

در بازار آرد تهران؛

سکه ۳ میلیون و ۸۶۵ هزار تومان شد

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید، امروز یکشنبه ۲۳ دی ماه، به سه میلیون و ۸۶۵ هزار تومان رسید. به گزارش مهر، در جریان معاملات امروز یکشنبه ۲۳ دی ماه، قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید، سه میلیون و ۸۶۵ هزار تومان است. همچنین قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم سه میلیون و ۷۸۰ هزار تومان، نیم سکه ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، ربع سکه یک میلیون و ۲۴۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۶۸۰ هزار تومان است. هر اونس طلادر بازارهای جهانی ۱۲۸۷ دلار و ۸۰ سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز ۳۵۵ هزار و ۹۰۹ تومان است.



اقتصاد
ایران و جهان

۲



کسب و کارهای نوین بانک انصار، هر روز از عمق راهبردی بیشتری برخوردار می شوند

همایش سراسری مدیران بانک انصار در سالن همایش های ساختمان مرکزی این بانک برگزار شد و دکتر ابراهیمی مدیرعامل این بانک طی سخنانی ضمن تحلیل شرایط اقتصادی کشور و بررسی مهمترین مسائل تأثیرگذار آن و لزوم بکارگیری راههای مطمئن و موثر در عرصه مقابله با تحریم ظالمانه آمریکا گفت: در حال حاضر مبادلات بین الملل و پرداخت ما به ازاء معاملات ایران با دیگر کشورها مهم ترین مسئله کشور است که خوشبختانه با سیاست های اتخاذشده و بر خلاف تصورات باطل آمریکا، ایران با راپزنی، حل مشکلات خود با کشورها طری طرف معامله را دنبال و در حال گره گشایی از این حوزه حساس اقتصاد کشور است.

سه شنبه های بدون خودرو با مشارکت بانک قرض الحسنه مهر ایران در شهر همدان کلید می خورد

صباغی رئیس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری همدان گفت: سه شنبه های بدون خودرو در راستای فرهنگ سازی مناسب برای کاهش آلودگی ها، افزایش سلامت شهروندان و نیز بهر مندی از فواید دوچرخه سواری با حمایت بانک قرض الحسنه مهر ایران در شهر همدان اجرا می شود. به گزارش روابط عمومی بانک قرض الحسنه مهر ایران، صباغی در جمع اعضای سازمان حمل و نقل و ترافیک، نماینده اداره ورزش و جوانان، نماینده نیروی انتظامی و امور فرهنگی شورای شهر همدان اظهار داشت: مقدمات سه شنبه های بدون خودرو باهدف استفاده کمتر از خودروهای شخصی و استفاده بیشتر شهروندان از وسایل نقلیه عمومی و همچنین ترویج فرهنگ دوچرخه سواری با مشارکت بانک قرض الحسنه مهر ایران در مرحله اجراست.

نحوه پرداخت خود کار اقساط بانک مسکن با «حواله منظم»

ساده ترین شیوه پرداخت اقساط بانک مسکن که در آن حتی نیاز به صرف زمان یک دقیقه ای ماهانه برای مراجعه به همراه بانک حذف شده است، استفاده از سرویس «حواله منظم» است. به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن، هیئتنا پرداخت به موقع اقساط تسهیلات بانکی هم برای مشتریان و هم برای بانک اهمیت زیادی دارد. اهمیت آن برای مشتریان از این بابت است که عدم پرداخت به موقع سبب جریمه می شود، طوری که به ازای هر روز دیر کرد، ۶ درصد مبلغ قسط به عنوان جریمه تأخیر به بدهی تسهیلات گیرنده اضافه می شود که شاید دیر کرد یکی دو روزه آن یک رقم جزیی به نظر برسد اما با تکرار تأخیر در پرداخت قسط مبلغ جریمه به تدریج افزایش خواهد یافت و ممکن است در صورت سهل انگاری در پرداخت به موقع اقساط، به رقم قابل توجهی تبدیل شود.

تندیس جشنواره حمایت از تولید ملی به بانک توسعه تعاون اهدا شد

تندیس جشنواره حمایت از تولید ملی (حاتم) به پاس حمایت این بانک از تولید ملی و تعهد به اجرایی نمودن مفاد اقتصاد مقاومتی به بانک توسعه تعاون اهدا گردید. در ششمین گردهمایی بزرگ مسئولین دولت و مدیران بنگاه های برتر اقتصاد ایران که صبح و عصر چهارشنبه ۱۹ دی ماه با حضور چشمگیر فعالان صنعتی، کارآفرینان، برندهای برتر صنعت در سطح ملی و با حضور تعدادی از مدیران ارشد سه قوه در مرکز همایش های صداوسما برگزار شد بانک توسعه تعاون نیز مطابق مأموریت های توسعه ای و با عنایت به امر مهم «حمایت از تولید ملی» حضور یافت.

