

استفاده تبلیغاتی از استارت آپ ها

کسب و کارهای نوپا به کام دولتمردان شیرین آمده و برخی سعی دارند خود را متولی آن بنامند، در حالی که مرور وعده ها و دستاوردهای دولت در این بخش نتایج دیگری را نشان می دهد. در حالی نهادهای حاکمیتی پرچم حمایت از استارت آپ ها و دانش بنیان ها را بالا برده اند که در عمل قوانین سخت گیرانه ای برای آنها وضع می کنند، چندی است که تاکید رئیس جمهوری و وزیران استفاده از ظرفیت های دانش بنیان ها و استارت آپ ها است. درست است که استارت آپ ها با نیروی جوانان کشور سرعت زیادی در رشد و رفع مشکلات روش های سنتی و گرهای جامعه را دارند، اما این طور نیست که یک شرکت استارت آپی یادانش بنیان بتواند تمامی مشکلات حال و آینده...

یک دهه به دنبال افزایش سرعت اینترنت

آمارهانشانگران است که از میان شکایات های مختلف در حوزه های ارتباطی ایران، بیشترین شکایات ها به حوزه سرعت و کیفیت اینترنت مربوط می شود. طی سال های اخیر بیشترین ناراضیانی مردم از پایین بودن سرعت اینترنت بوده و با کمی دقت به کامنت هایی که برای پست های وزیر ارتباطات در اینستاگرام و توییتر گذاشته می شود متوجه خواهیم شد که خواسته ۹۰ درصد از کاربران افزایش سرعت و بهبود کیفیت اینترنت است. نزدیک به یک دهه است که مسئولان در دولت های مختلف به دنبال ارتقای کیفیت اینترنت بوده اند و تا به امروز گویا این تلاش ها ادامه دارد. از آنجایی که یکی از مهم ترین و اصلی ترین فاکتورهای توسعه ای سی تی ار ایه اینترنت پرسرعت و...

نظارت بر بازارها افزایش می یابد

تکانه تورمی گرانی بنزین

صفحه ۲



فشار مالیاتی به بنگاه های شناخته دار بیشتر می شود

تشدید رکود تولید

صفحه ۲

سرمقاله

تعیین نرخ بنزین
به بازار سپرده شود



علی سعدوندی، کارشناس اقتصادی

بنزین نسبت به سایر کالاها از افزایش قیمت جا مانده بود. سال های سال است که قیمت کالاهای مختلف افزایش پیدا می کند، در حالی که عدم افزایش قیمت بنزین باعث رشد مصرف داخلی آن شده و اقتصاد را در شرایط غیر قابل تحملی قرار داده بود، فشار این وضعیت ناگزیر دولت را به سمت افزایش قیمت برد. بهترین حالت اینس بود که دولت نرخ بنزین را به بازار...

متن کامل در صفحه ۲

یادداشت

چالش شناسایی
۱۸ میلیون خانوار نیازمند

وحید شقاقی، کارشناس اقتصادی

متن کامل در صفحه ۲

تاکسی های اینترنتی
سه میه بنزین دریافت می کنند

امتناع تاکسی های
اینترنتی از
ارائه خدمات

صفحه ۳

بزرگ ترین اقتصاد اروپا از رکود گریخت

یورو در موسسه "پانتئون مکر و اکتونومیکس" - گفت: هر چند که آلمان از مهلکه رکود گریخت اما این سطح رشد برای اقتصادی نظیر آلمان قطعا یک رشد بسیار ضعیف محسوب می شود. در عین حال پتر التمایر - وزیر اقتصاد آلمان - واکنش به این رشد گفته است که آمارها نشان می دهد خطر رکود از سر اقتصاد رفع شده است اما روند توسعه اقتصادی هنوز در سطح شکننده ای قرار دارد. به گفته برخی کارشناسان، خطر وقوع رکود در اقتصاد آلمان کماکان جدی است. دنیلا شوارتس - مدیر شورای روابط خارجی آلمان - گفت: تفاوت خیلی کمی بین یک رشد ۰.۱ درصدی و یک رشد منفی ۰.۱ درصدی وجود دارد. واقعیت این است که رشد اقتصادی آلمان آن طور که باید، تقویت نشده است و سوال اصلی این جا است که با توجه به تداوم روند مناقشات تجاری، منبع بعدی رشد کجا خواهد بود؟ نیاز به اصلاحات ساختاری در اقتصاد آلمان کاملا جدی است و باید سرمایه گذاری های بیشتری روی زیرساخت ها و صنایع نوآور انجام شود. از سوی دیگر مشکلات پیش آمده در بازار کار آلمان نیز به مشکلات اقتصاد این کشورافزوده شده است تا جایی که پیش بینی می شود تا پایان سال ۳۸۰ هزار شغل ایجاد شود که برای نگه داشتن نرخ بیکاری در سطح فعلی به زحمت کافی خواهد بود.

