

٢٥٥

در بازار معاملات آتی آمریکا، هر اونس طلا ثابت بود و در ۱۸۶۹ دلار و ۲۰ درصد رسید. بهای معاملات این بازار روز سه شنبه با ۰.۷ درصد کاهش، در ۱۸۷۰ دلار و ۳۰ درصد شده بود. دلار آمریکا در معاملات روز چهارشنبه بهای هر اونس سبسی از ارزهای یورو ۰.۱ درصد کاهش یافت و جذابیت طلا را برای خریداران غیر آمریکایی افزایش داد.

به گفته مایکل لانگفورد، مدیر شرکت مشاوره رایگیر، از آنجا که بازار روی بهامت مربوط به پاندمی و بسته کردن ممالی کروایید، قیمت حساب کرد. بهاست، طلا، در هفته ای آینده برای صعود به عوامل جدیدی نیاز خواهد داشت. شیوع نوع جدیدی از ویروس کرونا در انگلیس که کشوری دیگر را وادار کرده است مرزهایشان را به روی این کشور ببندند و تلاش داروسازان برای آزمایش واکسنشان در برابر این نوع جدید، نگران آنها نسبت به روند احیای اقتصادی جهانی را افزایش داد. است بر اساس گزارش رویترز، قیمت طلا از ابتدای میلادی جاری تاکنون تحت تاثیر اقدامات محرک مالی گسترده برای حمایت اقتصادی ای سبب دیده از شایع ویروس کرونا و همچنین با رفتن انتظارات نوبومی به دلیل سیاستهای پولی تسهیلی، ۲۲.۹ درصد رشد قیمت داشته است. تکایل رواد، تحلیلگری ای جی مارکتس اظهار کرد: طلا رابطه تاریخی خود با بهازده واقعی را بهبود خواهد بخشید و بازده واقعی احتمالاً کاهش پیدا می کند. بنابراین دلیلی و دلدار که تصور نکیم طلای از آینده را بید می کند معبودی بهازری دلار حدود ۲۰۰۰ به صورت درصدی در بازار سایر فلزات ارز شمنده، بهای هر

افزایش ۱۰۰ هزار تومانی قیمت سکه



هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با ۱۰۰ هزار تومان افزایش قیمت نسبت به دیروز بهای ۱۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان معامله شد. روز گذشته ارزش سکه تمام بهار آزادی طرح جدید به ۱۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسید. سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز در برابر ۱۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان معامله شد. همچنین قیمت نیم سکه بهار آزادی ۶ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان، ربع سکه به بای چهار میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی نیز به قیمت دو میلیون و ۳۵۰ هزار تومان مبادله شد. علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۱۴۳ هزار تومان و هر مثقال طلای بهای چهار میلیون و ۹۵۵ هزار تومان رسید.

وعده قدیمی افزایش تیراژ تولید!

بازار خودرو کشتی آزاد شدن قیمت را دارد؟

گروه اقتصاد ایران و جهان
News.kasbokar@gmail.com

صنعت خودروی کشور در حال حاضر رقیب جدی ندارد و آزادسازی قیمت در چنین بازاری نسخه قابل قبولی نیست و می تواند منجر به

افزایش بیش از پیش قیمت ها شود.

به گزارش مهر، مدتی است که وضعیت فروش و قیمت گذاری خودرو در کشور دچار چالش شده است؛ خودروسازان و مشخصاً وزارت صمت و ایدرو به دنبال آزادسازی قیمت خودرو و مجلس به دنبال عرضه خودرو در بورس است. رزم حسینی وزیر صمت چند روز پیش اعلام کرد که عرضه خودرو در بورس منتفی و مقرر شده سیاست گذاری برای صنعت خودرو بر اساس طرح این وزارتخانه پیش برود. بلافاصله پس از این اظهارات، روح الله ایزدخواه رئیس کمیته خودرو در کمیسیون صنایع مجلس به خبرنگار مهر گفت که وزیر صمت نظر شخصی داده است و عرضه خودرو در بورس از دستور کار خارج نشده است.

وزارت صمت که از ابتدا مخالف عرضه خودرو در بورس بود، در طرح خود به دنبال این است که قیمت گذاری خودروهای کم تیراژ که ۴۵ درصد محصولات خودروسازان را شامل می شود آزاد شود و قیمت گذاری خودروهای پرتیراژ یعنی ۵۵ درصد محصولات دستوری بماند. انطور که ایزدخواه گفت، وزارت صمت که از ابتدا مخالف عرضه خودرو در بورس بود، در طرح خود به دنبال این است که قیمت گذاری خودروهای کم تیراژ که ۴۵ درصد محصولات خودروسازان را شامل می شود آزاد شود و قیمت گذاری خودروهای پرتیراژ یعنی ۵۵ درصد محصولات دستوری بماند اما هر سه ماه یک بار اصلاحیه بخورد و افزایش یابد.

در همین رابطه نیز رضا ششپور رئیس شورای رقابت گفته است که سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران آزادسازی قیمت برخی خودروهای تولیدی با مونتاژ داخلی را به شورای رقابت ارائه کرده که شورای نیز این درخواست را برای بررسی به مرکز ملی رقابت ارائه کرد که طی نشست دیروز دوشنبه، اعضای شورا این موضوع را بررسی نهایی کردند و قرار است نتیجه آن به زودی اعلام شود.

به گفته ششپور، با این مصوبه قیمت بیش از ۱۰ خودرو که اغلب آنها به صورت سی کی دی وی می شود، مانند دنپلاس توربو شارژ، هایما، رانا، کوئیک، شاهین، سایپا،

پژ و ۲۰۷ پانوراما، چانگان، آریا و کی ۱۳۲ ایران خودرو و سایپا به دلیل تولید محصولات مشابه آنها در کرمان موتور، بهمن و مدیران خودرو و خروج بازار این خودروها از انحصار، از شمول قیمت گذاری شورای رقابت خارج و از این پس در شرکت های خودرو سازی قیمت گذاری می شود.

اگر شورای هماهنگی سران قوا، طرح پیشنهادی وزارت صمت را تصویب کند، مسیر برای آزادسازی قیمت خودرو هموار می شود و این محصولات توسط خودرو سازان قیمت گذاری خواهد شد. همچنین طبق گفته آرش محبی نژاد دبیر انجمن قطعه سازان برای اجرایی شدن این طرح، نیاز به مصوبه شورای هماهنگی سران قواست که البته این شورا هنوز در این خصوص اظهار نظری نداشت.

اگر شورای هماهنگی سران قوا، طرح پیشنهادی وزارت صمت را تصویب کند، مسیر برای آزادسازی قیمت خودرو هموار می شود و این محصولات توسط خودرو سازان قیمت گذاری خواهد شد.

بازار کنونی خودرو، کشتی آزادسازی قیمت را دارد؟

به گزارش خبرنگار مهر، این موضوع که نحوه قیمت گذاری کنونی خودرو، موجب زیان خودرو سازان شده و از طرفی زمینه را برای جولان دلان در بازار آزاد فراهم



کرده، نه تنها قابل کتمان نیست بلکه انتقادات زیادی را هم متوجه عملکرد شورای رقابت کرده است، اما با موتور، بهمن و مدیران خودرو و خروج بازار این خودروها از انحصار، از شمول قیمت گذاری شورای رقابت خارج و از این پس در شرکت های خودرو سازی قیمت گذاری می شود.

اگر شورای هماهنگی سران قوا، طرح پیشنهادی وزارت صمت را تصویب کند، مسیر برای آزادسازی قیمت خودرو هموار می شود و این محصولات توسط خودرو سازان قیمت گذاری خواهد شد. همچنین طبق گفته آرش محبی نژاد دبیر انجمن قطعه سازان برای اجرایی شدن این طرح، نیاز به مصوبه شورای هماهنگی سران قواست که البته این شورا هنوز در این خصوص اظهار نظری نداشت.

اگر شورای هماهنگی سران قوا، طرح پیشنهادی وزارت صمت را تصویب کند، مسیر برای آزادسازی قیمت خودرو هموار می شود و این محصولات توسط خودرو سازان قیمت گذاری خواهد شد.

