

جزئیات نام‌نگاری شافعی بار حمدانی مدت‌ثبیت‌سفارش را شش ماهه‌کنید

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران در نامه‌ای به وزیر صمت، خواستار افزایش مدت‌ثبیت‌سفارش به شش ماه شده است. غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران در نامه‌ای به رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار افزایش مدت‌ثبیت‌سفارش واردات کالا از سه ماه به شش ماه شده است.



«کسب و کار» تشکیل بازار متشکل معاملات ارزی را بررسی می کند

معامله نقدی ارز در بستر الکترونیک

کننده یا متقاضی اولیه باشد. همچنین قیمت گذاری در چار چوبی مشخص و براساس آیین نامه ای که به صلاحدید بانک مرکزی منتشر خواهد شد، تعیین می شود. و همچنین از این پس این بازار است که مرجع تعیین نرخ می شود. همچنین کانون بانک‌های خصوصی، شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و کانون صرافان سه رکن متشکل بازار معاملات ارزی هستند. به گزارش بانک مرکزی، در یک هزار و دویست و شصت و چهارمین جلسه ششورای پول و اعتبار که در محل ساختمان بانک مرکزی برگزار شد،موضوع «بازار متشکل معاملات ارزی»، مطرح و مورد تصویب قرار گرفت. بر اساس این مصوبه به منظور ساماندهی و توسعه

ناچیزی در کاهش نرخ ارز داشته است. حداقل در این چند ماه یعنی از ابتدای مهر تا به حال که تقریباً بیش از سه ماه از اقدامات سرکوب گرایانه بانک مرکزی در بازار ارزی می گذرد، اتفاق خاصی جز کاهش چند هزار تومانی ارز نیفتاده است. به همین دلیل کارشناسان تشکیل بازار متشکل معاملات ارزی از سوی بانک مرکزی را در راستای اقدامات بانک مرکزی در جهت کاهش نرخ ارز می دانند که البته تقاضای ارزی عید نیز در این تصمیم از سوی بانک مرکزی موثر بوده است. مکانیزم قیمت گذاری در بازار متشکل ارزی به گفته رئیس کانون صرافان به صورت عرضه و تقاضای اولیه است و براساس اعلام های بعدی در بازه زمانی مشخص، قیمت تعیین می شود و هر صرافیی می تواند عرضه

نمائه نادری
Newskasbokar@gmail.com

تشکیل بازار متشکل معاملات ارزی بالاخره به تصویب شورای پول و اعتبار رسید. طبق گفته برخی از کارشناسان با این کار از این پس باید امیدوار بود که اتفاقات خوبی در بازار ارز بیفتد. از جمله این اتفاقات خوشایند ایجاد شفافیت بیشتر در بازار ارز است که به دنبال آن کاهش قیمت ارز را نیز به همراه دارد.

اگرچه بانک مرکزی در این مدت تلاش بسیاری برای کاهش التهابات ارزی کرده اما همه این تلاش ها اثر



خبر



تکنولوژی تعمیر فیبر های نوری در دریا بومی شد

کارشناسان ایرانی شرکت پیشگامان کویر آسیا موفق به تعمیر فیبرهای نوری بین الملل در دریای آزاد با دانش و تجهیزات بومی شدند.

به گزارش روابط عمومی گروه تعاونی پیشگامان وبه نقل از خبرگزاری اقتصادایران، شرکت پیشگامان کویر آسیا از شرکت های زیرمجموعه گروه تعاونی پیشگامان یک دهه پیش با هدف ایجاد و برقراری ارتباطات مخابراتی با سایر کشور های دنیا در زمینه های Data و Voice و تأمین پهنای باند بین الملل شروع به کار کرد. مدیر عامل و رییس هیئت مدیره شرکت پیشگامان کویر آسیا در گفت و گویی ضمن بیان این مطلب گفت: فعالیت های تخصصی این شرکت در حوزه پهنای باند و ترانزیت دنیا در سال ۱۳۹۱ با بهره برداری از اولین پروژه فیبر نوری در یایی بین المللی با نام شناخته شده POI در آبهای آزاد ایران و عمان با مالکیت ایرانی و سرمایه تعاونی آغاز گردید. اولین دستاورد این پروژه تأمین پهنای باندی با سرعت ۱۰GB جهت شرکت ارتباطات زیر ساخت بود.