بانک توسعه صادرات نوک پیکان حمایت از واحدهای کوچک و متوسط است

مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه گذاری استانداری یزد گفت: بانک توسعه صادرات به عنوان یک بانک پیشرو و تخصصی در حمایت از تولید صادرات محور در نوک پیکان حمایت از واحدهای کوچک و متوسط قرار دارد. به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات به نقل از گزیم نیوز، در حاشیه سی و چهارمین نشست تخصصی معرفی خدمات بانک توسعه صادرات ایران که در یزد برگزار شد، سیدکمال الدین نورالدینی تصریح کرد: توسعه بازارهای خارجی ضمن پایداری تولید و اشتغال در کل کشور است لذا نقش بانکها، به خصوص بانک توسعه صادرات بعنوان نقش واسط و تسهیل کننده ارائه خدمات به صادرکنندگان است و می تواند نقش محوری و مهمی در این میان ایفا کند.

«کسب و کار» عدم ریزش قیمت هادر بازار ارز با وجود کنترل چند ماهه بانک مرکزی را بررسی می کند

مقاومت قیمتی دلار بیشتر می شود



جلوگیری کند اما کمبود و یا کاهش ذخایر ارزی در آینده به دلیل کاهش صادرات نفت و... در اختیار این بانک نیست. بررسی های بازار ارز نشان می دهد در حال حاضر

نماینه نادری
Newskasbokar@gmail.com

تقریباً از اواخر شهریور ماه بود که بانک مرکزی با تغییر و اصلاح برخی از سیاست های پیشین ارزی سعی در کنترل قیمت ها کرد و در حالی که مداخله این بانک در بازار ارز در برابر سرکشی نرخ دلار، اندک نتیجه ای داد اما هنوز انتظارات مردم از این مداخلات برای کاهش اساسی نرخ دلار، برآورده نشده است. یعنی با گذشت بیش از سه ماه از کنترل بازار ارز توسط بانک مرکزی، قیمت ارز جز در مقطعی محدود که به نرخ ۹ هزار تومان برگشته بود، همچنان بالای ۱۰ هزار تومان است. کارشناسان خوش بین هستند که حداقل جلوی مسیر صعودی نرخ دلار گرفته شده است و توقف روند کاهشی نرخ دلار به دلیل یک سری اتفاقاتی است که خارج از حیطه کنترلی بانک مرکزی است. برای مثال بانک مرکزی آنجایی که به بازار ارز مربوط است، در تلاش است با مهار تقاضای ارزی و همچنین سیاست های مشابه، از افزایش قمیت ارز

گمرک ایران:

ترانزیت خارجی کالاهای گروه چهارم مشمول خودرو نمی شود

اقتصادی به تاریخ ۹۷/۹/۲۴ یا قبل از آن
۲- دارا بودن قبض انبار معتبر مناطق آزاد تجاری _ صنعتی یا ویژه اقتصادی مقید به ثبت سفارش های مندرج در بند ۱ فوق
۳- فراهم بودن سایر شرایط مقرر در دو بخشنامه فوق از جمله استقرار گمرک در مناطق مذکور، اعلام آمار کالاهای مربوطه به گمرک ایران و...

ترانزیت خارجی گروه ۴ به مقصد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی شفاف سازی کرد. در این بخشنامه آمده است: ترانزیت خارجی کالاهای گروه چهارم (به استثنای خودرو) به مقصد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با رعایت توانام شرایط ذیل امکان پذیر می باشد.
۱- داشتن ثبت سفارش معتبر و قانونی مناطق آزاد تجاری _ صنعتی یا ویژه

گمرک ایران در خصوص بخشنامه ترانزیت خارجی گروه ۴ به مقصد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اعلام کرد: ترانزیت خارجی کالاهای گروه چهارم مشمول خودرو نمی شود. به گزارش گمرک ایران، مهرداد جمالی رونقنی معاون فنی و امور گمرکی، در بخشنامه ای به ناظرین و مدیران کل گمرکات اجرایی در خصوص بخشنامه

با وجود تعهدات معوق خودروسازان دوباره مجوز پیش فروش گرفتند

مجوز فروش بعد از افزایش ۳۰ درصدی قیمت ها

پیش فروش ۴ محصول ایران خودرو آغاز می شود

ایران خودرو و سایپا ۳۰۰ هزار تعهد معوق دارند

خودرو معوقه دارند، افزود: دو خودروساز بزرگ کشور تعهد ۹۳۰ هزار دستگاه خودرو را دارند و فروش سال ۹۸ هم در این تعداد وجود دارد. بخش زیادی از تقاضای فعلی خودرو که باعث شروع پیش فروش های تازه شده، از جانب دلالتان است که در طمع سود حاصل از فاصله قیمتی خودرو از کارخانه تا بازار، آنها را به این سو کشانده اما مدیرعامل شرکت خودروسازی ایران خودرو وعده داده، تا پایان اردیبهشت سال آینده توازن در قیمت تولیدات کارخانه و بازار خودرو ایجاد می شود. با توجه به افزایش تقاضای بازار برای خودروهای پرتیراژ گروه صنعتی ایران خودرو و براساس مجوز کسب شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، این گروه صنعتی، پیش فروش محصولات پرتیراژ خود را ۳۴ دی ماه سال جاری آغاز می کند.