میزان بدهی های جهان در آستانه یک رکورد جدید

بدهی های جهانی افزوده شده است. بدهی ۲۵۵ تریلیون دلاری بدان معنا خواهد بود که جهان حدود سه برابر تولید ناخالص داخلی خود بدهی دارد و آمریکا و چین کشورهایی هستند که بیشتر از هر کشور دیگری در جهان بدهی دارند به گونه ای که ۶۰ درصد کل بدهی های جهان مربوط به این دو کشور است. علاوه بر مجموع بدهی ها، میزان بدهی های دولت ها نیز رو به افزایش بوده و در حال ثبت رکورد های جدیدی است: طبق اعلام موسسه مالیه بین المللی، در حال حاضر بدهی های دولتی به ۷۰ تریلیون دلار رسیده است. این موسسه با هشدار نسبت به روند رو به افزایش بدهی ها در بدهی های جهانی افزوده شده است. بدهی ۲۵۵ تریلیون دلاری بدان معنا خواهد بود که جهان حدود سه برابر تولید ناخالص داخلی خود بدهی دارد و آمریکا و چین کشورهایی هستند که بیشتر از هر کشور دیگری در جهان بدهی دارند به گونه ای که ۶۰ درصد کل بدهی های جهان مربوط به این دو کشور است. علاوه بر مجموع بدهی ها، میزان بدهی های دولت ها نیز رو به افزایش بوده و در حال ثبت رکورد های جدیدی است: طبق اعلام موسسه مالیه بین المللی، در حال حاضر بدهی های دولتی به ۷۰ تریلیون دلار رسیده است. این موسسه با هشدار نسبت به روند رو به افزایش بدهی ها در

نبرد بانک ها و سارقان اینترنتی در ایستگاه آخر

خدمات رمزهای پویا می تواند تا حد زیادی از مخاطرات بانکداری الکترونیک کاسته و تلاش سارقان را به شکست بکشد.

پیشنهادهای ارائه متمرکز رمزهای پویا توسط بانک ها

معاون فناوری اطلاعات و شبکه از ارتباطات بانک ملی درباره اصرار بانک های ایرانی نصب جداگانه اپلیکیشن مخصوص خود توسط مشتریان بانک ها، گفت: تلاش هایی را برای همراه کردن بانک ها جهت استفاده از زیرساخت های مشترک ارائه رمز دوم یکبار مصرف انجام داده و پیشنهادهایی را ارائه کرده ایم، اما هنوز به نتیجه نرسیده است. عضو هیات مدیره بانک ملی ادامه داد: امیدواریم در مذاکره با سایر بانک ها به فضای مشترکی برای ارائه مشترک این خدمات دست پیدا کنیم. وی خاطرنشان کرد: باید سهم هر بانک در این سامانه های مشترک لحاظ شود تا کسب و کار آنها لطمه نخورد.

رمز دوم یکبار مصرف رایگان است

معاون فناوری اطلاعات و شبکه از ارتباطات بانک ملی با بیان اینکه ارسال رمزهای دوم یکبار مصرف رایگان است، گفت: بانک های می توانند برای جذب مشتری این خدمات را به طور رایگان ارائه کنند و پس از جذب مشتری، در سایر بخش ها برای خود سودآوری داشته باشند. خاتونی افزود: در سایر کشورها نیز بانک ها معمولاً بسته های خدماتی مختلفی را در ازای کارمزدی مشخص ارائه می کنند که در آنها برخی خدمات به صورت رایگان و برخی با دریافت هزینه است.