بازار کنونی خودرو، کشتی آزادسازی قیمت را دارد؟

به گزارش خبرنگار مهر، این موضوع که نحوه قیمت گذاری کنونی خودرو، موجب زیان خودرو سازان شده و از طرفی زمینه را برای جولان دلان در بازار آزاد فراهم

رشد شاخص بورس در آخرین روز معاملاتی هفته

۳۶۹ واحد، مخبریات ایران (اخبر) با ۳۴۲ واحد و پتروشیمی نوری (نوری) هم با ۳۴۶ واحد، تاثیر منفی بر شاخص گذاشتند. شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا)، پالایش نفت اصفهان (شستا)، ایران خودرو (خودرو)، سایپا (سایپا)، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر) و بانک تجارت (وتجارت) در گروه نمادهای پربیننده قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات روز گذشته صدرنشین برترین گروه های صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۴۷ هزار و ۹۸۰ میلیارد ریال داد و ستد شد.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس شاخص فرابورس نیز بیش از ۲۳ واحد افزایش داشت و بر روی کانال ۲۰ هزار و ۱۴۳ واحد ثابت ماند. همچنین در این بازار سه میلیارد و ۴۵۵ هزار برگه سهم به ارزش ۱۴۷ هزار و ۷۴۰ میلیارد ریال

بازدهی مثبت پالایشی یکم؛ سراب یا واقعیت؟!

است؛ موضوعی که روی روند سایر سهم های پالایشی نیز تاثیرگذار است و باید منتظر تخلیه این فشار فروش بود. از سوی دیگر میزان نقدینگی موجود در بازار سرمایه با اوایل سال قابل مقایسه نیست. حدود ۱۰ تا ۱۶ هزار میلیارد نقدینگی در بازار وجود دارد که برای بالا کشیدن همه سهم های بزرگ کافی نیست. برای مثال یک روز خودرویی ها، روز دیگر بانکی ها و صعودی خواهند بود. در واقع نقدینگی موجود در بازار، این سهم های بزرگ پخش شده است. به هر صورت، هر چند روند حرکت بازار سرمایه طی یک سال گذشته از منظر به دور بود و برخی تصمیمات دولت باعث خروج بورس از ریل خود شد، اما باید به این نکته توجه داشت که سرمایه گذاری در جایی که درآمد ثابتی در پی ندارد، پرریسک بوده و احتمال نوسان برای آن وجود دارد؛ هر چند مسئولان برای جلب اعتماد مردم و ترغیب آن ها به خرید پالایشی یکم، سنگ تمام گذاشتند و بارها روی ETF ها و تخفیف و بازدهی این صندوق پالایشی یکم در این حتی فرهاد زدپسند، روی امور اقتصاد و دارایی اعلام کرده بود که از اهداف عرضه سهام در قالب صندوق ETF حرکت به سمت عادلانه سازی نظام توزیع درآمد و ثروت است. هر چند که از نگاه منطقی، نباید از همه سهم ها و صندوق ها انتظار رشد شایری داشت اما حال که بازدهی صندوق پالایشی یکم منفی شده، صحبتی از آن به میان نمی آید تا پاسخگوی حدود چهار میلیون خریدار این صندوق باشد! البته بسیاری از صاحب نظران بر این باورند که نباید به بورس نگاه کوتاه مدت داشت و پالایشی یکم در بلندمدت سوده خواهد شد.

چرا پالایشی یکم منفی شد؟

ارزش پالایشی یکم متاثر از سهم های پالایشی است. در این میان آنچه که به روند نزولی پالایشی یکم دامن زده، سهام جایزه شپناست که باعث غلبه عرضه بر تقاضا شده

(خپهم) با ۳۴۷ واحد، گروه پتروشیمی سرمایه گذاری ایرانیان (پترول) با ۳۴۰ واحد، خدمات انفورماتیک (انفور)، با ۳۳۳ واحد، تولیدی فولاد سپید فراب کویر (کویسر) با ۳۱۲ واحد، صنایع شیمیایی ایران (شیران) با ۳۱۰ واحد، کاوا (کاوا)، با ۲۸۲ واحد، پتروشیمی بوعلی سینا (بوعلی) با ۲۶۹ واحد و پالایش نفت تبریز (شسبریز) با ۲۶۶ واحد و بانک ملت (وملت) با ۲۶۰ واحد بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل داشتند.

برای به این گزارش روز گذشته نماد صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با دو هزار و ۲۴ واحد، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۱۵۸ واحد، شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۶۴۴ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۵۹۳ واحد، صنایع مس ایران (فملی) با ۵۵۴ واحد، فولاد خوزستان (فخوز) با ۴۷۸ واحد، شرکت سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین (تاپیکو) با

حاشیه های پالایشی یکم

تایید و تکذیب عرضه یا عدم عرضه پالایشی یکم انقدر ادامه داشت که باعث حرکت نخستین مهره ریزش بازار شد. ریزش که از مرز دامنه آغاز شد و تا اوایل آبان ماه ادامه داشت. ریزشی که دامنه آن به ارزش پالایشی یکم نیز کشیده شده و بسیاری از خریداران این صندوق ناراضی از خرید خود، دولت را مقصر می دانند.

به هر صورت، پذیره نویسی این صندوق در حالی که هر سهم ۱۸ هزار تومان قیمت داشت، از پنج شهر پورماه آغاز شد و تا اواخر شهر پورماه ادامه داشت، اما طبق قانون

رکود عمیق بازار خودروهای خارجی

واگن (آلمان) که تا چندی پیش ۳۰۲ میلیارد تومان قیمت داشت، امروز در ۲۰۲ میلیارد تومان خریدار ندارد و تیگوان (محصول شاسی بلند این خودرو ساز آلمانی) نیز با ۲۰۴ میلیارد تومان بدون خریدار مانده در حالی که تا چندی پیش ۳۰۴ میلیارد تومان قیمت داشت.

برخی کارشناسان معتقدند: اگر موضوع واردات خودرو و تحقق یابد، حتی با دلار حدود ۲۵ تا ۲۶ هزار تومان فعلی نیز قیمت ها در بازار خودروهای خارجی به مراتب کمتر از قیمت های این روزها خواهد بود و همچنان نرخ ها جابجایی است. به گفته آنان، اگر آن طور که برخی کارشناسان پیش بینی کرده اند قیمت دلار طی ماه های آینده در ۱۸ تا ۲۰ هزار تومان تثبیت شود، ریزش ها به مراتب شدیدتر خواهد بود.

طی چند روز گذشته اخبار واصله حاکی از راه افتادن موجی از انصراف از پیش خریدهای انجام شده خودروهای داخلی است، موضوعی که می تواند به کاهش یافتن هر چه بیشتر قیمت داخلی ها و س رایت آن به بازار خارجی ها بیانجامد.



روحانی در جلسه هیات دولت:

نگرانی برای تهیه واکسن خارجی و تولید واکسن داخلی نداریم

رئیس جمهور گفت: درباره واکسن کرونا کارها در حال انجام است و به مردم بشارت می دهم که بانک مرکزی و وزارت بهداشت همه توان خود را به کار گرفتند و برنامه ریزی کرده اند. هم واکسن خارجی در اختیار مردم قرار می گیرد و هم امیدواریم در ماه های آینده واکسن داخلی به تولید برسد و در این زمینه برای مردم نگرانی نخواهد بود.

رئیس جمهور در جلسه (چهارشنبه ۵ دی) هیات دولت اظهار کرد: یکی از راه های مبارزه با فساد همان چهار لایحه ای بود که دو تای آن تصویب شد و دو تای دیگر دستور رهبری راهگشاست.

بهترین راه برای مبارزه با فساد تصویب لویح معروف به FATF است، البته ممکن است بعضی ها خوششان نیاید. وی ادامه داد: یکی از مسائل مهمی که دولت از ابتدا به دنبال آن بوده و تا پایان آن راه ادامه خواهد داد مبارزه با فساد و شفافیت است. کافی است محققان کار دولت در این زمینه را با گذشته مقایسه کنند. اولین کار بزرگ مایجاد فضای مجازی مناسب هم برای کسب و کار و هم برای اطلاعات بود. مثل همین بودجه ای که می بینید در همان روزی که تقدیم مجلس می شود در اختیار کل مردم هم قرار می گیرد. شفافیت امروز این است که بتوانیم همه فعالیت های اقتصادی را از طریق فضای مجازی و دولت الکترونیک انجام دهیم. رئیس جمهور در ادامه تأکید کرد: راه مبارزه با فساد شفافیت است تا همه مردم همه چیز را بباندد و بتوانند نقد کنند.