معاون مدیرعامل در بازار باسی و فروش ایران خودرو با بیان این که طرح پیش فروش زمستانی ایران خودرو با هدف پاسخگویی به نیاز و تقاضای بازار به خودروهای پرتیراژ صورت می گیرد گفت: در این طرح پیش فروش، خودروهای پژو ۲۰۵ SLX و GLX، پژو پارس دو گانه سوز، سمند ال ایکس YEF، پامپا سوز و بنزینی، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و تیپ ۵ که مورد تقاضای بسیاری از متقاضیان بوده برای ثبت نام ارائه شده است. مصطفی خان کریمی خاطر نشان کرد: شروع تحویل خودروهای این طرح از مرداد ماه ۹۸ به بعد خواهد بود.



رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان گفت: بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، خودروسازان حق ندارند بیش از ۲۰ درصد تولیداتشان را به فروش نقدی اختصاص دهند و ۸۰ درصد باید به معوقات اختصاص یابد.

تابش بابیان اینکه ایران خودرو و سایپا ۳۰۰ هزار دستگاه

قیمت گذاری نمی شوند و شرکت های عرضه کننده باید قیمت نهایی مصرف کنندگان را اعلام کنند. تابش افزود: تا ۳۱ مرداد امسال هیچ خودرویی مشمول افزایش قیمت نمی شود و همه قرار دادهای فروش از جمله فروش فوری ۳۰ روزه و قطعی تا این تاریخ باید به قیمت منعقد در قرار دادهای تحویل شود.

سرمقاله

چشم انداز بازار خودرو

حسن کریمی، سنجری کارشناس بازار خودرو

اگرچه خودروسازان مجوز افزایش قیمت خود را کسب کرده و دنبال آن قیمت ها را بالا بردند اما این افزایش قیمت ۵ درصدی بر حاشیه بازار است. یعنی قیمت شناور است و قابلیت اینکه پایین تر بیاید، را دارد. از طرفی اگر خودروسازان همانطور که وعده داده اند تا پایان سال، جریان تولید را بالا برده و معوقات خود را پرداخت کنند، عرضه افزایش پیدا کرده و بازار به حالت عادی بر می گردد. تعیین قیمت کارخانه زیر ۵ درصد بازار یعنی کاهش جریان دلالتی در بازار خودرو به مرور زمان و پاس تقاضا از سمت دلالتان به خریداران واقعی. طبیعتاً خریداران واقعی خودرو که با افزایش قیمت ها قدرت خرید خود را از دست داده اند، کاهش پیدا می کنند و با کاهش تقاضای خودرو، خودروسازان ناگزیر از پایین آوردن قیمت ها هستند. بنابراین افزایش قیمت خودرو ۵ درصدی بر قیمت بازار در نهایت به تعادل بازار خودرو و جریان عرضه و تقاضا منجر می شود که نوید از چشم انداز روشنی برای بازار خودرو و خریداران واقعی آن دارد. این یعنی آغاز خروج دلالتان از بازار خودرو که بسیار خوشایند است.

«کسب و کار» تفکیک حساب های افراد حقیقی و حقوقی در لایحه بودجه ۹۸ را بررسی می کند

رصد مالیاتی جریان پول

شود. لذا تمرکز بر رصد جریان پول در کشور از این طریق ضروری به نظر می رسد. این کار در درجه نخست نیازمند قانون جدید نبوده و از طریق آیین نامه و بخشنامه های بانک مرکزی قابل اجرا است و سپس به دلیل اینکه در حال حاضر تراکنش های بانکی همه

در کشور ایجاد کند. به نحوی که علاوه بر کنترل فعالیت های غیرمولد می تواند به شناسایی عملکرد کلیه فعالان اقتصادی (خواه به عنوان تجاری ثبت شده باشند یا شخصی) کمک کند و بالتبع به کاهش فرار مالیاتی و افزایش درآمد مالیاتی منجر

یادداشت

راه های گریز مالیاتی

محمد قلی یوسفی، کارشناس اقتصادی

یکی از اقداماتی که می تواند جلوی فرار مالیاتی را بگیرد، تفکیک حساب های تجاری و شخصی است که شناسایی است که تجار و بازرگانان را ملزم می کند در قبال حساب های خود به سازمان امور مالیاتی، پاسخگو باشند. حساب های شخصی یعنی حساب افراد روزمره. یعنی هر پولی که به این حساب این افراد پرداخت می شود؛ با این پیش فرض است که مالیات آن پرداخت شده باشد. پیش فرش این است که این افراد مالیات را پرداخت کرده بنابراین سقف هزینه ای ندارد. برای باز کردن حساب جاری یک فرد حقیقی هم قادر است. با این حساب فرد باید به سازمان مالیاتی در قبال حساب و کتاب ها پاسخ گو باشد. یعنی این افراد باید اظهار نامه مالیاتی پر کنند و بر این اساس راه گریزی برای آنها از پرداخت مالیات باقی نمی ماند.