علت افزایش حملات سایبری

معاون فناوری اطلاعات و شبکه از ارتباطات بانک ملی درباره علت افزایش شمار حملات فیشینگ و سرقت های اینترنتی در سال ها و ماه های اخیر گفت: علت اصلی به گسترش کسب و کار های اینترنتی و فضای مجازی بازمی گردد. عضو هیات مدیره بانک ملی اضافه کرد: پس از تایید وقوع فیشینگ، بانک اقدام به جبران خسارت قربانیان می کند.

بانک مرکزی در مواجهه با گسترش شدید فیشینگ که منجر به خالی کردن حساب های بانکی مردم شده است، راهکار رمزهای دوم یکبار مصرف را کلید زده به گفته معاون فناوری اطلاعات و شبکه ارتباطات بانک ملی، با استفاده از رمزهای پویا، میزان سرقت های اینترنتی کاهش چشمگیری خواهد یافت. میزان سرقت اینترنتی حساب های بانکی (فیشینگ) در سال های اخیر رشد زیادی کرده و این در حالی است که به دلیل ماهیت این نوع تخلفات، شناسایی عاملان سخت و پیچیده بوده و همچنین بازگرداندن پول سرقت شده به قربانیان نیز تقریباً محال و نالمنک است. به گزارش ایرنا، فیشینگ به تلاش برای به دست آوردن اطلاعاتی مانند نام کاربری، گذرواژه، اطلاعات حساب بانکی و ... از طریق جعل یک وبسایت، پیامک و آدرس ایمیل گفته می شود. افراد سودجو پس از دریافت این اطلاعات به راحتی می توانند حساب های بانکی افراد را خالی کنند. برای مقابله با این موضوع بانک مرکزی اقدام به اجباری کردن رمزهای دوم یکبار مصرف یا پویا کرده است که عبدالناصر همتی رئیس کل این بانک در این باره می گوید: با استفاده از رمز یکبار مصرف از ابتدای دی ماه، میزان فیشینگ تا ۹۵ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. بر این اساس، رمز دوم یکبار مصرف قرار است از ابتدای دی ماه برای تمامی تراکنش های غیر کارتی اجباری شود که در یافت این رمزها از طریق پیامک و اپلیکیشن تلفن همراه امکان پذیر است. این اقدام با تاکید پلیس فتا در راستای افزایش امنیت تراکنش های بانکی و کاهش کلاهبرداری های آنلاین از جمله فیشینگ اجرایی

بازارهای مالی غافلگیر شدند

روز پنجشنبه بوده است که باعث بالا رفتن موقت نرخ بهره شده بود. نپهون، اقتصاددانی در صندوق قرض الحسنه و ابابو در شانگهای، گفت: تزریق پول از طریق وام های میان مدت بانکی برای جبران کمبود نقدینگی در بازار بوده است تا پس از داده های ناامیدکننده وام دهی در ماه اکتبر، از رشد اقتصادی پشتیبانی شود.

به بازار تزریق کرد. این دومین بار در ماه جاری است که بانک مرکزی چین دست به چنین اقدامی می زند. اقدام بانک مرکزی برای اضافه کردن وام های میان مدت، بازارهای مالی چین را غافلگیر کرد چرا که این بانک در هفته گذشته هم از طریق همین ابزار، به بازار نقدینگی تزریق کرده بود.

به گزارش رویترز، بانک مرکزی چین در روز جمعه از طریق وام های میان مدت خود به بانک های تجاری، ۲۰۰ میلیارد یوان (معادل ۲۸۶۰ میلیارد دلار) پول به بازار تزریق کرد. به گزارش رویترز، بانک مرکزی چین در روز جمعه از طریق وام های میان مدت خود به بانک های تجاری، ۲۰۰ میلیارد یوان (معادل ۲۸۶۰ میلیارد دلار) پول

