

درخواست اتاق بازرگانی عربستان برای بایکوت کالاهای ترکیه

مدیر اتاق بازرگانی عربستان سعودی در پیحوجه افزایش تنشهای سیاسی میان دو قدرت منطقه ای، خواستار بایکوت کالاهای ترکیه شد.

به گزارش ایسنا، عربستان سعودی و ترکیه سالهاست بر سر سیاست خارجی و رویکرد در قبال گروههای سیاسی اختلاف نظر دارند. قتل جمال خاشقجی، منتقد برجسته ریاض در کنسولگری عربستان سعودی در استانبول که سال ۲۰۱۸ به وقوع پیوست، این تنشها را به شدت افزایش داد.

این دو کشور اوایل امسال برخی از وب سایتهای خبری دیگر را مسدود کردند.

عجلان العجلان، رییس اتاق بازرگانی سعودی در توییتی نوشت: بایکوت هر مودی که به ترکیه

مربوط می شود اعم از واردات، سرمایه گذاری یا گردشگری، مسئولیت هر بازرگان و مصرف کننده سعودی در واکنش به ادامه خصومت دولت ترکیه در قبال سران ما است. اتاق بازرگانی عربستان سعودی یک گروه غیردولتی متشکل از بازرگانان بخش خصوصی است.

پیش از یک سال است که برخی بازرگانان سعودی و ترکیه از بایکوت غیررسمی واردات ترکیه از سوی دولت عربستان سعودی صحبت می کنند.

یک واردکننده سعودی که مایل نبود نامش فاش شود، به رویترز گفت: کانیتیرهایی که وی امسال از ترکیه وارد کرد، سه ماه در گمرک نداشتند. وی اظهار کرد: برخی از مقامات گمرکی به وی توصیه کردند دیگر مستقیما از ترکیه واردات انجام ندهد.

مهمت گوزل منصور، نماینده اپوزیسیون ترکیه هفته گذشته اظهار کرده بود میوه و سبزیجاتی که از منطقه هاتای صادر می شوند، به مدت طولانیتر از حد معمول در مرز سعودی نگه داشته می شوند. وی در اظهاراتی به مطبوعات ترکیه و در صفحه توئیترش نسبت به تشدید بایکوت غیررسمی عربستان سعودی ابراز نگرانی کرد.

رجب طیب اردوغان، رییس جمهور ترکیه در سخنانی در پارلمان این کشور به دولتهای عربی تاخت و در سخنانی تند گفت: نباید فراموش شود کشورهای مورد بحث تا دیروز وجود نداشتند و شاید فردا وجود نداشتند. اما به خواست خدا پرچم ما در این پهنه جغرافیا همچنان برافراشته خواهد ماند.

تخصیص ۳/۵ میلیارد دلار سهم

وی افزود: ۴۲۰۰ هشتاد و سهمیه ارزی حدود ۶ میلیارد دلار برای یکسال برای این قلم کالار در نظر گرفته شده است.

سختجویی ستاد تنظیم بازار کشور اضافه کرد: این ۳ قلم شامل روغن خام، دانه روغنی، کنجاله سویا، جو و ذرت می باشند.

سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: بر مبنای گزارش بانک مرکزی در شش ماهه اول بیش از ۳۵ میلیارد دلار سهمیه ارزی، ۳ قلم کالای اساسی تخصیص یافته است. به گزارش ایلنا، محمدرضا کلامی گفت: تدارک تامین کالاها، حوزه حفظ تعادل عرضه و تقاضا در بازار برقرار شده است.

کلامی افزود: بر مبنای گزارش از ۳۵ میلیارد دلار این سهمیه معاونت بازرگانی داخلی و حدود ۳ میلیارد دلار این اعتبار برای ارز شده است. وی ادامه داد: فر

هدیه یک میلیون تومانی نگهداری از سالمندان بالای ۹۰ سال

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از واریز یک میلیون تومان به حساب سه هزار و ۳۵۹ خانوار تحت پوشش سازمان بهزیستی که از سالمندان بالای ۹۰ سال نگهداری می کنند، خبر داد.

به گزارش ایرنا، «محمد شریعتمداری» روز دوشنبه در حساب کاربری خود در توییتر نوشت:

اقدام مزبور به مناسبت هفته سالمندان و برای قدرشناسی از خانوارهای تحت پوشش سازمان بهزیستی انجام می شود که با وجود محدودیت مالی از سالمندان بالای ۹۰ سال نگهداری می کنند.

بنا بر آخرین سرشماری انجام شده در سال ۹۵ از کل جمعیت کشور هفت میلیون و ۴۰۰

هزار نفر (۹۰۲۸ درصد) در سطح کشور سالمند محسوب می شوند و پیش بینی شده که درصد سالمندان ایران تا سال ۲۰۵۰ به بیش از ۳۰ درصد از کل برسد و در واقع افزایش جمعیت سالمندان در ایران از میانگین جهان و آسیا فراتر خواهد رفت و از هر سه نفر، یک نفر سالمند به حساب می آید.

رییس مرکز ساخت داح

فرصت ۶ ماهه به تولید کنندگان برای

همین منظور تاکید شده بود تا در مدت چهار ماه پس از ابلاغ قانون، آماده شود.

هادوی خاطر نشان کرد: در این زمینه جلسات متعددی با انجمن‌ها، اتاق‌های بازرگانی، شهرداری و وزارتخانه‌های نفت، نیرو، جهاد کشاورزی و بهداشت و درمان و همچنین سازمان برنامه و بودجه برگزار و در نهایت آیین نامه مربوطه آماده شد که هفته گذشته به هیات دولت به تصویب رسید.