اخبار



تشکیل کمیته وصول مطالبات سازمان به میزبانی بندر لنگه

نشست کمیته وصول مطالبات سازمان بمنظور بررسی عملکرد مالی و ارائه راهکارهای بمنظور اخذ معوقات و بدهی های تجاری بنادر غرب استان هرمزگان با حضور اعضای این کمیته در شهرستان بندر لنگه برگزار شد. به گزارش روابط عمومی، اولین نشست کمیته وصول مطالبات سازمان با حضور لقان پارسی نیا مدیر کل امور مالی، روانبخش بهزادیان مدیر کل امور بندری و حسین صادقی نژاد مدیر کل مناطق ویژه بندری و سرمایه گذاری سازمان بندارو دریانوردی در بندر لنگه برگزار و روند عملکرد مالی بنادر غرب استان هرمزگان مورد ارزیابی قرار گرفت.

در ابتدای جلسه "قاسم عسکری نسب" مدیر اداره بندر و دریانوردی بندر لنگه ضمن تشریح اقدامات صورت گرفته به ارائه گزارش مسبوطی از فعالیت بنادر غرب استان در مباحث مالی و وصول مطالبات در حوزه کاری خود پرداخت، طرح چالش ها، گزارش پیشرفت پروژه ها و نیازمندی های بندر لنگه در بنادر تابعه از جمله موارد مطرحه عسکری نسب بود.

برگزاری پانزدهمین یادواره ۶۱ شهید محله ابودر غفاری زاهدان

زاهدان - دبیر پانزدهمین یادواره شهدای محله ابودر غفاری از برگزاری پانزدهمین یادواره شهدای محله ابودر غفاری زاهدان خبر داد. به گزارش کسب و کار نیوز، محمود جوادیان فر در گفتگو اختصاصی با خبرنگار کسب و کار نیوز، با بیان اینکه تکریم شهدا تکلیف همگان است، اظهار داشت: این یادواره ۲۵ دی ماه ۱۳۹۷ در مسجد ابودر غفاری زاهدان با حضور آیت الله صدیقی، آیت الله سلیمانی، دکتر شهریار یار نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی و دیگر مسئولین استانی و خانواده های معزز شهدا برگزار می گردد. وی افزود: امام جمعه تهران و زاهدان و رئیس کمیسیون بهداشت و درمان و نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی از سخنرانان این یادواره می باشند.

قوه قضائیه با عوامل تخریبی صنعت قطعه سازی برخورد کند

تضعیف قطعه سازی به نفع چه کسانی است؟

در حالی که صنعت خودروسازی و قطعه سازی کشور تحت تأثیر تحریم های غرب با چالش مواجه شده است، شاهد برخی رفتارها و اقدامات قابل تأملی هستیم که نه تنها در جهت رفع مشکلات ناشی از تحریم ها نیست بلکه در حال از بین بردن ظرفیت های بالقوه و بالفعل صنعت خودروسازی است. قطعه سازی به عنوان قلعه اصلی خودروسازی کشور علی رغم تمامی کاستی ها، سهم قابل توجهی در اقتصاد و اشتغال دارد و لذا بایستی مورد حمایت دستگاه های مختلف قرار گیرد. دولت، مجلس و قوه قضائیه بایستی در شرایط کنونی با اتحاد، هوشمندی و یکپارچگی صنایع مهم و راهبردی کشور را تحت حمایت خود قرار دهند. حمایت معنوی شرط لازم و حمایت سیاستی شرط کافی است.

متأسفانه بعد از نشست خبری یکی از مسئولان ارشد قوه قضائیه شاهد فضاسازی ها غیرمنصفانه علیه یکی از قطعه سازان بزرگ کشور بوده ایم. همه های که با همراهی برخی از رسانه های ارزشی همراه بوده است، قدر مسلم موضوع مبارزه با فساد خواست تمامی فعالان اقتصادی کشور است ولی نباید این موضوع ابزار و دست آویزی برای موج سواری افراد سودجو و فرصت طلب شود. رفتار برخی از رسانه ها و جریان ها در روزهای اخیر نشان از آن دارد که برخی به دنبال ایجاد ناآمنی در صنعت قطعه سازی کشور هستند یا بخواهند با موج سواری بر روی اقدامات قوه قضائیه به اهداف ضلیمی خود دست یابند.

تخریب و بدنام کردن مدیران ارشد صنعت قطعه سازی در انتها مشکلاتی را صنعت را حل نخواهد کرد بلکه با به حاشیه بردن این صنعت، صنعت قطعه سازی را از یک موضوع ملی به یک مسئله نزاع رقابتی تبدیل خواهد کرد. در چنین شرایطی انتظار بر این است دستگاه های نظارتی و قضائی با هوشمندی علاوه بر از بین بردن زمینه سواستفاده پشت پرده این جریان سازی ها منفی علیه قطعه سازان ملی کشور را شناسایی و با عوامل آن برخورد نمایند. صنعت قطعه سازی در جنگ اقتصادی غرب نیازمند آرامش، همدلی و نگاه ملی است نه تنش و تخریب.