هوای پایتخت پاک شد

۱۵۰ در شرایط ناسالم برای گروه حساس (نارنجی)، ۱۵۱ تا ۲۰۰ در شرایط ناسالم برای همه (قرمز)، ۲۰۱ تا ۳۰۰ در شرایط بسیار ناسالم (بنفش) و ۳۰۱ تا ۵۰۰ در شرایط خطرناک (ارغوانی) تعیین شده است. به گزارش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، متوسط میزان غلظت آلاینده ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون هم اکنون و به طور لحظه ای بر روی عدد ۴۴ قرار دارد؛ این عدد در ساعت مشابه روز گذشته ۱۳۴ بوده است. در همین مدت، شاخص غلظت آلاینده ذرات معلق با قطر کمتر از ۱۰ میکرون از عدد ۲۹ به ۱۶ کاهش داشته است. و منواکسید کربن از عدد ۲۹ به ۱۶ کاهش داشته است. ایستگاه های پارک شکوفه (منطقه ۱۴)، فرمانداری شهرری (منطقه ۲۰)، و پارک قائم (منطقه ۱۸) به ترتیب با شاخص های ۸۶، ۷۹ و ۱۲۹ بیشترین میزان آلاینده ای را در سطح مناطق تهران طی ۴۴ ساعت گذشته داشته اند.

۱۵۰ در شرایط ناسالم برای گروه حساس (نارنجی)، ۱۵۱ تا ۲۰۰ در شرایط ناسالم برای همه (قرمز)، ۲۰۱ تا ۳۰۰ در شرایط بسیار ناسالم (بنفش) و ۳۰۱ تا ۵۰۰ در شرایط خطرناک (ارغوانی) تعیین شده است. به گزارش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، متوسط میزان غلظت آلاینده ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون هم اکنون و به طور لحظه ای بر روی عدد ۴۴ قرار دارد؛ این عدد در ساعت مشابه روز گذشته ۱۳۴



سوخت هوشمند شخصی میسر است و سهمیه کامل آبان ماه نیز طبق اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از بامداد ۲۴ آبان ماه به کارت سوخت شخصی مالکان خودرو واریز شده و به مدت شش ماه قابل ذخیره سازی است. همچنین طبق ایسن اطلاعیه نرخ سسی آن جی بدون تغییر خواهد بود، برای مسافربر های اینترنتی مشروط بر آن که نرخ های خود را از مقادیر مصوب به تشخیص وزارت کشور تغییر ندهند اعتبار معادل سهمیه مصوب تعلق خواهد گرفت. برای تأمین سوخت خودروهای مسافربر خطی و بین شهری، آژانس های مسافربری، آموزشگاه های رانندگی تمهیدات لازم اتخاذ شده است که اعلام خواهد شد.

خود ادامه دهند. شرکت تپسی نیز با انتشار بیانیه ای مشابه خبر داد که به رانندگانش بنزین سهمیه ای تعلق می گیرد و مردم نباید نگران افزایش کرایه تاکسی های اینترنتی باشند. پیرو انتشار خبر سهمیه بندی بنزین و طبق اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی و تأیید وزارت کشور، به اطلاع می رسانیم سهمیه ی بنزین به رانندگان تاکسی های آنلاین تعلق می گیرد. با توجه به اختصاص سهمیه به تاکسی های آنلاین، قیمت سفرها تغییری نخواهد کرد. جزئیات این موضوع شامل شرایط دریافت سهمیه و نحوه تخصیص آن به رانندگان تاکسی های آنلاین، متعاقبا اعلام خواهد شد.

گفتنی است استفاده از سهمیه سوخت صرفاً با استفاده از کارت

تلاش برای افزایش خدمات رسانی

میلاد منشی پور، مدیر عامل تپسی

افزایش قیمت بنزین که در ساعات پایانی بیست سوم آبان ماه اعلام شد خبری بود که برای رانندگان تاکسی های اینترنتی به دلیل مشکلات رسانی به مردم داند شوک آور بود. اما از بدو تاسیس این کسب و کارها مشکلات بسیاری برای ادامه راه و فعالیت ایجاد شد که تا به امروز نیز این مشکلات ادامه داشته اند. هر روز یک سازمان و یا یک ارگان با مخالفت یا فعالیت این کسب و کارها سد راه ادامه فعالیت شده و رانندگان و این کسب و کارها را دلسرد کرده است. زمانی که افزایش قیمت بنزین اعلام شد تا ساعات اولیه صبح که باید به شهروندان خدمات ارائه می شد تلاش برای افزایش خدمات رسانی در حال انجام بود. بارش برف به دنبال عدم حضور سازمان های مربوطه برای برف روبی ارائه خدمات توسط تاکسی های اینترنتی را با مشکلات بسیاری به خصوص در شمال تهران مواجه کرده و رانندگان بسیاری در ترافیک قادر به ارائه خدمت نبوده اند. شب گذشته نیز برای تاکسی های اینترنتی این شرکت شب پر استرسی بوده و در حال تعامل با بخش های مختلف دولت برای انجام کارها بوده ایم. برای اختصاص سهمیه بنزین رانندگان تاکسی های اینترنتی نیز دستورالعملی وجود دارد. پیمایش رانندگان در طول ماه رصد می شود و در پایان ماه اختلاف قیمت سوخت آزاد و سهمیه به حساب رانندگان واریز خواهد شد. تمام این فعالیت ها هم زیر نظر وزارت کشور انجام می شود.

