

کاهش قیمت اوراق تسه

متقاضیان وام مسکن برای هر کدام از اوراق تسهیلات مسکن تنها ۶۴ هزار و ۵۰۰ تومان پول پرداخت کردند که در دو ماه گذشته بی سابقه بوده است. اما وام خرید مسکن در حالی با رزانی تسه در روزهای اخیر روبرو شده است که باز هم کارایی لازم را برای خرید خانه ندارد. با توجه به شرایط فعلی بازار مسکن و جهش ۲۰۰ درصدی قیمت هادر مدت که به بسیار نجومی بوده است حتی با رزانی تسه و تعادل در نرخ سود وام، کمتر خانواری توانایی دسترسی به یک سقف ثابت برای خود را دارد. به عبارتی دیگر طی دست کم دو سال گذشته به دلیل افزایش شدید قیمت مسکن به خصوص در شهر تهران و سایر کلانشهرها، تسهیلات خرید مسکن به تسهیلاتی ناکارآمد و غیر موثر برای تامین...

پیشنهاد بازنگری دستمزد ۹۹ کارگران

فشارهای تورمی کمر شکن امسال و دریافتی زیر ۳ میلیون تومان کارگران در شرایطی که حداقل هزینه خانوار کارگری ۶ میلیون تومان شده، ضرورت بازنگری جدی در مزد ۹۹ کارگران توسط شورای عالی کار را گوشزد می کند. خبرگزاری تسنیم این مساله را تا حصول نتیجه پیگیری خواهد کرد. سال ۹۹ به دلیل اتفاقاتی که به ویژه در حوزه افزایش قیمت ها، گرانی ها و فشارهای معیشتی به مردم مخصوصاً اقشار ضعیف جامعه وارد آمده، سال منحصر به فردی است، بنابراین تصمیمات دولت در حوزه اقتصادی هم باید ویژه و منحصر به فرد باشد. بر همین اساس، هفته گذشته مقام معظم رهبری جلسه شورای عالی...

تسهیلات کرونایی به گروه های هدف نرسید

ناکارآمدی تسهیلات کرونایی

صفحه ۳



مجلسی به منتظر ساماندهی بازار، خواستار عرضه تمامی خودروها در بورس کالا است

جدال بر سر قیمت گذاری خودرو

تلاش تبلیغاتی مجلس برای ساماندهی بازار خودرو

صفحه ۴

سرمقاله

انحصار و پرقانونی در بازار خودرو

فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو

هر چند نمایندگان مجلس اصرار به عرضه خودرو در بورس دارند؛ اما تجربه نشان داده که هر چه در بورس عرضه شده، باعث فساد شده است. عرضه خودرو در بورس کالا یک اصرار بیهوده است که مساله ای را حل نمی کند و تفاوتی با بازار آزاد که محصول در آن فروخته نمی شود، ندارد. اینکه کالا یا خودرو در بورس کالا عرضه و فروخته شود یا در بازار آزاد و قیمت آن کشف شود...

صفحه ۴

یادداشت

ریزش قیمت مسکن ملموس نیست

منصور غیبی، کارشناس مسکن

صفحه ۳

صعود ۳۸ هزار واحدی شاخص بورس

صفحه ۲

تبعات یک تصمیم ادزی برای ترخیص کالا

صفحه ۲



با پس انداز امروز فردا را بهتر بسازیم

حساب پس انداز مسکن جوانان

بانک مسکن
bank-maskan.ir
۰۲۱-۶۱۰۸۸۸

بازگشایی پالایشی یکم در انتظار چیست؟

رفت طبق قانون پس از یک ماه قابل معامله شود، هنوز خبری از این فرایند نیست. این درحالی است که شرکت سپرده گذاری مرکزی اعلام کرده همه فعالیت هایی که در این حوزه برپایان پذیره نویسی نمادهای پالایشی نزدی شدند و ارزش صندوق در مقایسه با دوران پذیره نویسی کاهش یافت؛ هر چند که صعود روزهای اخیر شاخص بورس روی این نمادها نیز تاثیر گذار بود و این صندوق بالاخره مثبت شد.

وضعیت اینترنت ثابت و موبایل در ایران

مگابیت بر ثانیه است که رتبه ایران را به ۱۷۸ از میان ۱۳۹ کشور رسانده و در مقایسه با رتبه ۷۰ در ژانویه سال جاری میلادی، حاکی از سقوط هشت رتبه ای و در مقایسه با ماه آگوست، حاکی از سقوط شش رتبه ای است. همچنین طبق این آمار، اینترنت موبایل ایران در حال حاضر از کوبا و گواتمالا کندتر و از کوزوو و کاستاریکا سریع تر است. در بخش اینترنت پهن باند ثابت در ماه ژانویه

چند درصد دوشغله ها مسافر کشی می کنند؟

مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت کار در گزارشی به بررسی توزیع سنی شاغلان دوشغله و بیشتر در فاصله سالیهای ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۸ پرداخته که بر اساس آن، طی سالیهای ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ گروه سنی ۳۰ تا ۳۴ سال بیشترین سهم شاغلان تک شغله را به خود اختصاص داده اند در حالی که سال گذشته این سهم متعلق به ۳۵ تا ۳۹ ساله ها بوده است. علیرغم آنکه در سال ۱۳۹۶ گروه سنی ۳۵ تا ۳۹ سال بیشترین شاغلان دوشغله و چند شغله را به خود اختصاص داده اند، در سالیهای ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ پدیده شاغلان دوشغله و چند شغله در گروه سنی ۴۰ تا ۴۴ ساله بیشتر دیده شده است. سال گذشته مردان در رده سنی ۴۰ تا ۴۴ ساله از سهم بیشتری در میان شاغلان مرد دوشغله و بیشتر برخوردار بودند این در حالی است که در سالیهای ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ این سهم در مردان ۴۵ تا ۴۹ ساله بیشتر بوده است. همچنین در حالی که در سال ۱۳۹۷ سهم زنان ۴۰ تا ۴۴ ساله از شاغلان دوشغله و چند شغله بیشتر بوده آمارها نشان می دهد که در سالیهای ۱۳۹۶ و ۱۳۹۸ میل به داشتن شغل دوم و بیشتر در گروه سنی زنان ۳۵ تا ۳۹ ساله بیشتر بوده و سهم بیشتری از شاغلان مذکور به این گروه سنی تعلق داشته است. به نظر می رسد که تمایل یا نیاز به داشتن شغل دوم در سنین پایین تر در حال افزایش است. در حالی که سال گذشته بیشترین سهم در میان

پایان پذیره نویسی پالایشی یکم دو ماه و نیم میگذرد و با اینکه همه مسئولان زیربط اعلام کرده اند برای بازگشایی این نماد مشکلی وجود ندارد، اما همچنان خریداران پالایشی یکم امکان معامله این صندوق را ندارند. به گزارش ایسنا، ۳۰ شهریور ماه مهلت پذیره نویسی پالایشی یکم یا همان دومین ETF دولت که شامل پالایشگاه های تبریز، تهران، اصفهان و بندرعباس است، می گردد و درحالی که انتظار می

اینترنت موبایل ایران در ماه ژانویه سال ۲۰۲۰ با متوسط سرعت دانلود ۲۷.۵۳ مگابیت بر ثانیه در رتبه ۷۰ قرار داشت، در بخش اینترنت پهن باند ثابت نیز ایران با متوسط سرعت دانلود ۱۸.۴۱ مگابیت بر ثانیه، جایگاه ۱۲۲ جهانی را کسب کرده بود. در حال حاضر متوسط سرعت دانلود اینترنت موبایل در ایران ۲۶.۹۳ مگابیت بر ثانیه و متوسط سرعت آپلود اینترنت موبایل، ۱۱.۶۳

برخلاف آنچه به نظر می رسد بیشتر شاغلان برای تامین معاش و جبران هزینه های زندگی خود به مسافر کشی روی می آورند، گزارش ها نشان می دهد که سال گذشته درصد بسیار کمی از افراد دوشغله در این بخش به عنوان شغل دوم فعالیت داشتند. به گزارش ایسنا، امروزه مشکلات معیشتی و اقتصادی و تلاش برای جبران کسری درآمد و تامین هزینه های زندگی، بسیاری از افراد را به داشتن شغل دوم واداشته است. از نگاه کارشناسان، پایین بودن حقوق و دستمزد در شغل اصلی و نگرانی از به خطر افتادن امنیت شغلی و معیشتی، باعث شده که افراد به فکر داشتن شغل دوم یا بیشتر بیفتند و این مساله به انگیزه ای برای کسب درآمد بیشتر یا پرداختن به شغل دوم تبدیل شده است. اگرچه پدیده دوشغله یا چند شغله بودن افراد می تواند در بهبود وضع معیشت خانوارها اثر گذار باشد اما نباید از نظر دور داشت که این مساله می تواند بر سلامت جسمی و روانی افراد، میزان بهره وری و حضور فرد در خانه و ارتباط با اعضای خانواده تاثیر گذار باشد. فعالان حوزه کار می گویند بسیاری از افراد برای امرار معاش و جبران هزینه های معیشت و اجاره بها به شغل دوم روی می آورند ولی با این کار عملا فرصت اشتغال بسیاری از جویندگان کار را اشغال می کنند و تعادل عرضه و تقاضا در بازار کار را از بین می برند.

نرخ سکه در مرز ۱۱ میلیون تومانی
روز گذشته (۱۰ آذر ۹۹) قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی ۱۰ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان، نیم سکه ۵ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان، ربع سکه ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان است.



