

سکه به ۴ میلیون و ۱۹۴ هزار تومان رسید
در باز ار آراد قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۴ میلیون و ۱۹۴ هزار تومان و سکه بهار آزادی طرح قدیم ۴ میلیون و ۱۲۹ هزار تومان معامله می‌شود. در بازار آراد هر قطعه نیم سکه بهار آزادی ۲ میلیون و ۱۸۸ هزار تومان، ربع سکه یک میلیون و ۳۸۹ هزار تومان و هر قطعه سکه گرمی ۸۵۹ هزار تومان فروخته می‌شود. قیمت طلای ۱۸ عیار هم ۴۲۶ هزار و ۴۰۰ تومان ارزش گذاری شده است، ضمن آنکه هر اونس طلا در بازار های جهانی با قیمت ۱۴۶۸ دلار معامله می‌شود. قیمت طلای ۲۴ عیار ۵۶۸ هزار و ۵۰۰ تومان، هر مثقال طلای یک میلیون و ۸۴۵ هزار تومان تعیین شده است.



۲

اخبار



دولت طرح های بخش خصوصی را ناقص اجرا می کند

انتقاد از شیوه ساماندهی پارانه سوخت
رییس اتاق بازرگانی تهران با اعلام نارضایتی بخش خصوصی از ششویه اجرای طرح افزایش قیمت بنزین گفت: دولت طرح های اتاق بازرگانی را ناقص اجرا می کند.
خونسار ی همچنین درباره افزایش قیمت بنزین گفت: اصلاح قیمت سوخت و حامل هانرژی اگرچه مورد تاکید فعالان اقتصادی بوده و اتاق تهران نیز طرحی ارائه کرده است، اما افزایش قیمت بنزین به شیوه کنونی از سوی دولت منجر به نارضایتی هایی در میان مردم شده است. وی افزود: با وجود اینکه طرح هایی از سوی اتاق بازرگانی درباره اصلاح قیمت بنزین ارائه شده بود که می توانست به شکل در ست افزایش قیمت را مدیریت کند اما آن طرح با انجام اصلاحاتی از سوی دولت مردم را دچار مشکل کرده است.

این مقام مسوول تصریح کر د: متأسفانه طرح های ارسال ی بخش خصوصی که از پشتوانه کارشناسی برخوردار است بعد از مدتی از سوی دولت به صورت ناقص اجرا می شود اما مقصر نارضایتی ناشی از آن نیستیم.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران از نهای ی شدن ساز و کار تهاتر کالا میان ایران و چین خبر داد و گفت: این کار از طریق چین و هنگ کنگ اجرا ی خواهد شد. مسوول خونسار ی دیروز در جلسه هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع معادن و کشاورزی تهران با اشاره به سفر اخیر هیئت اقتصادی ایران به چین بابت انجام پاره ی مذاکرات اقتصادی گفت: در جریان این سفر موضوع تهاتر کالا میان ایران و چین در دستور کار قرار گرفته است که بر این اساس این موضوع مهم هم از طریق چین و هم از طریق هنگ کنگ اجرا ی خواهد شد وی از تلاش اتاق بازرگانی برای ارتقای رتبه ایران در سهولت کسب و کار خبر داد و خاطر نشان کرد: در بخشنامه ای که در سال ۱۳۹۰ از سوی شرکت ثبت شرکتها اعلام شده، مد سوء پیشینه یکی از شاخص هابرای ثبت شرکت بوده که حدود ۲۰ موفقه نیز با آن در ارتباط هستند. این در شرایطی است که از طرف معاون حقوقی رئیس جمهور این موضوع را رسیدگی کردیم تا بخشنامه مذکور از سوی سازمان ثبت و یا دیوان عدالت اداری ملغ ی شود.

❖ پیشنهاد اتاق برای واقعی سازی نرخ سوخت چه بود؟

در ادامه این جلسه، سیدرضی حاجی آقامیری سخنانی در باب مسایلی پیش آمده در مورد مدیریت مصرف سوخت مطرح کرد و گفت: در دوره پیشین هیات نمایندگان اتاق تهران، کمیسیون انرژی میاحی در مورد اصلاح نرخ سوخت مطرح کرد می خواهم توضیحاتی در مورد پیشنهاد اتاق و جمع بندی کمیسیون انرژی در این مورد ارائه شود. او همچنین با اشاره به قطعی اینترنت و آثاری که این مساله بر کسب و کار فعالان اقتصادی گذاشته است، گفت: واحدهای اقتصادی در این شرایط قادر به فعالیت نیستند اما باید حقوق بپردازند. آیا پارلمان بخش خصوصی فکری در این باره کرده است؟

❖ **اعطای کارت انرژی به جای کارت سوخت**
مهدی شسریقی نیک نفس، دیگر عضو هیات نمایندگان اتاق تهران، نیز در خصوص موضوع اصلاح قیمت بنزین، گفت: یکی از راهکارها و پیشنهادهای اتاق تهران که محصول جلسات کارشناسی کمیسیون انرژی این اتاق طی سال های اخیر است، اعطای سهمیه بندی سوخت به افراد در جامعه بوده است. کمیسیون انرژی پیشنهاد داده بود به جای آنکه پارانه سوخت بر اساس خودرو به صاحبان آن داده شود، با ایجاد کارت انرژی این پارانه نمایندگان اتاق تهران نیز گفت کمیسیون انرژی اتاق تهران همواره به واقعی کردن نرخ توجه داشته است. به طور کلی، پس از مجلس هفتم که دوتن از نمایندگان، طرح تثبیت قیمت ها را مطرح کردند و به تصویب رساندند، سیاستگذار از فرمول منطقی و اصولی هدفمندسازی پارانه ها فاصله گرفتند: از سال ۱۳۹۲ نیز شاهد آن بودیم که دولت به رغم آنکه مجوز افزایش قیمت حامل های انرژی به میزان ۳۸ درصد را داشت، از اجرای آن کوتاهی کرد. او افزود: دولت یازدهم و دوازدهم با تصور اینکه درآمدهای نفتی کفاف هزینه ها را خواهد داد، واقعی کردن نرخ سوخت را به تعویق انداخت و اکنون با کسری بالای مواجه شده است. به نظر می رسد، تیم اقتصادی دولت در طول سال های گذشته، مسئولانه به مقوله واقعی کردن نرخ حامل های انرژی نگاه نکرد.

نماینه نادری
News.kasbokar@gmail.com



کسری بودجه و حذف سهم نفت از بودجه سال ۹۹ دولت را به این سسوه سوق داده که چه جایگزین هایی برای نفت در بودجه باید باشد. بر همین اساس هم بود که دولت در پی اصلاحات ساختاری برآمده و در اولین گام خود بنزین را گران کرد. اما کارشناسان اصلاح ساختار مالیاتی و افزایش درآمدهای آن را بهترین گزینه پیش روی دولت برای جبران کسری منابع عنوان می کنند. از مالیات بر عاید ی سرمایه گرفته تا ایجاد پایه های مالیاتی جدید از جمله راهکارهای مهم برای افزایش منابع مالیاتی بوده که موضوع آن از جانب دولت نیز مطرح شده است.

البته دولت وعده داد پایه های مالیاتی را به جهت داشتن یک منبع مطمئن در آمدی، گسترش خواهد داد و معافیت های مالیاتی را به حداقل خواهد رساند تا با تنوع درآمدهای مالیاتی در کنار سنسایر منابع، در حد توان وابستگی بودجه به نفت را کاهش دهد. همچنین رئیس سازمان برنامه و بودجه نیز اعلام کرده که بودجه جاری سال آ آینده بدون منابع نفتی تامین می شود و یکی از

منابع جایگزین، درآمدهای مالیاتی است، اما نه به معنای اینکه ما بخواهیم ضرایب مالیات های موجود را افزایش دهیم بلکه حتی با توجه به شرایط موجود قرار شده است تا ضرایب پنگاه های تولیدی را کاهش دهیم. بنابراین



درآمدهای مالیاتی از تعیین پایه های مالیاتی جدید همچون مالیات بر عاید ی سرمایه و حذف معافیت های بی مورد که نیازی به وجود آنها در شرایط جنگ اقتصادی نیست، تامین خواهد شد.