بانک

در نهمین کنفرانس بودجه ریزی مبتنی بر عملکرد تشریح شد

الزامات بودجه ریزی عملیاتی در بانک مسکن

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن –هیننا، محمد علی دهقان دهنوی در پنل تخصصی سازمان برنامه وبودجه بودجه ریزی با عنوان «بودجه ریزی مبتنی بر عملکرد» در نهمین کنفرانس بودجه ریزی مبتنی بر عملکرد که در دانشگاه الزهرا برگزار شد، گفت: پیچیدگی ها و تفاوت هایی در نظام بودجه ریزی بانک هانسبت به سایر دستگاه ها ونهادهای اجرایی کشور وجود دارد که باید به این موضوعات توجه ویژه داشت. وی با اشاره به خدمات متنوع در شبکه بانکی کشور افزود: در بانک ها به دلیل تنوع خدمات، بودجه ریزی عملیاتی را متفاوت و متمایز از سایر دستگاه های می کند. عضو هیأت مدیره بانک مسکن افزود: «ریسک اعتباری» بانک ها به دلیل ماهیت فعالیت مالی مالی و تسهیلاتی، قطعا در رلک ریسک اعتباری ایجاد می کنند ومعوقات بانکی یکی از مهمترین این ریسک ها است که باید این ریسک ها در نظام بودجه ریزی عملیاتی در نظر گرفته شود. بنابراین مجموعه پیچیدگی ها به این منتهج می شود که نظام بودجه ریزی عملیاتی در بانک ها تفاوت هایی با بودجه ریزی عملیاتی در سازمان های دیگر دارد. دهقان دهنوی با تأکید بر اینکه نیازمند مدل هایی برای تسهیل نظام بودجه ریزی در شبکه بانکی به دلیل مواجهه با ریسک های اعتباری پیش رو هستیم، گفت: به عنوان مثال در بانک نمی توانیم از افتتاح سپرده کوتاه مدت که هزینه آن برای بانک بالاست، صرفه نظر کنیم و فقط به مشتری خدمات سپرده بلند مدت داده شود.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران:

اجرای بایگانی الکترونیکی بازده عملیاتی، کیفیت کار و رضایت مشتری را افزایش می دهد

دکتر مرتضی اکبری مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران در بازدید از شعبه مطهری مدیریت شعب استان تهران، بر روند انجام بایگانی دیجیتال که به صورت پایلوت در این شعبه در حال اجرا است نظارت کرد. به گزارش روابط عمومی بانک قرض الحسنه مهر ایران، دکتر اکبری ضمن بازدید از روند اجرای این پروژه در شعبه مطهری بیان داشت: شاید به نظر خیلی از کارکنان عدم استفاده از کاغذ در بایگانی اسناد و مدارک مسأله مهمی نباشد، اما این موضوع در سازمان های بزرگ که مصرف کاغذ در آنها زیاد است بسیار حائز اهمیت است؛ زیرا علاوه بر کاهش هزینه های ناشی از مصرف بی رویه کاغذ موجب تسریع در انجام فرآیند و عملیات های اداری نیز می شود. وی افزود: متأسفانه، در بایگانی سنتی کارمندان ۵ تا ۱۵ درصد وقت خود را صرف خواندن اطلاعات و ۵۰ درصد را صرف بررسی اسناد می کنند؛ در حالی که آرشیو الکترونیکی اسناد یک راه حل مدیریتی خاص و یک ابزار قدرتمند صرفه جویی در وقت است که بازده عملیاتی، کیفیت کار و رضایت مشتری را افزایش می دهد. دکتر اکبری در جریان این بازدید، وضعیت عملکرد شعبه در حوزه های مختلف جذب منابع، نسبت مصارف به منابع، وصول مطالبات و همچنین روند بازاریابی های انجام شده را نیز مورد بررسی و ارزیابی قرار داد و رهنمودهای لازم برای تحقق اهداف در فرصت باقی مانده از سال را ارائه نمود.

«کسب و کار» رانت ترخیص ۱۳ هزار خودرو در گمرک مانده را بررسی می کند

پرونده مبهم متخلفان واردات خودرو

تقصیری نداشتند و برای ترخیص آن دستگاه های مختلف به این نتیجه رسیدند که باید این خودروها را ترخیص کنند.

بر اساس اطلاعاتی که نخستین بار منتشر شد، ۱۳ هزار خودرو در محوطه های گمرکی دپو شده است که طبق اعلام مسئولان زیربط با مصوبه مذکور سازوکار لازم برای ترخیص این خودروها ایجاد شده است. واردات خودرو به همراه بیش از ۱۳۰۰ قلم کالای دیگر از خرداد ماه سال جاری با قرار گرفتن در گروه ۴ کالایی ممنوع شده است.

یکی از نکات جالب توجه در خصوص ترخیص ۱۳ هزار خودرو در گمرک مانده این است که میانگین واردات سالیانه خودرو حدود ۷۰ هزار دستگاه میباشد این در حالی است که اگر ۱۳ هزار خودرو مورد اشاره ترخیص شود مجموعا در سال ۹۷ حدود ۲۵ هزار خودرو وارد بازار میشود که به احتمال زیاد از قابل توجهی در بازار خودروهای خارجی نداشته و در واقع عموم مردم از این تصمیم (اثر کاهش قیمتها) منتفع نمیشوند.