اصناف و بازرگانی

روزنامه کسب و کار

۳

قیمت شیرینی و شکلات تا پایان سال چقدر گران می شود؟

دبیر انجمن صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات ایران از کمیابی آرد در تولید شیرینی و شکلات خبر داد و گفت: از زمانی که عرضه آرد از بورس کالا خارج شده ما مشکل تامین آن را داریم، جمشید مغازهای، افزایش قیمت تمام شده کالا و تامین مواد اولیه را از دیگر مشکلات صنعت شیرینی و شکلات ایران دانست و افزود: کمیابی مواد اولیه، موانع وارداتی و صادراتی، سخت شدن فضای رقابتی و همچنین افزایش قیمت تمام شده کالا منجر به رکود بازار شده است. دبیر انجمن صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات ایران درباره وضعیت کارخانه های تولیدی گفت: ما تاکنون تعطیلی کارخانه و تعدیل نیرو به طور کامل نداشته ایم اما هر از چند گاهی خط تولید کارخانجات ما تعطیل می شوند که این تعطیلی موقتی است.

دریافت هر کارت سوخت ۱۰ هزار تومان آب می خورد

یک محاسبه سرانگشتی نشان می دهد اگر از ۹۲۴ هزار نفری که کارت سوخت آن ها در شرکت پست مانده است، ۱۰ هزار تومان اخذ شود، بیش از ۹ میلیارد تومان به حساب شرکت ملی پخش می رود. در این راستا، سیدمحمد رضا موسوی خواه – مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی – با تأیید این موضوع که هزینه ای که شرکت پست از مردم می گیرد، به حساب این شرکت واریز می شود، به ایستاتوضیح داد: البته این مبلغ متعلق به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی نیست، بلکه صرف هزینه صدور کارت، هزینه پست و هزینه شخصی سازی می شود. در واقع شرکت ملی پخش مبلغی دیگر هم به این مبلغ اضافه می کند تا بتواند هزینه تامین کارت را انجام دهد. به گفته وی، این هزینه متعلق به زمان حال نیست و از روز نخست به این صورت بوده است. مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ادامه داد: هر کارت، نزدیک به دو درهم خریداری می شود و علاوه بر آن، برای هر کارت ۴۰۰ یا ۵۰۰ تومان هزینه می کنیم و جمع هزینه حدود ۱۲ هزار تومان می شود. هزینه پست را هم باید نظر گرفت که با این اوصاف کل هزینه های بیش از ۱۶ هزار تومان می شود، اما ۱۰ هزار تومان از مردم گرفته می شود و سایر هزینه ها را شرکت ملی پخش تامین می کند.

شرکت پست در قبال این که کارت های سوخت جامانده در این شرکت را به مالکان ارائه می کند، به ازای هر کارت سوخت ۱۰ هزار تومان از مالک خودرو دریافت می کند و با توجه به این که ۹۲۴ هزار کارت سوخت در این شرکت مانده، جمع مبلغ اخذ شده از مردم، بیش از ۹ میلیارد تومان می شود.

به گزارش ایسنا، بعد از آن که بازگشت کارت سوخت به چرخه سوخت گیری الزامی شد، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی اعلام کرد که ۹۲۴ هزار کارت سوخت متعلق به خودروهایی که از سال ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۷ شماره گذاری شده اند، به دلایل مختلف به دست صاحبان خودرو نرسیده و در شرکت پست مانده اند. مالکان می توانند از طریق سایت اینترنتی شرکت پست به نشانی www.post.ir) از این که کارت سوخت آن ها در شرکت پست مانده یا خیر، اطلاع کسب کنند. در این راستا زمانی که مالکان برای دریافت کارت سوخت از شرکت پست اقدام می کنند، این شرکت از هر یک از این افراد ۱۰ هزار تومان هزینه دریافت می کند. هزینه ای که به گفته زیبا اسماعیلی – سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی – هزینه صدور کارت و متعلق به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی است.