اخبار



جهانگیری تأکید کرد

حمایت از تجار و صادر کنندگان کشور

جلسه شورای اقتصاد صبح (دوشنبه) به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد. به گزارش ایسنا، جهانگیری در این جلسه با تأکید بر اهمیت موضوع بهینه سازی مصرف سوخت از سازمان برنامه و بودجه خواست تا پیگیر مصوبات شورای اقتصاد در خصوص پیشگیری از هدر رفت انرژی باشد. معاون اول رئیس جمهور افزود: بهینه سازی در مصرف انرژی از مطالبه رهبر معظم انقلاب و از مسیرهای مهم توسعه کشور است که می تواند موجب صرفه جویی در منابع و نیز ایجاد اشتغال به ویژه در بخش های خدماتی شود. وی همچنین بر استفاده از منابع فاینانس خارجی برای پیشبرد طرح های توسعه کشور تأکید و در عین حال از مدیران شرکت های داخلی خواست تا نسبت به داخلی سازی و استفاده از ظرفیت و توانمندی های شکل گرفته در کشور تلاش بیشتری کنند.

جهانگیری ضرورت حمایت از تجار و صادر کنندگان کشور و حفظ بازارهای صادراتی را خاطرنشان ساخت و از وزارت صنعت، معدن و تجارت خواست تا با حساسیت بیشتری موضوع تسهیل صادرات کالاها و تأمین نیازهای داخلی را در دستور کار قرار دهد. در این جلسه که وزرای نیرو، راه و شهرسازی، کار، تعاون و رفاه اجتماعی، صنعت، معدن و تجارت و اقتصاد و دارایی و نیز رئیس سازمان برنامه و بودجه و رئیس سازمان علمی و فناوری حضور داشتند، با اسلامی برای تکمیل سد چمشیر و نیز استفاده از ظرفیت خارجی برای افزایش ظرفیت نیروگاه برق آبی گوند علیا و سرمایه گذاری در محل منابع داخلی شرکت های برق منطقه ای موافقت شد. همچنین در خواست وزارت نفت برای طرح انتقال توسعه خطوط انتقال فرآورده های نفتی مورد موافقت اعضا قرار گرفت.
شورای اقتصاد به طرح مدیریت کاهش مصرف و جلوگیری از هدر رفت گاز طبیعی در ساختمان ها و نیز طرح توسعه فاز دوم میدان گازی تنگه بیجار و احداث ایستگاه تقویت فشار آن موافقت کرد. در این جلسه در خواست های وزارت راه و شهرسازی به منظور انتشار اوراق برای احداث قطار حومه ای کلان شهر مشهد به شهر جدید گلپهر و چناران و نیز قطار حومه ای شهر اصفهان به شهر جدید بهارستان مطرح و پس از بحث و تبادل نظر با آنها موافقت شد. همچنین در خصوص پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص تعیین عوارض صادراتی موضوع ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مقرر شد در کارگروهی با حضور نمایندگان سازمان برنامه و بودجه و وزارتخانه های اقتصاد و دارایی و صنعت، معدن و تجارت در خصوص محاسبه عوارض بر برخی اقلام تصمیم گیری و مجدداً این پیشنهاد به شورای اقتصاد رجاع شود.

صعود ۳۸ هزار واحدی شاخص بورس

شاخص کل بورس امروز به روند صعودی خود ادامه داد و بیش از ۳۸ هزار واحد افزایش یافت. به گزارش ایسنا، در معاملات امروز بازار سرمایه شاخص کل بورس با ۳۸ هزار و ۶۵۶ واحد صعود در رقم یک میلیون و ۴۶۵ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز با ۶ هزار و ۹۴۲ واحد افزایش در رقم ۴۱۷ هزار و ۷۸۸ واحد ایستاد. معامله گران این بازار ریک میلیون معامله به ارزش ۱۸۱ هزار و ۳۵۳ میلیارد ریال انجام دادند. صنایع پتروشیمی خلیج فارس، فولاد مبارک آهن اصفهان، سرمایه گذاری تأمین اجتماعی، سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین، معدنی و صنعتی گلگهر، معدنی و صنعتی چادرملو، و سرمایه گذاری غدیر نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را روی این بازار گذاشتند.

شاخص کل فرابورس هم با ۴۲۵ واحد افزایش مجدداً به کانال ۱۸ هزار واحد بازگشت و رقم ۱۸ هزار و ۲۶۱ واحد را ثبت کرد. معامله گران این بازار ۹۰۰ هزار معامله به ارزش ۵۹ هزار و ۸۲۵ میلیارد ریال انجام دادند. پتروشیمی مارون، بیمه پاساگرد، سرمایه گذاری صبا تأمین، بانک دی، سهامی ذوب آهن اصفهان، پتروشیمی تندگویان و صنعتی مینو نسبت بهسایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را روی فرابورس گذاشتند.

گروه اقتصاد ایران و جهان
News.kashbokar@gmail.com



فشارهای تورمی کم‌رکن امسال و دریافتی زیر ۳ میلیون تومان کارگران در شرایطی که حداقل هزینه خانوار کارگری ۶ میلیون تومان شده، ضرورت بازنگری جدی در مزد ۹۹ کارگران توسط شورای عالی کار را گوشزد می‌کند. خبرگزاری تسنیم این مساله را تا حصول نتیجه پیگیری خواهد کرد.

به گزارش تسنیم سال ۹۹ به دلیل اتفاقاتی که به ویژه در حوزه افزایش قیمت‌ها، گرانی ها و فشارهای معیشتی به مردم مخصوصاً اقشار ضعیف جامعه وارد آمده، سال منحصر به فردی است، بنابراین تصمیمات دولت در حوزه اقتصادی هم باید ویژه و منحصر به فرد باشد. بر همین اساس، هفته گذشته مقام معظم رهبری جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا را در حضور خودشان تشکیل دادند تا برای مشکلات اقتصادی کشور برخی تصمیمات فوری که در کوتاه مدت اثرگذار باشد، گرفته شود، یکی از همین مشکلات فشارهای معیشتی بود که به واسطه گرانی ها و افزایش قیمت‌ها بر مردم وارد آمده و در این جلسه تأکید شد که برای حل این مساله و کمک معیشتی به مردم باید تصمیمات فوری گرفته شود.

یکی از اقشاری که بیشترین فشارهای اقتصادی را همواره به ویژه در سال جاری متحمل شدند، جمعیت بیش از ۱۳ میلیون نفری کارگران هستند که به دلیل دریافت حقوق ثابت حداقلی، تاب و تحمل افزایش قیمت ها و تورمی که به ویژه در حوزه مواد غذایی، مسکن، حمل و نقل، کالاهای اساسی و ضروری، درمان، پوشاک و ده ها اقدام ضروری دیگر رخ داده را ندانند، بر اساس تازه ترین محاسباتی که خبرگزاری تسنیم انجام داده، یک خانوار کارگری که معمولاً از خانواده‌های پرجمعیت هم هستند، حداقل ماهانه ۲ میلیون تومان فقط باید مصرف هزینه های خورد و خوراک یعنی مواد غذایی اساسی بکند، حال دیگر هزینه‌های ضروری مثل مسکن، حمل و نقل، درمان، پوشاک، آموزش که به شکل کمرشکنی افزایش پیدا کرده، به‌گویی این هزینه‌ها را هم در نظر بگیریم، با محاسبات حداقلی بیش از ۶ میلیون تومان می‌شود بر اساس محاسبات شورای عالی کار در اواخر سال ۹۸ حداقل سبد معیشت یک خانواده در حد ۵ میلیون تومان محاسبه شده بود، که به نظر می‌رسد با تورم حدود ۲۰ درصد سالانه و تورم نقطه ای بالای ۴۰ درصد و گرانی های بین دو تا ۴ برابری که در برخی کالاهای اساسی و ضروری مردم طی سال جاری رخ داده است، احتمالاً سبد معیشت بسیار بالاتر از رقم ۶ میلیون است. در عین حال برخی محاسبات هم نشان می‌دهد که در شهرهایی مثل تهران فشار فقر به رقمی حدود ۱۰ میلیون تومان رسیده است. با همه این آمار و ارقامی که از تشدید فشارهای معیشتی به‌فشر عزیز کارگر حکایت دارد، فروردین ماه سال جاری شورای عالی کار با تأخیر، نسبت به افزایش ۲۱ درصدی حقوق کارگران اقدام کرد که با این افزایش، حداقل حقوق کارگران

به ۱ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان رسید که البته فاصله زیادی با حداقل سبد معیشتی ۵ میلیون تومانی دارد که خود دولت و شورای عالی کار محاسبه کرده است. تعیین این رقم که در واقع با تورم سال ۹۸ و پیش‌بینی های تورم سال ۹۹ اصلاً همخوانی نداشت، منجر به این شد که نمایندگان کارگران در شورای عالی کار، مصوبه را امضا نکنند و وزیر کار این مصوبه را بدون امضای کارگران ابلاغ کند.

ناراضیاتی کارگران از مصوبه مزد ۹۹ به همین جا ختم نشد و با تداوم پیگیری ها، مقام معظم رهبری هم در دیدار به مناسبت روز کارگر سال جاری اشاره ای به موضوع پرداخت دستمزد عادلانه به کارگران داشتند. و فرمودند: حقوق طبیعی نیروی کار باید رعایت بشود، یعنی دستمزد عادلانه، پرداخت منظم و بدون تأخیر، ثبات اشتغال یعنی امنیت شغلی، که این یکی از مسائل بسیار مهم است. همین مساله باعث پیگیری بیشتر کارگران برای افزایش مجدد دستمزد هادر سال جاری شد، و ۱۷ وادار نامه شورای عالی کار برای بازنگری مجدد حداقل دستمزد کارگران تشمیل جلسه داد، ولی حاصل این جلسه مورد انتظار کارگران نبود و نظر آنها را تأمین نکرد. در این جلسه مصوب شد که حق مسکن ۲۰۰ هزار تومان افزایش یابد.