معاون اول رئیس جمهوری:

بانک مرکزی برای تأمین ارز مورد نیاز دارو و تمرکز ویژه های داشته باشد

معاون اول رئیس جمهوری با تأکید بر مدیریت دقیق برای تأمین کالاهای اساسی و دارو در ایام پایانی سال، از بانک مرکزی خواست تمرکز ویژه ای برای تأمین ارز مورد نیاز دارو داشته باشد تا مردم دغدغه ای برای تأمین داروهای مورد نیاز نداشته باشند. اسحاق جهانگیری در جلسه تأمین ارز کالاهای اساسی و دارو با تأکید بر لزوم مدیریت و پیگیری دقیق برای تأمین کالاهای اساسی و دارو در ایام پایانی سال گفت: جریان تأمین کالاهای اساسی و دارو باید به شکل مستمر ادامه داشته باشد و این روند با جدیت دنبال شود تا مردم دغدغه ای برای تأمین دارو و کالاهای اساسی نداشته باشند. معاون اول رئیس جمهوری با یادآوری اینکه در هفت سال گذشته با کمبود میوه برای ایام شب عید مواجه نبوده ایم، اظهار داشت: برای ایام پایانی سال نیز لازم است برنامه ریزی دقیقی انجام شود تا دغدغه ای در این باره وجود نداشته باشد.

جهانگیری با اشاره به حلول ماه مبارک رمضان در فروردین سال آینده، تصریح کرد: برنامه ریزی ها برای ایام پایانی سال و ایام پایانی سال نیز لازم است. اکنون نسبت به تأمین گوشت و مرغ در ایام عید و ماه مبارک رمضان اطمینان داشته باشیم.

بررسی بازار خودروهای خارجی در پایتخت نشان می دهد همچون بازار خودروهای داخلی و مونتاژی، مشتریان به انتظار کاهش بیشتر قیمت ها دست از خرید کشیده اند و ریزش بیشتر قیمت ها را انتظار می کنند.

به طور معمول قیمت ها در بازار خودروهای خارجی متاثر از قیمت داخلی ها تغییر می کند، اما دست کم در ۱۰ روز گذشته که ثابت تقریبی نرخ ارز را شاهد بودیم به همان نسبت قیمت خارجی های بازار نیز بدون تغییر مانده است.

امروز هر دستگاه سالتافه (شاسی بلند هیوندای کره جنوبی) صفر کیلومتر مدل ۲۰۱۷ حدود ۲ میلیارد تومان قیمت دارد و افرادی که نیازمند پول باشند با مبالغ کمتر نیز حاضر به فروش می شوند.

هر دستگاه لکسوس NX که چندی پیش به ۲ میلیارد تومان قیمت داشت، امروز به ۳ میلیارد تومان رسیده و بی. ام. و ۵۳۰ مدل ۲۰۱۸ این روزها پنج میلیارد تومان قیمت دارد. نمایشگاه داران می گویند: هر دستگاه پاسات صفر کیلومتر (محصول فولکس

استان ها

مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان:

نوسازی ۳۰۰ تاکسی؛ خروج ۳۰۰ تاکسی فرسوده در اصفهان

مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان گفت: روند نوسازی تاکسی ها در شهر اصفهان نسبت به جمعیت در کشور اول است که امیدواریم تا پایان سال بتوانیم ۱۰۰۰ تاکسی را نوسازی کرده و عمر ناوگان را به زیر هفت سال برسانیم. به گزارش اداره ارتباطات رسانه ای شهرداری اصفهان، هادی منوچهری در نشست و نهمین نشست خبری «سه شنبه ها با رسانه» در گفتگوی آنلاین با رسانه ها با بیان اینکه در حال حاضر ۲۱ هزار تاکسی پلاک زرد، آژانس، بی سیم و سروس مدرسه همچنین ۱۸ هزار تاکسی آنلاین در سطح شهر اصفهان به شهروندان سروس دهمی می کنند، اظهار کرد: تاکسی های بر خط سازمان تاکسیرانی شهرداری اصفهان بین ۱۵ تا ۲۰ هزار خودرو شناور است، در شرایط عادی سازمان تاکسیرانی بیش از ۵۰۰ هزار سفر موفق را در سطح شهر رقم می زند که به خاطر شیوع کرونا این رقم کاهش پیدا کرده و به حدود ۲۵۰ هزار سفر رسیده است. وی مهم ترین وظیفه سازمان را نوسازی ناوگان ذکر کرد و افزود: البته این وظیفه بر عهده دولت است اما به دلیل مشکلاتی که دولت دارد طرح های نوسازی متوقف شده است، اتفاقی که هم اکنون در شهرداری اصفهان رقم خورده و رود سازمان تاکسیرانی شهرداری اصفهان در بحث نوسازی ناوگان تاکسیرانی به صورت خودجوش و حمایتی از مهر ۹۹ است. این طرح آغاز شده و از مهر و آبان امسال تاکنون حدود ۳۰۰ خودرو نو شده و ۳۰۰ خودرو فرسوده از ناوگان خارج شده است.

بانک ها

کسب ۴ رتبه برتر توسط روابط عمومی بانک مهر ایران در جشنواره ملی روابط عمومی

روابط عمومی بانک قرض الحسنه مهر ایران در ۴ بخش پانزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی رتبه برتر را به خود اختصاص داد. به گزارش روابط عمومی بانک قرض الحسنه مهر ایران، این جشنواره با هدف آشنایی با اصول و استانداردهای نشر الکترونیک و مکتوب در روابط عمومی و ارائه آثار و تجارب موفق، توسعه و ارتقای سطح توانمندی ها و مهارت های مدیران و کارشناسان روابط عمومی در حوزه فعالیت های انتشاراتی و همچنین فرهنگ سازی مناسب و تکریم و معرفی نخبگان و الگوهای برتر در حوزه انتشارات، در ۱۰ بخش و دو سطح ملی و استانی برگزار شد. روابط عمومی بانک مهر ایران با شرکت در پانزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی در بخش تبلیات رتبه اول، شبکه اجتماعی رتبه دوم، تبلیات رتبه دوم و پوستر رتبه سوم ملی را از آن خود کرد. شایان ذکر است، این جشنواره به همت انجمن متخصصان روابط عمومی و با همکاری دانشگاه ها، روابط عمومی وزارت خنانه ها سازمان ها و شرکت های خصوصی و دولتی در دو بخش رقابتی و آموزشی در دو گروه تهرانی و استانی در مرکز نمایش های سازمان مدیریت صنعتی (سازمان مطالعات و بهروری نیروی انسانی) برگزار شد.

حجم تجارت خارجی کشور به ۵۲ میلیارد دلار رسید

۴۰۰ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار و افغانستان با پنج میلیون و ۲۰۰ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار بودند. رئیس کل گمرک ایران همچنین گفت: سهم واردات از سر جمع تجارت خارجی در این مدت به لحاظ وزنی ۲۵ میلیون تن و از نظر ارزش ۲۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزن یک درصد و از لحاظ ارزش یک درصد کاهش یافته است. وی تأکید کرد: از ۲۵ میلیون تن کالای وارداتی به کشور ۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تن را کالاهای اساسی تشکیل می دهد. ۷۰ درصد وزن واردات را ۲۵۵ قلم کالای اساسی به خود اختصاص داده است. میراشرافی اظهار داشت: مبدأ کالاهای وارداتی در ۹ هزار سال جاری به ترتیب چین با ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تن به ارزش هفت میلیارد دلار، امارات متحده عربی با سه میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ارزش ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار، ترکیه با سه میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ارزش سه میلیارد دلار، هند با یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار و آلمان با ۹۱۱ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بوده است.

رئیس کل گمرک ایران گفت: در ۹ ماهه سال جاری، ۱۱۰ میلیون تن کالا به ارزش ۵۲ میلیارد دلار بین ایران و کشورهای مختلف مبادله شد که سهم صادرات ۵۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تن به ارزش ۲۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار بود. «میراشرافی» اظهار داشت: مقایسه صادرات غیر نفتی ایران با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن و ارزش به ترتیب ۱۷ و ۲۰ درصد کاهش را نشان می دهد. وی افزود: این میزان صادرات با توجه به شرایط ناشی از شیوع بیماری همه گیر کووید-۱۹ و تحریم های ظالمانه آمریکا نشانه تلاش و همت دست اندر کاران حوزه صادرات و همچنین تولید کنندگان کشورمان است و پیش بینی می شود که در ماه های باقی مانده از سال همچنان به روند افزایشی خود ادامه دهد. میراشرافی اظهار داشت: مقاصد اصلی کالاهای صادراتی ایران در این مدت چین با ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن به ارزش ۶ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار، عراق با ۲۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تن به ارزش پنج میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۱۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تن به ارزش سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار، ترکیه با پنج میلیون و



۲۴ هزار فرد فوت شده دارای ۶۷ هزار دستگاه اینترنتی پرداختی هستند

تجارت «پوز»

تشکیل پرونده مالیاتی شرط دریافت کارت خوان جدید می شود؟

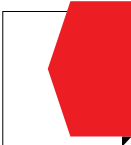


و ۸۵۰ هزار دستگاه پذیرنده وجود دارند که فاقد پرونده مالیاتی هستند. در همین زمینه معاون فناوری سازمان امور مالیاتی کشور نیز در ادامه این گفت و گو خاطر نشان کرد:قطعا نظارت هوشمند مالیاتی بر تراکش هاز یک سو