البته آفات و بیماری های ناشی از بروز کم آبی، اندک اندک پسته را از میدان خارج می کند و به حاشیه بازار می راند. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن کرمان به ابعاد وسیع فاجعه اتفاق افتاده در صنعت پسته اشاره و بیان کرد: تفاوت صادرات بیش از یک میلیارد دلار در سال گذشته با صادرات حداکثر ۱۰۰ میلیون دلاری در سال جاری اتفاق نامیمونی است. سید مهدی طبیب زاده افزود: هنوز این باور وجود ندارد که بیش از ۹۰ درصد تولید این محصول کاهش یافته و به همین دلیل تصمیمات جدی در این رابطه اتخاذ نشده است. وی با بیان اینکه ارزش باغات پسته ۶۰ هزار میلیارد تومان است گفت: باید برای حفظ باغات پسته در سال جاری تلاش جدی انجام گیرد تا بتوان در سال های آینده پسته تولید کرد. طبیب زاده تصریح کرد: در بحران به وجود آمده در پسته نه تنها تولیدکننده پسته بلکه تمام مقدمات و مآخرات آن مانند تاجر، حمل و نقل، کارگر، واحدهای فراوری و غیره آسیب دیده اند. وی از بانک های عامل، همراهی لازم با فعالان پسته در این شرایط را و از دولت تعیین تکلیف نرخ زار را درخواست کرد.

که حدود ۶۴۰ هزار هکتار برآورد شده بزرگترین سطح زیر کشت را به خود اختصاص می دهد. در شرایط امروزی بی سر و سامانی در بازار پسته و در کنار آن خشکسالی های اخیر و

دلار کاهش یافته است. بررسی ها نشان می دهد که سطح زیر کشت محصول پسته سال گذشته در ایران حدود ۴۷۰ هزار هکتار بوده و با توجه به سطح زیر کشت پسته در جهان

ضرورت تامین مالی صادرات پسته کشور

محمد رضا آزاد، فعال بازار پسته

اگر یک محصول وجود داشته باشد که بتوان بعد از نفت روی آن برای درآمدزایی و ارزآوری در بازارهای بین المللی حساب کرد همین پسته است که آن هم به دلایل مختلف در حال خروج تدریجی از بازارهاست. شرایط اقتصادی و عوامل محیطی دست به دست هم داده اند تا در طول کمتر از یک سال و در یک بازه زمانی مشابه ۲۳۱ میلیون دلار از درآمد صادراتی پسته کم شود. در حال حاضر از طرفی دیگر مشکلاتی هم متوجه تجار این محصول استراتژیک است که درآمدزایی را تحت الشعاع قرار داده است. مشکلی که تجار دارند این است که ارز در سامانه نیما باید وارد شود و این موضوع مقداری بحث صادرات را مختل کرده و فعالان را از صادرات دلزده کرده است. این در حالی است که بانک ها هم برای صادر کنندگان و فعالان بازار پسته در دسر آفرین شده اند. بانک ها به بهانه اینکه فعالان پسته و شرکت شده اند و وضعیت اقتصادی خوبی ندارند در پرداخت تسهیلات و وصول مطالبات خود سخت گیری می کنند که ضرورت دارد در این زمینه تامین مالی صادرات پسته کشور در دستور کار قرار بگیرد.

اما افت مگس میوه مدیرانهای هم مشکل دیگری است که تولیدکننده پسته با آن روبه رو شده است. در سال جاری با بررسی هایی که انجام شده مشخص شد این افت قرنطینه ای بوده و به ارقام مختلف میوه خسارت می زند و بیشترین خسارت متوجه باغات پسته شده است. افت مگس میوه مدیرانهای سم ندار چون لاو داخل میوه است و یک جفت از این افت می تواند ۵۰ تا ۶۰ تن میوه را در یک سال از بین ببرد و با توجه به اینکه حدود ۶ نسل در طول سال دارد خسارت بالایی می تواند بزند. این شرایط در حالی برای بازارهای صادراتی پسته به وجود آمده که باید از افزایش نرخ ارز در راستای رشد صادرات و ارزآوری استفاده می شد. در این شرایط و در تحریم ها با کاهش ارزش پول ملی فرصت مناسبی برای افزایش صادرات غیر نفتی ایجاد می شود در حالی که برای سایر بخش های اقتصادی کشور یک تهدید خواهد بود که می بایست از این فرصت ها برای افزایش ارزآوری استفاده کنیم نه اینکه با کاهش ۲۳۱ میلیون دلاری در ارزآوری روبه رو شویم.

همکاری آفریقایی ها با شرکت های دانش بنیان ایرانی در ۳ حوزه



مدیر کل دفتر توسعه کسب و کار معاونت علمی گفت: علاوه بر شرکت های دانش بنیان سلامت و کشاورزی، شرکت های حوزه پلیمر و پتروشیمی، فناوری اطلاعات، نفت و گاز نیز در آینده با افریقا همکاری می کنند. روح الله استیری درباره سفر معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری به افریقا بیان کرد: تاکنون اقداماتی در راستای توسعه صنایع شرکت های دانش بنیان با تمرکز بر حوزه افریقا توسط معاونت امور بین الملل معاونت علمی و فناوری انجام شده است.