ضرورت نظارت بر مکانیزم عرضه خودروهای وارداتی

حسن کریمی سنجری در این رابطه به «کسب و کار» می گوید: اولین موضوعی که در خصوص ترخیص خودرو به ذهن می رسد این است که میزان ارزی که بابت واردات خودرو از کشور خارج شده، دیگر به کشور بر نخواهد گشت و نگه داشتن خودرو در گمرک کمکی به بازگشت ارز نمی کند. پس در اینکه ترخیص این خودروها به صلاح بوده، شکی نیست. اما مسئله اینجاست که دولت سعی کرد در این مدت با بررسی بیشتر پرونده کسانی که به صورت غیرقانونی خودرو به کشور وارد کرده بودند، به مجازات و یا جریمه متخلفات بپردازد در حالی که شرایط فعلی نشان می دهد، حداقل هنوز پرونده متخلفان واردات خودرو مبهم است. موضوع دیگر اینست است که دولت باید وارد کنندگان را ملزم کند که این خودروها را به کسانی که قبلا به آنها برای فروش تعهد داده اند، تحویل دهند تا آنکه در بازار و با هر قیمتی که می خواهند، به عبارتی عرضه این خودروها باید با نظارت دولت صورت بگیرد.

سکه ۳میلیون و ۷۶۸ هزار تومان شد

معامله می‌شود. قیمت های درج شده برای انواع سکه و طلا از اتحادیه طلاو جواهر گرفته شده است.

گفتنی است، صرافی های بانک ها قیمت دلار را برای روز جاری با ۲۰ تومان کاهش نسبت به نرخ دیروز، ۱۰ هزار و ۸۸۰ تومان اعلام کرده‌اند. این صرافی ها دلار را از مردم با قیمت ۱۰ هزار و ۷۸۰ تومان خریداری می کنند

قیمت فروش یورو نیز در صرافی های بانک ها ۱۲ هزار و ۷۲۰ تومان اعلام شده است؛ قیمت خرید یورو نیز در این صرافی ها ۱۲ هزار و ۶۲۰ تومان است.

یورو در مرکز مبادلات ارزی ۴۸۱۱ تومان، درهم امارات ۱۱۴۳ تومان و پوند انگلیس نیز ۵۳۴۹ تومان قیمت خورده و به واجدان شرایط دریافت ارزهای دولتی فروخته می شود.

وام ازدواج ۲۵۰ میلیون ریال می شود

مشکلات و موانعی که بر سر راه جوانان برای ازدواج وجود دارد، افزایش مبلغ وام ازدواج یکی از بهترین مصوباتی است که کمیسیون فرهنگی مجلس با آن موافقت کرد. وی گفت: افزایش مبلغ وام ازدواج می تواند جوانان را برای ازدواج آسان تشویق و ترغیب کند و زمینه خوبی برای رسیدن سن ازدواج به سن منطقی باشد.

رئیس کمیته برنامه، بودجه و اصلاح ساختار کمیسیون فرهنگی مجلس دهم با اشاره به پرکار بودن این کمیسیون در بررسی لایحه بودجه ۹۸ بیان کرد: حدود ۲۴۰ پیشنهاد در زمینه بودجه سال ۹۸ به این کمیسیون ارسال شده است.

حجت الاسلام آزادپناه بیان اینکه این پیشنهادها به جز پیشنهادهای اعضای کمیسیون فرهنگی مجلس است ادامه داد: در نشست های متعددی با دستگاه های مختلف فرهنگی کشور، پیشنهادها جمع بندی، بررسی و سپس به کمیسیون تلفیق بودجه ارسال می شود.

گروه اقتصاد ایران و جهان
Newskasbokar@gmail.com

لغو ممنوعیت ثبت سفارش خودروهای در گمرک مانده، هم فرصت خوبی در اختیار وارد کنندگان و هم رانت هایی برای برخی از افراد فراهم آورده است. پیش از این وارد کنندگان به دولت فشار وارد می آوردند که با ترخیص این خودروها، آرامشی در بازار خودرو ایجاد کنند در حالی که بررسی ها نشان می دهد حداقل ترخیص این تعداد از خودرو، نمی تواند به التهابات بازار خودرو کمک کند.

لغو این ممنوعیت پس از چندین ماه ضمن آنکه نشان داد، سیاست های دولت برای مهار درخواست های وارد کنندگان و برخی افراد ذی نفوذ، نه تنها اثر گذار نبوده بلکه در بلند مدت هم منجر به تسلیم دولت و مسئولان گمرکی در قبال وارد کنندگان شده که بعضا هم جزو متخلفان هستند. وارد کنندگان خودرو چه با ثبت سفارش های جعلی و چه فشارهای جانبی از هیچ تلاشی برای رسیدن به اهداف خود در قبال واردات خودرو، خودداری نکرده اند و مصوبه اخیر نیز نشان داد، بالاخره دیر و یا زود خواسته آنها مهر رضایت دولت را کسب خواهد کرد.