افزایش یابد و به ۲۶ درصد برسد، در عوض ۲۵ هزار تومان از پایه سنوات کارگران کم شود. در واقع از پایه سنوات کارگران کم شد و به حداقل بگیران ۵ درصد اضافه شد، دستمزد سایر سطوح هم هیچ افزایشی پیدا نکرد. با این حساب حداقل حقوق کارگان در سال ۹۹ به ۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسید و مجموع دریافتی یک خانوار کارگی با دو فرزند و دیگر مزایا در حال حاضر به ۳ میلیون تومان نمی‌رسد. حال مقایسه کنید عدد ۳ میلیون معیشتی حداقل ۶ میلیون تومانی و خط فقر ۱۰ میلیون تومانی در تهران عدم توجه کافی دولت به مساله افزایش حقوق کارگران و بهبود قدرت خرید آنها در حالی است که کارمندان دولت معمولاً همیشه مورد توجه دولت هستند و تقریباً دریافتی زیر ۵ میلیون تومان در هیچ‌جای



دولتی نداریم. از طرفی دولت در سال جاری با اجرای طرح همسان سازی حقوق بازنشستگان، ارقام قابل توجهی به حقوق بازنشستگان به ویژه بازنشسته های کشوری و لشگری اضافه کرده که بر اساس پیگیری ها، حقوق برخی از این بازنشستگان کشوری بالای ۵ میلیون تومان اضافه شده است.

اصرار جامعه کارگری به بازنگری دستمزد ۹۹/ تعیین آبار مزد در سال منع قانونی ندارد

علی‌خدايي، نماينده کارگران در شورای عالی کار در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم با اشاره به مشکلات معیشتی کارگران گفت: جامعه کارگری به بازبینی و ترمیم دستمزد در نیمه دوم سال اصرار می‌کند، اما موانعی بر سر راه ما وجود دارد. خدایی تصریح کرد: در جلسات شورای عالی کار که با حضور نمایندگان دولت، کارگران و کارفرمایان برگزار می‌شود، دولت و کارفرما در شرایط فعلی قدرت بیشتری دارند و می‌توانند نظر خود را به جامعه کارگری تحمیل کنند. دولت به دلیل جایگاه خود و کارفرما به دلیل ثروت، حرفشان وزن بیشتری دارند. نماینده کارگران در شورای عالی کار بیان کرد: در سال گذشته برای دستمزد و معیشت کارگران اتفاقاتی افتاد و دستمزد کارگران بدون توافق جامعه کارگری به امضا رسید. در جلسه اواخر سال ۹۸، دولت خواهان افزایش ۱۵ درصدی دستمزد بود و معتقد بود که نرخ تورم ۹۹ را در محدوده ۱۵ درصد مهار خواهد کرد بر همین اساس بر افزایش ۱۵ درصد اصرار داشت. وی ادامه داد: ولی جامعه کارگری به دلیل نرخ تورم در سال ۹۸ و انتظاری که از نرخ تورم در سال ۹۹ داشتند با این رقم افزایش مخالف بودند، اما در نهایت طرف مقابل با قدرتی که داشت خواست خود را به کرسی نشاند، در حالی که این شایسته سه جانبه گرایی نیست. خدایی با بیان اینکه جامعه کارگری اصرار به بازبینی و ترمیم دستمزد در نیمه دوم سال دارد، گفت: موانعی بر سر راه ما وجود دارد و دولت با راجع به ماده ۴۱ قانون کار می‌گوید تعیین مزد فقط یک بار در سال امکان پذیر است، در حالی که از این ماده قانونی سوء برداشت شده است.

تبعات یک تصمیم ارزی برای ترخیص کالا

دی‌ماه سال جاری اقدام کند. همچنین ارائه اسناد حواله‌هایی که بعد از ۲۸ آبان ارسال می‌شود از تاریخ صدور تا تاریخ اعلامی تأمین‌ارز حداکثر دو ماه زمان تعیین شده است. از سویی ارسال مستندات ترخیص کالا باید در خصوص اعتبارات و پروات اسنادی از زمان واریز یا ظاهر نویسی اسناد حمل و حواله‌های ارزی از تاریخ صدور اعلامیه تأمین‌ارز حداکثر به مدت ۴۵ روز است. طبق اعلام بانک مرکزی تعهدنامه ورود ترخیص و ارائه پروانه گمرکی از سه ماه به ۴۵ روز و تعهدنامه حواله‌ارزی بابت واردات کالا از سه ماه به دو ماه کاهش یافته است که بانک تأکید کرده این مهلت قابل تمدید نیست و در صورت عدم رعایت مهلت‌های تمدید شده، مشتری باید نسبت به ارائه عین ارز به بانک اقدام کند.

نامه تجار به رئیس جمهور و درخواست بازنگری

اماناتی بازرگانی به جریان این بخشنامه بانک مرکزی واکنش نشان داده و خواستاری -رئیس اتاق بازرگانی تهران- طی نامه‌ای به رئیس جمهور خواستار بازنگری در این رابطه شده است. وی اعلام کرده که «بعد از

روحانی همه انبارهای کشور به سامانه جامع تجارت متصل می‌شود

روحانی گفت: هدف ما از این راه اندازی این سامانه این است که جلوی سوء استفاده‌ها گرفته شود و فعالیت‌های اقتصادی کاملاً شفاف شود و از کارت بازرگانی گرفته تا ثبت سفارش و در نهایت، ورود کالا و انبار شدن کالا در بانک مرکزی داده‌ها و مصرف کننده نهایی قرار بگیرد.

رئیس جمهوری افزود: ۷۰ درصد این سامانه جامع

بهبانه عدم تشکیل ۸ جلسه شورای عالی کار چیست؟

نماینده کارگران در شورای عالی کار با بیان اینکه عملکرد دولت در خصوص معیشت کارگران در دو سال گذشته جای توجیه ندارد، افزود: در ۲۰ مهرماه سال جاری درخواست تشکیل جلسه فوق‌العاده شورای عالی کار را دادیم، اما این اتفاق صورت نگرفت، باید شورای عالی کار از ابتدای سال تاکنون ۸ جلسه عادی تشکیل می‌داد، اما این اتفاق نیفتاده است، برای عدم تشکیل جلسه بهانه‌هایی مانند کرونا را می‌آورند، در حالی که تشکیل جلسات با تعداد کمتر از ۱۵ نفر ممنوع نیست و جلسات شورای عالی کار زیر ۱۵ نفر است. وی با اشاره به اینکه جامعه کارگری وفادارترین افراد به نظام جمهوری اسلامی هستند، ادامه داد: فشر کارگری در این وضعیت معیشت، رضایت ندارند.

رئیس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران: بازنگری مزد ضروری است

ناصر چمنی، نماینده کارگران در شورای عالی کار هم می‌گوید: اگر دستمزد در نیمه دوم سال بازنگری شود تأثیر مثبتی در جلسات پایان سال شورای عالی کار خواهد داشت و مذاکرات دستمزد ۱۴۰۰ در انتهای سال با کمترین فشار و مناقشه همراه خواهد بود. رئیس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران بازنگری مزد را ضروری دانست و گفت: اگر چه به طور رسمی از وزارت کار موضوع بازنگری مزد را نشنیده ایم ولی این بحث از طرف سازمان بازرسی کل مطرح شد و برخی رسانه ها در فضای مجازی به آن پرداختند با این حال معتقدیم بازنگری دستمزد در شش ماهه دوم سال لازم است و باید این مساله یکبار برای همیشه تعیین تکلیف شود.

آهنی‌ها: فشار معیشتی کارگران را قبول داریم، ولی دولت هم باید کمک کند نه فقط کارفرما

علی اصغر آهنی‌ها، نماینده کارفرمایان در شورای عالی کار در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، درباره ضرورت بازنگری در دستمزد ۹۹ می‌گوید: اینکه برخی می‌گویند دستمزد دو بار در سال افزایش یابد را قبول نداریم، چرا که مطابق ماده ۴۱ قانون کار تنها یک بار امکان افزایش دستمزد وجود دارد. وی ادامه داد: ظرفیت قانونی اجازه افزایش ۲ بار حقوق و دستمزد در سال را نمی‌دهد. اینکه کارگران با مشکلات متعددی در تأمین معاش روبرو هستند را قبول داریم، اما این وظیفه می‌باشد که دولت با اظهار داشت: دولت باید هوای کارگران داشته باشد و در قالب بسته های معیشتی به صورت مرتب، مشکل معاش و اقلام مصرفی سفره خانوار را تأمین کند. اتفاق اینکه کارفرمایان هزینه‌ها را بپردازند، توقع بی جایی است، چون تولیدکنندگان هم با مشکلات متعدد روبرو هستند. همین که کارفرمایان با مشکلات متعدد تولید تلاش برای ادامه مسیر تولید خود کرده اند جای تقدیر دارد.

مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که می‌توانسته موجب تسهیل ترخیص کالا شود بخشنامه اخیر بانک مرکزی با موضوع ابلاغ حواله‌های ارزی، محدودیت‌های جدیدی را پیش از تجارت خارجی کشور قرار داده است؛ به نحوی که عملیاتی شدن مفاد آن، اجرای بخش عمده‌ای از مصوبات راهگشای ستاد هماهنگی اقتصادی دولت را در تأمین نیازهای ارزی واردکنندگان در محل ارزهای صادراتی را با بن‌بست مواجه خواهد کرد که نمونه آن، در نظر گرفتن بندهای معجون در مهلت دو ماهه تسلیم اظهارنامه‌های وارداتی به بانک به منظور رفع تعهد ارزی واردکنندگان و نیز مهلت ۴۵ روز ترخیص قطعی کالا، از گمرکات پس از ارائه اسناد حمل به بانک‌ها، از صدور اعلامیه تأمین ارز و دریافت کد ساتا است که عملاً پرسه و اردات و تأمین مواد اولیه و نیازهای کارخانجات بخش‌های مختلف تولیدی را با مشکلات جدی مواجه می‌سازد».
صدور بخشنامه بانک مرکزی و اعمال محدودیت در برخی موارد ارزی ترخیص کالا در حالی به فاصله‌ای کوتاه از اجرایی شدن مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت برای ترخیص فوری کالاهای اساسی و مواد اولیه خطوط تولید انجام شده که بانک مرکزی با مفاد ارزی مصوبه موافقت چندانی نداشته و رئیس کل بانک مرکزی مخالفت و انتقادش خود را طی نامه‌ای به رئیس جمهور اعلام کرده بود.

افتتاح شده است و در اختیار است. ۳۰ درصد که بخش بزرگی از آن به سامانه انبارهای کشور اعم از انبارهای دولتی، بنادر و گمرکات به این سامانه متصل می‌شود. اما برخی انبارها مربوط به بخش خصوصی و نهادهای عمومی غیردولتی هست که تصمیم این جلسه این است که اقدامات لازم برای اتصال انبارها تا بهمن ماه در دهه مبارک فجر انجام بگیرد و امیدواریم با الحاق همه انبارها شاهد تکمیل این سامانه در ۱۱ بهمن ۹۹ باشیم.

خبر



پیام تسلیت مدیر عامل بانک مسکن در پی شهادت سردار فخری زاده

در پی شهادت سردار حاج محسن فخری زاده معاون علمی و پژوهشی وزیر دفاع و از دانشمندان هسته ای کشورمان، مدیر عامل بانک مسکن پیام تسلیت صادر کرد.
به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن - هیئینا ، متن پیام محمود شایان به شرح ذیل است:
بسم رب الشهداء و الصدیقین
جنایت صورت گرفته توسط ایادی استکبار جهانی در به شهادت رساندن یکی دیگر از دانشمندان نخبه این سرزمین، بار دیگر چهره کریمه ترورپریم را به نمایش گذاشت و سسند دیگری از مظلومیت ملت رشید ایران و فرزندان عزیز این مرز و بوم را به جهنمیان نشان داد.

اینجناب شهادت دانشمند صنعت دفاعی کشور عزیزمان ایران شهید دکتر محسن فخری زاده را به رهبر معظم انقلاب اسلامی، همسرگران، خانواده و همکاران ایشان تبریک و تسلیت می گویم و علوّ درجات آن شهید سعید و صبر و اجر بازماندگان را از خداوند متعال مسألت می نمایم.
محمود شایان
مدیر عامل بانک مسکن

پیام تسلیت مدیر عامل بانک مهر ایران در پی شهادت دانشمند هسته‌ای کشور

مرتضی اکبری، مدیر عامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در پیامی شهادت دانشمند هسته‌ای کشور، دکتر محسن فخری زاده را تسلیت گفت.

به گزارش روابط عمومی بانک مهر ایران، متن پیام تسلیت اکبری، مدیر عامل بانک مهر ایران به این شرح است:

«من المومنین رجال صدقوا ما عاهدوا الله علیه فمنهم من قضی نحبه و منهم من ینتظر و ما بدلوا تبدیلاً»

شهادت مظلومانه دانشمند در جسته میهن عزیزمان، شهید دکتر محسن فخری زاده که سال‌های طولانی از عمر پر برکت خویش را صرف خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران در حوزه صنایع دفاعی کرد، موجب تأسف و تأثر عمیق شد و اندوه دیگری بر دل دوست‌داران دانش و متعهدان به پیشرفت جمهوری اسلامی گذاشت.

شهید فخری زاده در طول عمر پر برکت خود خدمات ارزنده‌ای را به صنایع دفاعی کشور ارائه کرد و تربیت شاگردان سخت کوشی که راه ایران را با تمام توان ادامه دهند، از جمله میراث ماندگار او به شمار می‌رود.

اینجناب به نمایندگی از اعضای محترم هیئت مدیره و کارکنان بانک مهر ایران، شهادت این دانشمند گران قدر را به محضر مقام معظم رهبری (مد ظله العالی)، ملت شریف ایران و به‌ویژه خانواده محترم آن شهید والا مقام تسلیت عرض می‌کنم.

مدیریت آسان تنخواه شرکت‌ها با محصول جدید بانک سامان

بانک سامان با ارائه محصولی تازه با عنوان تنخواه کارت، امکان مدیریت تنخواه مشتریان را شرتی را فراهم کرد.

به گزارش سامان رسانه، بانک سامان با طراحی و ارائه محصولی جدید، امکان صدور کارت‌های قابل شارژ برای شرکت‌ها، جهت مدیریت مصارف خرد و هزینه‌های جزئی شرکت را فراهم کرد. در این محصول متناسب با تقاضای صاحبان کسب‌وکار، کارتی برای مصارف مختلف شرکت نظیر پرداخت‌های خرد صادر می‌شود که دارنده آن می‌تواند حداکثر به اندازه موجودی کارت از طریق پایانه‌های فروشگاهی (POS) طرف قرارداد با شاپرک مستقراً در فروشگاه‌ها و مراکز خدماتی و همچنین از طریق تمامی فروشگاه‌های اینترنتی طرف قرارداد با شاپرک نسبت به خرید کالا و خدمات موردنیاز خود اقدام کنند.

گفتنی است، این کارت‌ها قابلیت پرداخت قبضه، خرید شارژ، مانده گیری، صورت حساب، انتقال و چه و قابلیت برداشت وجه را دارا هستند.

با وجود ارزانی تسه، وام مسکن هنوز جذابیت لازم برای خرید خانه را ندارد

کاهش قیمت اوراق تسه



شد. نوسان قیمت در بازار مسکن اتفاق رایجی است، اما تلاطم‌های قیمت در بازار مسکن و رشد

عجیب و غیر منطقی قیمت خانه در ایران باعث شده که بیشتر خانواده‌ها به خصوص خانواده‌های

ریزش قیمت مسکن ملموس نیست

منصور غیبی، کارشناس مسکن

در حالی که تمام شاخص ها، متغیرها و بازارهای موازی با اقتصاد مسکن به نوعی متأثر از این سکون و رکود هستند نمی توان انتظار رونق و رشد معاملات را در بازار مسکن داشت. در شرایطی که تمام شاخص های اقتصادی در مسیر رونق باشد و فقط شاخص در بازار مسکن رکود داشته باشد می توانستیم راهکاری برای نجات این بخش از اقتصاد ارایه کنیم، اما تمام متغیرها و شاخص های اقتصادی در مسیر نوسان و متأثر از بازارهای بین المللی و تحولات جهانی است.

در حال حاضر ریزش در اقتصاد مسکن ریزش آواری نبوده و قابل لمس برای متقاضیان نیست، تسهیلات هم نمی تواند با ارزانی موقتی بر هزینه هایی که در مدت اخیر در بازار مسکن تحمیل شده است مقابله کند. اگر تا پایان سال بازار ارز مدیریت چندانی نشود و سو مدیریت‌ها منجر به تحریک بازارهای موازی مسکن شود، ممکن است در روزهای پایانی سال تقاضا برای خرید خانه‌های کلنگی افزایش یابد که همین مسئله دوباره جهش قیمت مسکن را به همراه داشته باشد.

نباید مردم را به ظاهر امیدوار کرد و نمی توان انتظار ریزش ۵۰ درصدی قیمت ها را در این مدت داشت. در حال حاضر بازار در حالت سکون است و دست پیش را به نوعی خریدار دارد که می تواند انتخاب خود را با دست باز داشته باشد. فروشنده ها در بازار هستند و فایل های بسیاری وجود دارد که می مردم توانند مورد مناسب خود را انتخاب کنند. برخی فروشنده ها حتی تا ۳۰ درصد زیر قیمت نیز واحدهای خود را اایا می دهند و این فرصت ممکن است کمتر در شرایط اقتصادی کشور ایجاد شود.

البته اخذ مالیات از خانه های خالی و مالیات برای مالکان بیش از دو خانه نیز ضرورت دارد. کسانی که دارا تر هستند باید مالیات بیشتری بپردازند و از همین جهت اجرای این قانون می تواند گام موثرتر و عملیاتی تری برای کنترل بازار رهن و اجاره و حتی قیمت مسکن باشد. کسانی که خانه های خود را خالی نگاه داشته اند یعنی نیازی به اجاره بهای آن ندارند از طرف دیگر کسانی که بیش از دو خانه در اختیار دارند هم نشانه تمکن مالی آنهاست و باید از آنها مالیات اخذ شود چرا که عدم فروش آنها باعث به وجود آمدن یک تقاضای زیاد نسبت به عرضه در بازار مسکن شده و قیمت ها را بالا می برد.