ناتوانی دولت در مقابله با فرار یان مالیاتی

حسن مردی، کارشناس اقتصاد ی

یکی از مهم ترین منابع کشور در همه جای دنیا، افزایش درآمدهای مالیاتی است. در کشور مانواقصی که در نظام جامع مالیاتی موجود است، مانع از افزایش درآمدهای مالیاتی و تحقق منابع مورد نیاز دولت در این مسیر بوده است. برای مثال با گذشت ده سال هنوز بخش زیادی از گروه های ثروتمند در کشور ماز پرداخت مالیات فرار کرده و اهرم قدرتمندی برای مقابله با این دسته وجود ندارد. از سویی برخی از نهادهای شبه دولتی با وجود آنکه سهمی در تولید ناخالص داخلی ندارند از پرداخت مالیات معاف هستند. بسیاری از مشاغل نیز با اخذ مشاوره از شرکت های خاص راه فرار از مالیات را پیدا کرده اند. البته با وجود حجم گسترده معافیت های مالیاتی شرکت های شبه دولتی و با وجود رقم بالای فرار مالیاتی در کشور، بدیهی است که بخش های مولد و تولیدی انگیزه ای برای پرداخت مالیات نداشته باشند و البته تجربه هم ثابت کرده عمده فشار مالیات همه ساله روی دوش اینها بوده است. یعنی اگرچه دولت سعی دارد از معافیت های مالیاتی بکاهد و یا تأکید می کند که پایه های مالیاتی را افزایش می دهد اما در عمل کسانی که از این سیاست مالیاتی دولت متضرر می شوند، خودداری می کنند. طبیعتاً دولت به تنهایی قادر به مقابله با این افراد نیست. به همین دلیل طرح این مسائل و پس از آن عقب نشینی دولت نشان از مقاومت این گروه ها در برابر تغییرات نظام مالیاتی و اصلاح آن دارد. در حالی که مهم ترین و اصلی ترین منبع کمکی دولت در شرایط تحریم مالیات است. به عبارتی شکاف طبقاتی فعلی و همچنین کاهش فشار به گروه ها و طبقات ضعیف را نیز می توان با اجرای طرح های مالیاتی پیش بر د.

سر مقاله

● **محمود جام ساز، کارشناس اقتصادی**

با توجه به مسدود شدن راه های واردات دلار و محدودیت مبادلات بانکی، دولت از نظر اقتصادی در شرایط سختی به سر می برد. البته مسئولان اظهار می کنند به هر نحوی قادر به فروش نفت به کشورهای متقاضی بوده و راه های دور زن تحریم را پیدا کرده اند. با این حال اما اگرهای زیادی وجود دارد و در برخی از موارد راه های دور زن تحریم نیز بسته می شود. فشار امریکابه کشورهای خریدار نفت کشور و تحریم های وی نیز مسئله بازگشت ارز حاصل از ذخایر نفتی به کشور را دچار مشکل ساخته است. به همین دلیل هنوز دغدغه بازگشت وجوه حاصل از گاز و نفت به کشور وجود دارد. در کنار این محدودیت ها که به تبع دست دولت برای حمایت از خانوارهای ضعیف کشور و همچنین اجرای طرح های حمایتی را می بندد رشد اقتصادی کشور نیز منفی اعلام شده و پیش بینی می شود اقتصاد در سال های آتی کوچک تر هم بشود. از جمله آثار رشد منفی در کشور، افزایش بیکاری و نرخ تورم است. قیمت ها بالا خواهد رفت و این موضوع یکی دیگر از موانع دولت برای حمایت مالی از اقشار ضعیف است. در حالی که دولت با کسری شدید بودجه روبه رو است. با توجه به رشد اقتصادی منفی کشور و کاهش درآمدهای ملی، طیف کمی از مودیان مالیاتی قادر به پرداخت مالیات با نرخ های فعلی و با مورد انتظار دولت خواهند بود. از این منظر درآمدهای دولت از طریق مالیات افزایش پیدا نخواهد کرد. مگر آنکه دولت از طریق ایجاد پایه های مالیاتی جدید و یا جلوگیری از فرار مالیاتی که گفته می شود ۴۰ هزار میلیارد است، بخشی از مشکل کسری بودجه را حل کند.

در بودجه ردیف های زیادی برای نهادهای حاکمیتی، تبلیغاتی، بنیادهای دولتی و فرهنگی تعریف شده که بخش زیادی از هزینه های کشور را در بر می گیرد. در حالی که هیچ یک از این نهادهادر تولید ناخالص داخلی نقشی ندارند. دولت به منظور اجرای هر طرحی که حاوی کمک مستقیم و یا غیر مستقیم به مردم باشد، باید این ردیف های بودجه ای را تقلیل داده و یا از مجلس بخواهد تا در آن صرفه جویی کند. دیوانسالاری دولت نیز بسیار سنگین است. بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان صرف پرداخت حقوق کارمندان دولت می شود. بازنگری در میزان این پرداختی ها راهکار

کارشناسان معتقدند اختصاص سهمیه بنزین به خودرو و نه فرد با عدالت فاصله دارد

اختصاص سهمیه بنزین به یک خودروی هر فرد

اهداف دولت در رابطه با توزیع سوخت دارد؟ آیا حالا زمان مناسبی برای اجرای آن است؟

به گفته کارشناسان افزایش قیمت بنزین از ۱۰۰۰ تومان به ۱۵۰۰ تومان برای سهمیه و ۳ هزار تومان به صورت آثار تأثیر کمی بر کاهش مصرف دارد. از آنجا که در اقدام تازه دولت، سهمیه برای مصرف در نظر گرفته شده است تأثیر به سزایی بر مدیریت مصرف سوخت ندارد. در عین حال چون سهمیه به خودرو تعلق گرفته است نه فرد، در اجرای عدالت نیز موفق نبوده است؛ از سویی دیگر با توجه به اینکه نرخ ۳ هزار تومانی نیز با نرخ بین المللی و خارج از مرز کشور تفاوت قابل توجهی دارد، در حوزه کنترل قاچاق نیز نمی تواند نقش موثری داشته باشد.

در همین رابطه مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: در آینده نزدیک، سهمیه بنزین کسانی که چند ماشین دارند حذف می شود و تنها یک خودرو تحت مالکیت هر فرد، سهمیه بنزین خواهد داشت. بر همین اساس این سوال مهم قابل طرح است که دولت برای برقراری عدالت در موضوع سوخت چه سیاستی باید اتخاذ کند و مهم تر آنکه تعلق سهمیه سوخت به فرد به جای خودرو، چه کمکی در پیشبرد

استفاده بیشتر از پارانه پنهان دولتی در بنزین بود. حال که با تصمیم دولت، بنزین سهمیه بندی شده و به منظور کاهش فاصله نرخ فروش آن با قیمت واقعی بنزین (نرخ فوب خلیج فارس) افزایش قیمت داشته است، این موضوع کم ی بر کاهش مصرف دارد. از آنجا که از اقدام تازه دولت، سهمیه برای مصرف در نظر گرفته شده است تأثیر به سزایی بر مدیریت مصرف سوخت ندارد. در عین حال چون سهمیه به خودرو تعلق گرفته است نه فرد، در اجرای عدالت نیز موفق نبوده است؛ از سویی دیگر با توجه به اینکه نرخ ۳ هزار تومانی نیز با نرخ بین المللی و خارج از مرز کشور تفاوت قابل توجهی دارد، در حوزه کنترل قاچاق نیز نمی تواند نقش موثری داشته باشد.

در همین رابطه مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: یکی از علل افزایش نرخ بنزین، کاهش پارانه پنهانی بود که به افرادی که ثروتمندتر بوده و با چند اتومبیل، بیشتر از بنزین ارزان قیمت استفاده می کردند، بیشتر تعلق می گرفت. به عبارتی، مصرف بیشتر، به معنای

تکلیف لوا یح مالیاتی برای ایجاد در آمد جایگزین نفت در بودجه ۹۹ به سرانجام نرسید

عقب نشینی دولت از اصلاح مالیاتی

این در حال یست که پس از گذشت چندین ماه هنوز خبری از موضوع اجرای اهداف دولت در خصوص اصلاح مالیات نشده است. لوا یح مالیاتی مد نظر دولت بالاتکلیف باقی مانده و لایحه اصلاح قانون مالیات های مستقیم هنوز در وزارت اقتصاد جمع بندی نشده است.