صنعت آی سی تی نیازمند شبکه ملی برای دستیابی به اینترنت امن، ارزان و یکپارچه است

یک دهه به دنبال افزایش سرعت اینترنت

عباسی شاهکوه در ادامه ادعا کرده بود: در دنیا دو مدل برای روش اتصال محور وجود دارد: در مدل اول وقتی مصرف کاربر از سقف مجاز عبور کند، سرعت را کم می کنند و در مدل دوم با گذشتن از سقف مجاز به کاربر امکان خرید حجم اضافه می دهند. در اجرای این طرح در ایران، مدل دوم انتخاب شده است، البته سیاست مصرف منصفانه (Fair Use Policy) تنها مختص ایران نیست، اما آنچه آقای عباسی شاهکوه درباره ی مدل های ارائه ی سرویس اینترنت در جهان ادعا می کند، شباهتی با واقعیت ندارد. نکته دیگر این است که برخلاف گفته معاون سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی درباره ی طرح های مشابه در دنیا، تقریباً در تمام کشورهای دنیا محدودیت های حجمی که تحت نام «میزان مصرف منصفانه» شناخته می شود، از تعرفه ی سرویس های ثابت اینترنتی برداشته شده است و تنها سرویس های موبایلی و سرویس های ارزان قیمت ثابت با محدودیت های حجمی، آن هم با حجم های ۵۰ تا ۳۰۰ گیگابایت در ماه عرضه می شوند.

مشخص شد آنچه از آن به عنوان «اینترنت نامحدود» نام برده می شود، کوچک ترین شباهتی به نمونه های مشابه در سطح جهانی ندارد. در قسمت «پنجم» از بند «ب» مصوبه ی ۲۴۶ می خوانیم: پس از عبور از آستانه ی استفاده ی منصفانه ی ماهانه، دارنده ی پروانه می تواند نسبت به اعمال سیاست استفاده ی منصفانه اقدام کند و نسبت به کاهش سرعت کاربر تا حداقل سرعت ۱۲۸ کیلوبیت بر ثانیه (۱۶ کیلو بایت بر ثانیه) اقدام کند یا آنکه بر اساس اطلاع رسانی های قبلی انجام شده به کاربر و اخذ تأییدیه های مربوطه از وی، نسبت به فروش حجم اضافی ترافیک بین الملل و داخلی اقدام کند.

پس از مطرح شدن سؤالات متعدد کاربران، صادق عباسی شاهکوه، معاون بررسی های فنی و صدور پروانه سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، تأکید کرد اسم این طرح، عرضه ی اینترنت نامحدود نیست. البته اولین فردی که این طرح را به این نام خواند، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات بود؛ ولی پس از انجام بررسی های فنی مشخص شد که عرضه ی اینترنت به صورت نامحدود از لحاظ فنی میسر نیست.

و با گذشت سالها مهم ترین دغدغه مردم باید موضوع اینترنت و قیمت آن باشد. یکی از مهمترین مواردی که وزارت ارتباطات باید به آن توجه ویژه ای داشته باشد بحث اینترنت و افزایش کیفیت آن است، چون متأسفانه کیفیت اینترنت آن چنان که باید و شاید رضایت بخش نیست. مردم متأسفانه برای سربسی هزینه می کنند که نامتناسب بوده و از کیفیت لازم برخوردار نیست و وزارت خانه مربوطه باید به این قبیل موضوعات توجه لازم را داشته باشد. هر چند نمی توان منکر شد که در دولت یازدهم و دوازدهم پیشرفتی در حوزه اینترنت وجود نداشته اما با وجود اینکه آگاهیم در جهان چه پیشرفت هایی در این حوزه وجود دارد باید بیشتر بر این موضوعات تمرکز و توجه شود.