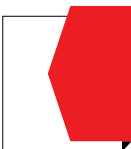
وی گفت: مطابق آیین نامه، میزان معی ساخت داخل هر محصول اعم از کالا یا خدمت باید توسط همان تولیدکننده به صورت خوداظهاری بیان شود تا در سامانه توانمندی ها و اعلام نیازمندی های ایران (توانیران) به ثبت برسد.

رئیس مرکز ساخت داخل وزارت صنعت ادامه داد: در این زمینه، دستورالعمل معی ساخت داخل نیز تدوین شده که در

تولید کنندگان و ارائه کنندگان را اعلام میزان عمق ساخت داخلی می گفت: براساس این آیین مجموعه سهم ارزش عوامل فرآیند ساخت محصولات ایجاد شده است.

هادوی ادامه داد: درصد معی جغرافیایی کشور ارائه می کار ایرانی در ارائه آن خدمت به گفته این مقام مسؤل، در کالاهای خدمات و پنج بازه از ۴۰ تا ۸۰ درصد»، «پیشا» تا ۸۰ درصد» و «پیشا را

شایلی قرانی
@news.kasbokar@gmail.com



۳۶ نماینده مجلس سرانجام از طرح خود برای سهمیه‌بندی بنزین سرانه خانوار رونمایی کردند. در این طرح دیگر خبری از واریز بنزین به کارت سوخت مالکان خودروها نیست و هر خانوار بر اساس سهمیه خود سرانه بنزین را دریافت خواهد کرد. براساس این طرح که ۱۲ مهرماه در پایگاه قوانین و مقررات کشور منتشر شد، ماهانه ۳۰ لیتر بنزین به هر ایرانی به غیراز ایرانیان مقیم خارج از کشور با نرخ هر لیتر ۱۰۰۰ تومان اختصاص خواهد یافت. پیشنهادهی که اگر مجلس به آن رأی بدهد عملاً مصوبه سران قوا در

طرح مجلس برای سهمیه‌بندی بنزین سرانه خانوار اجرایی می شود

ابهامات طرح مجلس برای یارانه بنزین

آبان سال ۹۷ برای سهمیه‌بندی بنزین بر مبنای هر خودرو و تو خواهد شد. اما به نظر می‌رسد طرحی توسط نمایندگان مجلس شورای اسلامی مطرح شده و سر زبان‌ها افتاده است نیازمند تفکری عمیق‌تر و یافتن راه حلی منطقی‌تر برای حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و بی‌بهره از یارانه بنزین است. تصمیمی که برای کشور و منافع ملی هزینه نداشته باشد.

مالک شریعتی نیاسر، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: طرح سهمیه بندی بنزین سرانه خانوار در راستای اجرای عدالت مطرح شده تا افراد فاقد خودرو بتوانند از یارانه انرژی خود استفاده کنند.

جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نیز در باره طرح مذکور گفت: برخی خانوارها خودرویی ندارند، بنابراین اگر بنزین بر

نظام توزیع یارانه عادلانه نیست

وحید شقاقی، اقتصاددان

ضعف بزرگی که در زمینه پرداخت منابع حاصل از افزایش حامل‌های انرژی از جمله بنزین وجود دارد این است که اطلاعات درستی از جامعه هدفی که باید این منابع به دست آن‌ها برسد، وجود ندارد و شاهد حیف و میل منابع در برخی اوقات هستیم. به طور کلی ضعف آماری یکی از نقصان‌های بزرگ اقتصاد ایران است که باید فکری جدی به حال آن شود. همچنین اینکه نظام یارانه‌ای ما عادلانه نیست، شکی در آن وجود ندارد. یک خانواده فروتنمد ۲۰ برابر بیشتر از یک خانواده فقیر از یارانه‌ها استفاده می‌کند. این در حالی است که میزان تخصیص یارانه‌های پنهان نیز بیش از هزار هزار میلیارد تومان است. در حالیکه طرح فعلی مجلس می‌تواند عدالت اقتصادی را بیشتر کند، اما یک نکته مهم تأمین منابع مالی این طرح است، در حال حاضر بین ۴۰ تا ۵۰ درصد خانوارهای ایرانی خودرو ندارند و طبعاً یارانه بنزین نیز به آن‌ها تعلق نمی‌گیرد، اگر قرار باشد دولت بخواهد طرح مجلس را اجرا کند باید به ۱۰ تا ۱۲ میلیون خانوار نیز یارانه بنزین بدهد که اجرای این طرح به منابع عظیمی احتیاج دارد که تأمین آن از عهده دولت خارج است. تأکید می‌کنم که نظام توزیع یارانه در ایران به هیچ عنوان بر اساس عدالت انجام نمی‌شود. در حالیکه در کشورهای دیگر فلسفه وجود پرداخت سوبسید این است که به اقشار ضعیف و کم درآمد کمک شود، اما متأسفانه در ایران بر عکس است و هر که درآمد و ثروتش بیشتر باشد، از مواهب یارانه‌ای نیز بهره مضاعفی خواهد برد. هر چند که طی این سال‌ها تلاش‌های زیادی برای اصلاح این رویه انجام شده، اما متأسفانه نتیجه حاصل نشده است.

این در حالی است که میزان بارانه پنهان نیز در ایران مشخص نیست. در این زمینه آمار شفاف و دقیقی وجود ندارد، اما چیزی که مسلم است یارانه پنهانی که در بخش انرژی توزیع می‌شود به هیچ عنوان عادلانه نیست. این مسئله نیز ریشه در سالیانتمادی دارد که این یارانه‌ها بدون هیچ حساب و کتابی توزیع شده و حال که کشور با کمبود بودجه روبرو شده، دولت بنزین را گران کرد، اگر از اول روی حساب و کتاب نظام یارانه‌ای بنا نهاده می‌شد، امروز این همه گرفتاری روبرو نبودیم.