مسئله دیگر درآمدهای گمرک از واردات این میزان خودرو است که پیش از این معطل مانده بود. بر اساس آمارها ۴۲۰۰ میلیارد تومان درآمد گمرکی از این محل کسب می شود، به طوری که به گفته رحمانی آنچه در مورد تحویل این خودروها اهمیت داشت، تعیین تکلیف آنها در گمرک بود زیرا حتی برخی از اینها عوارض گمرکی را نیز پرداخت کرده بودند.

موضوعی که در اینجا مطرح می شود آن است که برای ۱۳ هزار خودروی مورد اشاره حدود ۳۰۰ میلیون دلار ارز از کشور خارج شده است و در هر صورت به عقیده کارشناسان نگه داشتن این خودروها در گمرک به صلاح اقتصاد نیست اما سوال اینجاست که اگر واردات این خودرو فرایند قانونی را طی کرده، چرا در گمرک دپو شده و اگر هم طی نکرده، تکلیف واردات غیرقانونی خودرو چه می شود؟

در همین رابطه وزیر صنعت با اشاره به اینکه ترخیص خودروها بسا مصوبه دولت تعیین تکلیف شده است، گفت: برخی از این خودروها باید به دست مردم برسد و مشخص شده که وارد کنندنده تخلفی داشته و مردم

قیمت سکه تمام بهار آزادی در بازار تهران امروز چهارشنبه با نوسان جزئی نسبت به دیروز، ۳ میلیون و ۷۶۸ هزار تومان شد.

به گزارش تسنیم، امروز در بازار آزاد قیمت انواع سکه و طلا نسبت به روز گذشته نوسان جزئی داشته است؛ بر همین اساس در بازار تهران سکه تمام بهار آزادی طرح جدید در قیمت ۳ میلیون و ۷۶۸ هزار تومان و سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم با قیمت ۳ میلیون و ۶۴۰ هزار تومان معامله می شود.

در بازار آزاد هر قطعه نیم سکه بهار آزادی یک میلیون و ۹۵۰ هزار تومان، ربع سکه یکمیلیون و ۲۰۰ هزار تومان و هر قطعه سکه گرمی ۶۶۰ هزار تومان فروخته می شود.

هر گرم طلای ۱۸ عیار هم ۳۴۲ هزار و ۸۰۰ تومان ارزش گذاری شده است، ضمن آنکه هر اونس طلای بازارهای جهانی با قیمت ۱۲۸۲،۷ دلار

حجت الاسلام از دیخواه بیان کرد: با توجه به نرخ تورم در کشور و



مقررات این مصوبه و سایر مقررات مرتبط با آن در بستر الکترونیکی مورد معامله قرار گیرند.

بازار شفاف، منصفانه و کارا، «بازار متشکل معاملات ارزی» تشکیل می شود تاازها در آن به طور نقد مطابق

خودروسازان قبل از تصمیم ستاد تنظیم بازار پیش قدم شدند

افزایش ۱۰ میلیونی قیمت خودرو داخلی



گروه اقتصاد ایران و جهان
Newskasbokar@gmail.com

اگرچه ستاد تنظیم بازار هنوز به صورت رسمی، گزارشی از تصمیم خود برای افزایش قیمت انواع خودروهای پرتیراژ را اعلام نکرده است، خودروسازان خود پیش قدم شده و قیمت های جدید را اعلام کرده اند. این افزایش البته از نظر برخی از کارشناسان بازار خودرو چندان به چشم نمی آید و از تعدیل تورم صنعت خودرو عاجز است.

مدت ها است که خودروسازان از افزایش قیمت خودرو حرف می زنند و خواسته مهم آنها واقعی سازی قیمت ها است اما از آنجایی که خودرو بیش از هر کالای دیگری متحمل افزایش قیمت بوده است و از طرفی کالایی پرمقاضی به شمار می آید، این افزایش فشار مالی زیادی به مردم وارد می کند و حتی برخی از کارشناسان به حذف برخی از متقاضیان با افزایش قیمت ها از بازار خودرو، اذعان دارند. اما خودروسازان چاره کمک به بحران تولید خودرو را چیزی جز افزایش قیمت خودرو نمی دانند و از دولت توقع رفع مشکلات حاصل از گرانی خودرو را دارند. کارشناسان بازار خودرو معتقدند قیمت خودرو حداقل باید ۲۰ میلیون تومان افزایش پیدا کند تا جوابگوی بحران قطعه سازی و هزینه های بالای تأمین قطعه باشد.

