی استانبول

رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه می گوید، مسافران ایرانی باید در جریان سفر به ترکیه مراقب کلاهبرداری های گسترده در این شهر باشند. جلال ابراهیمی اظهار کرد: بر اساس آخرین آمارهای ارائه شده از سنوی دولت ترکیه، امروز شهر استانبول بیش از ۱۵ میلیون نفر جمعیت دارد و به طور معمول این جمعیت با یک میلیون مسافر خارجی از مرز ۱۶ میلیون نفر نیز عبور می کند. به گفته وی، سفر ایرانی ها که در ماه های ابتدایی شیوع ویروس کرونا به دلیل مسدود شدن مرزها و توقف پروازهای مستقیم به حداقل رسیده بود، در هفته های گذشته با از سرگیری پروازهای مستقیم بار دیگر افزایش یافته و در این مسیر توجه مسافران ایرانی به برخی هشدارها بسیار اهمیت دارد. رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه با اشاره به برخی مشکلاتی به وجود آمده برای مسافران خارجی در استانبول، بیان کرد: با اینکه برای حفاظت این شهر ۳۰۰ و ۴۲۰ هزار و ۹۰۰ نفر پلیس و ۵۰۰۰ نگهبان ویژه کوچه ها و ۳۷۷ نفر نگهبان ساحلی وجود دارد، اما کلاهبرداری اینترنتی و تلفنی که خود را پلیس، باز پرس، دادستان و یا مدیران مختلف ارگانها و

رئیس سازمان هواپیمایی اعلام کرد

محدودیت ۶۰ درصدی پروازها ادامه می یابد

در پی مکاتبه های متعدد شرکت های هواپیمایی برای لغو شدن محدودیت ۶۰ درصدی پذیرش مسافر در پروازهای داخلی، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: حتی اگر این پروتکل تنها در ایران اجرا شود تا زمانی که ستاد ملی مقابله با کرونا آن را لغو نکند بر اعمال آن نظارت می کنیم. از ابتدای آبان ماه محدودیت ۶۰ درصدی برای پذیرش مسافر در پروازهای داخلی از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا تصویب و ابلاغ شد و از همان زمان شرکت های هواپیمایی نسبت به اعمال این محدودیت انتقاد داشتند و در چندین مرحله با ستاد ملی مقابله با کرونا و وزارتخانه های بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و راه و شهرسازی مکاتباتی داشتند اما تاکنون پاسخی در این زمینه دریافت نکرده اند. کار به جایی رسید که مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی - اعلام کرد که برای برداشته شدن این محدودیت که در شرایط کنونی اقتصادی و کرونایی فشار مضاعفی بر ایرانی ها وارد

شایلی قرانی
Newskasbokar@gmail.com

آزادسازی واردات خودروهای دست دوم از مناطق آزاد در کمیسیون تلفیق بودجه به تصویب رسیده است. کارشناسان بازار خودرو بر این باورند که با توجه به محدودیت های متعدد، موضوع واردات خودروهای دست دوم و باکیفیت می تواند قیمت خودرو در داخل کشور را تا حد زیادی کاهش دهد، موضعی که نیازمند بررسی جدی تری است. در همین رابطه از کمیسیون تلفیق

بودجه خبر رسیده است که تغییراتی در فرایند واردات خودرو و اعمال شده است. مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه در خصوص واردات خودرو دو رکن اساسی دارد. اول اینکه واردات خودرو به مناطق آزاد در سال آتی ممنوع است. این دقیقاً نکته ای است که در بسیاری از رسانه ها به نقل از کمیسیون تلفیق مطرح شده است. اما رکن دوم این مصوبه این است که در سال آتی خودروهای موجود در مناطق آزاد می تواند برای ورود به سرزمین اصلی ثبت سفارش شوند. اما در برخی دیگر از اظهار نظر ها کارشناسان معتقدند که این کار دشنی نیست. این سوال توسط آنها مطرح شده است که چه کسی می خواهد خودروهای دسته دوم را وارد کند. منشا تامین ارزهای این کار چیست.