رئیس سازمان حمایت اعلام کرد:

افزایش ۵ درصدی شکایات دریافتی در شهر یور

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از افزایش ۵ درصدی شکایات دریافتی درمدی درخصوص کالا و خدمات در شهر یورماه امسال خبر داد. عباس تابش گفت: در شهر یورماه امسال ۱۹ هزار و ۵۱۴ فقره گزارش و شکایت درمدی درخصوص کالا و خدمات از طریق ستاد خبری مستقر در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها دریافت شده است. رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: از مجموعه شکایات دریافت شده ۱۹ هزار و ۳۳۶ فقره معادل ۹۹ درصد قابل پیگیری و ۱۷۸ فقره معادل یک درصد غیر قابل پیگیری بوده است وی تصریح کرد: از مجموعه شکایات رسیدگی شده ۵ هزار و ۶۸۱ فقره معادل ۲۹ درصد منجر به تنظیم برگ گزارش بازرسی و ۷ هزار و ۳۳۳ فقره معادل ۳۸ درصد منجر به عدم احراز تخلف و ۶۵۰۰ فقره معادل ۳۳ درصد بر علت انجام کار کارشناسی در حال پیگیری است. رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بااعلام این که از این تعداد شکایات ۱۶ هزار و ۶۰۹ فقره معادل ۸۵ درصد مربوط به کالا بوده است، گفت: ۹ هزار و ۶۵۰ فقره مربوط به خدمات بوده که معادل ۱۵ درصد شکایات می‌باشد. تابش اضافه کرد: بیشترین شکایات دریافت شده در بخش کالا مربوط به انواع نان، میوه و سبزی و در بخش خدمات مربوط به نرخ تعمیر

وزیر نیرو:

۱۰ میلیون روستایی مشمول تخفیف ۱۰۰ درصدی برق می شوند

وزیر نیرو با بیان اینکه طرح برق امید از آبانماه در کشور اجرایی خواهد شد گفت: ۱۰ میلیون نفر از روستاییان مشمول تخفیف صددرصدی این طرح خواهند شد. «رضا اردکانیان» در مراسم افتتاح طرح‌های کلان ملی با حضور رییس جمهوری از طریق ویدئو کنفرانس افزود: آب و برق از جمله کالاهای راهبردی وزیر ساختی هم برای هموطنان شهرنشین و هم برای روستاییان است که نقش مهمی در زندگی و توسعه و عمران دارد و جمهوری اسلامی ایران در این دو زمینه خدمت‌رسانی وسیعی انجام داده است. وی ادامه داد: امروز جمعیت شهری تحت پوشش انرژی برق در جهان ۹۶ درصد است، در کشورمان ۱۰۰ درصد جمعیت تحت پوشش برق هستند و نیز جمعیت روستایی تحت پوشش برق در جهان ۷۹ و در کشورما نزدیک ۱۰۰ درصد یعنی ۹۹٫۷ درصد است که تا پایان فعالیت دولت تدبیروامید به ۹۹٫۹ خواهد رسید که شامل ۲۰ هزار خانوار عشایر کوچنده هم خواهد بود. اردکانیان خاطر نشان ساخت: عشایر کوچنده از سیستم‌های قابل حمل خور شیدی از نعمت برق وزیر نیرو به جمعیت شهری تحت پوشش شبکه آب در جهان اشاره و آن را ۸۵ درصد عنوان کرد و گفت: این رقم

طرح مجلس برای سهمیه‌بندی بنزین سرانه خانوار اجرایی می شود

اساس تخصیص به اشخاص سهمیه بندی شود دهک‌های کم درآمد نیز می‌توانند از سهم بنزین برخوردار شوند. وی افزود: تصویب این طرح می‌تواند موجب انگیزه در افراد برای کاهش مصرف بنزین شود و این امر اثرات مثبت زیست محیطی را به دنبال خواهد داشت، همچنین این طرح باعث افزایش صادرات می‌شود.

اما مرتضی بهروزی فر، عضو هیات علمی موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی می‌گوید: اولاً سؤال این است که هدف از ارائه چنین طرحی قبل از بررسی کارشناسی لازم چیست. متأسفانه تجربه ارائه یارانه نقدی به همه شهروندان و تبعات گسترده اقتصادی و اجتماعی که در دولت دهم اتفاق افتاد، در مقابل ماست و بیا وجود تکلیف این شرایط، به دلیل تبعات گسترده اجتماعی هر

پرداخت یارانه به خودر و اشتباه است

فرید زاوه، کارشناس بازار خودرو

مدافعین طرح اختصاص بنزین به سرپرست خانوار اعلام کرده‌اند که این طرح در راستای اجرای عدالت است و به کسانی که خودرو ندارند تا به امروز ظلم شده و باید یارانه به جای آن دریافت کنند. بر اساس این طرحی که ارایه شده اعلام کرده‌اند که ۵۰ درصد کشور فاقد خودرو هستند. این بدان معناست که طراحی این پروژه بر مبنای تصمیم‌گیری‌های غلط اتفاق افتاده است. در حال حاضر تعداد خودروهای در حال حرکت ۲۶ میلیون است در حالی که در کشور ۲۸ میلیون خانوار داریم. یعنی ۱۴ میلیون خانوار خودرو ندارند. بعید است که ۱۴ میلیون خانوار خودرو نداشته باشند و این تصویری نادرست است.