به اعتقاد کارشناسان در کنار سیاست افزایش قیمت بنزین با هدف حمایت از اقشار ضعیف، مالیات ایزار مهم دیگر دولت برای جبران کسری بودجه و حمایت از اقشار ضعیف است. به گفته آنها در شرایط فعلی اقتصاد کشور، تنهاره موجود برای فرار از وضعیت بحرانی بازتوزیع است. مقصود از بازتوزیع یعنی با مالیات یا افزایش قیمت برخی کالاها یا خدمات مثل بنزین، رفاه طبقات بالا و متوسط کاسته شود تا از منابع حاصله پرداخت به اقشار پایین تر صورت گیرد. اما در موضوع اصلاح مالیات و نظام جامع مالیاتی، جامعه مورد نظر اقشار متمول و دهک های با در آمد بالا هستند که مقاومت آنها سد راه دولت برای این اصلاح مهم می شود. به همین دلیل این سوال اصلی به میان می آید که چرا دولت در رابطه با برخی از اصلاحات که منابع ثروتمندان و اقشار متمول جامعه را هدف می گیرد، مثل اخذ مالیات از سپرده های کلان بانکی، اجرای طرح مالیات بر خانه های خالی و یا ایجاد پایه های مالیاتی جدید عقب نشینی می کند؟

بودجه ۹۹ ارتباط یادی با قیمت دلار ندارد

وزیر امور اقتصادی و دارایی تأکید کرد که بودجه سال آینده ارتباط یادی با قیمت دلار ندارد. فرهاد دزئند روز (سه شنبه) در حاشیه نمایشگاه تراکش که در مرکز نمایشگاهی بوستان گفت و گو بر گزار شد، در جمع خبرنگاران درباره قیمت دلار در بودجه سال آ آینده تصریح کرد که بودجه مدنظر ما در سال آ آینده زیاد به قیمت دلار ارتباطی بیانمی کند. سخنگوی اقتصادی دولت با اشاره به اهمیت نمایشگاه ایران تراکش در هوشمندسازی بانک ها، اظهار کرد: بانک های ایران اکنون هوشمند نیستند و اگر بخواهند نقشی پویا و بالنده در اقتصاد داشته باشند، باید خودشان را به فناوری های نوین مجهز کنند. وی افزود: در این عرصه باید از بانکداری الکترونیک به دیجیتال و پس از آن به سمت بانکداری هوشمند حرکت کنیم و در این بخش بسیار مهم است که بتوانیم ابعاد مختلف موضوع را در بانک ها اجرایی کنیم. وزیر امور اقتصاد خاطر نشان کرد: باید بتوانیم ارتباط بین المللی را چه در انتقال فناوری به بانک ها و چه در تشکیل کنسرسیوم های در زمینه بانکداری دیجیتال تقویت کنیم. دزئند با اشاره به مواقع پیش روی بانکداری هوشمند در ایران، گفت: این طرح در ایران اجرا می شود، اما سرعتی که مدنظر ماست راندارد که در حال حاضر تمهیدات لازم صورت گرفته و برنامه های خوبی در بانک ها طراحی می شود که این سرعت را افزایش می دهد.

رئیس کل بیمه مرکزی اعلام کرد

خسارات اعتراضات بنزین ی سوخت پرداخت می شود

رئیس کل بیمه مرکزی گفت: به دنبال اعتراضات صورت گرفته برای اصلاح قیمت بنزین و آسیب هایی که به همراه داشت، دستور ارزیابی خسارات را صادر کرده ایم که به زودی پرداخت می شود. به گزارش ایسنا، غلامرضا سلیمانی اظهار کرد: دستور بررسی سریع و دریافت اطلاعات را صادر کرده ایم که مشخص چه تعداد بانک و ساختمان دچار آسیب شده اند. وی افزود: بخشی از این خسارات مربوط به ساختمان بانک ها بوده یا پول های داخل آن که آتش گرفته است یا پول هایی که به سرقت رفته، اختصاص دارد که ارزیابی و پرداخت می شود، چرا که در مقابل آشوب و آتش سوزی بیمه هستند. سلیمانی در مورد خودرو هایی که در جریان اخیر آسیب دیدند نیز گفت فقط خودرو هایی که در بیمه نامه آنها ذکر شده باشد، در این رابطه دریافتی بیمه خواهند داشت. همچنین ساختمان ها و اماکنی بیمه هستند، در صورت آسیب، خسارت دریافت خواهند کرد.

❖ تأثیر اصلاح قیمت بنزین بر صنعت بیمه

اما در رابطه با اینکه افزایش قیمت بنزین تا چه اندازه می تواند صنعت بیمه را تحت تأثیر قرار دهد، رئیس کل بیمه مرکزی توضیح داد: در کوتاه مدت ممکن است این تغییر در بخش های اقتصادی اثر گذار باشد ولی بررسی های اولیه مادر صنعت بیمه نشان می دهد که اثر مهمی ندارد. وی افزود: در صنعت بیمه حمل و نقل از گائل خودرو هایی است که سوخت آنها گازوئیل است، در صورتیکه قیمت این سوخت افزایش نداشته و این حوزه را تحت تأثیر قرار نمی دهد.

مدیرعامل بورس تهران مطرح کرد

عدم اخذ مالیات از معاملات بورس

مدیر عمل بورس تهران گفت: اخذ ۵ درصد مالیات از عاید ی سرمایه سهامداران و سپرده های بانکی در سال جاری عملیاتی نخواهد بود و تصویب نهایی آن به تصمیم مجلس بستگی دارد. علی صحرایی گفت: معافیت مالیاتی معاملات سهم در بازار سهام در مقررات اقتصادی کشور وجود دارد و مالیات فروش سهام به میزان نیم درصد اعمال می شود اما در لایحه جدیدی که به مجلس ارائه شده، مقرر گردیده تا مالیات بر عاید ی سرمایه گذاری به میزان ۵ درصد در این مورد اعمال شود. مدیر عامل بورس تهران افزود: البته باید توجه داشت که هیچ مالیاتی از سود معاملات سهام و سپرده های بانکی تا پایان امسال از سهامداران اخذ نخواهد شد. مدیر عامل بورس تهران با بیان اینکه در روزهای کنونی که کشور با اختلالات در این زمینه مواجه است، مردم می توانند برای انجام معاملات خود به کارگزاری ها مراجعه کنند و بر این اساس راه های جایگزینی پیش روی سهامداران قرار داده شده تا بتوانند از آن طریق به معاملات ادامه دهند. صحرایی با بیان اینکه تقسیم سود در داد داده شده تا بتواند از آن طریق به معاملات ادامه دهد، تصریح کرد: مردم می توانند برای انجام کلیه معاملات خود به کارگزاری ها مراجعه کنند و بر این اساس راه های جایگزینی پیش روی سهامداران قرار داده شده تا بتوانند از آن طریق به معاملات ادامه دهند. صحرایی با بیان اینکه تقسیم سود در مجتمع شرکت ها تنها مختص ایران است، خاطر نشان کرد: البته گام هایی برای کاهش تقسیم سود در مجتمع شرکت ها برداشته شده به نحوی که سود تقسیمی در مجتمع شرکت ها از ۷۵ به ۴۰ درصد کاهش یافته است.

تلاش دلالتان برای پیشگیری از ریزش قیمت دلار

فروش هیجانات بنزینی در بازار ارز

می‌کند که به عنوان بازارساز اصلی نیازهای واقعی را تأمین کرده و مازاد عرضه ارز را نیز مطابق ماه‌های گذشته جمع‌آوری و به ذخایر کشور اضافه کند.

وی اطمینان داده است تجربه بیش از یک سال گذشته بانک مرکزی در مدیریت علمی بازار ارز همچنان ادامه خواهد داشت و اطمینان دارم شکل‌گیری انتظارات این چندروزه، تأثیر چندانی بر بازار ارز نخواهد داشت.

بازار چگونه مستعد ریزش شد؟

از میانه روز دوشنبه با اولین کاهش قیمت، دلالتان عرضه دلار را متوقف کردند تا مانع از تداوم این روند شوند با این حال برخی از افزایش حضور بانک مرکزی در بازار می‌گفتند.

بسیاری معتقدند دلالتان حاشیه بازار به دلیل ریسک بالای فعالیتشان با اقبال چندانی روبرو نیستند و شمار خریداران ارز از این دسته از افراد کاهش چشمگیری داشته است.

دلار در میانه روز دوشنبه در صرافی‌های بانکی از محدوده ۱۲ هزار و ۴۰۰ به ۱۲ هزار و ۳۰۰ تومان رسید و این روند تا ساعات پایانی روز ادامه داشت. در بازار آزاد نیز برخی از دلار ۱۳ هزار تومانی خبر می‌دادند اما در عمل دلار در این کانال خرید و فروش نشده است.