دبیر کل اتحادیه بانکداران مواد غذایی از افزایش قیمت شکر در بازار آزاد خبر داد. قاسمعلی حسینی با بیان اینکه شکر از ابتدای سال چندین بار با افزایش قیمت مواجه شده است، گفت: به دنبال شایعه افزایش قیمت شکر با نرخ مصوب دولتی، بازار آزاد قیمت شکر را ۱۵ درصد افزایش داده و قیمت آن در یک روز رکورد زد. دبیر کل اتحادیه بانکداران مواد غذایی اضافه کرد: ابتدای سال قیمت شکر ۶۲۰۰ تومان بود که به ۶۶۵۰ تومان رسید و با انتشار این خبر افزایش قیمت شکر دولتی، در بازار آزاد شکر ۸۰۰۰ تومانی برای بانکداری ها به ۹۴۰۰ تومان رسیده است. به گفته وی با افزایش قیمت شکر به

رئیس اتحادیه تالارهای پذیرایی؛

هنوز ابلاغیه ای برای بازگشایی تالارها در یافت نکرده ایم

رئیس اتحادیه تالارهای پذیرایی تهران گفت: هنوز ابلاغیه بازگشایی تالارها را در یافت نکرده ایم اما طبق اعلام اتاق اصناف ایران و تهران، این هفته تالارها باید بازگشایی شوند. خسرو ابراهیم نیا در مورد بازگشایی تالارهای پذیرایی با توجه به «ژرد» شدن وضعیت کرونایی تهران اظهار داشت: اگر چه طبق اعلام اتاق اصناف ایران و تهران، از این هفته تالارهای پذیرایی می توانند با یک سوم ظرفیت کار کنند اما هنوز ابلاغیه ای به ما ارسال نشده است. رئیس اتحادیه تالارهای پذیرایی و تجهیز مجالس تهران افزود: حدود یک سال است که به دلیل شیوع ویروس کرونا تالارهای پذیرایی در کشور تعطیل هستند، این در حالیست که مردم همچنان مراسم ها و جشن های خود به شدت با کسادى مواجه شده اند.

احتمال افزایش مهلت رفع تعهدارزی برای صادر کنندگان فرش

چندانی ندانسته است. به گفته وی اوایل سال جاری افت شدیدی در صادرات فرش دستباف اتفاق افتاد، اما در ماه های اخیر این آمار افزایشی بوده است. رافع همچنین با بیان اینکه یکی از مشکلات اساسی در صادرات فرش دستباف، موضوع رفع تعهد ارزی است که تأثیر زیادی بر صادرات فرش داشته، تصریح کرد: ما به دنبال این هستیم که مهلت رفع تعهد ارزی از یک سال به سه تا پنج سال افزایش دهیم. فرخناز رافع با بیان اینکه صادرات فرش دستباف در سال جاری تا پایان آبان ماه تقریباً زیاد نشده و تقریباً مانند سال گذشته بوده، اظهار کرد: حتی برخلاف اینکه انتظار می رود به دلیل شیوع ویروس کرونا شاهد کاهش صادرات فرش بوده باشیم، صادرات فرش دستباف به لحاظ وزنی حدود ۲۰ درصد رشد داشته. اما با توجه به بالا رفتن نرخ دلار، به لحاظ ارزشی تغییر

رئیس مرکز ملی فرش ایران یکی از مشکلات اساسی در صادرات فرش دستباف را موضوع رفع تعهد ارزی عنوان کرد و گفت: ما به دنبال این هستیم که مهلت رفع تعهد ارزی را از یک سال به سه تا پنج سال افزایش دهیم. فرخناز رافع با بیان اینکه صادرات فرش دستباف در سال جاری تا پایان آبان ماه تقریباً زیاد نشده و تقریباً مانند سال گذشته بوده، اظهار کرد: حتی برخلاف اینکه انتظار می رود به دلیل شیوع ویروس کرونا شاهد کاهش صادرات فرش بوده باشیم، صادرات فرش دستباف به لحاظ وزنی حدود ۲۰ درصد رشد داشته. اما با توجه به بالا رفتن نرخ دلار، به لحاظ ارزشی تغییر

آزادسازی واردات خودروهای دست دوم از مناطق آزاد چه تأثیری بر بازار خودرو دارد

سیگنال کاهش قیمت به خودروهای وارداتی

دارد، تصریح کرد: واردات خودروهای صفر کیلومتر در شرایطی امکان پذیر است که حداقل یک سال از سال ساخت آن گذشته باشد و مشخص نیست برای واردات خودروهای دست دوم چه قوانینی باید اجرا شود.