در این طرح که قصد اجرای آن گرفته شده است تبعات آن گویی در نظر گرفته نشده است. فرض کنید کسی که خودروی ۷ میلیاردی سوار می‌شود یا برای کسی که لندکروز و پورشه دارد چه اهمیتی دارد یارانه را دریافت کند یا نه. مشکل برای کسانی است که خودروی ۲۰ یا ۳۰ ساله دارند و از این راه ارتزاق می‌کنند. تاکسی هم نیستند و توانایی تبدیل به تاکسی هم ندارند تا سهمیه بنزین دریافت کنند. بنابر این بیشترین آسیب به اقشار آسیب‌پذیر وارد می‌شود. کسی که ماشین ۷ میلیاردی سوار است نیازی به این بنزین فعلی و یارانه آینده آن ندارد. متأسفانه این طرح با دید شمال شهر نشین‌های تهران طراحی شده در حالی که فکری برای روستائیشان نداشته‌اند. در روستاها اگر دقت کنید تمام تاکسی‌ها خودروهای شخصی هستند بنابراین تبعات این طرح بسیار زیاد است بر خلاف نظر طراحان، فشار بسیاری بر این افراد وارد خواهد شد. به طور کلی هر پرداخت یارانه به خودرو بسیار اشتباه است.

شایلی قرانی
@news.kasbokar@gmail.com



تأثیر کاهش قیمت ارز در بازار موبایل حالا به وضوح دیده می‌شود، کاهش قابل توجه قیمت گوشی تلفن همراه در سه روز اخیر بر اساس اعلام فعالان این بازار به کاهش قیمت دلار باز می‌گردد. در حالی که در هفته گذشته بسیاری از سایت‌های عرضه گوشی تلفن همراه و وسایل الکترونیکی با اعلام عدم موجودی تلاش داشتند بر آتش افزایش قیمت‌ها بدمند و کالای خود را در موقعیتی مناسب‌تراهی باز کنند، از اولین روز هفته با کاهش نرخ ارز، وضعیت بازار دستخوش

تغییری جدی شده است. در چند روز اخیر نوسان قیمت دلار باعث ثابت ماندن قیمت کالاهایی مانند صوتی و تصویری، لوازم خانگی و موبایل شده است. اگر چه پیش بینی می‌شد با روند صعودی دلار قیمت تلفن‌های همراه افزایش یابد، برخی ادعا کرده‌اند که قیمت تلفن‌های همراه به طرز چشمگیری کاهش یافته است، این صحت دارد؟

در همین حال عضو هیات رئیسه واردکنندگان موبایل با بیان اینکه قیمت موبایل همچنان ثابت باقی مانده است گفت: قیمت موبایل ثابت باقی مانده و چندان تغییری نکرده است. البته قیمت دلار نیمایی طی چند روز اخیر روند صعودی داشته اما قیمت موبایل گران نشده است. رضا قربانی اضافه کرد: جنس به وفور در بازار وجود دارد. موبایل با برند آیفون نیز به وفور سایر کالاهادر بازار نیست



اقتصاد ایران

افزایش قیمت بلیت هواپیما با احتساب ۲ عامل

شدیدارزدی و افزایش قیمت ارز هم‌ماجه شده‌اند، حدود ۶۰ درصد هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی، ارزی است. قطعات هواپیما و موتور از خارج کشور تهیه می‌شود که باید شرکت‌ها برای تأمین آن ارز پرداخت کنند. وی افزود: بنابراین این دو موضوع (فروش ظرفیت ۶۰ درصد و نوسانات ارزی) تأثیر مستقیم روی هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی دارد و شرکت‌ها ناگزیر هستند با توجه به این دو مورد، قیمت‌های جدید برای پروازها تعیین کنند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در پاسخ به این سوال که آیا نرخ‌های جدید از سقف نرخ‌های قبلی عبور می‌کند؟ گفت: قطعاً نرخ‌ها نسبت به سقف قبلی تغییر می‌یابد، زیرا سقف نرخ قبلی که از سوی شرکت‌های هواپیمایی برای پروازهای داخلی تعیین شده بود، بر اساس دلار ۱۱ هزار تومان محاسبه شده بود، در حالی که قیمت‌های دلار ۲۷ و ۲۸ هزار تومان است. اسعدی سامانی اظهار داشت: بانک مرکزی هم از سال گذشته دلار نیمایی به شرکت‌های هواپیمایی نداده است و شرکت‌های هواپیمایی برای تأمین قطعات هواپیما، ارز را از بازار آزاد تهیه می‌کند.

تعطیلی ۵۰۰۰ قهوه‌خانه استان تهران تا ۱۸ مهر

این بیماری با اقدامات سختگیرانه در کشور مهار شود. نظری گفت: به طرق مختلف دستورالعمل تعطیلی همه قهوه‌خانه‌ها در سطح استان تهران به اعضای اتحادیه صنف قهوه‌داران و سفره‌خانه‌های سنتی ابلاغ شده است و ۱۸ مهرماه سال جاری همه واحدهای صنفی یاد شده تعطیل خواهند بود. وی به مشکلات تعطیلی صنف قهوه‌خانه‌ها و سفره‌خانه‌های سنتی اشاره کرد و گفت: با توجه به تعطیلی‌های گذشته و فعلی این صنف، دولت با اقدامات مورد نیاز باید از فعالیت این صنف در دوران پساکرونا حمایت کند. رئیس اتحادیه صنف قهوه‌داران و سفره‌خانه‌های سنتی تهران کاهش و یا بخشودگی مالیاتی و رفع مشکلات بیمه فعالان این صنف را از مهم‌ترین مشکلات فعالان این صنف عنوان کرد و افزود: مسئولان باید به این خواسته‌های ما رسیدگی کنند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: طبق مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا مبنی بر فاصله‌گذاری اجتماعی در پروازها و ابلاغ سازمان هواپیمایی، شرکت‌های هواپیمایی از اول آبان ۹۹ مجاز هستند، فقط ۶۰ درصد ظرفیت هواپیماهای خود را عرضه کنند. مقصود اسعدی سامانی اظهار داشت: به تازگی ستاد مقابله با کرونا ابلاغ کرده است که در راستای فاصله‌گذاری اجتاعی در پروازها، شرکت‌های هواپیمایی فقط ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما را برای فروش عرضه کنند.