و ۸۵۰ هزار دستگاه پذیرنده وجود دارند که فاقد پرونده مالیاتی هستند. در همین زمینه معاون فناوری سازمان امور مالیاتی کشور نیز در ادامه این گفت و گو خاطر نشان کرد:قطعا نظارت هوشمند مالیاتی بر تراکش هاز یک سو

شایلی قرانی
Newskasbokar@gmail.com

داستان کارتخوان ها و درگاههای اینترنتی پرداخت بدون هویت همچنان ادامه دارد و همواره این سوال مطرح می شود که چرا متولیان و مسئولان امر با آگاهی از این موضوع نمی توانند و یا شاید هم نمی خواهند با متخلفان این حوزه برخورد کنند. در جدیدترین اظهارات معاون حقوقی سازمان امور مالیاتی در رابطه با درباره کارتخوان هایی که هویت اقتصادی ندارند آمده است که طبق آمار، ۲۴ هزار فرد فوت شده دارای ۶۷هزار دستگاه اینترنتی پرداختی هستند.به گفته علیزاده،معاون حقوقی سازمان امور مالیاتی، حدود ۱۲۷ هزار اطلاعات هویتی وجود دارد که فاقد اعتبار می باشند و دارای دستگاه فعال پرداخت هستند. همچنین ۳ میلیون



منافع بانک ها از کارتخوان های بدون هویت علی مروی، کارشناس اقتصادی

تعارض منافع بین شبکه بانکی و قانون موجب شده است تا بانک ها تمایلی برای برخورد با کارتخوانهای بدون هویت و جعلی رانداشته باشند. بانک ها از این موضوع سود می برند چراکه حساب جاری برای بانک یعنی سود. شرکت هایی هم که به همین دلیل و برای واگذاری دستگاههای کارتخوان راندازی شده اند برای واگذاری هر عدد از این دستگاهها از بانک ها پورسانت دریافت می کنند و همین مورد موجب شده تا تمایلی برای مقابله با این موضوع وجود نداشته باشد. قاعدتاً در دستگاه کارتخوان باید با هویت مشخص اشخاص حقیقی و حقوقی به سیستم بانکی متصل شود.از طرفی کسب و کار دریافت کننده باید به طور کامل مشخص باشد و بانک ها هم باید در این زمینه فشار وارد کنند تا هیچ هویت مجهولی از صاحبان دستگاه پوز استفاده نکنند. اگر این خلا در نظام بانکی وجود داشته باشد می تواند ابزاری برای فرار مالیاتی و پولشویی باشد. کسب و کار افراد باید برای هر بانک مشخص باشد حتی اگر کسب و کار شخص، فروش هندوانه کنار خیابان باشد باید هویت حساب و شغل فرد شفاف باشد. راه حل در عدم واگذاری این دستگاهها به افراد نیست بلکه باید حساب های این افراد به طور شفاف احراز شود.

سه دهک اول تنها ۱۰ درصد گاز را مصرف می کنند

جزئیات طرح رایگان کردن گاز کم مصرف ها

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: از ۴۶ میلیون متر مکعب افزایش مصرف در بخش خانگی، حدود ۲۵ میلیون متر مکعب مربوط به افزایش مصرف ناشی از اجرای پروژه های گازرسانی به روستاها بوده است.منتظرترین توجیه به افزایش مصرف در بخش خانگی ضرورت داشت که شرکت ملی گاز اجرای پروژه های بهینه سازی مصرف گاز را در دستور کار قرار دهد. در این راستا بحث بهینه سازی مصرف در موتورخانه های ساختمان های مسکونی و تجاری را در دستور کار قرار دادیم. هم اکنون بیش از ۱۷۰۰ واحد در سامانه شرکت ملی گاز برای اصلاح موتورخانه ها ثبت نام کرده اند که این افراد در حال دریافت خدمات از این شرکت می باشند. وی گفت: در مصوبه هیأت دولت برای رایگان کردن مصرف گاز، الگوی مصرف بدین صورت تعریف شده است که در اقلیم های یک تا سه جغرافیایی، مصارف گاز، کمتر از ۲۰۰ متر مکعب در روز مشمول گازبهای رایگان می شوند که حدود ۳۳ درصد از جمعیت بخش خانگی در اقلیم ها را پوشش می دهد.

باجه های عوارضی از آزادراه ها جمع می شود؟

سال هاست الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی در دستور کار دولت قرار گرفته و به دلایل مختلف به تعویق می افتد اما به نظر می رسد که حالا و با شیوع کرونا جمع شدن باجه های عوارضی و جایگزینی آن ها با دوربین های پلاک خسون وارد مر حله جدی تری شود.الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی سال هاست پیگیری می شود و قرار بود تا پایان سال گذشته یازده آزادراه در کشور الکترونیکی شوند و دیگر آزادراه ها نیز در سال جاری به جمع آن ها بپیوندند. اما در پی آنچه سرمایه گذاران آزادراه ها و مسئولان وزارت راه و شهرسازی مطرح می کنند به دلیل پرداخت نشدن این عوارض از سوی مردم، نه تنها دیگر رغبتی برای الکترونیکی شدن عوارض در این آزادراه وجود ندارد بلکه آزادراه تهران-شمال و آزادراه همت که از سال گذشته به صورت الکترونیکی افتتاح شدند امسال باجه های عوارضی رانصب کردند و نهبانابه همان شیوه سنتی از مردم عوارض گرفتند.

وی افزود: به دلیل تعجیل در اجرای طرح مذکور باید به همکاری دستگاه های مرتبط و برنامه ریزی دقیق مشکلات موجود مر تفع شود. طرح الکترونیکی اخذ عوارض جسادای علاوه بر مزایایی از جمله کاهش هزینه های سوخت، صرفه جویی در زمان سفر و استهلاک وسایل نقلیه، کاهش عوارض زیست محیطی، جلوگیری از ازدحام ترافیک در مقابل دروازه های آزادراه ها و شفافیت مالی شرکت های آزادراهی موجب ثبت دست و کم خطای خوردهای عبوری می شود. این مساله مهم قطعا به تحقق درآمد واقعی سرمایه گذار و بازگشت سرمایه آنها در مدت کوتاه تر منجر خواهد شد.حالا باید دید شیوع ویروس کرونا و مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونایمی تواند عاملی برای تسریع در اجرای طرح عوارض الکترونیکی در آزادراه های کشور باشد و دوربین های پلاک خوان در یافت الکترونیکی عوارض می توانند جای باجه ها را بگیرند؟

رصد اطلاعات کارت خوان های بانکی

بهاءالدین حسینی هاشمی، کارشناس ارشد بانکی

شبکه بانکی به طور معمول خدمات ارایه دستگاههای کارتخوان را ندارد و این کار را به شرکت هایی واگذار کرده است که به نوعی می توان آنها را زیرمجموعه بانک ها دانست. بنابراین شرکت هایی برای ارایه دستگاههای کارتخوان یا پوز ایجاد شده اند و این خدمات را واگذار می کنند. اوایل راه اندازی این کار و زمانی که پوز ارایه می شد اعلام شد که این دستگاهها به هر کسی که درخواست کنند داده می شود. برای بالا بردن آمار این دستگاهها که هم برای فروشگاهها و هم برای مردم به دلیل ایجاد شفافیت مالیاتی امتیاز به شمار می رفت آمار بسیار بالایی از افراد صاحب این دستگاه ها شدند. اما این سیستم امروز و در حال حاضر حتما با احراز هویت افراد به آنها دستگاه کارتخوان ارایه می کند و این آمار به احتمال زیاد مربوط به افراد قدیمی است که نه آدرس مشخصی دارند و نه اطلاعات درستی از آنها وجود دارد. چراکه در شرایط فعلی گردش مالی تمام پوزهای ارایه شده مانیتور می شود و کسی نمی تواند تخلف بی حساب و کتاب در این زمینه انجام دهد.

این دستگاهها حتی ممکن است خیلی هم فعال نباشند و نیمه فعال هستند و باصلا تراکشی را انجام نمی دهند اما این احتمال نیز وجود دارد که برخی با پوز فرد متوفی و با رمز و کد شخص قبلی تراکشی انجام دهد. یا برخی از این دستگاهها اجازه شده باشند که مقامات مالیاتی و بانک مرکزی امروز متوجه این امر هستند و دستگاههایی را که دارای هویت نیستند و قرارداد ندارند را باید شناسایی کنند.