دادفر با بیان این که قوانین واردات خودروهای صفر بسیار دست و پاگیر و پیچیده است، افزود: برای واردات خودروهای صفر کیلومتر باید استانداردهای مخصوص مانند محیط زیست و تعرق ای رعایت شود، در حالی که الان مشخص نیست برای واردات خودروهای دست دوم قرار است کدام قوانین با شرایط موجود تطبیق داده شود. به نظر می رسد مطرح کردن واردات خودروهای دست دوم بیشتر شبیه یک مسکن است.

دوم بحث خدمات پس از فروش این خودروها است که با توجه به دسته دوم بودن آن ها نیز از اهمیت بسزایی برخوردار است. باید در همان ابتدا مشخص شود، چه کسی قرار است به این خودروها خدمات ارائه کند، که خود این مسئله چالش بسیار بزرگی است، نمایندگان شرکت های وارد کننده نیز زیر بار ارائه خدمات برای چنین خودروهایی که مشخص نیست، سلامت آن ها چگونه است، نخواهند رفت. در این زمینه مهدی دادفر، دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو در این زمینه گفت: واردات خودروهای دست دوم از نظر تخصصی، فنی و قوانین موجود در کشور امکان پذیر نیست. وی با بیان این که واردات خودروهای صفر کیلومتر پیچیدگی های زیادی

کاهش قیمت خودروهای داخلی بعید است
فربد زاوه، کارشناس خودرو

خودروهایی که در مناطق آزاد وجود دارند نزدیک به ۱۵۰ هزار دستگاه است که در قانون جدید کمیسیون تلفیق این خودروها می توانند از پلاک ملی استفاده کنند و در هر جای کشور اجازه تردد و خرید و فروش خواهند داشت. اروند، ارس و کیش مناطق آزادی هستند که بیشترین خودروهای دست دوم و وارداتی در آنها وجود دارند و با حل مساله پلاک شدن این خودروها، دارندگان آنها مجوز تردد در کشور را پیدا خواهند کرد. جذابیت آزادسازی خودروهای مناطق آزاد در حال حاضر به کسب مجوز خرید و فروش در تمام نقاط ایران است که می تواند کمی بازار خودرو را تحت تأثیر قرار دهد.

حدود یک سال قبل پیشنهاد شخصی بنده نیز واردات خودروهای دست دوم بود اما بهتر بود تا قبل از اینکه وضعیت بازار بحرانی شود این کار انجام می شد. اما اینکه تصور کنیم آزادسازی واردات خودروهای دست دوم از نظر اقتصادی و باکیفیت می تواند قیمت خودرو در داخل کشور را تا حد زیادی کاهش دهد، موضعی که نیازمند بررسی جدی تری است. در همین رابطه از کمیسیون تلفیق

به هر ترتیب قطعاً واردات خودرو آزاد شود، بخش زیادی از تنظیم بازار و قیمت در نیمه بالایی بازار صورت می گیرد. به خصوص در خودروهای چینی یا خودروهای دست دوم خارجی که به قیمت گزاف فروخته می شود و با واردات، قیمت شان تعدیل می شود. اما باز هم واردات تأثیری در پایین بازار نمی گذارد. حتی اگر تعرفه را هم صفر کنند، باز هم خودروی ۶ تا ۷ هزار دلار به تعداد انگشتان دست است و اینکه فکر کنیم با صفر کردن تعرفه، می توان خودرویی با قیمت مناسب تر وارد کرد درست نیست.



اقتصاد
ایران

روزنامه کسب و کار