فعالان بازار معتقدند بازار ارز ایران در عمل تا پایان سال در محدوده قیمتی ۱۱ تا ۱۲ هزار تومان باقی خواهد ماند چرا که بانک مرکزی کاهش و افزایش بیش از این قیمت‌ها را در برنامه ندارد.

همتی معتقد است عوامل اقتصادی حاکم بر بازار تغییری نکرده و ورود ارز حاصل از صادرات غیر نفتی به بازار در عین مدیریت تقاضا ادامه دارد اما عوامل سیاسی نظیر اتفاقات عرصه بین الملل و البته افزایش قیمت بنزین در روزهای اخیر مهمترین عوامل رشد قیمت‌ها در بازار تقی می‌شود.

روز سه شنبه صرافی‌های بانکی هر دلار را به قیمت ۱۲ هزار تومان می‌فروختند و نرخ خرید دلار از مردم را نیز ۱۱ هزار و ۹۰۰ تومان اعلام کردند.

پیش‌بینی‌ها دلالت بر آن داشت که با ورود بانک مرکزی به بازار ارز، قیمت‌ها در این بازار تحت کنترل درآید. همتی نیز پیشتر وعده بازگشت ثبات به بازار ارز را داده بود.

از اولین روز هفته روند رو به افزایش قیمت دلار که از یک هفته قبل آغاز شده بود شدت گرفت و دلار قیمت ۱۱ هزار و ۸۰۰ تومان را در صرافی‌های بانکی ثبت کرد و این روند در روزهای پس از آن یعنی یکشنبه و دوشنبه با رسیدن به ۱۲ هزار و ۴۰۰ تومان رکورد شکنی کرد.

از روز دوشنبه اما روند حاکم بر بازار معکوس شد، درست زمانی که صرافان از افزایش تب خرید در بازار خبر می‌دادند.

همچنین حرکت دلار باعث شد تا سکه تمام بهار آزادی نیز از کانال ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی عقب‌نشینی کند. افت دیروز قیمت دلار، به نظر ناشی از فروش هیجانات بنزینی در بازار ارز بوده است. البته برخی معتقدند تقاضای فصلی، هنوز می‌تواند یک نیروی افزایشی در بازار باشد.

بسیاری از کارشناسان معتقدند افزایش تقاضا برای خرید به دلیل آن رخ داد که برخی چشم انداز آتی بازار را افزایشی می‌دیدند اما به نظر می‌رسد بازار ارز حالا با معادلات تازه‌ای روبروست.

رییس کل بانک مرکزی هم در صفحه شخصی خود در فضای مجازی از مهر بازار سخن گفت و هم در میانه افزایش قیمت‌ها در بازار، بازدید از میدان فردوسی داشت تا از چند و چون معاملات خبر بگیرد.

همتی در بازدید از صرافی‌های میدان فردوسی نسبت به تأمین نیازهای ارزی مردم، اطمینان خاطر داد. وی از حضور پررنگ بانک مرکزی در بازار خبر داده و می‌گوید: مدیریت بازار ايجاب

از ۱۲۰۰ قطعه تشکیل شده خودرو ۴۷۱ قطعه آن وارداتی است

دور باطل پرداخت بدهی خودروسازان به قطعه‌ازان

انحصار ۶ نفر در واردات قطعات خودرو



ایمنی خودرو را تضمین کرد بیان کرد: وزارت دفاع برای کاهش واردات قطعه وارد میدان شده زیرا از ۱۲۰۰ قطعه تشکیل شده خودرو ۴۷۱ قطعه آن وارداتی است. اما رضا رحمانی، وزیر صنعت معدن و تجارت در مورد اینکه گفته می‌شود واردات قطعات خودرو در انحصار ۶ نفر است، گفت: از نظر ما هیچ انحصار و منعی برای واردات قطعات خودرو نیست و همه می‌توانند قطعات خود را وارد کنند و

حمایت شود و پس از این مهلت، تعرفه واردات صفر شود تا خودروسازان با همتایان جهانی خود رقابت کنند، با تحقق این برنامه در صورتی که خودروسازان نتوانند با دنیا رقابت کنند، تعطیل می‌شوند. وی با بیان اینکه واردات قطعات خودرو در اختیار افراد محدودی و حتی در دست پنج یا ۶ نفر است که این امر فساد و انحصار ایجاد می‌کند ابراز کرد: علاوه بر فعالیت مافیای صنعت خودروسازی، سوداگرانی نیز در بازار قیمت خودرو را سلایقه‌ای افزایش می‌دهند. حسینی کیا افزود: انحصار صنعت خودروسازی یکی دیگر از دلایل گرانی خودرو طی یک سال اخیر است زیرا زمانی که مردم ناچارند تنها از دو خودروساز داخلی خودرو خریداری کنند فساد در این صنعت جاری می‌شود. وی تصریح کرد: خودرو در تمام کشورها کالایی مصرفی است اما در ایران به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده است و به دلیل اینکه کالایی سرمایه‌ای است این بازار دستخوش مافیای اقتصادی و دچار التهاب می‌شود. عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: اگر جلوی قاچاق ۱۰ درصد واردات جلوگیری شده است، خودروسازان قطعاً گرفته شود ۷۰ درصد سهم بازار خودروسازان معادل ۲ میلیارد دلار در دست قطعه سازان قرار می‌گیرد. عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در این رابطه می‌گوید: واردات قطعات خودرو در اختیار افراد محدودی و حتی در دست پنج یا ۶ نفر است که این امر فساد و انحصار ایجاد می‌کند. حجت الاسلام سیدجواد حسینی کیا با اشاره به آخرین وضعیت بازار خودرو اظهار داشت: خودروسازان باید خودروی ارزانی قیمت، با کیفیت و صادرات محور تولید کنند و خودروسازی‌ها با شرایط کنونی به جای نمی‌رسد. عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: باید دو سال از خودروسازی‌ها

پرداخت باقیمانده تسهیلات ۱۱ هزار میلیارد تومانی مصوب به قطعه سازان
ابراهیم احمدی، رئیس انجمن قطعه‌سازان اصفهان

صنعت خودرو و اشتغال زیادی ایجاد کرده است که این آمار با مشکلات زیادی که در چند سال اخیر بخصوص از سال گذشته تا به امروز ایجاد شده تهدید می‌شود. نخست اینکه خودروسازان بدهی زیادی به قطعه سازان دارند که همچون دور باطلی شده است که خودروسازی بی‌پول شده و توان پرداخت مطالبات قطعه‌سازان ندارد و قطعه‌ساز نیز بی‌پول شده و توانایی تأمین قطعه برای خودروساز را ندارد. بنابراین عده‌ای در این رابطه سودجویی کرده و واردات قطعات خودرو را در دست قاچاقچیان قرار داده و سودهای کلانی می‌توانند تولید درستی داشته باشند سراسر ضرر و خسارت را بر دوش خود می‌انداختند و واردات قطعات خودرو را در دست داشته باشند و انحصار در این بازه ایجاد کنند به ضرر صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی کشور است. اجازه و مجوز این کار را به چه کسانی داده‌اند به هر ترتیب باید دور باطل پرداخت بدهی به قطعه سازان سر و سامان پیدا کند و واردات قطعات خودرو ساماندهی شود. باید چاره‌ای اندیشیده شود تا این مشکلات مالی حل و بالاخره باقیمانده تسهیلات ۱۱ هزار میلیارد تومانی مصوب پرداخت شود. تنها راه حل این مشکل پرداخت اعتبار از سوی بانک مرکزی است. بانک مرکزی با وجود آنکه مصوبه هیات دولت را دارد اما از پرداخت اعتبار خودداری می‌کند. البته باید اشاره شود که در تمام قطعات خودرو کسری وجود ندارد و تنها در قطعات هایتک و یا قطعاتی که بر روی آنها سرمایه‌گذاری اندکی شده، دچار کمبود هستیم و متأسفانه در واردات و انتقال پول این قطعات مشکلاتی وجود دارد. بیشترین کمبود قطعه خودروها را مربوط به قطعات الکترونیک است. قطعاتی که از خارج وارد می‌شوند، عموماً هایتک هستند، همچنین خودروهای جدید با امکانات پیچیده خود، نیازمند سرمایه‌گذاری سنگینی هستند که سرمایه‌گذاری در داخل کشور بر روی آنها به صرفه نیست و باید در زنجیره تولید قطعات آنها را وارد کنیم. اگر از اینداتوسانات نرخ ارز متعادل بود سرمایه‌گذاری بر روی این قطعات نیز انجام می‌شد و در صورتی که نرخ ارز در همین محدوده ثابت نگه داشته شود تا چهار سال آینده سرمایه‌گذاری‌های مربوط به قطعات خودرو به نتیجه مطلوب خواهد رسید.