وی افزود: این موضوع از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا به سازمان هواپیمایی ابلاغ شده است و سازمان هواپیمایی کشوری هم به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ کرده است که از اول آبان ماه ۹۹ فقط ۶۰ درصد ظرفیت هواپیماها فروخته شود. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در پاسخ به این سوال که این ۶۰ درصد مشمول همه تایپ هواپیما است؟ گفت: در همه نوع هواپیما با هر نوع تایپ باید این مصوبه اجرا شود.

اسعدی سامانی ادامه داد: همزمان با این موضوع، شرکت‌های هواپیمایی به تازگی با مشکل نوسان

رئیس اتحادیه قهوه‌داران و سفره‌خانه‌های سنتی تهران گفت: طبق دستورالعمل ستاد کرونا، ۵ هزار قهوه‌خانه در سطح استان تهران تا ۱۸ مهرماه سال جاری تعطیل شدند. محسن نظری گفت: هم‌اکنون در سطح استان بازرسان این اتحادیه و اتاق اصناف تهران فعال شده‌اند تا همه قهوه‌خانه‌ها دستورالعمل‌های صادره ستاد کرونا را به دقت رعایت کنند.

وی گفت: در صورتی که فعالان این صنف دستورالعمل ستاد کرونا را رعایت نکنند اتحادیه صنف قهوه‌داران و سفره‌خانه‌های سنتی طبق ضوابط و مقررات با آن‌ها برخورد خواهد کرد. رئیس اتحادیه صنف قهوه‌داران و سفره‌خانه‌های سنتی با اشاره به اهمیت رعایت پروتکل‌های بهداشتی برای جلوگیری از انتشار ویروس کرونا افزود: همه اصناف مکلفند بر دستورالعملی که از ستاد ملی کرونا صادر می‌شود بدقت رعایت کنند تا

اما هنوز دستورالعملی مبنی بر ممنوعیت واردات موبایل آیفون به شرکت‌ها ابلاغ نشده است. بنابر این آیفون از طریق مسافری همچنان وارد کشور می‌شود.

آخرین قیمت‌ها در بازار

بررسی قیمت هانشان می‌دهد موبایل‌های گروه سامسونگ بیشترین کاهش قیمت را در میان سایر گوشی‌ها تجربه کرده‌اند. گوشی‌های این برند در ده ۳ تا ۵ میلیون خریدارانی زیادی دارند گوشی سامسونگ ۱۱A از ۴ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان به ۴ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان رسیده است. بهای گوشی SA ۱۰ از ۴ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان به ۴ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان کاهش یافت.

فعالان بازار قیمت گوشی A۵۰ S را در حالی ۸ میلیون

عدم تناسب بین عرضه و تقاضا در بازار موبایل

ابراهیم درستی، رئیس اتحادیه فروشندگان صوتی و تصویری، تلفن همراه

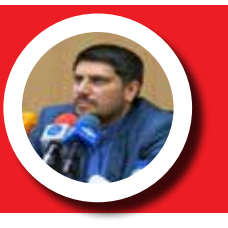
یکی از دلایل افزایش قیمت موبایل نوسان نرخ دلار است که این موضوع قابل پیگیری و حل نیست، دلیل دیگر افزایش تقاضا نسبت به عرضه است که دولت باید با تمهیدات جدید این مشکل را برطرف کند. در حال حاضر با تکانه‌هایی که در بازار ارز داریم انتظار بر این است که در بازار موبایل نیز این کاهش‌ها را شاهد باشیم، در حال حاضر عدم تناسب بین عرضه و تقاضا را یکی دیگر از مشکلات بازار موبایل است. اگر چه قیمت موبایل نسبت به هفته‌های گذشته کاهش یافته و از التهاب بازار کاسته شده است، اما همچنان حجم موبایل در بازار کمتر از تقاضای موجود است که این عامل می‌تواند قیمت‌ها را دستخوش تحول کند.

از طرفی با کاهش قدرت خرید مردم، موبایل به کالای لوکسی تبدیل شده که اگر این وضعیت ادامه یابد امکان دارد این کالا از سبد مصرفی خانوار حذف شود؛ لذا این موضوع یک خطر جدی برای صنف موبایل است و تقاضا داریم به آن رسیدگی شود. راهکار بسیار موثری که می‌تواند بازار تلفن همراه و قیمت‌ها را کنترل کند، ارائه فاکتور ثبت سفارش و خرید موبایل از کشورهای مبدأ توسط انجمن واردکنندگان به دولت است. بسیاری از گوشی‌هایی که امروز در بازار عرضه می‌شود با دلار حدود ۱۲ هزار تومانی وارد کشور شده اما عرضه‌کنندگان آن را با نرخ روز دلار می‌فروشند که این تخلف بزرگی است.





برخورد با فروشندگان اینترنتی کالاهای قاچاق
دهقانی: نیا گفت: تخلفات در حوزه قاچاق در فروشگاه‌های هر خط به معاونت فضای مجازی دادستانی کل کشور گزارش می‌شوند. حمیدرضا دهقانی نیا سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز درباره فروش کالاهای قاچاق در فروشگاه‌های هر خط اظهار کرد: برخورد با کسب و کارهای اینترنتی متخلف که به هر خط کالای قاچاق در فضای مجازی می‌پردازند چند مرحله دارد.