بر اساس گزارش قرار بر این بود که ستاد تنظیم بازار، سه شنبه ۱۸ دی ماه، موضوع بررسی قیمت های خودرو را در دستور کار قرار داده و برای آن تصمیم گیری کند، اگرچه رضا رحانی،

قیمت خودرو حداقل باید ۲۰ میلیون تومان افزایش پیدا کند

محمد رضا نجفی منش، عضو اتاق بازرگانی تهران

افزایش ۱۰ میلیونی قیمت خودرو به سه نظر می آید نمی تواند پاسخگوی خواسته قطعه سازان باشد، بسا توجه به پیش بینی رشد ۵۰ تا ۶۰ درصدی قیمت خودرو، خودروسازان حداقل باید ۲۰ میلیون تومان قیمت ها را بالا ببرند، تا جوابگوی قطعه سازان و بدهی های خود به آنها باشند. در حالی که افزایش ۱۰ میلیون تومانی کمک کننده نیست. این البته اولین بار نیست که خودروسازان ناگزیر از افزایش قیمت خودرو می شوند. از گذشته تا به حال به دلیل نوساناتی که دلار تجربه کرده، افزایش قیمت خودرو هم امری اجتناب ناپذیر بوده است. پس بازار و حتی مردم راهی جز تنظیم شرایط خود با قیمت های فعلی ندارند. در حال حاضر شرایط خودروسازان تا اندازه ای وخیم است که حتی افزایش ۲۰ میلیون تومانی هم نمی تواند تولید آنها را تضمین کند. پس افزایش قیمت خودرو موضوعی بدبهی است و حتی شاید بهتر بود دولت پیش از این به خودروسازان مجوز چنین کاری را می داد.

نوع خودرو	قیمت قبل	قیمت جدید
پژو405 بنزینی GLX با ترمز ضد قفل و ایموبیلایز و کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو 4 بهینه	32,945,600	42,829,200
پژو405 دو گانه سوز (GLX) با ترمز ضد قفل و ایموبیلایز و کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو 4	34,746,200	45,170,000
پژو405 دو گانه سوز (GLX) با ترمز ضد قفل و ایموبیلایز و کیسه هوای راننده و سرنشین تریم بژ و یورو 4	34,746,200	45,170,000
پژو 405 بنزینی SLX با موتور 16 سوپاپ TUS و ترمز ضد قفل و ایموبیلایز و کیسه هوای راننده و سرنشین یورو 4 و بهینه	35,106,800	45,638,800
سمند LX سال بنزینی مالتی پلکس	33,536,400	43,597,300
سمند LX مدل E7 پایه گاز سوز مالتی پلکس	36,083,200	46,908,100
سمند LX مدل E7 پایه گاز سوز مالتی پلکس با مخزن 100 لیتری	36,618,00	47,603,400
سمند LX مدل E7 بنزینی با کیسه هوای راننده	34,339,200	44,640,900
پژو 206 تیپ 2 با ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و سنسور دنده عقب و یورو 4 بهینه	36,287,900	47,174,200
پژو 206 تیپ 5 با کیسه هوای راننده و سرنشین و سنسور دنده عقب و تهویه اتوماتیک و آینه جانبی و شیشه بالا بر عقب برقی و یورو 4 بهینه	41,943,600	54,526,600
پژو 206 صندوق دار V8 با کیسه هوای راننده و سرنشین و سنسور دنده عقب و تهویه اتوماتیک و آینه جانبی و شیشه بالا بر عقب برقی و یورو4 بهینه	42,764,100	55,593,300
رانا LX با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو 4 بهینه	39,510,100	51,363,100
پژو پارس سال با ترمز ضد قفل و ایموبیلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و سیستم اخطار سرعت و یورو 4 بهینه	40,775,800	53,085,00
پژو پارس سال با ترمز ضد قفل و ایموبیلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و غربیلک فرمان طرح جدید و یورو 4	40,596,700	52,775,700
پژو پارس سال دو گانه سوز با ترمز ضد قفل و ایموبیلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و غربیلک فرمان طرح جدید و یورو 4	42,242,000	54,914,600

مجلسی‌ها خرید کالای مشابه «ایران ساخت» را ممنوع کردند

ریخت و پاش کالاهای خارجی در تبلیغات شهری



و حمایت از کالای ایران ساخت به منظور حمایت از کالا و خدمات تولیدی کشور، پیمانکاران داخلی و تعمیق ساخت داخل در کشور در جلسه علنی مجلس، ماده ۵ این طرح را تصویب کردند؛ این