به طور کلی استفاده از پوزهای سیار نه تنها باعث به وجود آمدن مشکلات بانکی نمی شود، بلکه به عنوان یک مزیت شناخته می شود، زیرا زمانی که فردی از دستگاه پوز استفاده می کند، مبلغی از حسابی به حساب دیگری در بانک دیگر می رود که در دست مردم بودن آن برای بانک ضرری ندارد، به عبارتی می توان آن را انجام عملیات بانکی خارج از شعبه تلقی کرد. مشاغلی که تراکش مالی دارند، همه می توانند از دستگاه های پوز استفاده کنند اما استفاده از دستگاه های پوز متعدد در دست اصناف و مشاغل معضل است و اگر تنها سوپرمارکتی ها را در نظر بگیریم، تمام آنها امروز از دستگاه های کارتخوان استفاده می کنند. به همین جهت نباید این تعداد بالای دستگاه فعال کارتخوان دور از ذهن باشد.

شایلی قرانی
Newskasbokar@gmail.com

قیمت موز کهه در روزهای گذشته آرام آرام افزایش خود را آغاز کرده بود، به کیلویی ۴۰ هزار تومان رسیده است، گفته می شود که واردات این محصول انحصاری است و توسط افرادی که تعداد آنها به انگشتان دست هم نمی رسد، انجام می شود.

بازار میوه یکی از بازارهایی است که هر هفته سر و صدای گرانی یکی از میوه ها در آن برپا می شود. این بار گرانی به موز رسیده و فعالان بازار واردات انحصاری را دلیل اصلی گرانی این میوه عنوان می کنند. فعالان بازار میوه همچنین معتقدند که علت اصلی دو برابر شدن قیمت موز نسبت به تابستان امسال خرید و فروش حواله موز

توسط دلالان است. برخی هم درباره افزایش قیمت موز نوشته اند که حالا که دیگر نه بورس در اوج است و نه دلا، چه عاملی باعث رشد حداقل ۱۰۰ درصدی قیمت موز تنها در ۴ ماه شده است؟ هر کیلو موز در بازار در حالی که در بازار آزد به ۴۰ هزار تومان و در بازار میوه و تره بار به ۳۰ هزار تومان هم رسیده که تا مرداد ماه ۱۴ هزار تومان بوده است. در همین زمینه مصطفی درایی نژاد، رئیس اتحادیه بارفروشان میدان مرکزی میوه و تره بار با اشاره به اینکه کمبودی در عرضه میوه نداریم، اظهار کرد: با توجه به فراوانی تولید مرکبات، کیوی، سیب و سایر اقلام میوه کمبودی در عرضه نداریم. او افزود: تولید هندوانه جاسک و میناب به حدی بالاست که تا هفته ها بعد از شب پیدا همچنان این محصول در بازار موجود است. درایی نژاد ادامه داد: با توجه به فراوانی تولید و عرضه هندوانه، امسال اولین سالی بود که در بازار شب پیدا دچار نوسان قیمت نشدیم. این مقام مسئول در واکنش به گرانی موز بیان



مرزبانی ۵۰ درصد قاچاق دام را کشف می کند

قاچاق علت افزایش قیمت گوشت قرمز نیست

سردار ستاره درباره آمار قاچاق دام نیز توضیح داد: در منطقه صفر مرزی تا کنون با احتساب ۴۱۲ رأس دامی که امشب گرفته اند میزان کشفیات دام به ۷۲ هزار رأس دام رسیده است. جانشین فرمانده مرزبانی ناجا افزود: دام هایی که کشف می شود و صاحب دار ند به سازمان اموال تملیکی تحویل می شود و آن هایی که صاحب ندارند به ستاد اجرایی فرمان امام تحویل داده می شود. وی تاکید کرد: به جرأت می توانم بگویم که مرزبانی بیش از ۵۰ درصد موارد قاچاق را کشف می کند. جانشین فرمانده مرزبانی ناجا با کله از سازمان اموال تملیکی که تا اخیر نسبت به تحویل دام های قاچاق اقدام می کند گفت: این به هر حال مشکلی است که قانون گذار باید آن را رفع کند و این مشکل درباره کشفیات جوجه یک روزه آسپیش بیشتر است برای آن که موجب تلف شدن حجم عظیمی از آن ها می شود. سردار جلال ستاره درباره قاچاق دام ماده هم افزود: اطلاعات ما قاچاق دام ماده را با اهداف آسیب رساندن به تولید داخل تایید می کند، اما در عمل و کشفیات این دیده نشده است. سیدحسین میر معینی معاون سازمان جمع اوری و فروش اموال تملیکی هم در پاسخ به سردار جلال ستاره گفت: در قانون نیامده است که ما کالاها را تحویل بگیریم و هزینه ای هم برای آن پیش بینی نشده است بلکه باید کالا های مشکوفه را به ما تحویل دهند.

بازار لوازم خانگی همچنان راکد است

تورم مانع کاهش قیمت لوازم خانگی است

توجه به تورم موجود نمی توان انتظار داشت با کاهش قیمت ارز در مقطعی قیمت تولیدات داخلی نیز بلافاصله کاهش یابد. پازوکی گفت: ۷۰ درصد از مواد اولیه تولید لوازم خانگی داخلی و ۳۰ درصد وارداتی است و لذا وقتی ۷۰ درصد قیمت مواد اولیه تولید داخلی بر اثر تورم با قیمت بالاتر به دست تولیدکنندگان می رسد نمی توان انتظار داشت که یک شبه نیز قیمت محصولات تولیدی کاهش یابد اما به هر حال کاهش قیمت ارز بر ۳۰ درصد مواد اولیه وارداتی تاثیر گذار است. رئیس اتحادیه فروشندگان و تولید کنندگان لوازم خانگی افزود: با توجه به بازار راکد و کساد ایست، گفت: وزیر صمت در پاسخ به چنین سوالی در مورد قیمت خودرو چند روز پیش گفت که علیرغم کاهش نرخ از ما دچار تورم هستیم. بنابراین با

جلوگیری از ثبت سفارش موز و واردات انحصاری ادامه دارد

مجوز فروشی در واردات موز

خرید و فروش حواله موز توسط دلالان

موز، مجوز این میوه را چهار تا پنج هزار تومان می فروشند. این مجوز ثبت سفارش ها دست یک مشت دلال است و کسی هم بر نحوه فعالیت دلال ها نظارت نمی کند. سیدرضا نورانی اظهار کرد: فروش مجوز موضوع تازه ای نیست. این اتفاق از اسفند ماه باب شده است. قیمت موز ارتباطی به قیمت دلال ندارد. این فعال بازار تصریح کرد: از گذشته موز در سبد کالایی مصرف کننده بوده است. برای تعدیل قیمت موز باید نظارت کافی بر روی واردات باشد. قیمت موز ارتباطی به قیمت دلال ندارد. سوال ما این است که مجوز واردات موز دست چه کسی است؟ معتقدیم اگر قرار است کالایی ممنوع شود باید واردات آن را ممنوع کنند. نورانی گفت: چرا این بازی ها را درست می کنند که مابقی میوه ها هم از افزایش کاذب قیمت موز تاثیر بپذیرند؟ چرا در کشور دلال پرورش می دهیم؟ چرا این مسیر غلط را ادامه می دهیم؟ چنانچه می خواهیم وضعیت بازار آرام شود باید حتما نظارت خوب باشد.

کرد: با توجه به آنکه جلوی ثبت سفارش موز را گرفتند، قیمت هر کیلو موز در میدان مرکزی به ۳۰ هزار تومان رسیده است که این نرخ قابل قبول نیست. این مقام مسئول ادامه داد: از ماه ها قبل اعلام کردیم که استمرار جلوگیری از ثبت سفارش موز و واردات انحصاری موجب شده است قیمت موز بالا برود، به همین خاطر در حال رایزنی هستیم که ثبت سفارش موز باز شود.

🔴 **بابت هر کیلو موز، مجوز این میوه را چهار تا پنج هزار تومان می فروشند**

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه هم نقش دلالان در گرانی موز را رد نکرد و اظهار کرد: نقش دلال ها بر گرانی قیمت موز بی تاثیر نیست. موز دست وارد کننده اصلی نیست «علت اصلی گرانی موز این است که واردات این میوه دست تاجر اصلی آن نیست.» این جمله را رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی گفت و معتقد است که بابت هر کیلو

ارتباط عرضه و تقاضا در بازار میوه

اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی

قیمت انواع میوه نسبت به مدت مشابه پار سال ۴۰ درصد گران شده که در برخی میوه های وارداتی مثل موز و آناناس بیش از ۵۰ درصد گرانی داشتیم. میزان عرضه و تقاضا هم در بازار موثر است. زمانی که عرضه موز به بازار کم می شود قاعدتا قیمت ها هم بالا می رود. البته در حال حاضر به دلیل افزایش هزینه های تولید و عرضه با بحث گرانی میوه مواجه هستیم نه گرانی فروشی و این دو مقوله کاملاً با هم متفاوت است.