سهمیه بنزین اسنپ و تپسی قطعی شده است

مشاور رئیس اتاق اصناف ایران گفت: تاکسی‌های اینترنتی بر اساس میزان پیمایشی که دارند، ما به التفاوت افزایش قیمت بنزین با بنزین سهمیه‌ای به حساب آنها وار می‌شود. علی‌عوض پور با بیان اینکه کار گروه تنظیم بازار در روزهای اخیر به صورت روزانه جلسه دارد اظهار کرد: در این جلسه دستگاه‌های مختلف اعلام کردند که کالاهای مورد نیاز مردم را تأمین کرده‌اند و هیچ مشکلی در رابطه با تأمین و توزیع کالاهای در کشور وجود ندارد.

وی با بیان اینکه سیاست‌هایی برای تسهیل شرایط حمل و نقل در نظر گرفته شده است افزود: مشکل خاصی برای تأمین و توزیع کالا وجود ندارد به همین منظور افزایش قیمتی نیز در نرخ کالا و خدمات نخواهیم داشت. مشاور رئیس اتاق اصناف ایران با بیان اینکه

مرکز نوآوری آیفینک از استارت‌آپ‌های فینتک حمایت می‌کند

مدیرعامل شرکت خدمات انفورماتیک با اشاره به حمایت این شرکت از حضور بیش از ۶۰ استارت‌آپ حوزه مالی و بانکی در نمایشگاه تراکش ایران گفت: مرکز نوآوری آیفینک که توسط شرکت خدمات انفورماتیک ایجاد شده است از استارت‌آپ‌های حوزه مالی و بانکی حمایت می‌کند. سید ابوطالب نجفی در پنجمین نمایشگاه تراکش ایران که در مجتمع نمایشگاهی گفتگوی تهران آغاز به کار کرد، با اشاره به حمایت این شرکت از استارت‌آپ‌های حوزه مالی و بانکی اظهار داشت: نوآوری در همه صنایع، دستاوردهای خوبی برای مشتریان صنعت داشته و از آنجایی که صنعت بانکداری از این موضوع جدا نیست، نفوذ نوآوری به صنعت بانکداری نیز در دنیا رو به افزایش است.

وی با بیان اینکه هم اکنون شرکت‌های بزرگ نوآور در دنیا مانند فیس‌بوک، گوگل و ebay وارد حوزه بانک و پرداخت شده‌اند، گفت: بانک‌ها باید توجه داشته باشند که با حضور بازیگران نوآور و فناوری در این صنعت، اگر روند فعالیت خود را تغییر ندهند سهم بازار را از دست خواهند داد. نجفی تأکید کرد: در ایران نیز استارت‌آپ‌های بزرگی مانند دیجی کالا و اسنپ وارد حوزه پرداخت شده‌اند و این مسأله نشان می‌دهد که بانک‌ها باید به سمت و سوی بانکداری باز حرکت کنند و با فینتک‌ها هم‌اکنون همکاری کنند و سرویس‌های سنتی را کنار گذاشته و سرویس‌های جدید ارائه دهند. مدیرعامل شرکت خدمات انفورماتیک با بیان اینکه این اتفاق باعث ادغام سرویس‌های سنتی در سرویس‌های جدید می‌شود، ادامه داد: بانک‌ها باید سرویس‌ها پایه بانکی را ایجاد کرده و فینتک‌ها را به این فضا متصل کنند.

وی هدف از حمایت از فینتک‌ها و استارت‌آپ‌های مالی را حل مشکلات پیش‌روی این کسب و کارها در شروع به کار عنوان کرد و گفت: کسب و کارهای نوپا برای رسیدن به اهداف خود نیازمند کمک مالی و معنوی هستند و در این راستا ما در مرکز نوآوری آیفینک واقع در کارخانه

جزئیات تخلف ۱۶ میلیون یورویی در حوزه تجهیزات پزشکی اعلام شد

فسادسازمان یافته در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی

ارز اوراق و اسنادشان را به وزارت بهداشت تحویل نداده‌اند در همین راستا به شرکت‌ها وقت دادیم تا اسنادشان را به ما تحویل دهند. وزیر بهداشت ادامه داد: طبق بررسی‌های انجام شده یک ماه قبل مشخص شد شرکت‌های دریافت‌کننده ارز تجهیزات پزشکی نتوانسته‌اند اسنادشان بالغ بر ۱۶ میلیون و ۴۰۰ هزار یورو از ارزهای دریافتی را به ما ارائه کنند و ما نیز نتوانستیم به این اسناد دست پیدا کنیم. نمکی گفت: تمام این شرکت‌ها به دستگاه قضایی معرفی شده‌اند و دستگاه قضا در حال پیگیری این تخلفات است.

ما نیز نتوانستیم به این اسناد دست پیدا کنیم. سعید نمکی وزیر بهداشت در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت ۱ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار ارز تخصیص یافته به شرکت‌های تجهیزات پزشکی توضیح داد: این مورد توسط وزارت بهداشت پیگیری شد و بنده حدود شش ماه برای بررسی این پرونده وقت صرف کردم. نمکی افزود: این شرکت‌ها موظف بودند اطلاعات خود را در خصوص خرید اجناس به ما ارائه کنند که متأسفانه این اتفاق رخ نداد.

وی افزود: پس از بررسی‌ها به رقم‌های نسبتاً بالایی رسیدیم که متوجه شدیم برخی دریافت‌کنندگان

عدم شفافیت و عدم فعالیت درست سامانه‌هایی بود که باید در این راستا کار می‌کردند. وزارت بهداشت در ضرب الاجلی که برای این شرکت‌ها برای دریافت اسنادشان تعیین کرد موفق به دریافت این اوراق نشد و امروز اسامی این شرکت‌ها به دستگاه قضا ارسال شده است.

وزیر بهداشت در این رابطه می‌گوید: طبق بررسی‌های انجام‌شده یک ماه قبل مشخص شد شرکت‌های دریافت‌کننده ارز تجهیزات پزشکی نتوانسته‌اند اسنادشان بالغ بر دریافت ۱۶ میلیون و ۴۰۰ هزار یورو از ارزهای دریافتی را به ما ارائه کنند و

شایلی قرانی
Newskasbokar@gmail.com

مدتی است پرونده دریافت‌کنندگان ارز برای واردات تجهیزات پزشکی در جریان است و با توجه به گزارش‌های منتشر شده تخلفات شرکت‌ها در این رابطه بسیار وسیع و گسترده بوده است. یکی از دلایل اصلی فساد سازمان یافته در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی،

سواستفاده‌های زیادی از ارز دارو و تجهیزات پزشکی شد
علی نوبخت، نماینده مجلس

برای دارو و تجهیزات پزشکی ارز در اختیار شرکت‌های واردکننده قرار گرفته که فساد سازمان یافته‌ای خارج از وزارت بهداشت موجب شد تا از اختصاص یافته به این حوزه سواستفاده شود. تخلف در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی به دلیل اینکه با سلامت و بهداشت مردم سروکار دارد نمی‌توان از کنار آن به راحتی گذشت. درست است که اولویت نخست ورود تجهیزات پزشکی به کشور است اما باید روند توزیع هم با نظارت صورت گیرد و نباید شرکتی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی تجهیزات پزشکی به کشور وارد کرده آن را به قیمت آزاد در بازار به فروش رساند. مسئولان بر حسب وظیفه در خصوص قانون‌گذاری و نظارت باید قبل از وقوع چنین اتفاقاتی تدابیر لازم‌ر می‌اندیشیدند. شرکت‌ها و افراد ارزها را گرفته‌اند و سواستفاده‌های زیادی در این رابطه انجام شده که منجر به بروز ظلمات جبران‌ناشدنی شده است.

رنجیره دارو و تجهیزات پزشکی زنجیره حساسی است که باید در اختصاص ارز به افراد و شرکت‌های در حال فعالیت دقت عمل بیشتری انجام می‌شد. در ابعاد نظارتی، کمیسیون بهداشت و درمان در مورد دارو یکسری نگرانی‌هایی از گذشته داشته و موضوع تحقیق و تفحص از سازمان غذا و دارو مطرح بوده اما پیگیری‌ها در حوزه برخورد با تخلف در این دوره به صورت جدی دنبال شده است.