موج تبلیغات خارجی بر در و دیوار شهرها

مانی ابراهیمی، کارشناس تبلیغات و بازار بایی در حالی که به روشنی وبا تصویب مجلس قرار بر این شده که کالاهایی که در کشور نمونه مشابه دارند از خرید آن خودداری شود اما شاهد هستیم که در تمام کشور وبخصوص در پایتخت تب تبلیغات کالاهای خارجی نه تنها کم نمی شود بلکه روز به روز بر تعداد وتنوع آنها اضافه می شود. این در حالی است که بانامگذاری سال ۹۷ با عنوان حمایت از تولید ایرانی و تولید کننده ایرانی می بایست در همان قدم اول از تبلیغات خارجی معافیت به عمل می آمد نه اینکه در کنار این حجم از تبلیغات برندهای خارجی انتظار داشته باشیم که مردم به سمت تولید داخلی بروند. در این هم چنین رسانه ملی هم از وظایف خود در رابطه با حمایت از کالاهای داخلی دور شده وبه تبلیغات خارجی بیشتر تمایل نشان داده است. البته در ماه های اخیر این تبلیغات تا حدود محدود شده اند واز طرفی دیگر بیلبوردهای شهری هم جایی برای تبلیغات برندها و کالاهای خارجی نیستند. هزینه هایی که برای اجاره این بیلبوردها لازم است فقط در حد و توان برندهای خارجی است و باید اهنکاری برای کاهش هزینه های تبلیغات بیلبوردی کالاهای داخلی اندیشیده شود. مجلس وقتی لایحه و طرحی را تصویب می کند باید در کنار آن به مشکلات پیش روی تولید کننده ایرانی هم توجه کرده و برای آن هم راه حلی تصویب کند. امروز شرکتهای تولید کننده داخلی به دلیل تبلیغات گسترده محصولات خارجی، مدت هاست که وضعیت نامناسبی را تجربه می کنند بنابراین برای حمایت از تولید داخلی ضمن نظارت و کنترل بر تنظیم بازار باید تبلیغات را رویه کالای خارجی در رسانه ملی و بیلبوردهای سطح شهر محدود شود. به طور کلی نقش تبلیغات در تشویق مردم و مصرف کنندگان برای خرید کالای داخلی را نباید نادیده گرفت. همچنین فضای مجازی، تبلیغات دیواری و تابلوهای قرار داده شده در سطح شهرها را موثرترین ابزار تبلیغاتی در بین مصرف کنندگان ایرانی محسوب می شوند که می توان با استفاده از رنگ، طرح و چارچوب های مطابق با فرهنگ اصیل ایرانی جای کالای ایرانی را در سبد خرید عامه مردم باز کنند.

نرخ جدید مرغ و انواع مشتقات در بازار

مرغ ارزان شد



یک منبع آگاه، آگاه از کاهش ۱۰۰ تومانی نرخ مرغ نسبت به روز گذشته در بازار خبر داد. یک منبع آگاه از کاهش ۱۰۰ تومانی نرخ مرغ نسبت به روز گذشته در بازار خبر داد و گفت: امروز قیمت هر کیلو مرغ زنده ۸ هزار و ۸۰۰، مرغ آماده به طبخ در کشتارگاه ۱۱ هزار و ۶۵۰، توزیع درب واحدهای صنفی ۱۱ هزار و ۸۵۰ و خرده فروشی ۱۲ هزار و ۸۵۰ تومان است. به گفته وی، نرخ هر کیلو ران مرغ با کم ر ۱۱ هزار و ۸۵۰ و ران مرغ بدون کم ر برابر با قیمت مرغ ۱۲ هزار و ۸۵۰ تومان است.

این منبع آگاه با اشاره به نرخ سایر مشتقات در بازار افزود: قیمت هر کیلو گرم سینه با کتف ۲۱ هزار، سینه بدون کتف ۲۲ هزار و فلیه ۲۵ هزار تومان است. وی کاهش تقاضا و عرضه مناسب مرغ منجمد را دلیل اصلی افت ۱۰۰ تومانی قیمت مرغ در بازار اعلام کرد و گفت: با توجه به شرایط کنونی عرضه و تقاضا و استمرار عرضه مرغ منجمد پیش بینی می شود که روند نزولی قیمت مرغ گرم در بازار استمرار یابد. محمد یوسفی رئیس انجمن پرورش دهندگان مرغ گوشتی در گفت و گو با خبرنگار صنعت، تجارت و کشاورزی، از کاهش یک هزار تومانی نرخ مرغ طی روزهای اخیر در بازار خبر داد و گفت: امروز متوسط قیمت هر کیلو مرغ زنده درب مرغداری ۸ هزار و ۵۰۰ و مرغ آماده به طبخ در خرده فروشی ها ۱۱ هزار و ۲۰۰ تا ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان است. وی افزایش تولید و عرضه مرغ منجمد