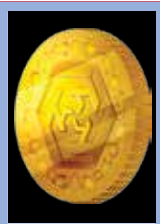
از سوی دیگر باید اشاره داشت که توافقی بین کشاورزان و بار فروشان و همچنین حاشیه سود خرده فروشان میوه و سبزی هزینه قانونی است که به قیمت میوه و سبزی اضافه می شود. اصلی ترین دلیل گرانی این

روزی بازار میوه جولان واسطه گرانی برشمرد که دست بار فروشان را از خرید محصولات کشاورزی کوتاه می کند.

ما بازار را به صورت دائم رصد می کنیم ممکن است تغییر قیمت ها مثبت یا منفی باشد اما باید توجه داشت شرایط بازار، نسبت به سال های گذشته بسیار متفاوت است. ممکن است تغییر قیمت ها مثبت یا منفی باشد و باید توجه داشت شرایط

بازار نسبت به سال های گذشته بسیار متفاوت است اما پیش بینی می کنیم که در بازار شب پیدا قیمت برخی اقلام مورد نیاز مردم، کاهش یابد.





WWW.KASBOKARNEWS.IR

کسب و کار

روزنامه کسب و کار
پنجشنبه ۴ دی ماه ۱۳۹۹ | سال هشتم، شماره ۲۰۹۴
صاحبان و مدیر مسئول: دکتر منیژه پورنوش
سرپرست: محرم پالانی
عشور انجمن صنفی روزنامه های غیر دولتی و مطبوعات رسانهپایگاه خبری کسب و کار
www.kasbokarnews.ir
تلفن: ۰۲۱-۸۷۶۱۴۲۷
فکس: ۸۷۶۱۴۲۷نشانی تهران، خیابان شهرویی شمالی، میدان باقری،
خیابان قدس، پلاک ۵
کد پستی: ۱۵۵۷۹۱۷۱۳
تولیع: کسب و کارWWW.KASBOKARNEWS.IR
وبسایت: WWW.KASBOKARNEWS.IR
آدرس: تهران، خیابان شهرویی شمالی، میدان باقری،
خیابان قدس، پلاک ۵
تلفن: ۰۲۱-۸۷۶۱۴۲۷
فکس: ۸۷۶۱۴۲۷

فانون گذاری رمز ارزها در شب کربیسمنس
بر اساس قوانین پیشنهادهی جدید از سوی شبکه نظارت بر جر ایم مالی آمریکار، ردیابی تراکنشهای بیت کوین بر برای دولت سادهتر خواهد شد. در حالی که این پیشنهادهیک دورهه ۱۵ روزه برای اظهار نظر دارد، صرافی کوین بیس و گروه خیر حقوق دیجیتال Electronic Frontier Foundation به این موضوع اعتراض دارند؛ زیرا دوره اظهار نظر شب کربیسمنس، روز کربیسمنس، شب سال نو و روز سال نو را شامل می شود. به نظر می رسد این قانون پیشنهادهی کیف پول های خصوصی را هدف گرفته است.

روزنامه کسب و کار
آخر
کسب و کار

تناقض بخشنامه ها تجار را سردر گم و بلاتکلیف کرده است

ابهام بخشنامه های ارزی

ضرر بزرگ دولت به صادر کنندگان

سهم ۲۵ میلیارد دلاری صادرات از تجارت خارجی ۵۲ میلیارد دلاری



به اعمال معافیت شود. اینها موضوعاتی است که کامکان در این ابلاغیه دارای ابهام است و خود ابلاغیه هم متاسفانه اجرایی نشده است. صادر کنندگان انتظار دارند که در اجرای ابلاغیه ریاست جمهوری، دستگاه های دیگر حاقق همکاری لازم را در اجرا و تصحیح آن داشته باشند که متاسفانه در این ابلاغیه اخیر ما شاهد این هماهنگی هانبودیم.«کسب و کار» در گفتگو با یک کارشناس، مشکلات صادر کنندگان را بررسی می کند.

صادرات تنظیم می شود حتما باید با نظرات بخش خصوصی باشد، زمان برگشت ارز ۴ ماه در برخی کالاها واقعا پاسخگو نیست و باید به ۶ ماه افزایش پیدا کند، موضوع واگذاری کوتاژهای صادراتی برای کارت های بازرگانی غیر تولیدی است که حتما باید مشخص شود، اعمال معافیت مالیاتی و استرداد مالیات بر ارزش افزوده برای سال ۹۸ و ۹۹ که ۴ ماه آن سررسید شده حتما باید تعیین تکلیف و سازمان امور مالیاتی مکلف

ها اجرایی نشده و از سمت دیگر ۴ ماه فرصت برای صادر کنندگان برای رفع تعهد ارزی در نظر گرفته شده و عملا صادر کننده ۲ ماه از این ۴ ماه را از دست داده و باز هم نمی داند یک ماه دیگر این بخشنامه اجرایی خواهد شد یا خیر. بنابراین بلاتکلیفی و سردرگمی در جامعه صادر کنندگان ایجاد شده است. صادر کنندگانی هستند که برگ تشخیص های میلیاردری برای آنها صادر شده به دلیل اینکه رفع تعهد ارزی خود را در سال های ۹۸ و ۹۷ انجام نداده بودند که در بخشنامه جدید سال ۹۷ دیده نشده و برای صادرات ۹۸ نیز مشخص نیست که بالاخره برگ تشخیص ها ابطال می شود یا قطعی. این در حالی است که ما ۹ ماه از سال را پشت سر گذاشته ایم و ۷ ماه از سال روند صادرات منفی بوده و ماه های ۸ و ۹ مقداری مثبت شده و پیش بینی می شود که تا پایان سال روند مثبت ادامه داشته باشد در صورتی که بخشنامه ها اجرایی و ابهامات برطرف شود؛ ولی قطعا حجم صادرات نسبت به سال گذشته منفی خواهد بود. در اواخر سال ۹۹ هستیم و هنوز رفع تعهد ارزی سال ۹۸ و ۹۹ تعیین تکلیف نشده و اینها نشان دهنده سردرگمی برای فعالان اقتصادی و سیاست گذار است که متاسفانه هزینه آن را فعال اقتصادی باید در این ناهماهنگی ها پرداخت کند. لیست هایی که برای واردات در مقابل

مناسادات حسینی
Newskasbokar@gmail.com

از تجارت ۵۲ میلیارد دلاری بین ایران و کشور های مختلف در ۹ ماهه سال جاری، سهم صادرات در حالی ۲۵ میلیاردر و یکصد میلیون دلار بود که نشان می دهد سهم واردات در حال پیشی گرفتن از صادرات است. این در حالی است که افزایش نرخ ارز که می توانست سکویی برای پرش صادرات باشد، به دلیل بخشنامه های ضد صادرات بلااثر مانده است. «تناقض های موجود در بخشنامه های بازگشت ارز»، «ناهماهنگی میان اقدامات دستگاه های اجرایی»، «اولتیماتوم ۴ ماهه برای بازگشت ارزهای صادراتی» و ده ها مشکل دیگر همه دست به دست هم داده اند تا صادر کنندگان را از کرده خود پیشیمان کنند. به گفته رئیس کنفدراسیون صادرات ایران، ۵۰ روز از این بخشنامه اخیر رفع تعهد ارزی می گذرد و هیچ کدام از بندهای آن جز واردات برای واحدهای تولیدی اجرایی نشده است. واگذاری کوتاژهای صادراتی و شرایط سامانه جامع تجارت برای استفاده از این روش

سر مقاله

دست انداز های صادراتی

رضی حاجی آقامیری، عضو هیات نمایندگان و کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق تهران

به مشکلات صادر کنندگان می توان از دو زاویه نگاه کرد؛ مساله نخست مشکلاتی است که در این بخش وجود دارد و دست و پای صادر کننده را بسته است و دیگری منشأ این مشکلات یعنی بی ثباتی و صدور روزهانه بخشنامه های متناقض یا یکدیگر و عدم تمرکز تصمیم گیری در سیستم دولتی است. نمونه آن را در کوتاژهای صادراتی می بینیم که بانک مرکزی در مقابل آن ایستادگی می کند یا تصمیماتی از این دست که در یکی از بخش های دولت گرفته می شود و در بخش دیگر دولتی به اجرا در نمی آید.