۲۵میلیون تن میوه امسال تولید می شود

مدیر کل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک وزارت خانه گفت: ۲۴ میلیون و ۷۵۰ هزار تن کل محصولات باغبانی در سال ۹۹، محصولات سردسیری و خشک سهمی نزدیک به ۵۰ درصد کل تولیدات باغی را به خود اختصاص می‌دهند. مدیر کل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی گفت: با پیش بینی تولید ۲۴ میلیون و ۷۵۰ هزار تن کل محصولات باغبانی در سال ۹۹، محصولات سردسیری و خشک سهمی نزدیک به ۵۰ درصد کل تولیدات باغی را به خود اختصاص می‌دهند. داراب حسنی، سطح کل باغات میوه های سردسیری و خشک در کشور را بر اساس آمار سال ۹۸ نزدیک به سه میلیون هکتار عنوان کرد و افزود: از این سطح، دو میلیون و ۵۷۳ هزار هکتار باغات بارور هستند. وی بر آورد کرد حدود ۷۰ درصد باغات محصولات سردسیری و خشک اقتصادی و ۳۰ درصد آن درجه ۳ و نیازمند اصلاح یا جایگزینی هستند.

مدیر کل دفتر میوه های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به این که باغات محصولات سردسیری و خشک ۶۰درصد کل سطح باغات کشور را تشکیل می دهند، اظهار داشت، بر اساس آمار سال ۹۸ سطح باغات میوه‌های سردسیری در کشور ۱۸ میلیون هکتار است که نزدیک به ۱.۶ میلیون هکتار آن بارور است، حسنی با بیان این که میوه‌های دانه دار، هسته دار، ریز و میوه‌های خشک در زیر مجموعه دفتر میوه‌های سردسیری و خشک قرار دارند، گفت: میوه‌های خشک مانند گردو، پسته و بادام حدود ۵۰ درصد سطح باغات سردسیری و خشک را تشکیل می‌دهند. وی متوسط عملکرد باغات میوه‌های دانه دار را ۱۷۱ تن در هکتار، باغات میوه‌های هسته دار و ریز میوه را حدود

مدیریت محترم کارگاه پارس تبار بدینوسیله به اطلاع می‌رساند

احتراما، با توجه به درخواست بازنشستگی پیش از موعد آقای احمد رضا ربیعی مبار که در کارهای سخت و زبان‌آور که در جلسه مورخ ۹۹/۴/۱۱ کمیته بدوی استستانی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی بوشهر مطرح شده و شغل ایشان به عنوان کارگر ساده و زمان مشغول به کار از ۸۰/۱۲/۱ لغایت ۸۱/۷/۳۰ مورد تأیید قرار گرفته است؛

همچنین مطابق با تبصره ۵ ماده ۸ تصویب‌نامه هیئت محترم وزیران، رای مذکور ظرف مدت ۱۵ روز اداری از تاریخ ابلاغ این نامه بـا ارائه تقاضای کتبی (فرم شماره ۴) قابل تجدید نظر خواهی است و در غیر این صورت رای مذکور قطعی و لازم الاجراست.

دبیر خانه مشاغل سخت و زبان آور	
اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر	
تاریخ نامه: ۹۹/۶/۳۰	
شماره نامه: ۲۱۸۶۵	



اقتصاد ایران

ترخیص مشروط کالای بدهکاران مالیاتی

اخذ مالیات بر ارزش افزوده تسهیل شد

ماده (۳۸) قانون رفع موانع تولید و همچنین ماده (۶) امور گمرک این مجوز به وزارت امور اقتصاد و دارایی (سازمان امور مالیاتی و گمرک) داده شده که جهت جبران کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی و وارد کنندگان کالاهای اساسی، دارو، تجهیزات پزشکی، مواد اولیه، ماشین آلات و تجهیزات خطوط تولید، برای دریافت مالیات ارزش افزوده نیز همانند نحوه ی دریافت حقوق ورودی اقدام کنند به گفته ارونقی، براین اساس این مجوز برای سازمان امور مالیاتی و گمرک وجود دارد که مبالغ ارزش افزوده و عوارض متعلقه را به صورت ضمانت نامه بانکی یا اسناد خزانه تا سررسید تعیین شده و به عبارتی پایان سال مالی اخذ کند. بر اساس ماده (۶) قانون امور گمرکی واردات قطعی کالا مستلزم پرداخت حقوق ورودی متعلقه است و گمرک می تواند کالای متعلق به وزارتخانه ها و موسسات دولتی را مشروط بر این که جنبه تجاری نداشته باشد با تعهد مسئولان مالی سازمان مربوطه با تعیین مهلت و کالای متعلق به سایر اشخاص را با اخذ ضمانت بانکی و تعیین مهلتی که حداکثر بیش از یک سال نباشد، برای پرداخت حقوق ورودی به طور قطعی ترخیص کند.

ساخت مسکن از کارگران، نظارت با دولت

یک کارشناس حوزه کار با بیان اینکه ساخت مسکن باید به مردم و گروه های کارگری و کارمندی واگذار شود و دولت به وظیفه نظارت و سیاستگذاری بپردازد، گفت: مشارکت دادن کارفرمایان، بنگاههای اقتصادی و تشکل‌های بزرگ می تواند پشتوانه عظیمی برای اجرای پروژه های مسکن باشد.علی اکبر لبافی در ارزیابی مشارکت و ورود گروههای کارگری و کارمندی به ساخت و ساز مسکن ابراز عقیده کرد و گفت: اگر زمین مناسب و رایگان واگذار شود و دولت پای کار بیاید و کارخانه هادر این امر مشارکت داشته باشند، مشکل مسکن گروههای کم درآمد به ویژه کارگران برطرف می شود. وی ادامه داد: بسیاری از کارخانجات هستند که در ارتباط با مسئولیت‌های اجتماعی خود کمکهای زیادی کرده اند. بنگاه اقتصادی داریم که حتی یک کارگرش بدون مسکن نیست و برای کارگران خود به صورت معتمد قسط مسکن می سازد چون کارفرما به این موضوع اعتقاد دارد؛ لذا مشارکت دادن کارفرمایان، بنگاه‌های

تسهیلات کرونایی به گروه‌های هدف نرسید

ناکارآمدی تسهیلات کرونایی

۱۲ میلیون تومان به بنگاه داده می‌شود؛ همچنین برای واحدهایی که به دستور ستاد ملی مقابله با کرونا تعطیل شده‌اند، ۱۶ میلیون تومان در نظر گرفته شد. بازپرداخت آن هم از مهرماه آغاز شد.

چه گروه های شغلی مشمول پرداخت این تسهیلات هستند؟

در هفدهم از دپیهشت ماه بانک مرکزی طی اطلاعی ای فهرست گروه های شغلی آسیب دیده از کرونا را اعلام کرد که عبارت بودند از؛

مراکز تولید و توزیع غذاهای آماده اعم از رستوران‌ها، بوفه‌ها، طبخا، تالارهای پذیرایی، قهوه‌خانه‌ها، اغذیه فروشی‌ها،

مراکز مربوط به گردشگری شامل هتل‌ها، هتل آپارتمان‌ها، مجتمع های چنانگردی و گردشگری، مهمان پذیرها، مهمانسراها، مسافر خانه‌ها، زاپرسراها، مراکز بوم گردی، مراکز اقامتی، پذیرایی، تفریحی، خدماتی بین‌راهی و

هدر رفت منابع تسهیلات کرونایی کسب و کارها

سازان شاه وبسی، کارشناس اقتصادی

در شرایط بحران کرونا مهم ترین شکلی که می توان به به کسب و کارهای خرد کمک کرد این است که با ارزیابی حمایت ها شکل بگیرد. باید ببینیم مهم ترین تهدید چیست و برای تهدیدات ایجاد شده چه باید کرد. تزیق نصفه و نیمه منابع برای بخشی از کسب و کارها و در شرایط زمانی خاص کارایی ندارد و تجربه نشان داده گروه هدف از دریافت آن باز می مانند. بسیاری از کشورها در این بحران در وهله اول یک آسیب شناسی دقیق از کسب و کارها انجام دادند. به عبارتی باید رابطه بین صنوف، توزیع کنندگان، تولید کنندنده، وارد کنندده و زنجیره به هم متصل را بدانیمو اگر از این موضوع آگاهی وجود نداشته باشد شاید بسته هایی تعریف شود اما به طور حتم به هدف برخورد نخواهد کرد. در شرایط حاضر ما از دست رفتگی سیاست های مالی را تنها نتیجه این اقدامات ارزیابی می کنیم. تا به امروز گزارش دقیقی از آسیب های این نه ماه که از آغاز بحران گذشته است نیز وجود ندارد. بنابراین بخش بسیاری از سیاست های مالی عمومی به دلیل عدم شناخت گروه هدف هدر می رود و منابع تسهیلات نیز به صورت سوداگرانه توزیع می شود و کسب و کارها از آن باز می مانند.

به هر ترتیب ایران نیز باید مانند دیگر کشورها نخست ضریب فزاینده بحران را ارزیابی و به پرداخت تسهیلات اقدام می کرد که دولت بدون در نظر گرفتن منابع مالی شروع به اجرای این طرح کرد. باید بستر را برای اعطای تسهیلات آماده می کردیم چرا که بخشی از محیط بازارهای مصرفی توسط خانوارهایی که وام های یک میلیونی و دو میلیونی را دریافت کردند به گردش افتاده و میزان خسارت بعد از آن بهتر مورد ارزیابی قرار می گرفت.