دلار در پنجمین نرخ اعلامی صرافی ملی به ۲۸۳۰۰ و در بازار آزاد به ۲۹۳۹۰ تومان رسید

بلا تکلیفی بازارها بانوسانات نرخ ارز



به نظر می‌رسد بازارساز با افزایش قیمت ارز در پی کاهش فاصله قیمتی با بازار است تا روند رشد قیمت دلار را کنترل کند. این در حالی است که کارشناسان معتقدند قیمت را در این صرافی و حتی بازار آزاد میزان عرضه و تقاضا مشخص می‌کند.

دلایل ریشه‌ای صعود نرخ ارز
عدم تامین تقاضای موجود برای ارز در بازار رسمی، ممنوعیت واردات، افزایش قاچاق و تشدید فشار در بازار آزاد و جو روانی حاصل از اتفاقات سیاسی از عمده‌ترین دلایل افزایش نرخ دلار است. اگرچه طی دو روز گذشته نرخ ارز اندکی کاهش یافت اما دلار همچنان گران است و با نرخ واقعی خود فاصله زیادی دارد.
«کسب و کار» در گفتگو با یک کارشناس، آینده بازار ارز را مورد بررسی قرار می‌دهد.

مسابقات حسینی
News.kasbokar@gmail.com

قیمت دلار در حالی ابتدای روز را با کاهش آغاز کرد که قیمت در صرافی ملی با کاهش محسوس همراه بود اما این صرافی از پانشتست نرخ خود را تا اواخر روز ۴ بار دیگر تغییر داد و این بار تابلوی قیمتی خود را با افزایش به نمایش گذاشت و این در حالی بود که ساعاتی نیز از دسترس خارج شد. این صرافی قیمت ارز را تا سقف ۲۸ هزار و ۲۰۰ تومان بالا آورد. قیمت دلار در بازار آزاد نیز در کانال ۲۹ هزار تومان روندی صعودی داشت و در بالاترین رقم به ۲۹ هزار و ۳۹۰ تومان رسید.

آثار نااطمینانی‌های اقتصادی سهراب دل انگیزان، اقتصاددان

قیمت راجه در بازار و چه در صرافی ملی میزان توان عرضه ارز در داخل کشور تعیین می‌کند. این توان است که قیمت را پایین یا بالا می‌برد. اگر شما در طول روز نیاز به ۴ میلیون دلار دارید اما توان تامین آن را نداشته باشید قاعداً قیمت شروع به رشد می‌کند و برعکس اگر ۴ میلیون دلار نیاز داشته باشید امروز ۴۵ میلیون دلار وارد بازار شود قیمت شروع به کاهش می‌کند. پس عرضه و تقاضا قیمت صرافی ملی و بازار آزاد را تعیین می‌کند. وقتی شما صرافی ملی را نگاه می‌کنید عملاً اگر این صرافی توانایی تامین اسکناس ارز را داشته باشد قطعاً سریع قیمت را پایین می‌آورد و تقاضای مازاد را پاسخ می‌دهد اما اگر نتواند پاسخ بدهد قیمت آن را بالا می‌برد. این پیش‌بینی هم تنها مبتنی بر فعالیت روز نیست یعنی من به عنوان صرافی ملی هم امروز را می‌بینم. هم یک سال آینده و توان تامین توسط بانک مرکزی را می‌بینم چون بانک مرکزی باید این پاسخ‌ها را بدهد. بازار آزاد نیز علاوه بر اینکه خود را می‌بیند صرافی ملی را نیز می‌بیند. پس اساساً این عرضه و تقاضاست که قیمت را تعیین می‌کند. هرگاه امیدواری و اطمینان نسبت به تامین ارز به صورت مطمئن و مستمر و قابل اعتماد افزایش پیدا کند قطعاً نرخ ارز تثبیت می‌شود و هرگاه افزایش مقدار منابع قابل عرضه را پیش‌بینی کنیم نرخ ارز کاهش پیدا می‌کند. در حال حاضر سه سناریو داریم. یک حالت وضعیت کنونی را داریم که در حال افزایش است. نرخ ارز از ابتدای سال تاکنون از ۱۵ هزار تومان به ۳۰ هزار تومان رسیده و در برابر پانشتست است. پس در ۶ ماه صد درصد رشد کرده است. دو اتفاق می‌تواند مساله را برای ما درست کند. ابتدا وضعیت تثبیت شرایط است و ما بتوانیم شرایط را تثبیت کنیم. این می‌تواند قیمت ارز را تثبیت کند. شما اگر بتوانید در بخش اسکناس در طول روز ۲ تا ۳ میلیون دلار را به سیستم بازار تزریق کنید قیمت را تثبیت می‌کند و اگر بیشتر تامین کنید، کاهش می‌یابد. در کشور ما در سال گذشته حدود ۴۰ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی و ۱۵ میلیارد دلار هم صادرات نفتی داشتیم. اگر فرض کنیم که دولت پول صادرات نفتی خود را به هر شیوه ممکن برگشت داده و صرف کالاهای اساسی کرده و برای مخارج بحرمانه خود استفاده می‌کند آن را کنار بگذاریم ۴۰ میلیارد دلار بخش خصوصی می‌ماند. با حدود ۳۰ میلیارد دلار اقتصاد ما در بخش خصوصی تقریباً می‌چرخد. این در حالی است که در مقابل صادرات ۴۰ میلیارد دلار بخش خصوصی در بهترین شرایط تاکنون ۲۱ میلیارد دلار را وارد کشور کرده است. یعنی درست است که صادرات داشتیم اما پول به داخل کشور برگشته است. پس ما ۳۰ میلیارد دلار تقاضا داریم در حالی که توان تامین حداکثر ۲۱ میلیارد دلار داریم. این کمبود عرضه نسبت به تقاضا به ما می‌گوید که این قیمت همچنان می‌تواند صعودی باشد مگر اینکه بانک مرکزی و سیستم دولت این اعتماد خاطر را به صادرکنندگان بدهند تا آنها بتوانند براساس روش صحیحی پولشان را به داخل کشور برگردانند یا اینکه مکانیزم‌های قانونی‌ای را به کار ببرند تا شرکت‌های دولتی و مخصوصاً شرکت‌های بزرگ مثل فولادی‌ها و پتروشیمی‌ها و پالایشی‌ها و شرکت‌های معدنی و فلزی که در اختیار مجموعه حاکمیت کشور هستند از اینها تضمین بگیرند که ارزششان را برگردانند. اگر دولت و حاکمیت بتواند این اعمال حاکمیت خود را رسمی کند و به همین دستگاه‌ها و شرکت‌های خود اشجبار کنند که دلار خود را برگردانند خودش می‌تواند بخش قابل توجهی از کمبود بازار را جبران کند و باعث شود که دلار وضعیت متعادلی به دست بیاید. تا زمانی که نااطمینانی‌ها بر اقتصاد حاکم باشد و امیدفالات اقتصادی برای یک آینده مطمئن تر با مشکل مواجه باشد قاعداً در حوزه خریدهای خارجی شان جواری عمل می‌کنند و کمتر وارد می‌شوند و بیشتر به دنبال خروج سرمایه و فعالیت در فضاهای فیزیکی و جغرافیایی‌ای می‌باشند که اطمینان بخش تر برای آنها باشد. پس وظیفه دولت این است که ۱. حاکمیت یکپارچه به نمایش بگذارد. ۲. بخش‌های متفاوت همدیگر را خراب نکنند و به هم صدمه نزنند. ۳. این سیستم یکپارچه بتواند اطمینان و اعتماد به آینده را در جامعه به وجود بیاید و با اتخاذ سیاست‌هایی که امیدبخش باشد. سیاست‌های گذشته نتوانستند امیدبخش باشند پس باید تغییراتی بنیادین در سیاست‌های گذشته صورت بگیرد تا برای مجموعه اقتصاد کشور این اطمینان به وجود بیاید که اینها می‌توانند فعالیت کنند و همین که این اطمینان به وجود بیاید قیمت ارز و تغییرات قیمتی در سایر بازارها هم به کنترل درمی‌آید و بهبود پیدا می‌کند.