در این میان صادر کننده است که بین دو تصمیم متضاد قرار می گیرد و نمی داند به کدام عمل کند و عطای صادرات را به لقای آن می بخشد. صرف نظر از اینکه تصمیماتی که گرفته می شود می تواند تا چه حد عملیاتی و اجرایی شود و از طرف دست اندرکاران صادرات در بخش خصوصی قابل اجرا هست یا خیر. به طور مثال بانک مرکزی ابلاغ کرده که در مدتی مشخص صادر کننده باید از حاصل از صادرات خود را برگرداند بدون در نظر گرفتن اینکه مشکلات صادر کننده در گرفت پول از مشتری و انتقال آن به ایران چیست. در خیلی از رشته های صادراتی تا ۶ ماه دسترسی به وجوه فروش ممکن نیست و برخی از صادر کنندگان نیز کالای خود را به صورت امانی صادر کرده و در اختیار توزیع کننده در کشور دیگر قرار می دهند و زمانی که آن کالا فروش برود، پول آن پرداخت خواهد شد. این روالی بود که پیش از این نیز بین خریدار و فروشنده وجود داشت و با هم این کار را با تعامل انجام می دادند و فروشنده صبر می کرد که فروش صورت بگیرد و به تدریج به پول خود دست یابد. این روند در برخی از انواع کالاها بعضا یک سال و حتی بیشتر طول می کشید. برخی از کالاها ممکن بود اصلا قابل فروش نباشند و مرجوع شوند. نکته مهم این است که بانک مرکزی به گونه ای به صادرات نگاه می کند که با صادرات حقیقی و واقعی فاصله زیادی دارد و به همین دلیل بخشنامه های این بانک در نهایت ازسوی صادر کننده بلااستفاده می ماند. این در حالی است که اگر صادر کننده نتواند دستورات بانک را رعایت کند تهدیدها و مشکلات زیادی در انتظار او خواهد بود. این مسائل و مشکلات باعث می شود کسی که می خواهد اقدام به صادرات کند از ترس اینکه گرفتار مشکلات این بخشنامه ها شود از خیر آن می گذرد.

در حال حاضر مدت زمان معمول برای رفع تعهد ارزی ۴ ماه و در برخی کالاها کمی بیشتر است؛ اما اصولا این مدت برای صادر کنندگان بسیار کم است مخصوصا در زمان حال حاضر که شرایط فروش نسبت به قبل مشکل تر نیز شده است.

در کشور ما حتی اگر صادرات به آسانی انجام و پول کالا از طرف مشتری پرداخت شود و داد و ستد صورت گیرد؛ باز هم انتقال پول آن با توجه به تحریم بانک ها زمان می برد و هزینه زیادی را به صادر کننده تحمیل می کند. از آنجایی که دولت خود صادر کننده نیست و تنها تصویب نامه و بخشنامه ها را ابلاغ می کند و به مرجان تحویل می دهد و کاری با مشکلات صادر کنندگان ندارد، خود این بخشنامه ها ضد صادرات عمل می کنند. دولت باید در نظر داشته باشد که صادر کنندگان با یک سری مشکلات در خارج از کشور نیز روبه رو هستند. از دست دادن بازارها، دیر پرداخت ها به خاطر کرونا و مشکل انتقال پول از جمله مشکلات پیشروی صادر کنندگان است. این در حالی است که صادر کننده در داخل کشور هم با بخشنامه های بانک مرکزی روبه ورست که اصلا عملی نیست. بنابراین قابل پیش بینی است که با وجود اهمیت صادرات غیر نفتی در ارزآوری، این نوع صادرات کاهش پیدا کند.

رضایی صدرا بادی کارشناس فضای مجازی و رمز ارزها، می گوید با توجه به شکسته شدن سد مقاومت قیمت بیت کوین از کانال ۲۲ هزار دلار، راه رشد قیمت این ارز دیجیتال باز بوده و رسیدن قیمت آن تا پایان سال به ۳۰ هزار دلار دور از ذهن نیست. روند افزایشی قیمت بیت کوین از اوایل سپتامبر شروع شد و در آن زمان قیمت هر بیت کوین کمتر از ۱۰ هزار دلار بود. در چنین شرایطی بود که رشد قیمت این نوع ارز مجازی همواره تداوم یافت. کشورگزار بازار ۱۱ دیماه گذشته در گزارشی با تیتیر «قیمت بیت کوین به ۳۰ هزار دلار می رسد» از پیش بینی رشد قیمت این کالا در آینده نزدیک خبر داد و پیش بینی کرد؛ در صورت شکسته شدن سد مقاومت قیمت بیت کوین و عبور نرخ این کالا از ۱۹ هزار دلار، قیمت آن به ۳۰ هزار دلار هم می رسد و سود بالای ۷۰ درصدی را نصیب معامله گران آن می کند. اکنون و پس از گذشت ۲۲ روز از این موضوع قیمت بیست کوین بیش از ۴ هزار دلار رشد کرده است و همچنان در حال رکورد زنی است تا به قله ۳۰ هزار دلار نزدیک شود. حال از آنجایی که کارشناسان خبره بازار ارزهای دیجیتال پیش بینی می کنند، چنانچه قیمت بیت کوین سد مقاومت ۲۲ هزار دلار را بشکند بی تردید رسیدن به قیمت ۳۰ هزار دلار و بیشتر از آن دور از انتظار نیست، بنابراین باید منتظر بود و دید که در هفته ها و ماههای آینده قیمت بیت کوین به چه رقمی می رسد.

بیت کوین رمز ۳۰ هزار دلاری رادر می نورد

برای قانونمند کردن آن با پیش نمی گذارند. سرمایه گذاری بر روی رمز ارزها یا به عبارتی ارز دیجیتال دنیا را فرا گرفته است اما در ایران با وجود ورود خیلی ها به این بازار مجازی ولی مسئولان بانک مرکزی، مجلس، وزارت ارتباطات و دیگر نهادهای مرتبط نسبت به این موضوع بی تفاوت بود و برای قانونمند کردن آن با پیش نمی گذارند. محسن رضایی صدرا بادی، کارشناس خبره رمز ارزها و فضای مجازی در گفتگو با «بازار» درباره اینکه چرا در ایران توجه ای خاص به قانونمند کردن فعالیت معاملات در فضای مجازی یا چارچوبی درست نمی شود، گفت: در پی ایجاد تحولات الکترونیکی در دنیای مجازی، تغییرات بنیادی نیز در نظام پولی جهان بوجود آمد و این موضوع اکنون در حال انجام و اتمام است. با این وجود در دنیای مدرن تکنولوژی نباید از قافله پیشرفت ها عقب ماند. وی با بیان اینکه اکنون بخشی از فعالیت های اقتصادی در دنیا بخصوص سرمایه گذاری بر روی رمز ارزها در بستر فضای مجازی انجام و در حال گسترش است، گفت: در ایران معاملات در فضای مجازی در حال انجام است اما قوانین و مقررات خاصی در این زمینه وجود ندارد. به طور مثال بانک مرکزی در اسفند ماه سال ۹۷ پیش نویس سید الزامات و ضوابط ارزهای مجازی را منتشر کرد اما پس از آن هیچ اقدام جدیدی به عمل نیاورد تا این قانون همچنان مسکوت باقی بماند.

بازار داغ معاملات ارزهای دیجیتال در فضای مجازی

بررسی ها حاکی است، بازار سرمایه گذاری بر روی ارزهای مجازی این روزها داغ است و مشتریان پروپا قرص آن را جوانان و نوجوانان تشکیل می دهند چرا که ورود به این نوع سرمایه گذاری مدرنیزه ای با هیچانی خاص همراه است. البته کارشناسان فضای مجازی و رمز و ارزهای معتقدند؛ با توجه به تغییر و تحول نظام پولی در دنیا، نحوه سرمایه گذاری و ورود به بازارها نیز اکنون دچار تغییر شده و فضای مجازی تا حدودی جایگزین بازارهای فیزیکی و سنتی شده است. حال که سرمایه گذاری بر روی رمز ارزها یا به عبارتی ارز دیجیتال دنیا را فرا گرفته است اما در ایران با وجود ورود خیلی ها به این بازار مجازی ولی مسئولان بانک مرکزی، مجلس، وزارت ارتباطات و دیگر نهادهای مرتبط نسبت به این موضوع مهم بی تفاوت بود و

اخبار

بانک مهر کزی:

تراکنش های مشکوک بیش از ۸۵ درصد کاهش یافته است

بانک مهر کزی اعلام کرد؛ با گذشت یک سال از اجرای رمز دوم پویا، آمار حاکیات از موفقیت بزرگ بانک مهر کزی و سیستم بانکی در مبارزه با کلاهبرداری اینترنتی و فیشینگ دارد. روابط عمومی بانک مهر کزی در صفحه توئیتر خود نوشت: پس از گذشت یک سال از اجرای رمز دوم پویا، آمار حاکیات از موفقیت بزرگ بانک مهر کزی و سیستم بانکی در مبارزه با کلاهبرداری اینترنتی و فیشینگ دارد. آمار تراکنش های مشکوک بیش از ۸۵ درصد کاهش یافته است.