وی با بیان اینکه اخیراً نیز معاون علمی و فناوری به عنوان دومین سفر با ۴۷ شرکت دانش بنیان به افریقا سفر کرد، گفت: افریقای جنوبی پیشرفته ترین کشور از نظر اقتصادی است و این سفر دوم به درخواست وزیر علوم و فناوری افریقا از معاون علمی و فناوری صورت گرفته است. وی با بیان اینکه در این دیدارها، ۱۰۰ شرکت افریقایی نیز حضور داشتند، بیان کرد: همچنین سرمایه گذاران و مدیران شرکت های بزرگ افریقایی نیز در این مراسم با شرکت های دانش بنیان ایرانی دیدار و گفتگو کردند. به گفته استیری، هدف از این دیدارها تنها، جذب سرمایه نبود و بحث تجاری سازی، فروش محصول و فروش تکنولوژی نیز مطرح بود. مدیر کل دفتر توسعه کسب و کار معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری خاطر نشان کرد: معمولاً در این جلسات هر نوع مذاکره ای انجام می شود و در ادامه آن چندین تفاهم نامه منعقد شده است. وی با اشاره به حوزه شرکت های دانش بنیانی که به افریقا به منظور مشارکت و همکاری رفته بودند، گفت: شرکت های حوزه نفت و گاز، فناوری اطلاعات و پلیمر شرکت هایی بودند که برای دومین سری از سفرها به افریقا رفتند؛ بار اول شرکت های دانش بنیان حوزه کشاورزی و سلامت برای همکاری با شرکت های افریقایی به این کشور سفر کردند. البته که این پروسه در حال تکمیل است و شرکت های حوزه های دیگر نیز به این سفرها خواهند رفت. مدیر کل دفتر توسعه کسب و کار معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری خاطر نشان کرد: این سفرها

گروه اصناف

News.kasbokar@gmail.com

بر اساس آماری که اخیراً اعلام شده متأسفانه شاهد کاهش درآمدزایی ارزی فرش در بازارهای صادراتی تا ۷۳ میلیون

دلار هستیم. بر اساس این آمار صادرات فرش و صنایع دستی طی ۹ ماهه سال جاری از نظر ارزشی ۲۲ درصد افت کرده است. صادرات فرش و صنایع دستی در ۹ ماه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه از لحاظ وزنی رشد داشته، اما از لحاظ ارزشی با کاهش روبه رو بوده است. بر اساس آمار اعلامی، در ۹ ماه سال جاری ۱۲ هزار تن فرش و صنایع دستی کشور صادر شده که در مقایسه با مدت زمان مدت مشابه سال قبل ۵۵ درصد داشته است. همچنین صادرات فرش از لحاظ ارزشی طی ۹ ماهه امسال به رقم ۲۵۸ میلیون دلار رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۲ درصد افت داشته است.

بستری برای مذاکره شرکت های بین دو کشور است که ممکن است به همکاری بینابند یا خیر؛ تفاهم بین شرکت ها حالت محرمانه دارد و شرکت هایی که مایل هستند از توافقات خود به معاونت علمی خبر می دهند، وی تأکید کرد: نتیجه این سفرها معمولاً خود را در عدد صادراتی نشان خواهد داد که این آمار را مگر کم جمهوری اسلامی ایران می دهد؛ اگر آمار صادرات شرکت های دانش بنیان افزایش یابد بدان معناست که این کار درست است؛ اما اگر تغییر نکند یا کاهش یابد خلأیی وجود دارد که باید در راستای رفع آن را ببیم؛ همچنین شرایط کشور، سیاستگذاری ها و... در این مسیر تأثیر گذارند. مدیر کل دفتر توسعه کسب و کار معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تأکید کرد: سازمان صنایع کوچک، وزارت علوم، پارک های علم و فناوری، معاونت علمی و فناوری و... در این مسیر تأثیر گذار هستند. استیری با بیان اینکه افریقایی ها استقبال خوبی از شرکت های دانش بنیان ایرانی کرده اند، گفت: البته نتیجه این همکاریها چندین ماه دیگر مشخص می شود. وی با اشاره به یادداشت تفاهم بین شرکت های ایرانی و افریقایی گفت: طی اعلام شرکت های حاضر در افریقا تا کنون ۱۰ یادداشت تفاهم نامه منعقد شده که به صورت رسمی به معاونت علمی اعلام شده است؛ اما برخی شرکتها هم هستند که هنوز اعلام رسمی نکرده اند. وی تأکید کرد: از آخر سال ۱۳۹۵ تا کنون ۱۵ نشست تجاری با کشور های اتریش، مجارستان، اسپانیا، اتیوپی، گرجستان، قرقیزستان، شرق، افریقا، هند، چین، سنگال، اروگوئه، شیلی، بولیوی، افریقای جنوبی در راستای ایجاد بسترهایی برای همکاری های بین کشورها بر گزار شده است. استری با تأکید بر اینکه شرایط سیاسی، اقتصادی و شرایط بانکی کنونی به توسعه تجارت کشورها لطمه می زند، افزود: در حال حاضر شرکت ها مشکل نقل و انتقال پول، افتتاح حساب بانکی، ثبت شرکت دارند؛ به نظر می رسد برای صادرات هر چه بیشتر شرکت های دانش بنیان، فضای بین المللی برای کسب و کار شرکت ها بهتر شود.