سه میلیون دانش آموز به دلایل مختلف از برنامه‌شاد استفاده نمی‌کنند
معاون وزیر آموزش و پرورش گفت: بیش از ۱۱ میلیون دانش آموز تحت پوشش شاد قرار دارند و دیگر دانش آموزان از مسیرهای دیگر از جمله کلاس های حضوری، آموزش از طریق مدرسه تلویزیونی و در سامانه مشغول به تحصیل هستند. شاپور محمدزاده افزود: همه گیری بیماری کرونا ما را به زیست بوم جدیدی وارد کرده و تغییرات زیادی را در زندگی فردی و اجتماعی ما به وجود آورده است.



مجلس به منظور ساماندهی بازار، خواستار عرضه تمامی خودروها در بورس کالا است

جدال بر سر قیمت گذاری خودرو

تلاش تبلیغاتی مجلس برای ساماندهی بازار خودرو



قیمت گذاری خودرو گفت: در خصوص قیمت گذاری موضوع عرضه به بورس مطرح است که بسیاری از نمایندگان کمیسیون نیز با آن مخالف بودند، هر چند کلیات آن به تصویب رسید.
«کسب و کار» در گفتگو با یک کارشناس، طرح ناقص مجلس در مورد عرضه خودرو در بورس را بررسی می کند.

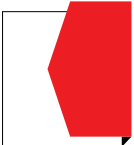
بر عرضه همه محصولات خودرویی در بورس موافق است اما باید ببینیم آقای رزم حسینی چه نظری دارد. جدی گفت: هنوز به نتیجه مشخصی نرسیده ایم اما باید ببینیم که چه برنامه‌ای می توانسد به کمک بازار بیاید از این رو همچنان در حال بحث و بررسی با وزارت صمت هستیم. یکی دیگر از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس در خصوص تغییرات احتمالی نحوه

این قیمت پایه، توسط شورای رقابت تصویب و تعیین می شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در همین راستا می گوید: «نظر نمایندگان مجلس بر عرضه تمامی محصولات خودرو سازان در بورس است اما وزارت صمت روی این موضوع بحث دارد.» علی جدی در مورد آخرین وضعیت طرح تحول بازار و صنعت خودروهای سبک، اظهار داشت: خواسته ما بر این بود که دولت خود ارجحای را برای بهبود وضعیت صنعت خودرو به مجلس ارائه دهد ولی چون دولت اقدامی نکرد ما این طرح را تهیه کردیم. وی گفت: جلسات بررسی این طرح همچنان در کمیسیون صنایع و معادن مجلس با حضور معاونت صنایع وزارت صمت و رئیس هیأت عامل ایدرو و خودرو سازان برگزار می شود اما هنوز به نتیجه مشخصی نرسیده ایم.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: نظر نمایندگان مجلس بسر عرضه تمامی محصولات خودرو سازان در بورس است اما وزارت صمت روی این موضوع بحث دارد. وی ادامه داد: هنوز آقای شخص وزیر صمت به جلسات ما نیا آمده اند و نمایندگانی از وزارت صمت در جلسه حضور می یابند که البته آقای صادقی نیار کی معاون امور صنایع وزیر با نظر نمایندگان مبنی

میناسادات حسینی
Newskasbokar@gmail.com



باریزش ۳۰ درصدی قیمت های خودرو در بازار، دلالت خودرو در حالی در حال خروج از بازار هستند و در شوک پسا انتخابات به سر

می برند که تب مجلس بالا گرفته و در نقش ناجی صنعت خودرو می رود تا به خوش خیالی، افسار این بازار را با عرضه در بورس به دست بگیرد. طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو از سوی مجلس نشینان چندی است که مطرح شده؛ طرحی که گفته شد به زودی اجرا می شود و محور اصلی آن، عرضه خودرو در بورس کالای ایران به منظور شفافیت بالای معاملات این بورس و تحقق اهداف برای تبدیل خودرو به یک کالای مصرفی است.

بورسی ها نیز در این مورد توضیح داده بودند که خودروهایی که با تیراژ بالا وارد کشور می شوند و همچنین خودروهای تولید داخل، در بستر بورس کالای ایران مورد معامله قرار می گیرند. در طرح نمایندگان مجلس قیمت پایه‌ای خواهیم داشت که

سر مقاله

اخبار

چرا تاکسی های اینترنتی کم شده است؟

گروه اقتصادی: دولت همزمان با اعلام محدودیت های رفت و آمد شبانه، اعلام کرد که رانندگان تاکسی های اینترنتی از جریمه منع تردد ساعت ۲۱ تا ۴ معاف هستند. این محدودیت از شنبه اول آذر در بسیاری از شهرهای کشور آغاز شد. هنوز یک هفته از اجرای این طرح نگذشته بود که سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس پایتخت اعلام کرد ادعای مجاز بودن تردد رانندگان تاکسی های آنلاین در ساعاتی ممنوع صحیح نیست. او تاکید کرد که با خود آنها یا شرکتی که برای آن کار می کنند، باید مجوز تردد را از فرمانداری دریافت کنند. اما در نهایت روز گذشته، باشگاه خبرنگاران جوان به نقل از سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا نوشت که تاکسی های اینترنتی از جریمه ها و محدودیت های تردد شبانه مستثنی شده اند.

طولانی شدن مدت انتظار برای سفر

با وجود این، به نظر می رسد همین تناقض ها در تصمیم گیری و البته از سال پیامک جریمه برای برخی از رانندگان، تاثیر خود را بر عملکرد تاکسی های اینترنتی گذاشته است. برخی از مسافران می گویند در روزهای اخیر، رانندگان به سختی، حاضر به پذیرش درخواست های سفر می شوند. به گفته برخی مسافران، بعضی شب ها بر خلاف قبل، تعداد بسیار کمی راننده در محدوده حضور آنها فعال هستند و مدت زمان انتظار برای پذیرش درخواست سفر نیز افزایش یافته است. برای مثال یکی از کسانی که مشتریان ثابت تاکسی های اینترنتی هست می گوید بعضی شب ها برای برگشتن از محل کار به خانه، باید مدت ها منتظر بماند تا یکی از رانندگان اسنپ یا تپسی درخواست سفر او را بپذیرد. این موضوع یکبار از ساعت ۲۱ تا ۲۳ طول کشیده است. پشتیبانی شرکت ها نیز به او می گفته اند که این شب ها تعداد رانندگان کم شده است. از آن سو برخی رانندگان هم، نگران پاک نشدن جریمه های خود هستند؛ به ویژه در هفته گذشته نوعی بالا تکلیفی در این زمینه وجود داشت.

تپسی: رانندگانی که تا ۳۰ آبان ثبت نام کردند، نگران نباشند

شرکت تپسی در پاسخ به پیگیری های تجارت نیوز در این مورد توضیح داد که بر اساس اطلاعیه ستاد ملی مقابله با کرونا، تردد در ساعات تعیین شده محدودیت سفر، برای سغیرانی که پیش از ۳۰ آبان در تپسی ثبت نام کرده باشند، مجاز است. البته بر اساس این توضیح، ثبت نام صرف به معنی مجوز تردد از ساعت ۹ شب تا ۴ صبح نیست، بلکه سغیرانی در این ساعات مجاز به تردد هستند که پذیرش سفر داشته باشند. اگر رانندگی با وجود این شرایط، پیامک جریمه دریافت کند، جریمه او از سوی پلیس راهور پاک می شود. آیا رانندگان در صورتی که در میانه پذیرش دو سفر، تردد داشته باشند جریمه می شوند؟ پاسخ روابط عمومی تپسی به این پرسش منفی است؛ حتی یک سفر در این طول ساعات های محدودیت تردد، باعث حذف جریمه های می شود.

الگوریتم تعیین کرایه تغییری نکرده است

روابط عمومی تپسی در این مورد که آیا محدودیت های تردد، بر کرایه های تاثیر گذاشته است یا خیر، توضیح داد که الگوریتم آنها برای محاسبه مبلغ کرایه در روزهای اخیر تغییری نکرده است اما عواملی چون بارندگی و افزایش یا کاهش درخواست سفر می تواند روی این موضوع، اثر بگذارد. بر اساس توضیح روابط عمومی این شرکت، محدودیت تردد خودروهای شخصی از ۹ شب تا ۴ صبح، باعث افزایش تقاضای سفر در ساعات های منتهی به زمان آغاز محدودیت ها شده است؛ علاوه بر این، دلایلی مانند بارندگی و افزایش ترافیک نیز در افزایش درخواست سفر و میزان پذیرش سفر از سوی سغیران تاثیر می گذارد. تپسی در ادامه توضیح داده است که الگوریتم قیمت گذاری این شرکت به صورت اتوماتیک و بر اساس عوامل مورد اشاره، اقدام به قیمت گذاری سفر ها می کند، چنان که در شرایط کاهش درخواست های سفر و ترافیک نیز، قیمت ها کمتر می شوند. اسنپ اما تا لحظه انتشار این گزارش، پاسخی به پرسش های تجارت نیوز نداده است. البته این شرکت پیش از این، در مورد موضوع جریمه رانندگان، توضیح مشابهی به سایت و بنا داده بود؛ بر این اساس از بین کاربران راننده اسنپ فقط افرادی مجاز به تردد در ساعات های ۲۱ تا ۴ صبح هستند که پیش از تاریخ ۳۰ آبان در این شرکت ثبت نام کرده باشند.