آیا آینده از آن سوپر اپ‌هاست؟

است آینده اپلیکیشن‌ها را در تمام دنیا تغییر دهد.

معنی سوپر اپلیکیشن چیست؟
همان‌طور که از نامش پیداست، شما می‌توانید در یک سوپر اپلیکیشن به خدمات بسیاری دسترسی داشته باشید. در واقع یک سوپر اپلیکیشن تمام نیازهای شما را برآورده می‌کند، بدون اینکه فضای گوشی شما توسط اپلیکیشن‌های مختلف اشغال شود. دسترسی سریع، کارکرد آسان و تجربه کاربری بهتر از ویژگی‌های مشترک در تمام سوپر اپلیکیشن‌های محبوب دنیاست.

سوپر اپلیکیشن‌ها از کجا آمدند؟
ریشه اپلیکیشن‌های تک کاربرده که غالباً بر رفع یک نیاز مشخص تمرکز می‌کنند در حقیقت به سیلیکون ولی (Silicon Valley) برمی‌گردد. درهای که خواستگاه بسیاری از مهم‌ترین شرکت‌های انفرماتیک جهان است. حدود ۲۰ سال است در این دره اپلیکیشن‌هایی تولید می‌شود که با طراحی واسط کاربری (User Interface) آسان در تمام دنیا قابل استفاده هستند. اما از ۵ سال پیش روندی از قاره آسیا آغاز شد که به سرعت رشد کرد و به خوبی مورد استقبال کاربران قرار گرفت؛ سوپر اپلیکیشن‌ها که حالا ممکن

در سال ۲۰۱۰ مایک لازاردیس (Mike Lazaridis) بنیانگذار بلک‌بری، برای اولین بار در دنیا مفهومی صحبت کرد که بعدها «سوپر اپلیکیشن» نامیده شد. لازاردیس در تعریف خود به یک اکوسیستم یکپارچه متشکل از تعداد زیادی اپلیکیشن اشاره کرد که مردم برای انجام کارهای روزمره به آن نیاز دارند و گفت: «در آینده گروه جدیدی از اپلیکیشن‌ها وارد بازار می‌شود که باعث می‌شود از خودمان برسیم تا قبل از این چگونه زندگی می‌کردیم؟» در کمتر از ۵ سال پیش‌بینی بنیانگذار بلک‌بری به حقیقت پیوست اما این بار از شرق برای خواندن داستان معروف‌ترین سوپر اپلیکیشن‌های دنیا با نگاهی به اسنپ، نمونه موفق یک سوپر اپلیکیشن ایرانی با ما همراه باشید.

ماجرای اجاره و فروش آمبولانس در سایت‌های فروش اینترنتی چه بود؟

می‌توانند از مراکز و موسسات مجاز و مورد تایید سازمان اورژانس کشور خدمت دریافت کنند.
او درباره تبلیغ اجاره آمبولانس در سایت دیوار گفت: پس از مشاهده این تبلیغ، موضوع بررسی و مشخص شد موسسه‌ای که اقدام به تبلیغ ماشین آمبولانس کرده دارای مجوز از سازمان اورژانس کشور بوده و تخلفی رخ نداده است.