خطر ترکیدگی تایرهای چینی



نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: لاستیک های باز یافتی عمر مفید کوتاه تری نسبت به لاستیک های استاندارد دارد و خطر ترکیدگی آنها چندین برابر دیگر لاستیک هاست. سید احسن علوی با هشدار نسبت به نبود نظارت بر واردات لاستیک گفت: متأسفانه بخشی از واردات لاستیک خودروهای سبک و سنگین از کشور چین صورت می گیرد و در این میان این نگرانی وجود دارد که بخشی از این لاستیک ها محصولات باز یافتی باشد. وی ادامه داد: لاستیک های باز یافتی عمر مفید کوتاه تری نسبت به لاستیک های استاندارد دارد و خطر ترکیدگی آن ها چندین برابر دیگر لاستیک ها است، زیرا آن ها لاستیک ها کهنه را جمع آوری کرده و بار دیگر برای آن عاج درست می کنند. نایب رئیس

وابستگی به کالاهای خارجی امکان حرکت و توسعه صنعت آی تی را گرفته است

سر در گمی در تولید و صادرات کالاهای آی تی

اطلاعات و ارتباطات با اشاره به کوتاه بودن دوره مدیریت های دولتی، گفت: هیچ گاه برنامه بلند مدتی در ساختار دولت وجود نداشته است تا بتوانیم مانند کشور چین تمام دغدغه های بالاسری تولید و حتی فروش را از تولید کننده برداریم.

جهانی را رعایت کنیم اما دولتمردان هیچ گاه به استانداردها به صورت جدی نگاه نکرده اند. وی افزود: در کشور ما با توجه به نرخ ارز، آزمونگاه های استاندارد با نرخ بسیار ارزانی وجود دارد اما هیچ گاه از آنها به درستی بهره برداری نمی شود. فعال حوزه صادرات فناوری

درصد بسیار ناچیزی از کارگاه های تولیدی در حال فعالیت هستند

شروین ششم، کارشناس فناوری اطلاعات

با توسعه تکنولوژی و فناوری این نیاز احساس می شود که چرا در کشور خودمان نتوانسته ایم تا به امروز تولید کننده کالاهای فناوری اطلاعات و دیجیتال باشیم تا از حاصل از واردات کالاهای آی تی صرف توسعه تولید داخلی این محصولات شود. پیشرفت هایی در سال های اخیر بخصوص دو سال اخیر در رابطه با تولید کالاهای آی تی داشته ایم اما این توسعه در حدی نبوده است که بتوان از آن ارزآوری کرد و با تکیه بر صادرات آن نام کالای ایرانی را بین المللی کرد. امروز متأسفانه استراتژی مشخصی در رابطه با تولید کالاهای آی تی و صادرات آن نداریم و اگر به همین منوال وابسته به کالاهای خارجی و وارداتی باشیم آینده صنعت آی تی بسیار تاریک خواهد بود. این صنعت در حالی مغفول مانده که می تواند در صورت استفاده درست از پتانسیل های آن جایگزینی برای صادرات نفتی باشد. در کشورهای نظیر آمریکا، سوئد و مالزی صنعت آی تی پیشرفت زیادی کرده است و توانسته ارز حاصل از صادرات را برای رفاه شهروندان هزینه کند. اگر تا به امروز نتوانسته ایم برای تولید گوشی ملی و ایرامی کاری از پیش ببریم این تقصیر از داخل است و تحریم ها اثری در آن ندارد. اگر هر موضوعی را به تاثیرات تحریم ها ارتباط می دهیم کار بسیار اشتباهی است و کم کاری از خودمان بوده است. باید از ظرفیت های تولید و صادرات در داخل استفاده کنیم. استفاده از ظرفیت های مدیریت صادرات، تشکیل هسته هایی در خارج از کشور برای این امر از مهم ترین عوامل توسعه صادرات محصولات حاصل از فناوری اطلاعات و ارتباطات به شمار می رود که در کشور ما مغفول مانده اند. وابستگی و راحتی استفاده از کالاهای آی تی خارجی امکان حرکت و توسعه را از این بخش گرفته و تولید ایرانی در این زمینه هیچ تکانی نخورده است. امروز درصد بسیار ناچیزی از کارگاه های تولیدی در حال فعالیت هستند که آنها نیز قطعات شان را به صورت CKD و SKD وارد می کنند. البته این روند و پروسه در تمام کشور های پیشرفته نیز وجود داشته و همه قدرتمندان دنیای تکنولوژی روزی از همین نقطه شروع به کار کردند اما در کشور ما سالیانست تولید کننده آی تی در همین مرحله مانده و در جایی نند.

روبه رو بوده است و سرمایه گذاران از ورود سرمایه شان به این حوزه خودداری می کنند. این فعال حوزه صادرات فناوری اطلاعات و ارتباطات یادآوری کرد: در صورتی که بخواهیم چه در حوزه سخت افزار و چه در حوزه نرم افزار شاهد رقابت کنار کشیده اند.