تاثیر دولت الکترونیک در شفافیت اطلاعات و مبارزه با فساد

صحبت ها درباره استفاده از خدمات دولت الکترونیک و ارائه خدمات بر این بستر صحبت هایی مطرح بوده است، اما کار جدی صورت نگرفته است. با شیوع ویروس کرونا و لزوم رعایت فاصله گذاری اجتماعی، استفاده از دولت الکترونیک افزایش پیدا کرد، اما زیر ساخت ها هنوز به طور کامل آماده نیست و نیازمند همکاری دولت، دستگاه های اجرایی و بخش های دولتی و خصوصی است. رضایتی پور، وزیر اسبق ارتباطات و عضو شورای عالی فضای مجازی درباره اقدام وزیر ساخت هایی که وزارت ارتباطات در شرایط کنونی انجام نداده و می توانست انجام بدهد گفت: «وقتی صحبت از زیر ساخت ها می شود، مسائل باید تفکیک شوند. برخی از بحث ها مربوط به زیر ساخت های ارتباطی است که بحث شبکه ها، فیبر و لایه فیزیکی که در لایه های مختلف دسترسی را برای مردم فراهم می کنند، اما ما برای اینکه بتوانیم خدمات دولت الکترونیک یا خدمات پیشرفته مثل کلاس ها و جلسات آنلاین را ارائه بدهیم به یک سری خدمات پایه بیش از آنچه که زیر ساخت ارتباطی و به هر حله بعد که به زیر ساخت های اطلاعاتی که شامل توزیع محتوا یا ذخیره های و ابر بارانشی هک جزو زیر ساخت ها هستند که باید تأمین شوند، لایه سوم هم خدمات پایه کاربردی است، که پلتفرم های مادر هستند.»

او ادامه داد: «اگر این موارد فراهم نباشد ارائه این نوع خدمات با مشکل برخورد می کند. در بحث ارتباطی تا حدود زیادی این زیر ساخت ها فراهم است، اما در بحث زیر ساخت های اطلاعاتی ما کمبود های جدی داریم مثل مراکز داده داخلی که باید سرویس بدهند، شبکه های توزیع محتوا یا ابر ذخیره های، رانشی پردازشی را ما هنوز داخل کشور نداریم و باید این موضوع در داخل کشور ایجاد شود تا بتوانیم به راحتی از ارائه خدمات با کیفیت به مردم صحبت کنیم.»

ایجاد شبکه شاد

تقی پور ضمن تشکر از اپراتور ها و بخش خصوصی برای ایجاد شبکه شاد گفت: «ما برای این حوزه هم کمبود هایی داریم، چون این شرایط کنونی همچنان ادامه دارد لازم است که در مورد این خدمات و خدمات مشابه باید کامل شوند. یکی از بحث های جدی برای اکثر سازمان ها اعم از دولتی و خصوصی، بحث جلسات آنلاین است، ما باید زیر ساخت های لازم در کشور را فراهم کنیم. کمبود ها در زیر ساخت های اطلاعاتی زیاد و جدی است و با وجود کار هایی که از سال گذشته و شیوع کرونا پیش آمده و نور بخش خصوصی، بعضی پلتفرم ها و سکو های خدماتی ایجاد شدند، اما کافی نیست. برای ارم مثال هنوز هم ما شاهد استفاده از نرم افزار های خارجی هستیم در صورتی که نیاز به اینکار نداریم و نیرو های متخصص می توانند این پلتفرم ها را بسازند، البته مواردی ساخته شده، ولی کافی و جوابگوی نیاز ما نیست. وی ادامه داد: «ما میاد و داریم این موارد با کمک معنوی، مادی و قانونی وزارت ارتباطات کامل شوند و شاهد استفاده از نرم افزار ها و بستر های داخلی به جای خارجی در کشور باشیم.»

انحصار و پر قانونی در بازار خودرو فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو

هر چند نمایندگان مجلس اصرار به عرضه خودرو در بورس دارند؛ اما تجربه نشان داده که هر چه در بورس عرضه شده، باعث فساد شده است. عرضه خودرو در بورس کالا یک اصرار بیهوده است که مساله ای را حل نمی کند و تفاوتی با بازار آزاد که محصول در آن فروخته نمی شود، ندارد. اینکه کالا یا خودرو در بورس کالا عرضه و فروخته شود یا در بازار آزاد و قیمت آن کشف شود یا خودرو ساز قیمت آن را تعیین کند، فرق ماهوی ندارد. اصرار به عرضه خودرو در بورس یک تلاش تبلیغاتی است که مجلس می خواهد بگوید ما داریم سعی می کنیم که مساله را مدیریت کنیم. اصلا بازار خودرو مشکل بی قانونی ندارد که حال بیابیم و قانون بگذاریم و حل شود. این بازار مشکل پر قانونی دارد. انحصار از بیش قانونی ایجاد می شود نه از بی قانونی زیرا نتیجه بی قانونی هرج و مرج است نه انحصار. بازار خودرو در انحصار است و هیچ کسی جز آقای نجفی منش ادعا ندارد که بازار خودرو ایران رقابتی است. پس زمانی که ما با پدیده انحصار در این بازار مواجه هستیم یعنی باید انحصار را که ریشه در قوانین غلط دارد از سر منشال کنیم.

در قانون جدیدی که مجلس در پی تدوین آن است، تنها چیزی که گفته نشده، این است که چرا اصلا شرایط این گونه است که بازار خودرو اینقدر انحصاری است. آیا شکست انحصار تنها در گروی واردات است یا اینکه وزارت صمت در اعطای مجوز ها سختگیرانه بر خود می کند؟ اصلا چرا باید وزارت صمت مجوز بدهد؟ چرا می باید برای تولید مجوز بگیریم؟ این صدور جواز از کجا می آید؟ چرا باید این کار را کنیم؟ حالا مجوز را گرفتیم، چرا باید دوباره پروسه و حشتناک پروانه را طی کنیم؟ چرا باید دوباره پروسه اداری ثبت سفارش را طی کنیم؟ همه این مسائل دلایل انحصار است. پیش نویس مجلس به هیچ عنوان به هیچ کدام از این مسائل نه پرداخته و نه در موردش حرف زده است و لذا اینکه فکر بیشتر از یک تلاش تبلیغاتی است، خوش خیالی است.

اما در مورد دولت؛ دولت هم اصلا قصدی برای تغییر این شرایط ندارد؛ به هر صورت به هر دلیلی در اولویت سیاست گذاری های دولت است که این دو خودرو ساز به همین شکل نامطلوب حفظ شوند. کسی اصلا بنا ندارد که این شرایط را تغییر دهد. همین الان خودرو را چه در بورس ببرند و چه در میدا کارخانه قیمت را آزاد کنند، قیمت کاهشی می شود. اگر هر کالایی را از دو نرخی خارج کنیم قیمت آن پایین می آید و بالا نمی رود. کما اینکه قیمت لاستیک در حالی کاهش یافته که آن را به بورس نبرده اند بلکه در میدا کارخانه قیمت را آزاد کرده اند. آزاد کردن قیمت در میدا کارخانه باعث کاهش قیمت شد. نمونه آن را در گوشت می بینیم که در سال ۹۷ در تخصیصی آن ۴۲۰ تومانی بود که موجب افزایش و نوسان قیمت شد و زمانی که ارز آن را نیمایی کردند قیمت آن کاهش یافت.

مخلوص کلام اینکه هر جایی که توزیع رانت متوقف شود رانت خواران به دنبال بازار دیگری می روند. در حال حاضر نیز خودرو چه در بورس برود و چه در میدا کارخانه قیمت آن را آزاد کنند نتیجه آن یکی است و قیمت کاهش خواهد یافت.

نکته این است که گام بعدی که از همین حالا آقایان باید به فکر آن باشند که قانونش را تهیه کنند، این است که این کار را کردیم، حال این یک میلیون نفری که منتظر محصول ثبت نامی خود هستند قطعا نیمی از آنها پول خود را می خواهند یا کسی برای ثبت نام نکرده، آن زمان می خواهیم تعهدات قبلی چگونه ایفا کنیم؟ وقتی با سوپرمن بازی شرکت ها را منفی کردیم چگونه طرح های گذشته را اجرا کنیم؟ کل بدنه تصمیم گیری در دولت و مجلس از الفبای اقتصاد بی اطلاع اند. الان شرکتی که ۱۶۰ هزار میلیارد تومان منفی است و این میزان نقدینگی باید وارد آن شود، شما قیمت را آزاد کردید شرکت در ظاهر مطلوب به نظر می رسد؛ ولی اگر مردم ثبت نام جدید نکنند یا همان محصولات قبلی را انصراف دهند با این موج انصراف چه خواهیم کرد؟ بنابراین این کارهایی که می کنند تنها بحران را تعمیق می کند و ولی آن را حل نمی کند.

کارشناسان فاوا:

ورود استار تاپ ها به بورس، سرمایه گذاری جسورانه را افزایش می دهد

این رو تاکنون این بحث ها مانع جدی برای ورود شرکت های استار تابی به بورس بوده است. اسلامی اعتقاد دارد هیچ کس نمی تواند آینده ورود استار تاپ ها به بورس را دقیق ارزیابی کند چون باید منتظر ماند و دید که بازار سرمایه و مخاطبان با آن چه برخوردی خواهند داشت. وی گفت: چون شرکت های استار تابی با شرکت های سنتی و فیزیکی قابل قیاس نیستند و با مدل متفاوتی وارد این حوزه می شوند به همین دلیل باید وارد بورس شوند و جایگاه خود را اهسته اهسته پیدا کنند. به هر حال ورود استار تاپ های بزرگ در خارج از مرز ها با موفقیت توأم بوده است و ما نیز آرزو داریم در زمینه ورود استار تاپ های ما به بورس اتفاق های خوبی رقم بخورد.