طرح های زیادی برای ارائه اینترنت به کاربران ارائه شد که باز هم جوابگوی نیاز کاربران نبوده است. اواخر آبان ۱۳۹۶ با ابلاغ مصوبه ۲۶۶ کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات سرویس دهنده های اینترنتی ایران طرح های جدید خود را با نام هایی چون «اینترنت غیر حجمی» و «اینترنت نامحدود» عرضه کردند. پس از مدتی کوتاه،

شایلی قرانی
News.kasbokar@gmail.com

آمارها نشانگر آن است که از میان شکایت های مختلف در حوزه های ارتباطی ایران، بیشترین شکایت ها به حوزه سرعت و کیفیت اینترنت مربوط می شود. طی سالهای اخیر بیشترین نارضایتی مردم از پایین بودن سرعت اینترنت بوده و با کمی دقت به کامنت هایی که برای پست های وزیر ارتباطات در اینستاگرام و توئیتر گذشته می شود متوجه خواهیم شد که خواسته نود درصد از کاربران افزایش سرعت و بهبود کیفیت اینترنت است. نزدیک به یک دهه است بررسی قرار می دایم: وی در ارتباط با داشتن اطلاعات کیفیت اینترنت بوده اند و تا به امروز گویا این تلاش ها حدف از آنجایی که یکی از مهم ترین و اصلی ترین فاکتورهای توسعه ای سی تی ارابه اینترنت پر سرعت و باکیفیت است این سوال پیش می آید که چرا تا به امروز

یک مسئول وزارت کشاورزی:

واردات ۷۰ درصد کره توسط یک شرکت خاص است

به کارت های بازرگانی وزارت جهاد ششود.مدیر کل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: با توجه به نگرانی های ارزی که وجود داشت سعی کردیم که این بخش نامه را مورد توجه قرار دهیم و از اختصاص ارز به کارت های بازرگانی کمتر از یک سال خودداری کنیم. فریادرس اظهار داشت، همچنین این امکان وجود داشت که برخی از وارد کنندگان تازه کار به دلیل ناآشنایی، نتوانند به تعهدات عمل کرده و بدینکار بانکی شوند. وی افزود: بر این اساس شیوه نامه ای درست شد که در آن قید شده بود، شرکت وارد کننده باید سابقه واردات کالای مورد تقاضا را به مدت یک سال یا بیشتر داشته باشد. فریادرس گفت: بنابراین در صورتی که شرکتی شرایط یاد شده را داشت، یعنی کارت بازرگانی دوساله و سابقه واردات محصول مورد تقاضای واردات را دارا بسود ما دیگر به عنوان وزارت جهاد کشاورزی ممیزی اعمال نمی کردیم و ثبت سفارش را انجام می دادیم و تنها قیمت ها را مورد بررسی قرار می دادیم. وی در ارتباط با داشتن اطلاعات بازرگانی آنها دوساله و بیشتر بود می توانستند تا ۷۲ میلیون دلار به کشور وارد کنند و در بخشنامه دوم به این وارد کنندگان اجازه داده شد که در صورتی که محوله خود را به گمرک آورده و کارت سبز دریافت کرده بودند، بتوانند دوباره واردات انجام دهند تا فضای رقابت و کسب و کارشان سسته نشود.