WWW.KASBOKARNEWS.IR**کسب و کار**روزنامه کسب و کار
چهارشنبه ۲۹ آبان ماه ۱۳۹۸ | سال هفتم، شماره ۱۷۸۱
صاحبان و مدیران مسئول: دکتر منوچهر نوش
سرپرست: محمد بابایی
عضو انجمن علمی روزنامه های غیر دولتی و مطبوعات رسانهپایگاه خبری کسب و کار
www.kasbokarnews.ir
تلفن: ۰۲۱-۴۴۷۰۴۴۷
فکس: ۰۲۱-۸۷۶۱۰۳۷۱نشانی تهران، خیابان بهروردی شمالی، میدان باقری،
خیابان پدینش کوچه یادهم، پلاک ۵۰
کدپستی: ۱۵۵۷۹۱۷۱۳
تولیع: کسب و کارWWW.KASBOKARNEWS.IR
وبسایت: news@kasbokar.com
آدرس: تهران، خیابان بهروردی شمالی، میدان باقری،
خیابان پدینش کوچه یادهم، پلاک ۵۰
تلفن: ۰۲۱-۴۴۷۰۴۴۷
فکس: ۰۲۱-۸۷۶۱۰۳۷۱

اگر بخواهید یک آسمان خراش بسازید، اولین قدمی که باید بردارید این است که چالهای عمیق حفر کنید و پی‌ریزی محکمی انجام دهید؛ اما اگر می‌خواهید یک خانه ساده بسازید، کافی است که یک بتن‌ریزی سبک انجام دهید. بسیاری از افرادی که در مسیر ثروت هستند، سعی دارند آسمان خراش را در یک بتن‌ریزی چند سانتی‌بساند زیر ا دانش‌آموزان ما زمانی که فارغ التحصیل می‌شوند، متأسفانه درباره سواد مالی که قرار است فونداسیون آسمان‌خراش‌شان شود آموزش ندیده‌اند.



رأی‌نویسان

استارت‌آپ‌ها

۴

اخبار

ستاری: در آمد شهرداری از استارت آپ‌ها تنها یک و نیم درصد است

معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری گفت: تهران جزو ۵۰ شهر استارت‌آپی دنیاست، اما در آمد شهرداری از استارت‌آپ‌ها تنها یک و نیم درصد است. به گزارش مهر، سوزنا ستاری در جلسه روز سه‌شنبه شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه ما به شهر مانند کارخانه بزرگ نوآوری نگاه می‌کنیم، گفت: مدیریت شهری باید به عنوان سکوی واگذاری خدمات به استارت‌آپ‌های نوآور تبدیل شود. وی افزایش درآمد و کاهش هزینه‌های مدیریت شهری، تبدیل چالش‌های شهری به فرصت افزایش اشتغال و رشد استارت‌آپ‌ها را از جمله ویژگی‌های تبدیل مدیریت شهری به این پلتفرم دانست. ستاری، بهبود خدمت‌رسانی و افزایش رضایت اجتماعی، شفاف‌سازی و جلوگیری از فساد را از دیگر ویژگی‌های ایجاد شهرهای هوشمند و تبدیل مدیریت شهری به حامی استارت‌آپ‌ها عنوان کرد. معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه چه شما بخواهید و چه نخواهید، جوانان نوآور فعالیت خود را انجام می‌دهند، از اعضای شورای اسلامی شهر تهران خواست مقابل فعالیت‌های استارت‌آپی جوانان نایستند. وی ادامه داد: فعالیت استارت‌آپ‌ها یک فرصت استثنایی در اختیار شمامست که صاحب شهر شوید. ستاری اظهارداشت: شهرها در آینده وضعیت متفاوتی خواهند داشت و حتی وضع نظام آموزشی به‌طور کامل متحول می‌شود. ستاری با بیان اینکه به استارت‌آپ‌ها به عنوان تأمین نیروی انسانی نگاه می‌کنیم، اظهارداشت: در حال حاضر ۴ هزار و ۶۰۰ شرکت دانش‌بنیان با ۸۰ هزار میلیارد تومان درآمد و ۳۰۰ هزار شغل مستقیم داریم که توسط جوانان نخبه و نوآور ایجاد شده است. وی گفت: ۷۰۰ تا ۸۰۰ جوان نخبه از ۱۰۰ دانشگاه برتر دنیا به کشور بازگردانندیم و بسیاری از استارت‌آپ‌های شهر را این جوانان تأسیس کرده‌اند.

شتاب‌دهنده‌های تخصصی کسب‌وکار توسعه می‌یابد
رئیس مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با تأکید بر اینکه روند شکل‌گیری شتاب‌دهنده‌ها در کشور سرعت گرفته است از شکل‌گیری شتاب‌دهنده‌های تخصصی کسب‌وکار خبر داد. به گزارش معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، اسماعیل قادری‌فر رئیس مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در ادامه با اشاره به این مطلب می‌گوید: نسل اول شتاب‌دهنده‌ها در کشور بیشتر به حوزه فناوری ارتباطات و اطلاعات مرتبط می‌شد؛ اما در دو سال اخیر فعالیت شتاب‌دهنده‌ها به حوزه‌های مختلف فناوری افزایش یافته است. حوزه‌های «آب و انرژی»، «محیط‌زیست»، «نانو»، «سکول‌های بنیادی» و «گیاهان دارویی» از جمله حوزه‌های تخصصی هستند که به نسل جدید شتاب‌دهنده‌ها تزریق شده‌اند. حوزه‌های جدید کسب‌وکار که تاکنون مغفول مانده بودند. رئیس مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تعداد تقریبی شتاب‌دهنده‌ها در کشور را ۶۰ مورد می‌داند و می‌گوید که از این تعداد حدود ۳۵ شتاب‌دهنده به صورت تخصصی در حوزه‌های جدید کسب‌وکار فعالیت می‌کنند. وی افزود: حمایت از شتاب‌دهنده‌های تخصصی یکی از مأموریت‌های معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری است. نهادهای که آمدن خود، زیست‌بوم فناوری و نوآوری در کشور را به ثمر رسانند و در این راه با کمک بازیگران این زیست‌بوم توانست، با ۳۵ شتاب‌دهنده همراه و هم‌گام شود. وی ادامه داد: اسامی را می‌توان به نام شتاب‌دهنده‌های تخصصی نامید. سالی که از نیمه گذشته و در این مدت، از شکل‌گیری شتاب‌دهنده‌های تخصصی در کشور با آغوش باز استقبال کرده است.

در جلسه شورای شهر تهران مطرح شد از بیم‌رانتی شدن شرکت‌های دانش‌بنیان تا آمادگی شهرداری برای همکاران با آنها

اعضای شورای شهر تهران نقطه نظر از خود را درباره نوع و سطح همکاری با معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری بیان کردند. به گزارش ایسنا، اعضای شورای شهر تهران پس از استماع سخنان سوزنا ستاری معاون علمی و فناوری دولت به بیان نکته نظرات خود پرداختند. به گونه‌ای که مجید فراهی رئیس کمیته بودجه شورای شهر با بیان اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند در توسعه مدیریت شهری به شهرداری کمک کنند، گفت: اما مسأله اینترننت به عنوان زیر ساخت فعالیت این شرکت‌ها دوروز است که قطع شده و قطعاً این قطعی اینترننت روی فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان تأثیر داشته است. وی با بیان اینکه می‌توان ستاد توسعه فناوری شهری ایجاد کرد تا با همکاری معاونت علمی ریاست‌جمهوری در حوزه پاسخگویی به مشکلات و مسائل شهری وارد عمل شود، گفت: البته باید جلسات این کار گروه به صورت منظم تشکیل شود. در ادامه شهروانوامانی با بیان اینکه در این آشفته‌بازار می‌خواهند اینترننت ملی را جایگزین اینترننت بین‌المللی کنند، ادامه داد: آیا زیر ساخت اینترننت ملی برای شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم شده؟ وی با بیان اینکه کسب و کارهای نویمان و مکان نمی‌شناسند گفت: شهرداری املایی در اختیار اشخاص حقیقی و حقوقی قرار داده که باید بازرس گیرد و ما می‌توانیم آنها را در اختیار این شرکت‌های دانش‌بنیان قرار دهیم. در ادامه نادر هاشم‌خانی نیز با بیان اینکه هر سازمان و دستگاهی اطلاعات دارند و باید به صورت استاندارد در اختیار دیگران قرار دهند، افزود: که ما از اطلاع دادن به مردم بااداریم و شاهد آن نیز، این روزهاست و نگران استفاده از اطلاعات هستیم. اما باید به مردم توضیح دهیم که در تهران و کشور چه خبر است اگر ادامه املای فخری با اشاره به اینکه موضوعاتی از قبیل ارزش‌سازی و نوآوری مهم است تصریح کرد: وضعیت فعلی ما قابل قیاس با بسیاری از کشورها نیست و متأسفانه برای الگوهای نوآوری و به کارگیری نیروهای نوآور هیچ امتیازی قائل نیستند. وی با بیان اینکه در راه رسیدن به ایده و طرح‌ها امنیت لازم تأمین نشود، گفت: بروکراسی پیچیده، قدرت سلیقه‌ای و رانت‌جامعه را گرفتار کرده و به تبع آن این شرکت‌های دانش‌بنیان نیز گرفتار شده‌اند. بهرگز اینسان، حجت نظری نیز با بیان اینکه گاهی می‌بینیم قبل از آنکه تقاضای واقعی شکل بگیرد موضوعاتی را در برنامه‌های قد می‌کند گفت: به عنوان مثال اراضی پیرامون دانشگاه تهران برای مدت زیادی فریز شد چرا که در اسناد بالادستی پیش‌بینی شده بود که در این اراضی ۴ هزار شرکت دانش‌بنیان مستقر شوند و باید تبعات و عوارض نامتصیمات در آینده مشخص شود و باید بگویم چرا از ظرفیت شهرهای جدید استفاده نمی‌شود و همه چیز را می‌خواهند در تهران متمرکز کنند.