این کارشناس معتقد است می توان با دقت در عرضه استار تاپ های خوشنام و تقویت آنها در میان مردم امید به چشم انداز خوبی برای حضور استار تاپ های بیشتری در بورس داشت از این رو امید داریم امسال حداقل سه استار تاپ بزرگ و خوشنام وارد بورس و فرابورس شوند؛ وی از دولت نیز خواست تا حل مشکلات استار تاپ ها را در اولویت قرار دهد، چرا که یک استار تاپ ها را برادران از این رویان است که تصمیماتی در سطح ارگان یا وزارتخانه نمی تواند به تنهایی مشکلات پیش پای استار تاپ ها را برادران از این رویان است که تصمیماتی در سطح بالاتری گرفته شود و از سوی دیگر اگر نیاز به اصلاح قانون است یا همکاری کمیسیون های اقتصادی دولت و مجلس حل شود.

می تواند در این بخش بیشتر ورود کرده و زیر ساخت های سرمایه گذاری جسورانه را تقویت کند و ضمن ریل گذاری، تعیین قوانین و آموزش، آنها را برای ورود به بورس در آینده آماده کند.

تغییرات خوب در اکوسیستم کار آفرینی

حسین اسلامی کارشناس قوانین معتقد است ورود استار تاپ ها به بورس و فرابورس اتفاق خوبی است که می تواند این سیگنال را به کارآفرینان کشور مان بدهد که مجموعه های استار تابی دیگر به رسمیت شناخته شده اند و بازار سرمایه آنها را می پذیرد اسلامی گفت: حضور استار تاپ ها و سرمایه گذاری جدی مردم در بورس، نشان دهنده تغییرات در کل اکوسیستم کار آفرینی و بازار سرمایه هستند و این نشان از آینده ای روشن در این حوزه می دهد. این کارشناس فاوا درباره مشکلاتی که مانع ورود استار تاپ ها به بورس است، گفت: مهم ترین مشکل آنها صورت حساب های مالی، بیمه و مالیاتی (مالیات بر درآمد ارزش افزوده و مالیات های پایان سال) است. مشکل دیگر نداشت افراد مالی قوی در تیم هایشان است. از سوی دیگر اولویت های ما به بورس، سرمایه گذاری جسورانه نیز در این بخش و معمولاً روی افزایش خدمات گیرندگان، خدمات دهندگان و کاربران و عرضه کنندگان خود متمرکز می شوند. این در حالی است که در بورس بیشتر روی سود و فروش تمرکز می کنند از

دیگر شرکت های استار تابی هم تلاش کردند تا آنچه بورس می خواهد را فراهم کنند به همین دلیل به نظر می رسد یک فهم، همکاری و تعامل خوب مشترکی شکل گرفته و موجب شده تا زمینه ورود اکوسیستم استار تابی به بورس فراهم شود. مشاور کسب و کار های فضای مجازی اعتقاد دارد پذیرش یک شرکت استار تابی دیگر در آینده نزدیک به بورس نشان می دهد که آرام آرام زمینه ورود بیشتر استار تاپ ها در حال فراهم شدن است و به نظر می آید آینده آنها خوب خواهد بود.

قدوسی گفت: ورود استار تاپ ها حال و هوای تازه ای هم به بورس خواهد داد و افرادی هم که علاقه ای به حضور در صنایع سنتی و فیزیکی ندارند، می توانند در این بخش ورود کنند و همین موضوع خود باعث می شود یک همگرایی در بازار ایجاد شود و از سوی دیگر به نظر می رسد بریزش کمتری را در این بخش شاهد باشیم، چرا که اینجا کلاس جدید و پایداری از سهام را خواهیم داشت و اگر قطعی اینترنت به وجود نیاید یک رشد را در سال کسب و کار تجربه می کنند و مهمتر اینکه چون ارائه خدمات داخلی است خیلی به تحریم ارتباطی ندارد می تواند از این فشار هم مبرا باشد. وی معتقد است با ورود استار تاپ ها به بورس، سرمایه گذاری جسورانه نیز در این بخش افزایش پیدا خواهد کرد، چرا که دیگر آنها می دانند در صورت سرمایه گذاری در این حوزه آینده روشنی در انتظار شان خواهد بود ولی دولت مانند معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری

به تازگی یکی از استار تاپ های فعال در حوزه حمل و نقل به بورس ورود پیدا کرد. به بهانه ورود این استار تاپ به فرابورس به سراغ کارشناسان فاوا رفتیم تا ارزیابی آنها را از این اتفاق بدانیم و این که چرا باید استار تاپ ها وارد بورس شوند؟ مشکل سرراه آنها برای ورود به بورس چیست؟

نوید آینده ای روشن برای کارآفرینان

حمدرضا قدوسی مشاور کسب و کار های مجازی معتقد است ورود شرکت های استار تابی به بورس یا فرابورس این میل را در کارآفرینان کشور مان ایجاد می کند که کسب و کار نوپای خود را ارتقا دهد و به جایگاه خوبی برسند. قدوسی گفت: به هر حال تاکسی اینترنتی که کار خود را ابتدا از یک فضای کار اشتراکی یا پشت یک میز کار آغاز کرده و توانسته امروز به جای برسد که بتواند بخشی از سهام خود را واگذار کند، این حرکت نوید آینده ای روشن را برای کارآفرینان استار تابی را رقم زده است. وی افزود: ورود به بورس یک استراتژی خروجی برای کسب و کار ها است اما استار تاپ ها برای رسیدن به این هدف مشکلاتی دارند که باید حل شود و مهم ترین آنها بحث ارزش گذاری مالی است که البته این موضوع نیز در سه سال اخیر حل شده چرا که سازمان بورس تلاش کرده پروتکل های استار تابی را برای ورود آنها به بورس تدوین کند. گفتنی است استار تاپ ها بر اساس ارزیابی فیزیکی خود در دنیا ارزیابی نمی شوند. از سوی

طبق بررسی ها، درآمد جهانی تجارت الکترونیک در فضای مجازی تا سال ۲۰۲۱ دو برابر شده و به میزان ۲۱۰۸ میلیارد دلار خواهد رسید. تجارت الکترونیک از ویژگی های برجسته اقتصاد در حال توسعه فضای مجازی (دیجیتال) است که مبتنی بر بستر IT است. طبق بررسی های انجام گرفته از سوی سازمان توسعه و تجارت سازمان ملل متحد (اُنکسدا)، حجم فروش جهانی تجارت الکترونیک در سال ۲۰۱۵ برابر ۲۵.۳ تریلیون دلار برآورد شده است. ایالات متحده آمریکا، با فروش بیش از ۷ تریلیون دلار، بزرگترین بازار تجارت الکترونیک در سال ۲۰۱۵ را از آن خود نمود و پس از آن ژاپن و چین در جایگاه دوم و سوم قرار داشتند. در حالی که ایالات متحده در فروش تجارت الکترونیک B2B پیشرو بود اما از نظر تجارت B2C پس از چین قرار داشت. در سال ۲۰۱۷ چین در حوزه تجارت الکترونیک B2C موفق به کسب درآمد ۴۷۰ میلیارد دلار شده است؛ این در حالی است که این مبلغ برای آمریکا

مشاغل پردرآمد تجارت الکترونیک در سال ۲۰۲۱

انتظار می رود درآمد جهانی تجارت الکترونیک تا سال ۲۰۲۱ تقریباً دو برابر شده و به میزان ۲۱۰۸ میلیارد دلار برسد. افزایش دسترسی به اینترنت و پذیرش رو به بالای دریافت خدمات دیجیتالی از طریق تجارت آنلاین در قالب پلتفرم و وب سایت های تجاری از سوی مردم، آینده ای روشن را از

مد و پوشاک؛ پردرآمدترین حوزه تجارت الکترونیک

پیش بینی می شود تا سال ۲۰۲۱ بیشترین میزان درآمد مربوط به حوزه مد و پوشاک با میزان ۶۳۳ میلیارد دلار باشد. چین تا سال ۲۰۲۱ با کسب درآمد بیش از ۲۵۸ میلیارد دلار، موفق خواهد شد بازار تجارت الکترونیک را در قالب پلتفرم و وب سایت چین اروپا و آمریکا در جایگاه دوم و سوم قرار خواهد

داشت. از دیگر موضوعات قابل توجه در بخش تجارت الکترونیک، موضوع زور و لبط آنلاین و انجام خدمات مسافرتی مبتنی بر اینترنت است. طبق پیش بینی های انجام گرفته، بازار این نوع خدمات نیز تا سال ۲۰۲۱ دو برابر شده و تا حدود ۱ تریلیون دلار خواهد رسید. همچنین کشور چین با کسب نرخ رشد مرکب سالانه ۱۷.۹ درصد سریع ترین رشد را از نظر کسب درآمد حاصل از ارائه این نوع خدمت از میان کشورهای آمریکا، ژاپن، انگلیس و آلمان خواهد داشت.

عوامل موثر بر انجام خرید آنلاین

در جهان امروز تجارت الکترونیک فراتر از مرزهای ملی و منطقه ای رفته و امروزه در سطح جهانی شاهد خرید و فروش های آنلاین هستیم. درآمد حاصل از این تجارت قابل توجه بوده و آنچه در انجام خرید آنلاین برای مشتریان حائز اهمیت است، فرآیند ساده خرید و شفافیت است.