مدیر کل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: شرکت هایی که کارت بازرگانی آنها دوساله و بیشتر بود می توانستند تا ۷۲ میلیون دلار به کشور واردات داشته باشند وی تصریح کرد: ما در سال ۹۷ بخشنامه جدیدی درباره اختصاص ارز به واردات ابلاغ شد که در آن اعلام شده بود از اختصاص ارز

انباشت ۶۰ هزار رأس دام سنگین در واحدهای دامداری

مقدسی گفت: هم اکنون ۶۰ هزار رأس دام سنگین و ۲۰۰ هزار رأس دام سبک در دامداری ها انباشت شده است. ناصر مقدسی رئیس انجمن صنفی گاوآوران کشور با اشاره به اینکه بازار دام تعریف چندانی ندارد، اظهار کرد: با توجه به ممنوعیت صادرات و واردات بی رویه گوشت، مقدار زیادی دام روی دست دامدار باقی مانده است که استمرار این روند ضربه مهلکی به تولید گوشت داخل وارد می کند. رئیس انجمن صنفی گاوآوران کشور قیمت هر کیلو گوساله زنده را ۲۵ تا ۲۶ هزار تومان اعلام کرد و گفت: با توجه به کاهش چشم گیر قیمت نسبت به ابتدای سالم دامدار هر کیلو گوساله زنده با ۵ یا ۶ هزار تومانی در بازار عرضه می کنند. این مقام مسئول ادامه داد: قیمت هر کیلو گوشت گوساله از ۱۱۰ هزار تومان به ۸۰ هزار تومان در بازار رسیده و تنها ممکن است در برخی مغازه های شمال شهر با نرخ های گزافی عرضه شوند که این امر نشان می دهد دام به میزان کافی در کشور وجود دارد. مقدسی در واکنش به اظهار نظر برخی مسئولان مبنی بر آنکه آزادسازی صادرات دام بر تالطم قیمت گوشت در بازار دامن می زند، بیان کرد: هم اکنون ۶۰ هزار رأس دام سنگین و ۳۰۰ هزار رأس دام سبک در دامداری ها انباشت شده که این امر بر زبان دامدار دامن زده است از این رو مسئولان امر باید با اعمال مدیریت و نظارت دقیق مجوز صادرات دام را صادر کنند چرا که ادامه روند ممنوعیت صادرات به نابودی تولید داخل منجر

شایلی قرانی
News.kasbokar@gmail.com

با اعلام افزایش نرخ بنزین تاکسی های اینترنتی اسنپ و تپسی از ارائه خدمات به مردم خودداری کرده اند و در روزهای برفی که در پیش داریم این اتفاق موجب سردرگمی مردم و متقاضیان تاکسی شده است. روز گذشته که بارش برف تهران و مسئولان را مثل همیشه غافلگیر کرد. در حالی دولت خبر افزایش قیمت بنزین را اعلام کرد که در این خبر آمده است سهمیه ای مجزا برای این تاکسی ها در نظر گرفته شده و به کارت سوخت ها واریز خواهد شد. اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در این رابطه اعلام کرده است که برای مسافربر های بر پایه اینترنت (اسنپ و تپسی) مشروط بر آن که نرخ های خود را از مقادیر مصوب به تشخیص وزارت تغییر ندهند اعتبار معادل سهمیه مصوب تعلق خواهد گرفت. همچنین در اطلاعیه ی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی سهمیه ی سوخت تاکسی بنزینی ماهانه ۴۰۰ لیتر و تاکسی های دو گانه سوز ۲۰۰ لیتر عنوان شده است.

اما یکی از متقاضیان تاکسی اینترنتی اسنپ در گفت و گو با کسب و کار می گوید: روز گذشته بیست و پنجم آبان ماه به دنبال بارش شدید برف در منطقه سعادت آباد تهران و عدم امکان برای حرکت خودروی شخصی تصمیم به استفاده از تاکسی آنلاین اسنپ کردم که مدت ها تلاش برای یافتن راننده بی نتیجه ماند. نرخ های متفاوتی برای مسیر سعادت آباد خیابان علامه جنوبی به مقصد خیابان سپهرودی خیابان قندی نمایش داده می شد و در نهایت پس از گذشت دقایق بسیار پیام اسنپ اشما پیدا نشد! را نمایش می داد. به گفته وی، آخرین قیمت نمایش داده شده برای این مسیر ۳۲ هزار و ۵۰۰ تومان بوده که باز هم راننده ای در خواست را قبول نکرده است. تپ سی نیز به عنوان دیگر تاکسی اینترنتی پر مصرف نتوانسته در این روز خدمتی ارائه کند و راننده ای در این محدوده در خواست سفر را قبول نکرده است. البته لازم به ذکر است تعداد راننده های این شرکت در این محدوده کمتر از تعداد