درآمد ارزی صادرات پسته در سال جاری ۲۳۱ میلیون دلار کاهش یافت

تهدید ارزآوری پسته



شایلی قرانی
News.kasbokar@gmail.com

پسته ایرانی سالیان سال است در پله نخست کیفیت در بازارهای صادراتی ایستاده و مشتریان زیادی دارد اما در سالهای اخیر عوامل متعددی موجب کاهش تولید پسته و افت صادرات آن شده اند به طوری که امروز کشورهای دیگری در تلاش برای کسب جایگاه ایران در بازارهای بین المللی هستند. رقبای پسته ایران از شرایط بوجود آمده در کشور مطلع اند و با راهکارهای مختلف سعی دارند مشتریان ثابت این کالای استراتژیک را از آن خود کنند. ایران به عنوان یکی از بزرگترین تولید کنندگان تولید پسته در جهان محسوب می شود و هر ساله از این طریق ارز قابل توجهی را وارد کشور می کند که متأسفانه در سال جاری با افت ۲۳۱ میلیون دلاری در صادرات پسته روبه رو شده است.

بر اساس آمار منتشر شده در هفت ماهه نخست سال ۹۶ صادرات پسته و مغز پسته بیش از ۵۳۰ میلیون دلار درآمد ارزی نصیب کشور کرده در حالی که در سال جاری این رقم با صادرات حدود ۲۳ هزار تن پسته به حدود ۲۹۹ میلیون

درآمد ارزی صادرات فرش در سال جاری ۷۳ میلیون دلار کاهش یافت

حذف تدریجی درآمدهای صادراتی فرش

محدود کرده است. بررسی ها نشان می دهد با لغو محدودیت های صادراتی مانند پیمان سپاری ارزی، الزام واردات در مقابل صادرات و افزایش تسهیلات صادراتی، زمینه بسیار مساعدی برای افزایش صادرات غیر نفتی مهیا خواهد شد.

اما همین شرایط دقیقاً در سالیهای گذشته نیز تکرار شد که کاهش ارزش پول ملی، افزایش تسهیلات صادراتی و لغو پیمان سپاری ارزی در اوایل دهه ۷۰ بیشترین اثر مثبت را بر صادرات فرش داشت اما با بازگشت دوباره پیمان سپاری ارزی در سال ۷۳ دوباره صادرات فرش ایران را

رقابت قیمتی با فعال شدن رقبا

یعقوب حسینی، فعال بازار فرش دستباف

شرایط نامناسب صادرات فرش در سالیهای اخیر موجب کاهش درآمدزایی ارزی در این بخش شده است. رقبای بسیاری در بازارهای بین المللی سعی دارند جای پای ایران بگذارند. در حالی که در کشور ما به دلایل مختلف به صادرات و ارزآوری فرش پشت پا زده می شود و به دنبال محدودیت های ایجاد شده کشور های هند و پاکستان بازار فرش ایران را در جهان در اختیار گرفته اند. فعال شدن رقبای فرش ایران در بازار های جهانی نوعی رقابت قیمتی به راه انداخت که باعث شد فرش با کیفیت و اصل ایرانی مشتری کمتری داشته باشد چرا که قیمت فرش های عمده تا مرغوب دیگر کشورها به مراتب از فرش ایرانی پایین تر بود و مشتریان بیشتری را به خود جذب می کرد. ورود دیگر کشورها به این حوزه و بی توجهی مسئولان به روش های حمایتی از قالی بافان باعث افت صادرات فرش ایران و در نتیجه کاهش درآمد آن شده است. متأسفانه موضوع پیمان سپاری ارزی هم که در تمام بخش ها مشکل آفرین شده بر صادرات فرش ایرانی نیز تأثیر گذاشته و فعالان باسابقه را از ادامه کار دلزد کرده است. این در حالی است که باید شرایط فعلی را مغفمت شمرده و از کاهش ارزش پول ملی و گرانی ارز برای افزایش ارزآوری استفاده کنیم. پیمان سپاری ارزی نتوانسته به صادرات کمک کند و افت درآمد را در بسیاری از بخش ها رقم رده است. با تمام این تفاسیر امروز مشکل تبدلات بانکی را هم پیش رو داریم. برجام تا حدود بسیار زیادی توانست محدودیت های بانکی را برای انتقال ارز و درآمدهای صادراتی تسهیل کند اما امروز دوباره با همان مشکلات درگیر شده ایم و بسیاری از بازارهای خارجی را به دلیل محدودیت های بانکی از دست داده ایم. همچنین دیگر جواز صادراتی هم آنطور که باید به صادرکننده موفق و درآمدزا تعلق نمی گیرد. حذف سیاست های تشویقی در کنار این مشکلات ایران را از جایگاه شایسته ای که قرار داشته دور می کند و اگر راهکار مناسبی برای این اتفاقات وجود نداشته باشد تمام بازارهای صادراتی را در تمام بخش ها کم از دست خواهیم داد.