اعلام جزئیات بخشودگی جریمه تردد شبانه تاکسی های اینترنتی

این روزها که به دلیل منع تردد از ساعت ۲۱ تا ۴ صبح بسیاری از مردم نیازمند استفاده از تاکسی هستند، یکی از دغدغه های رانندگان تاکسی های اینترنتی پیامک هایی است که هر شب مبنی بر جریمه ۲۰۰ هزار تومانی برای آن ها فرستاده می شود. باتوجه به نقل قول هایی که پیش از این مطرح شده بود، قرار بر این بود که جریمه تردد شبانه تاکسی های اینترنتی شامل بخشودگی شود، اما تردیدها و نگرانی هایی برای رانندگان این تاکسی ها مبنی بر اعمال این بخشودگی وجود دارد. رئیس پلیس راهور استان خراسان رضوی درباره بخشودگی جریمه تاکسی های اینترنتی در گفتگو با شهرآرانیوز اظهار کرد: تردد تاکسی های اینترنتی بررسی و پایش خواهد شد و بخشودگی جریمه تردد شبانه شامل خودروهایی می شود که دلیل تردد آن ها خدمت به مردم بوده باشد سر هنگ حمیدرضا دهنوی افزود: هدف از اجرای محدودیت ها کاهش تردد هاست و نیت ما قطع زنجیره انتشار ویروس و کاهش ابتلا به کروناست. تاکسی ها را خودروهای مسافر بر عمومی در شهر برای ما مهم هستند، اما خودروهایی که به دلیل راهی از محدودیت ها در تاکسی های اینترنتی ثبت نام کرده اند و هدف آن ها تردهای غیر ضروری و شخصی است، قطعا جریمه خواهند شد. رئیس پلیس راهور مشهد نیز در این باره به شهرآرانیوز گفت: بنابه اعلام فرمانداری مشهد، تاکسی های اینترنتی ای که تاتاریخ ۲۰ تا ۹۹ شماره پلاک آن ها در سامانه تاکسی های اینترنتی ثبت شده باشد، مجوز تردد شبانه دارند سر هنگ حسنعلی امامی افزود: معرفی این خودروها به وسیله سامانه تاکسی های اینترنتی و تاکسی رانی مشهد انجام شده و پس از تاریخ ذکر شده، پلاک های جدید پذیرفته نمی شود و مجاز به تردد نیستند وی خاطر نشان کرد: باتوجه به اینکه دوربین ها تخته های شبانه را ثبت می کنند، این جریمه ها شامل قانون دوربرای نمی شود و پس از پایان محدودیت ها جریمه پلاک های مجاز حذف خواهد شد.

تدوین سند جامع اخلاقی کسب و کارهای مجازی بررسی شد

تدوین سند جامع اخلاقی کسب و کارهای مجازی در جلسه پنجم شورای گروه مطالعات اخلاقی پژوهشگاه فضای مجازی مورد بررسی قرار گرفت. با شروع هر بیست و یکم، دستپایی به موفقیت و بقا برای سازمان ها و کسب و کارهای مختلف پیچیده تر و دشوار تر شده است. این واقعیت ناشی از ظهور دوران جدیدی در تجارت و کسب و کار است که تغییر یکی از خصایص اصلی آن بوده و لازم به پیشرفت و توسعه توجه به تمام نکات علمی و عملی در سازمان ها است. ظهور شکل های جدیدی از اقتصاد مانند اقتصاد گیگ، اقتصاد تقاضا محور و غیره که نتیجه توسعه فناوری و افزایش دسترسی به خدمات های هوشمند و اینترنت در نقاط مختلف جهان است، کسب و کارهای جدید مبتنی بر اینترنت و پلتفرم را ایجاد کرده است. این سازمان ها بدون وقفه در حال توسعه و رشد هستند و بخش زیادی از جمعیت جهان را درگیر کرده اند.

از گذشته تا به امروز، منشورهای اخلاقی در بسیاری از سازمان ها در سراسر جهان مورد استفاده قرار گرفته و از جمله ابزارهایی هستند که سازمان ها می توانند از طریق آن ها، آرمان ها و اهداف اخلاقی خود را محقق سازند. عدم وجود مدل ها و اصول مدون اخلاقی و ارزشی موجب می شود تا هر فردی در سازمان بر اساس احساس وجدانی خود دست به عملی بزند که شاید از دیدگاه فردی او بهترین باشد اما از نظر جامعه و سازمان و مصالح کلی چندان خوشبینانه و مطلوب نباشد. الگوهای اخلاقی به فرد امکان می دهند تا تصمیمات صحیحی اتخاذ کند و از ابهام و سردرگمی رهایی یابد. علاوه بر تدوین منشور اخلاقی، توجه سازمان در زمینه عمل به آن و آموزش مناسب نیز به عاملی برای موفقیت و پیشرفت بدل شده و دیگر صرفا شکل ظاهری آن به صورت یک نوشته نمادین که در قالب منشور اخلاقی تهیه می شود، در نظر گرفته نمی شود.

سرمایه گذاری صندوق پژوهش و فناوری نو آفرین در «از کتاب»

روز (۲۲ دی ۹۹) در یک مراسم رسمی، قرارداد سرمایه گذاری بین صندوق پژوهش و فناوری نو آفرین و استارت آپ «از کتاب» به امضای طرفین رسید. استارت آپ از کتاب یک سامانه هوشمند مبتنی بر متادیتا یا فراداده کتاب است که با پردازش اطلاعات کتاب های موجود در بانک اطلاعات کتابخانه ملی و دیگر منابع موجود، یک رده بندی هوشمند از کتاب ها ایجاد می کند.

محمد کنی، حامد کنی، تیمور ستارزاده و جلال سمیعی با بیش از ۲۰ سال تجربه در صنعت نشر و توزیع کتاب، از کتاب را پایه گذاری کردند تا با ارائه یک بستر هوشمند، تمام بخش های این صنعت از جمله فروش، توزیع، زنجیره تأمین و حتی فروشگاههای فیزیکی کتاب را متحول کنند. عملکرد این استارت آپ در ماه های اخیر نشان می دهد که مشکل صنعت نشر در کشور، سطح پایین تقاضا نیست؛ بلکه مشکل مربوط به بخش توزیع است.

مصوبه کمیسیون قضایی مجلس درباره تشدید مجازات سایت های شرط بندی

سخنگوی کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس از تشدید مجازات ها و جرایم گردانندگان و شرکت کنندگان در سایت های شرط بندی در طرح نمایندگان برای برخورد با پدیده قمارهای اینترنتی، در جلسه امروز این کمیسیون خبر داد

سید کاظم دلخوش نماینده مردم صومعه سار در مجلس شورای اسلامی، در تشریح نشست عصر امروز این کمیسیون، گفت: در جلسه امروز مواد طرح اصلاح مواد ۷۰۵ تا ۷۱۱ کتاب پنجم قانون مجازات اسلامی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و در مورد آن رأی گیری استمرجائی انجام شد.

وی افزود: در این طرح که به دنبال مجازات گردانندگان سایت های شرط بندی و شرکت کنندگان در قمار این سایت هاست، مجازات های مختلفی اعم از گردانندگان، شرکت کنندگان و... در نظر گرفته شده است.

سخنگوی کمیسیون قضایی مجلس اظهار داشت: در طرح فوق الذکر مجازات گردانندگان سایت های شرط بندی مقدس فی الارض است که البته در جلسه امروز هم این بخش از متن طرح تغییری نکرد. دلخوش خاطر نشان کرد: در مورد مجازات شرکت کنندگان و دیگر افرادی که به هر نحوی در قمار این سایت ها مشارکت دارند، در جلسه امروز مجازات ها تشدید و رأی گیری استمرجائی در مورد آنها انجام شد وی افزود: مجازات در نظر گرفته شده برای این عوامل در موارد مختلف متغیر است، اما حداکثر درجه دو حداقل مجازات درجه ۶ برای آنها در نظر گرفته شد. سخنگوی کمیسیون قضایی مجلس اظهار داشت: این طرح در جلسه روز سه شنبه هفته آینده جلسه کمیسیون مطرح و رأی گیری نهایی در مورد آن انجام خواهد شد تا به عنوان مصوبه کمیسیون گزارش آن منتشر شود.