گروه اصناف
News.kasbokar@gmail.com

توسعه تولید کالاهای آی تی تا جایی که امکان صادرات داشته باشد سالیانست به مشکلی لاینحل تبدیل شده و

این در حالی است که در تمام کشورهای توسعه یافته درآمذزایی حاصل از صادرات این کالاها منبع ارزشمندی برای ارزآوری شده است. اگر به دنبال صادرات و ارزآوری هستیم باید مانند بسیاری از کشورها در کنار اهمیت به کیفیت کالا روی تولید چند کالا برای بازارهای بین المللی تمرکز کنیم. در این رابطه سینا فعال حوزه صادرات ICT در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران اظهار کرد: استراتژی مشخصی در زمینه تولید و صادرات خدمات فناوری اطلاعات (IT) در داخل کشور وجود ندارد و متأسفانه دغدغه دولتمردان ما تولید نیست. وی با اشاره به دامپینگ چینی ها در حوزه فناوری اطلاعات گفت: این صنعت جوان در کشور ما با تلاطم های بسیاری

مشتریان بی بضاعتی که چوب صادرات میوه را می خورند



تومان و سیب درجه دو نیز در رنج قیمت ۳۰۰۰ تومان و کیوی نیز از ۳۰۰۰ تا ۸۵۰۰ تومان در میادین توزیع می شوند. مشرف، تاثیر آزاد شدن صادرات بر گوجه و سیب زمینی را نیز عامل اصلی گرانی دوباره این اقلام دانست و افزود: گوجه ممتاز از ۳۳۰۰ تا ۳۵۰۰ و گوجه معمولی از ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ تومان و سیب زمینی نیز از ۱۴۰۰ تا ۲۰۰۰ تومان در میادین عرضه می شود.

وی، گرانتز شدن پیاز را نیز ناشی از صادرات آن عنوان کرد و گفت: پیاز زرد و سفید کهنه با قیمت ۲۵۰۰ و پیاز نو جیرفتی از ۳۰۰۰ تا ۳۱۰۰ تومان در میادین میوه و تره بار عرضه می شود. این مسئول با بیان این که خوشبختانه کمبود میوه ای در استان وجود ندارد، تصریح کرد: اقلام صیفی، کاهو، کلم و کدو نیز به دلیل صادرات گراتر شده اند و کاهو و کلم برگ و کلم قرمز به ترتیب با قیمت های ۲۳۰۰، ۲۸۰۰ و ۳۵۰۰ تومان عرضه می شود.

مشرف در مورد افزایش قیمت سبزیجات نیز تصریح کرد: هر کیلو سبزی خورشتی ۳۵۰۰ و سبزی خوردن ۲۳۰۰ تومان عرضه می شود ولی به دلیل گرانی سبزی و افزایش دستمزد کارگر، هر کیلو سبزی آماده خوردن ۱۴ هزار تومان و خورشتی اماده طبخ نیز ۸۰۰۰ تومان است.

رئیس اتحادیه میوه و تره بار یزد از گران شدن برخی از اقلام میوه و صیفی جات در هفته اخیر خبر داد و علت آن را آزاد شدن مجدد صادرات این اقلام ذکر کرد. حسین مشرف با اشاره به کاهش قیمت مرکبات در بازار میوه و تره بار یزد نسبت به همین دوره در سال گذشته، اظهار کرد: پرتقال، لیمو و نارنگی نسبت به سال گذشته به دلیل فراوانی بیشتر، ارزان تر شده اما اقلای مانند سیب درختی و کیوی به دلیل صادرات گران تر از سال گذشته به فروش می رسند.

وی در مورد قیمت انواع پرتقال گفت: هر کیلو پرتقال واشنگتنی از ۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰ تومان، پرتقال معمولی از ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰، پرتقال کوهستانی از ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ تومان و پرتقال نایل کوهستانی جیرفت از ۴۰۰۰ تا ۵۵۰۰ تومان در میادین تره بار یزد عرضه می شود. این مسئول در مورد قیمت دیگر اقلام مرکبات نیز تصریح کرد: نارنگی شمالی که در حال حاضر نیز رو به اتمام است، از ۳۰۰۰ تا ۵۷۰۰ تومان عرضه میشود و توزیع انواع نارنگی بندری و پاکستانی تولید داخل کشور نیز هنوز آغاز نشده است. وی با اشاره به آزاد شدن صادرات برخی اقلام میوه و به دنبال آن افزایش قیمتشان، بیان کرد: سیب ممتاز و درجه یک از ۳۰۰۰ تا ۹۰۰۰ تومان، سیب متوسط از ۵۰۰۰ تا ۶۰۰۰