سازمان اورژانس کشور در گفت‌وگو با خبرنگار حوزه بهداشت و درمان گروه علمی پزشکی باشگاه خبرنگاران جوان، درباره تبلیغ اجاره آمبولانس در یکی از سایت‌های فروش اینترنتی اظهار کرد: در مانگاه‌هایی که ماشین آمبولانس ندارند می‌توانند از موسسات مجاز و مورد تایید سازمان اورژانس کشور، آمبولانس خریداری یا اجاره کنند. لهراسی بیان کرد: تمام مراکز درمانی، بیمارستان‌ها و حتی درمانگاه‌ها

رئیس اداره آمبولانس‌های خصوصی اورژانس کشور درباره تبلیغ اجاره و فروش آمبولانس در سایت‌های فروش اینترنتی توضیحاتی داد.

تبلیغ اجاره و فروش آمبولانس در سایت‌های فروش اینترنتی مجاز است؛ تبلیغ اجاره و فروش آمبولانس در سایت‌های فروش اینترنتی تخلف است؟ محتجبی لهراسی، رئیس اداره آمبولانس‌های خصوصی

سامانه «راه نوآوری» برای حمایت از استارت‌آپ‌های فناور محور افتتاح می‌شود

سامانه «راه نوآوری» با هدف توسعه کسب و کارهای اقتصاد دیجیتال از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برای استارت‌آپ‌ها راه‌اندازی شد. در زمینه اهداف و کارکرد این سامانه با «بهی محمدی» مدیر ستاد اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به گفت‌وگو نشستیم که می‌خوانید چه عواملی باعث شد که سامانه «راه نوآوری» برای استارت‌آپ‌ها راه‌اندازی شود؟ واقعیت این است از حدود یکسال پیش به این نتیجه رسیدیم باید کاری کنیم تا هزینه‌های استارت‌آپ‌ها کاهش یابد. به عبارتی باید کاری انجام می‌دادیم تا نه تنها آنها زیر بار وام نروند و بدهکار نشوند، بلکه آنها به پول‌های بلاعوض هم عادت نکنند. بنابراین ایده راه‌اندازی سامانه «راه نوآوری» (APP.INNOWAY) استارت‌آپ‌ها بخصوص برای کسب و کارهای فناور محور را عملیاتی کردیم.

قرار است هزینه‌های استارت‌آپ‌های حوزه اقتصاد دیجیتال در چه بخش‌هایی کاهش یابد؟

می‌خواهیم هزینه‌های سه بخش کلیدی از یک کسب و کار استارت‌آپی را کاهش دهیم. به عبارتی می‌خواهیم هزینه‌هایی که برای توسعه محصول و خدمت، زیرساخت (مانند دیتاستر، سرور و...) و بازاریابی نیاز است را کاهش دهیم. برای کاهش هزینه‌ها سامانه یا پلتفرم راه نوآوری را که سامانه‌ای B2B (فروش محصول یا خدمات یک شرکت به شرکت دیگر) است راه‌اندازی کردیم تا کسانی که هر سه امکانات را دارند در اختیار استارت‌آپ‌ها قرار دهند. از این رو با شرکت‌هایی که استارت‌آپ‌ها در هر سه بخش کلیدی به آنها نیاز دارند، وارد تعامل و مذاکره شدیم تا خدمت‌دهنده‌ها که در حوزه‌های مختلف فعالیت دارند و می‌توانند به توسعه بازار و زیرساخت و توسعه محصول استارت‌آپ‌ها کمک کنند، در این پلتفرم ثبت‌نام کرده و حضور پیدا کنند تا محصولات خود را با یک قیمت مناسب و با تخفیف به استارت‌آپ‌ها ارائه دهند تا به این طریق هزینه‌ها را کمی برای استارت‌آپ‌ها کاهش دهیم.

آیا کاهش هزینه‌ها تنها هدف راه‌اندازی این سامانه است؟

همان‌طور که گفته شد پلتفرم «راه نوآوری»، پلتفرم خدمت‌گیرنده‌ها و خدمت‌دهنده‌هاست و با این کار می‌خواهیم راهی را در پیش‌روی فرد صاحب ایده که می‌خواهد استارت‌آپی راه‌اندازی کند، قرار دهیم. این کار باعث می‌شود فردی که به دنبال راه‌اندازی استارت‌آپ است، بداند که چه مسیر را باید طی کند. باید از چه خدماتی برای موفقیت استارت‌آپ خود بهره‌برد از سوی دیگر چون در اول راه قرار دارند بتوانند با حداقل قیمت و هزینه خدمات مورد نیاز برای راه‌اندازی یک استارت‌آپ حوزه اقتصاد دیجیتال را دریافت کنند از این رو نام این سامانه را «راه نوآوری» انتخاب کردیم.

در این سامانه چه خدماتی به استارت‌آپ‌ها چه میزان تخفیف ارائه می‌شود. در این سامانه خدمت‌دهنده‌ها فلان در ۱۰ موضوع دسته‌بندی شده‌اند، به‌طوری که ۴۴ خدمت‌دهنده، ۸۷ خدمت مختلف را در حوزه‌های بازاریابی و دیجیتال مارکتینگ، هوش مصنوعی، خدمات نرم‌افزاری، خدمات اداری، و منابع انسانی، خدمات زیرساختی، خدمات حقوقی و بیمه، خدمات شتابدهی و سرمایه‌گذاری، فضای کار اشتراکی و آموزش و مشاوره که برای راه‌اندازی استارت‌آپ‌های کسب و کار دیجیتالی نیاز است، ارائه می‌دهند. با امکان‌آوری که با شرکت‌های خدمت‌دهنده به استارت‌آپ‌ها انجام دادیم، قرار است خدمات خود را به نرخ ترجیحی و همراه با تخفیف ۱۰ تا ۳۰ درصدی و در برخی از سروس‌ها تا ۴۰ درصد تخفیف ارائه دهند.