مینا حسینی
News.kasbokar@gmail.com

در حالی نهادهای حاکمیتی برچشم‌حمایت از استارت‌آپ‌ها و دانش‌بنیان‌ها را بیلا برده‌اند که در عمل قوانین سخت‌گیرانه‌ای برای آنها وضع می‌کنند. چندی است که تأکید رئیس‌جمهوری و وزیران استفاده از ظرفیت‌های دانش‌بنیان‌ها و استارت‌آپ‌هاست. درست است که استارت‌آپ‌ها با نیروی جوانان کشور سرعت زیادی در رشد و رفع مشکلات روش‌های سنتی و گرهای جامعه را دارند، اما این‌طور نیست که یک شرکت استارت‌آپی یا دانش‌بنیان بتواند تمامی مشکلات حال و آینده یک جامعه را حل کند و این شرکت‌ها با قرارداد بستن با دولت رستگار شوند. نمونه‌ای دیگر از پردادن‌های استارت‌آپی دولت، «کارخانه‌های نوآوری» است که اخیراً در تهران و برخی دیگر از شهرهای ایران رایج شده است. اولین کارخانه نوآوری کشور توسط مشارکت چندین بازیگر بخش خصوصی در مساحتی به وسعت ۱۸ هزار متر مربع برپا شد، اما جالب است که معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری آن را در کارنامه دستاوردهای خود و به عنوان شعبه‌های اقماری پارک فناوری پردیس معرفی می‌کند. نخستین کارخانه نوآوری برای کمک به زنجیره استارت‌آپ‌های تأمین نیروی انسانی متخصص و حمایت از کسب‌وکارهای نوپا مطرح بود، اما راه‌اندازی و افتتاح پشت هم کارخانه نوآوری در گوشه و کنار شهر که در خروجی آن تردید است، نمایشی بودن آن را در ذهن متبادر می‌کند. جالب است که در کل قاره اروپا تنها دو تاسه کارخانه نوآوری برای استارت‌آپ‌ها وجود دارد. این شرایط باعث شده است که روند سرمایه‌گذاری در شرکت‌های استارت‌آپی متوقف شود و بعضی از استارت‌آپ‌های فعال نیز تعطیل شوند. با بررسی این نکات و موارد دیگر، این سوال به ذهن می‌رسد که دولت چه نقشی در ظهور و رواج استارت‌آپ‌ها در کشور داشته است؟ برای پاسخگویی به این سوال، پای صحبت‌های دبیر ستاد فرهنگ‌سازی اقتصاد دانش‌بنیان و مشاور معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری و مدیرمسئول انتشارات دانش‌بنیان فناوری نشستیم. در ادامه گفتگوی «کسب‌وکار» با پرویز کریمی‌رامی‌خوانید.

معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری چه حمایت‌هایی از شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها داشته است؟

معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری چند مسئولیت و مأموریت اصلی دارد. یکی از این مسئولیت‌های اصلی، حمایت از تحقیقات مرز دانش است. طرح‌های کلان ملی که توسط وزارتخانه‌ها به‌تنهایی قابل اقدام و انجام نیست، معاونت علمی با همگرایی و سیاست‌گذاری که بین چند وزارتخانه برقرار می‌کند، این کارها را انجام می‌دهد. مأموریت دوم تجاری‌سازی فناوری‌هاست. تولید علم در دانشگاه‌ها صورت می‌گیرد و از طریق پارک‌های علم و فناوری، این تئوری‌ها و پژوهش‌های علمی تبدیل به محصولات فناورانه می‌شود و به بازار می‌آید. بحث دیگر حمایت و تأسیس شرکت‌های دانش‌بنیان است. معاونت برای اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها را حمایت کند تا شکل بگیرند، مأموریت سومی به عهده دارد. در کنار این مأموریت‌های اصلی، معاونت، فرهنگ‌سازی اقتصاد دانش‌بنیان را برای اینکه اقتصاد، دانش‌بنیان شود، در دستور کار دارد و با تأسیس ستاد فرهنگ‌سازی اقتصاد دانش‌بنیان، در کنار آن ۱۲ ستاد فناوری راهبردی، فرهنگ‌سازی، ترویج و گفت‌وگو اقتصاد دانش‌بنیان را در جامعه پیگیری می‌کند. معاونت برای اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها بتوانند روی پای خودشان بایستند و روز به روز رشد کنند، قانون تأسیس و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان را اجرایی کرد و حمایت‌هایی را ذیل قانون برای شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها در نظر گرفت، یک‌سری از همکاری‌ها و تفاهمنامه‌هایی را با سایر وزارتخانه‌ها و نهادهای حاکمیتی در دستور کار قرار داد که در نهایت ثمرات و عایدات آن به شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها می‌رسد. به‌طور مثال در بحث بیمه، سربازی و استعقرار در محل‌های مستقر برای شرکت‌های دانش‌بنیان، اینها مواردی است که معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با تفاهمنامه‌هایی که با ستاد فرماندهی کل نیروهای مسلح و شهرداری تهران یا سازمان تأمین اجتماعی داشت، منجر به این شد که شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانند از این امکانات استفاده کنند. همین‌طور معاونت علمی برای شکل‌دهی به زیست‌بوم فناوری و نوآوری که خودش اجزا و عناصر مختلفی دارد که بعضی از آنها در دل دولت است و بعضی‌ها خارج از دولت، اقدام کرد که بازیگران این زیست‌بوم را هم به‌وجود آورد، احیا و قدرتمند کند. به‌طور مثال ما در درون این زیست‌بوم فناوری و نوآوری، دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی و پژوهشی را از قبل داشتیم. اینها را به مرحله تعالی خودش نزدیک‌تر کرد؛ یعنی در دل دانشگاه‌ها در طریق ایجاد مراکز نوآوری و

شتاب‌دهنده‌های تخصصی دانشگاهی هرچه بیشتر دانشگاه را به سمت دانشگاه کارآفرین و نیازمحور سوق داد و کاری کرد که اساتید در کنار نیازهای آموزشی و پژوهشی خودشان، به موضوع فناوری و تولید و خلق ثروت از فناوری هم نزدیک شوند. در دل دانشگاه‌ها و در اطراف آنها به شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها کمک کرد که شکل بگیرند. فن‌بازار

معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری
آمار شرکت‌های دانش‌بنیان را ۴۶۱۶ شرکت اعلام می‌کند. کارشناسان معتقدند معاونت علمی برای اینکه نمودار و گزارش ارائه از حمایت‌های خود دفاع کند این آمار را اعلام می‌کند و در حقیقت این تعداد شرکت فعال نیستند و در اصل اگر به زیست‌بوم نگاه کنیم حدود ۵۰۰ شرکت فعال‌اند. نظر شما چیست؟
صحت‌های یک فرد منتقد را نمی‌توان به کل زیست‌بوم تعمیم داد و باید مستند صحبت کرد. برای اینکه مشخص شود ۴۶۱۶ شرکت فعال‌اند، می‌توانید به سایت isti.ir یا daneshbonyan.ir مراجعه کنید و به‌روز و ثانیه آمار شرکت‌های دانش‌بنیان را با اسم شرکت و اسامی فرد، مدیرعامل و هیات‌مدیره و... ببینید. هر کدام از شرکت‌ها را می‌توانید به داخل آن بروید و اطلاعات جزئی‌تر را مشاهده کنید. ما سال گذشته چیزی حدود ۱۰۰ شرکت دانش‌بنیان را رد صلاحیت دانش‌بنیان کردیم زیرا اگر پویایی و استانداردها را رعایت نکنند، از این فهرست حذف می‌شوند. اگر این شرکت‌ها تعطیل شوند، ناشیانه حذف می‌شود. ضمن اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان توسط سه نهاد مورد راستی‌آزمایی قرار می‌گیرد. یکی از آن بخش مالیات‌هاست؛ یعنی اگر شرکت دانش‌بنیانی نتواند در ترازنامه مالیاتی خود آن بند و تبصره را پر کند و گزارش بدهد، اتوماتیک از سیستم عرضه خدمت خارج می‌شود. ما اینجا یک سیستم ارزیابی داریم. این ارزیابی‌ها سال به سال صورت می‌گیرد برای اینکه اعطای عنوان دانش‌بنیانی و استفاده از خدمات سالیانه است و دائمی نیست. شما می‌بینید که خیلی از شرکت‌هایی که اعتراض می‌کنند که چرا دانش‌بنیانی ما را لغو کردید، پاسخ می‌شوند که اگر شرکت دانش‌بنیانی، پویایی و فعالیت خود را نداشته باشد لغو می‌شود. بنابراین اگر به سایت معاونت در همین لحظه مراجعه کنید تعداد ۴۶۱۶ شرکت را خواهید دید؛ اما این ۴۶۱۶ شرکت ممکن است دو روز دیگر ۱۶۲۰ شرکت بشود.

برخلاف صحبت‌های شما مبنی بر ایجاد کریدور صادرات شرکت‌های دانش‌بنیان، کارشناسان می‌گویند ما در شرایط تحریم نفت خود را نمی‌توانیم بفروشیم، چطور می‌خواهیم صادرات دانش‌بنیان داشته باشیم. نظر شما چیست؟

این یکی از اشتباهات آنهاست. اگر هر سازمانی منتقد منصف و مطلع داشته باشد این به نفع سازمان است. برای همین است که در کشورهای پیشرفته خود سازمان‌ها منتقد استخدام می‌کنند تا نقاط ضعف و قدرت سازمانی خود را بشناسند قبل از اینکه به بحران برسند؛ اما در پاسخ به سوال باید گفت نکته و موضوع همین جاست. متأسفانه تحریم‌های ظالمانه علیه نهادهای دولتی و ساختارهای سازمانی بزرگ ما وضع شده است؛ یعنی آمریکا و کشورهای استیکاری، شرکت ملی نفت و دولت ایران را تحریم کردند که نمی‌تواند نفت بفروشد؛ ولی ملت و افراد هر کدام می‌توانند جداگانه، هر جا به رده و پستان و داد و ستدی را داشته باشند. در همین سفر اخیری که به همراه معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری داشتیم، خیلی از شرکت‌های دانش‌بنیان قراردادها و محصولات خود را در دیدرسانه‌ها امضا کردند و خرید و فروش را انجام دادند، فروقت و بالنده آمدند زیرا به هیچ عنوان تبادلات جهانی بین اشخاص قابل رصد نیست مگر اینکه



پرویز کریمی، مشاور معاونت علمی ریاست‌جمهوری در گفتگو با «کسب و کار»:

از هر هزار پژوهش دانشگاهی یک محصول تجاری سازی می‌شود



سازمان مخوف سی‌آی‌ای بیاید روی فردی زوم و آن فرد را شناسایی کند، مثل خیلی از اسامی که می‌شنوید و فردی ایرانی در لیست تحریمی‌های می‌آید. بنابراین تاکنون ساختارها و سازمان‌های دولتی ما را تحریم کرده بودند و این شامل اشخاص نمی‌شود و اشخاص می‌توانند محصولات خود را در کشورهایی که مورد نظرشان است، ببرند و بفروشند.

این انتقاد مطرح است که معاونت علمی برای اینکه نمودار و گزارش ارائه کند شرکت‌های دانش‌بنیان را بدون بررسی به نامایشگاه‌های خارجی می‌برد تا بازار کسب‌کنند و دقت نمی‌کنند بازار آن کشور برای این محصول دانش‌بنیان مناسب است یا خیر. چه بسا در آن کشور شرکت دانش‌بنیان بومی بهتر از آن محصول را عرضه کرده باشد...

اولا کاری که معاونت علمی می‌کند در مورد شرکت‌های دانش‌بنیان خصوصی است که مال بخش خصوصی‌اند. این شرکت‌ها خصوصی، تعاونی و دولتی نیستند. پس معاونت دارد به عنوانی به بازار بخش خصوصی کمک می‌کند. دوم همه فعالیت‌های معاونت، حمایتی و تشویقی است و زوری نیست. ما به هیچ شرکتی نمی‌توانیم به طور اجبار بگویم می‌خواهیم تو را کمک کنیم. اگر درخواستی از طرف شرکت دانش‌بنیان باشد و ما بررسی کنیم که مورد حمایت و تشویق و مورد نیاز کشور است، او را کمک می‌کنیم. مسأله بعدی این است که کریدور صادرات ما هم یک کار تشویقی است. ما صادرات معاونت علمی از شرکت‌های دانش‌بنیانی که دارای توانایی عرضه محصول صادراتی هستند، یعنی خود آن شرکت باید به یک توانایی‌هایی رسیده باشد و محصول آماده عرضه به بازار جهانی باشد آن را می‌بریم. ضمناً کریدور صادرات تا تأکید می‌کند که محصول دانش‌بنیان آن شرکت باید برزند باشد، سایت داشته باشد، سه‌زبان باشد، کاتالوگ‌های ویژه خارجی را داشته باشد و ضمناً پارت‌نر خارجی نیز داشته باشد؛ یعنی خود آن شرکت اعلام آمدگی می‌کند که من این شرایط را دارم. پارت‌نر خارجی من هم فلان شرکت است و می‌خواهم با آنها فلان کار را انجام دهم. معاونت در این میان تسهیل‌گری می‌کند. وی‌زی این شرکت‌ها را می‌گیرد، یک کمکی در اجاره غرفه می‌کند، کمک‌های کنسولی و مشورتی می‌کند که آن شرکت‌ها در آن کشور به‌راحتی افراد خود بشناسند، یک‌سری حمایت‌های مالیاتی و حمایت‌های قانونی و حقوقی می‌کند که به‌طور مثال در آن کشور، سر شرکت دانش‌بنیان ما را کلاه نگذارند. تضمین‌های لازم با موضوعات سیاسی، اقتصادی، فرهنگی آن کشورها این شرکت‌ها را آماده می‌کند و مالیات می‌دهد. این گونه نیست که این شرکت‌ها چشم و گوش بسته بایند و در آن کشور ببینند که آنجا فته‌اند؛ ولی بپوی بوده است. این هم پادمان باشد که صادرات یک مبحث و مقوله فنی، تخصصی و بسیار سخت است؛ یعنی ما در صادرات درست مثل این است که این سربازان ما باید بروند و در بازار آن کشور بجنگند تا بتوانند بازار کشور دیگری را تسخیر کنند. این گونه نیست که آن کشورها برای ما فرش قرمز بپهن کرده باشند. بنابراین برای اینکه در این جنگ سربازان اقتصادی ما به‌سر باشند معاونت در قالب کریدور صادرات، یک‌سری مشوق‌هایی برای این شرکت‌ها می‌دهد. این مشوق‌ها برخی مالی است مثل اینکه ۵۰ درصد هزینه سفر را می‌دهد، غرفه‌داری را به این شرکت‌ها می‌دهد و یک‌سری خدمات کنسولی، معافیت‌های مالیکی، گمرکی، حمایت‌های مشاوره‌ای، مشاوره‌های حقوقی، مشاوره‌های فنی و اینها را به این شرکت‌ها می‌دهد. بنابر این معاونت علمی همه این حمایت‌ها را می‌کند، بلکه سربازان اقتصادی ما بتوانند در فراسوی مرزها جایگاهی را برای کشور کسب کنند